

SMLOUVA O VÝPŮJČCE

číslo smlouvy ŘSD s. p.: 3/DS/SV2-2025

Akce (stavba): Jižní napojení JLČB MÚK Planá u Českých Budějovic

uzavřená v souladu s ustanovením § 2193 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
zastoupený: [REDAKCE], generálním ředitelem
kontaktní adresa: **Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa České Budějovice**
se sídlem: Lidická 49/110, 37044 České Budějovice
oprávněn jednat: [REDAKCE]
bankovní spojení: Česká národní banka
číslo účtu: 10006-15937031/0710
datová schránka: zjq4rhz
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 80478



34542

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC S.P.
Čj.:
PID: RSDFXDQNEK
Doručeno: 16.06.2025
Listu dokumentu: 19

jako „Půjčitel“ na straně jedné

a

Jihočeský kraj

se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650
prostřednictvím organizace hospodařící s majetkem kraje:
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Právní forma: příspěvková organizace
se sídlem: Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice
IČO: 70971641
DIČ: CZ70971641
zastoupena: [REDAKCE], ředitelkou organizace
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., České Budějovice
číslo účtu: 51-8903440257/0100
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1.7.2002

jako „Vypůjčitel“ na straně druhé

Půjčitel a Vypůjčitel dále také společně jako „Smluvní strany“ a každý samostatně jako „Smluvní strana“

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu o výpůjčce (dále jen „Smlouva“)

Článek I. Úvodní ustanovení

1.1 Česká republika je vlastníkem níže uvedené nemovité věci:

- pozemek parc. č. **1489/3**, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice,

v katastrálním území **Planá u Českých Budějovic**, obec Planá, zapsaný v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště České Budějovice, na listu vlastnictví č. 1230

Ředitelství silnic a dálnic s. p. má ve smyslu ustanovení § 2 odst. 2 zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů a dle své Zakladací listiny právo hospodařit s uvedenou nemovitou věcí.

- 1.2 Nemovitou věc uvedenou v odst. 1.1 této Smlouvy přenechává Půjčitel k bezplatnému užívání Vypůjčiteli na dobu uvedenou v odst. 3.1 této Smlouvy za účelem vybudování nové okružní křižovatky včetně jejích souvisejících stavebních objektů a chodníků.
- 1.3 Vypůjčitel splňuje podmínky stanovené Statutem Ředitelství silnic a dálnic s. p. a vypůjčenou nemovitou věc se zavazuje užívat pouze pro účely provedení stavebního záměru – vybudování nové okružní křižovatky včetně souvisejících stavebních objektů.

Článek II. Předmět výpůjčky

2.1 Předmětem výpůjčky je následující nemovitá věc:

- pozemek parc. č. **1489/3** v katastrálním území **Planá u Českých Budějovic**, obec Planá bude dočasně využit pro realizace stavebního záměru

(dále jen „**předmět výpůjčky**“).

Celková výměra předmětu výpůjčky činí **8 422 m²**. Předmět výpůjčky je vyznačen ve snímku katastrální mapy, která tvoří grafickou přílohu a nedílnou součást této Smlouvy, jako její příloha č. 1.

Smluvní strany prohlašují, že považují předmět výpůjčky za dostatečně určitý.

- 2.2 Vypůjčitel se zavazuje dodržet podmínky stanovené ve vyjádření ke stavbě „Jižní napojení JLČB MÚK Planá u Českých Budějovic“, vydaném Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., Správou České Budějovice dne 22.10.2024 pod č. j.: RSD-300607/2024-8, s následným dodatkem ze dne 11.11.2024 pod č. j. RSD-300607/2024-9, která jsou součástí této Smlouvy jako příloha č. 2 a 3.
- 2.3 Vypůjčitel prohlašuje, že se se stavem předmětu výpůjčky řádně a dostatečně seznámil a že jej shledává způsobilým užívání ke smluvenému účelu dle této Smlouvy.
- 2.4 Půjčitel prohlašuje, že na předmětu výpůjčky nevážnou žádná práva či závazky ve prospěch třetích osob, které by bránily jeho řádnému užívání dle této Smlouvy.
- 2.5 Vypůjčitel bere na vědomí, že bez předchozího písemného souhlasu Půjčitele nesmí předmět výpůjčky přenechat k užívání třetí osobě, a to ani zčásti.

- 2.6 Vypůjčitel bere na vědomí, že předmět výpůjčky nelze využívat k hospodářské činnosti ve smyslu komerční či jiné výdělečné činnosti, nelze ji pronajímat ani přenechat do pachtu, ani takové nakládání strpět.

Článek III. Doba trvání výpůjčky

- 3.1 Smlouva se sjednává na dobu **určitou**, a to na 7 let ode dne převzetí předmětu výpůjčky ve smyslu odst. 3.3, přičemž zpětné předání proběhne ve smyslu čl. 5.6 této Smlouvy formou předávacího protokolu.
- 3.2 Smluvní strany se výslovně dohodly na vyloučení opětovného uzavření této Smlouvy a ujednávají si, že výpůjčka bez ohledu na aktivitu Půjčitele končí ke dni uplynutí doby trvání výpůjčky a případné další užívání předmětu výpůjčky Vypůjčitelem nebude pokládáno za opětovné uzavření této Smlouvy.
- 3.3 O faktickém předání a převzetí předmětu výpůjčky bude Smluvními stranami sepsán protokol o předání a převzetí. Protokol bude pořízen ve třech vyhotoveních, kdy dvě vyhotovení obdrží Půjčitel a jedno Vypůjčitel.

Článek IV. Práva a povinnosti Smluvních stran

- 4.1 Půjčitel se zavazuje Vypůjčiteli umožnit nerušené užívání předmětu výpůjčky k účelu sjednanému v této Smlouvě, a to po celou dobu trvání výpůjčky.
- 4.2 Vypůjčitel se zejména zavazuje:
- a) užívat předmět výpůjčky jako řádný hospodář a pouze k účelu stanovenému v této Smlouvě;
 - b) zajišťovat po dobu výpůjčky průběžný úklid předmětu výpůjčky;
 - c) zajistit si ochranu veškerého zařízení a techniky umístěné na předmětu výpůjčky;
 - d) po celou dobu výpůjčky dodržovat nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
 - e) užívat předmět výpůjčky v souladu se všemi souvisejícími platnými a účinnými právními předpisy České republiky. Veškerá činnost provozována na předmětu výpůjčky bude provozována na vlastní odpovědnost a riziko Vypůjčitele;
 - f) bezodkladně hlásit Půjčiteli všechny vady vážnějšího charakteru, změny a okolnosti na předmětu výpůjčky, které by mohly způsobit Půjčiteli škodu;
 - g) počínat si tak, aby svým jednáním na předmětu výpůjčky nezpůsobil újmu na zdraví, škodu na majetku a životním prostředí, a aby nezavdal příčinu vzniku požáru, neohrožil život a zdraví osob, zvířata a majetek dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;
 - h) při skončení výpůjčky, nebylo-li Smluvními stranami sjednáno jinak, předmět výpůjčky vyklidit a vyklizený předat Půjčiteli ve stavu v jakém se nacházel v době kdy ho převzal s přihlédnutím k obvyklému opotřebení při řádném užívání. Nebylo-li Smluvními stranami sjednáno jinak, bude o předání předmětu výpůjčky Půjčiteli zpět do užívání provedeno formou písemného oboustranně potvrzeného předávacího protokolu, sepsaného mezi Vypůjčitelem a Půjčitelem.

4.3 Vypůjčitel je povinen:

- a) pečovat o to, aby na předmětu výpůjčky nevznikla škoda, příp. odstranit veškeré vady na předmětu výpůjčky, které způsobil Vypůjčitel nebo jím pověřené osoby, popř. nahradit Půjčiteli takto způsobenou škodu;
- b) umožnit Půjčiteli vstup na předmět výpůjčky za účelem prohlídky, kontroly stavu a způsobu jeho užívání, provedení potřebné opravy nebo údržby předmětu výpůjčky apod. Ke vstupu je Půjčitel oprávněn i v nepřítomnosti Vypůjčitele. V případě vzniklých závad Půjčitel tyto závady zdokumentuje a prokazatelným způsobem oznámí Vypůjčiteli a stanoví mu lhůtu k odstranění těchto zjištěných závad. Vypůjčitel je povinen takto zjištěné a oznámené vady odstranit;
- c) realizovat a zabezpečovat důsledné dodržování norem na úseku protipožární a ekologické ochrany, bezpečnosti práce v souladu se standardy Ředitelství silnic a dálnic s. p. „Bezpečnost prací“, které jsou dostupné na webových stránkách Ředitelství silnic a dálnic s. p.

4.4 Bez předchozího písemného souhlasu Půjčitele a rozhodnutí či souhlasu příslušného stavebního úřadu Vypůjčitel nesmí na předmětu výpůjčky provádět terénní úpravy, stavby, ani jiné podstatné změny, kromě těch, které slouží k naplnění účelu výpůjčky. Takové změny na předmětu výpůjčky, stavební, terénní a ostatní úpravy, stavby, oplocení či jiné změny či opravy provedené s písemným souhlasem Půjčitele přesahující rámec běžné údržby provádí Vypůjčitel na svůj náklad. Provede-li Vypůjčitel jinou změnu na předmětu výpůjčky bez souhlasu Půjčitele a rozhodnutí či souhlasu příslušného stavebního úřadu, je Vypůjčitel povinen uvést předmět výpůjčky do původního stavu, jakmile o to Půjčitel požádá, nejpozději při skončení výpůjčky, neučiní-li tak, je Půjčitel oprávněn předmět výpůjčky uvést do původního stavu na náklady Vypůjčitele.

4.5 Vypůjčitel prohlašuje, že na svoji odpovědnost přebírá veškeré právní důsledky a veškerá rizika spojená s naplněním účelu výpůjčky, a to zejména vůči třetím osobám a současně též prohlašuje, že si opatřil a má k dispozici, anebo opatří a bude mít k dispozici, veškerá potřebná povolení a souhlasy orgánů státní správy a územní samosprávy, případně dalších dotčených subjektů k naplnění účelu výpůjčky a je si vědom všech právních důsledků tohoto prohlášení.

4.6 Po dokončení Stavby nechá Vypůjčitel Stavbu geodeticky zaměřit a nechá vyhotovit geometrický plán pro oddělení Pozemku dotčeného trvalým zábořem Stavby (chodník včetně příp. zeleně). Hranice Stavby a Pozemku pod touto Stavbou budou odsouhlaseny zástupcem Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy České Budějovice.

Pokud z důvodu výstavby chodníku dojde k zatrubnění příkopu, pak bude zatrubněný příkop i nadále odvádět dešťové vody z komunikace, resp. z větví komunikace I/3 bez závazku věcného břemene.

Po vydání kolaudačního souhlasu na Stavbu musí Vypůjčitel požádat o majetkové vypořádání Pozemku dotčeného trvalým zábořem Stavby, včetně předložení oddělovacího GP skutečného zaměření Pozemku pod dokončenou Stavbou.

V případě, že bude Pozemek dotčen trvalým zábořem Stavby pro ŘSD nepotřebný, lze přistoupit k majetkoprávnímu vypořádání. Majetkoprávní vypořádání by v tomto případě bylo **úplatné**, a to dle znaleckého posudku. Veškeré náklady spojené s majetkoprávním vypořádáním, včetně vyhotovení smlouvy, geometrického plánu a náklady spojené se správním poplatkem hradí Vypůjčitel.

Článek V. Skončení výpůjčky

- 5.1 Smlouva skončí uplynutím doby trvání výpůjčky uvedené v odst. 3.1 této Smlouvy.
- 5.2 Půjčitel je oprávněn požadovat, dle ustanovení § 2198 odst. 2 občanského zákoníku, vrácení předmětu výpůjčky před uplynutím sjednané doby výpůjčky.
- 5.3 Výpůjčka touto Smlouvou založená lze ukončit vzájemnou písemnou dohodou Smluvních stran.
- 5.4 Užívá-li Vypůjčitel předmět výpůjčky k jinému než sjednanému účelu, vyzve ho půjčitel, aby předmět výpůjčky užíval řádně a v souladu se sjednaným účelem. Současně poskytne Vypůjčiteli přiměřenou lhůtu k nápravě a upozorní jej na možné následky neuposlechnutí výzvy. Neuposlechně-li Vypůjčitel této výzvy, má Půjčitel právo výpůjčku vypovědět bez výpovědní doby. Pokud by ale hrozilo vážné poškození nebo zničení předmět výpůjčky, má Půjčitel právo výpůjčku vypovědět bez výpovědní doby i bez předchozího upozornění.
- 5.5 Půjčitel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět i bez udání důvodu v tříměsíční výpovědní době. Výpovědní doba počíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena Vypůjčiteli.
- 5.6 Po skončení výpůjčky, nejpozději však do 6 kalendářních měsíců, je Vypůjčitel povinen uvést Předmět výpůjčky do původního stavu a předat jej Půjčiteli na základě protokolu o předání a převzetí dle odst. 3.3 této Smlouvy.

Článek VI. Smluvní pokuty

- 6.1 Za porušení níže uvedených smluvních povinností je Vypůjčitel povinen zaplatit Půjčiteli tyto smluvní pokuty:
 - a) za užívání předmětu výpůjčky v rozporu s účelem výpůjčky dle této Smlouvy smluvní pokutu ve výši **25 000,- Kč** (slovy: dvacet pět tisíc korun českých), a to za každý i jen započatý den, v němž bude toto porušení povinnosti trvat,
 - b) za nepředání vyklizeného předmětu výpůjčky protokolárně Půjčiteli, a to nejpozději ke dni skončení výpůjčky, smluvní pokutu ve výši **5 000,- Kč** (slovy: pět tisíc korun českých) za každý i jen započatý den prodlení se splněním této povinnosti, a to do dne protokolárního předání předmětu výpůjčky,
 - c) za porušení každé další povinnosti uložené Vypůjčiteli touto Smlouvou, která není utvrzena žádnou ze smluvních pokut dle tohoto odstavce smluvní pokutu ve výši **5 000,- Kč** (slovy: pět tisíc korun českých) za každý i jen započatý den, v němž bude porušení povinnosti Vypůjčitele trvat.
- 6.2 Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě 10 dnů ode dne doručení výzvy k její úhradě včetně uvedení skutečnosti, ve které Půjčitel spatřuje důvod pro naplnění povinnosti Vypůjčitele uhradit smluvní pokutu.
- 6.3 Uhrazením smluvní pokuty není dotčen nárok Půjčitele na náhradu újmy. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu vzniklé újmy.

Článek VII. Závěrečná ustanovení

- 7.1 Smlouva je vyhotovena ve třech (3) stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě (2) obdrží Půjčitel a jedno (1) vyhotovení obdrží Vypůjčitel.
- 7.2 Práva a povinnosti Smluvních stran ve Smlouvě neupravené se řídí právním řádem České republiky.
- 7.3 Veškeré změny a doplňky Smlouvy jsou vázány na souhlas obou Smluvních stran a mohou být učiněny pouze písemně, formou dodatku ke Smlouvě. Dodatky ke Smlouvě musí být takto označeny, datovány, pořadově číslovány a podepsány oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. K ujednáním učiněným v jiné formě (byť jen o vedlejších ujednáních) se nepřihlíží.
- 7.4 Ukáže-li se kterékoliv z ustanovení této Smlouvy neplatné nebo neúčinné nebo se z jakýchkoliv důvodů neplatným či neúčinným stane, nemá tato skutečnost vliv na platnost a účinnost ostatních ustanovení Smlouvy. Pro takový případ se Smluvní strany zavazují nahradit bez zbytečného odkladu neplatné nebo neúčinné ustanovení ustanovením platným a účinným tak, aby význam ustanovení neplatného nebo neúčinného zůstal zachován.
- 7.5 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva bude uveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že tuto Smlouvu v souladu s citovaným zákonem uveřejní Půjčitel. Při uveřejnění Smlouvy nebudou uveřejněny informace, které nelze uveřejnit podle platných právních předpisů, a dále budou znečitelněny podpisy osob zastupujících Smluvní strany.
- 7.6 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami, přičemž rozhodující je datum posledního podpisu, a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 7.7 Ředitelství silnic a dálnic s. p. (ŘSD) jako zpracovatel a správce osobních údajů dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů se zavazuje s poskytnutými údaji nakládat pouze za účelem naplnění této Smlouvy. Informace o zpracování osobních údajů vyžadované platnými právními předpisy, včetně jejich rozsahu a účelu zpracování, a přehled práv a povinností ŘSD a subjektu údajů jsou zveřejněny na webové stránce ŘSD. Ve Smlouvě uvedený subjekt údajů bere tyto skutečnosti na vědomí a s tímto souhlasí. Tyto postupy a opatření se Smluvní strany zavazují respektovat a dodržovat po celou dobu trvání skartační lhůty ve smyslu ustanovení § 2 písm. s) zákona č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 7.8 Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené ve Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 a násl. občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
- 7.9 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle a nebyla sjednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují své podpisy.

7.10 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

- Snímek katastrální mapy s vyznačením předmětu výpůjčky,
- Vyjádření ŘSD ze dne 22.10.2024 pod č. j.: RSD-300607/2024-8,
- Dodatek k vyjádření ze dne 11.11.2024 pod č. j. RSD-300607/2024-9

Za Půjčitele:

v Č. Budějovicích dne 16.6.2025

Za Vypůjčitele:

v Č. BUDĚJOVICÍCH dne 10-06-2025

.....
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

.....
Ředitelky Správy České Budějovice

.....
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

.....
ředitelka organizace



Dne: 22.10.2024

Vaše
značka:

Naše
značka: RSD-300607/2024-8

Vyřizuje:

tel.:

e-mail:

INKOS OSTRAVA, a.s.

Havlíčkovo nábřeží 696/22
701 52 Ostrava

Věc: Vyjádření k akci „Jižní napojení JLČB MÚK Planá u Českých Budějovic“ ve vztahu k silnici I/3 – pro účely společného řízení DUR a DSP

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa České Budějovice obdržela žádost o stanovisko k PD na akci „Jižní napojení JLČB MÚK Planá u Českých Budějovic“ ve vztahu k silnici I/3.

Předmět žádosti:

Jedná se o řešení dopravní obsluhy letiště v Českých Budějovicích (dále jen ČB) **na silnici I/3 Mirošovice – Tábor – ČB – st. hranice** na její průjezdní úsek obcí Planá – pracovně pojmenovaná „jih“ v prostoru její MÚK se silnicí II/143, s připojením místní komunikace (MK) na pozemku parc.č. 397/2 v k.ú. Planá u ČB (vlastník Město) a účelové komunikace (ÚK) na pozemku parc.č. 413/141 v k.ú. Planá u ČB (vlastník firma DEVIL s.r.o., Rudolfov) na vratnou větev této MÚK. Navrhované dopravní připojení je jedním ze tří řešení dopravní obsluhy JLČB:

- „sever“ → PD pod názvem „Severní napojení JLČB (okr. ČB)“ → bylo předloženo.
- „střed“ → PD po názvem „Křižovatka k napojení JLČB v obci Planá u Českých Budějovic (okr. ČB)“ → *nová průsečná světelně řízená (SSZ) křižovatka na silnici I/3 v cca km 101,645 jejího provozního staničení, vydáno dílčí vyjádření IS č. RSD-301128/2024-7 ze dne 06.08.2024.*
- „jih“ → PD pod názvem „Jižní napojení JLČB z MÚK Planá u Českých Budějovic (okr. ČB)“ → **přestavba odsazené křižovatky na prodloužené křižovatkové větvi – vratná s přímými větvemi pro sjezd ze silnice I/3 ve směru od Českých Budějovic a nájezd na silnici I/3 ve směru Kaplice, s připojením silnice II/143, na pěti paprskovou okružní křižovatku (OK), kde pátým severozápadním paprskem je nová komunikace, resp. dopravní připojení stávající komunikace na pozemku parc.č. 1702 v k.ú. Planá u Českých Budějovic (vlastník Jihočeský kraj) -předložena k posouzení.**

Navržena je nová pětipaprsková okružní křižovatka (OK) **na silnici II/143**, se sjezdem na pozemek parc.č.236/8 na k.ú. ČB v šířce 6,0 m – severní paprsek.. kde bude jihovýchodním paprskem stávající vratná křižovatková větev MÚK silnice I/3, severovýchodním a jižním paprskem stávající křižovatkové přímé větve na MÚK silnice I/3, západním ramenem stávající silnice II/143 a nová komunikace ve vlastnictví JČKr pro dopravní připojení JLČB. Prakticky se jedná o dopravní připojení a prodloužení stávající komunikace na pozemku parc.č. 1702 v k.ú. ČB, která je v současné době připojena formou stykové křižovatky na silnici II/143 v cca km 40,880 jejího provozního staničení. V současné době je stávajících komunikací umožněna dopravní obsluha heliportu.

Podle územního plánu obce Planá úplné znění po Změně č. 8 (09/2022), je výhledové napojení JLČB do prostoru předmětné MÚK již vymezeno jako návrhové ploch.

Stavby silnice I/3 se budou přímo dotýkat tyto stavební objekty, s nimiž souvisejí další objekty:

SO 000 – Objekty přípravy staveniště

- SO 021 – Příprava území

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

- SO 110 – Úprava křižovatkových větví sil. I/3 (správce ŘSD s.p.)
- SO 126 – Přeložka sil. II/143 (správce SÚS JčKr)
- SO 138 – Pěší komunikace (správce obec Planá)
- SO 183 – Dopravně inženýrská opatření jih (správce zhotovitel)
- SO 195.1 – Dopravní značení jih – silnice ve správě ŘSD (správce ŘSD s.p.)

SO 400 – Elektro a sdělovací objekt

- SO 444 – Veřejné osvětlení jih (správce SÚS JčKr)

SO 800 – Objekty úpravy území

- SO 802.1 – Náhradní výsadba (správce SÚS JčKr)

SO 000 – Objekty přípravy staveniště

- **SO 021 – Příprava území**

Součástí objektu je odstranění stávajících vozovek a zpevněných ploch v prostoru stavby, TZ str. 4, citace:

„...Živičná a betonová plocha vozovky bude vybourána. Živičné vrstvy budou odfrézovány a odkoupeny zhotovitelem stavby případně odvezeny na skládku. Vyzískaný materiál z odstraněných šterkových povrchů a konstrukcí vozovek je možno za předpokladu splnění podmínek předepsaných v příslušných normách a předpisech (a v případě neobsažení nebezpečných látek), zpětně použít např. na nezpevněné krajnice, provizorní komunikace, zabudovat do násypu apod. Dlážděné povrchy nacházející se na sjezdech k nemovitostem budou předány vlastníkům sjezdů, ostatní budou odvezeny na skládku.“

Ve vztahu ke stavbě silnice I/3 se dále jedná o skryvky kulturních a ostatních vrstev z ploch trvalých záborů. TZ str. 4, citace

„...Mocnost deponované vrstvy na pozemcích ZPF by se měla pohybovat v rozmezí dle pedologického průzkumu (viz část F). Na plochách mimo ZPF bude odstraněn drn. Stavbou jsou dotčeny pozemky ZPF, avšak nepředpokládá se zde zemina charakteru zemědělské půdy. Skrytá zemina bude uložena na mezideponii pro zpětné použití.

Deponovaný materiál musí být rovnoměrně rozprostřen (buldozerovou radlicí, smykáním). Výška mezideponie je uvažována do výšky 3 m pro menší skládky a 5 m pro velké skládky. Sklon svahu je uvažován 1:2,5. Případný přebytek bude odvezen na skládku, či na předem domluvená a vytipovaná místa.....“

Součástí je také navrženo odstranění drobných objektů, ve vztahu k silnici I/3 se jedná o autobusový přístřešek na BUS zastávce „Planá“ ve směru do ČB, a při křižovatkové větvi na výjezdu ze silnice I/3 ve směru od ČB. Dále pak kácení porostu na severní straně vratné křižovatkové větve silnice I/3.

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

- **SO 110 – Úprava křižovatkových větví sil. I/3 (správce ŘSD s.p.)**

Jedná se o úprava stávajících křižovatkových větví na navrhovanou OK (SO 126). Navržena je úprava dílčího úseku křižovatkových větví:

- Přímá větev směr ze silnice I/3 → na OK silnice II/143 (ČB → Homole)
Řešeno na úseku délky 34,48 m po navázání na OK silnice II/143.

Směrové a výškové vedení je ponecháno ve stávajícím stavu, směrový oblouk o poloměru $R = 94$ m, výškové vedení $s = 4$ %. Šířka jízdního pruhu $a + \Delta a = 7,10 - 7,60$ m + zpevněná krajnice $c = 2 \times 0,50$ m + nezpevněná krajnice $0,50$ m a $1,50$ m v místě svodidel, příčný sklon střešovitý, ve směrových obloucích jednostranný $p = 2,50$ %.

Navržena je úprava povrchu vozovky v délce 14,18 m (km 0,025 39 – 0,039 48 pracovního staničení) → frézování a pokládka dvou vozovkových vrstev – asfaltových a spojovacích nástřiků – v tl. 110 mm → **není dokladována skladba**.

Odvedení povrchových vod zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlého silničního příkopu – stávající systém odvodnění.

- Přímá větev směr z OK silnice II/143 → na silnici I/3 (Homole → Poříčí).

Navržena směrová úprava na úseku délky 36,18 m od navázání na OK silnice II/143.

Směrové a výškové vedení vychází ze stávajícího stavu, směrový oblouk o poloměru $R = 52$ m, výškové vedení $s = 4,5$ a $0,40$ % s vypuklým výškovým obloukem $R_v = 600,0$ m. Šířka jízdního pruhu $a + \Delta a = 5,63 - 6,26$ m + zpevněná krajnice $c = 2 \times 0,50$ m + nezpevněná krajnice $1,50$ m se svodidly, příčný sklon střešovitý, ve směrových obloucích jednostranný $p = 2,50$ %.

Povrchová úprava vozovky asfaltová (TĎZ II, předpoklad tl. 620 mm dle TP 170) → **není dokladována skladba**. Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně $E_{def,2} = \min. 45$ MPa. Pro zajištění dostatečně únosné pláně bude provedena úprava/výměna podloží v tl. 500 mm. V případě výměny podloží bude na báze sanace položena separační GTX v souladu s TP 97.

Odvedení povrchových vod zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlého silničního příkopu – stávající systém odvodnění.

- SO 126 – Přeložka sil. II/143 (správce SÚS JČKr)

Jedná se o řešení úpravy silnice II/143 v nezbytném nutném úseku pro dopravní připojení na novou OK, která je rovněž součástí tohoto SO. Dále je součástí objektu nové BUS zálivy a komunikace pro pěší pro navázání na stávající komunikaci pro pěší k BUS zastávkám.

Ve vztahu k silnici I/3 se jedná o návrh dopravních připojení křižovatkových větví její MÚK na novou jednopruhovou OK vnějším průměru $D = 48$ m, průměru středového ostrova $d = 34,60$ m, šířce vozovky okružního pásu $w = 5,45$ m, šířce prstence $2,0$ m, poloměry směrových oblouků na vjezdech na okružní pás $R_1 = 11,50, 22,0$ a $35,0$ m, a na výjezdech z okružního pásu $R_2 = 18,0, 24,0$ a $52,0$ m, vjezdy a výjezdy z OK na obousměrných paprscích jsou fyzicky odděleny zvýšenými směrovacími ostrůvky. Jízdní pruhy na vjezdu na okružní pás křižovatky jsou navrženy $5,53 - 7,00$ m, na výjezdu z okružního pásu v šířce $5,03 - 6,00$ m.

V délce 13,05 m je navrženo připojení vratné větve MÚK silnice I/3 na OK, na vjezdu na okružní pás $R_1 = 22,0$ m, na výjezdu z okružního pásu $R_2 = 24,0$ m, jízdní pruh na vjezdu na okružní pás navržen v šířce $5,75$ m, na výjezdu z okružního pásu v šířce $6,00$ m, vjezd a výjezd z OK fyzicky oddělen zvýšeným směrovacím ostrůvkem.

Není jasně definováno připojení přímých křižovatkových větví MÚK silnice I/3 na OK.

Průjezd křižovatkou byl prověřen vlečnými křivkami (TP 171) pro návěsovou soupravu (NS) délky $16,50$ m, pro přívěsovou soupravu délky $18,71$ m a autobus délky $14,95$ m.

Prověřeny byly **rozhledové poměry** pro vjezd vozidel na okružní pás v zásadách čl. 3.2.4 a tab. 3 TP 135 – *Projektování okružních křižovek na silnicích a místních komunikacích*.

- SO 138 – Pěší komunikace (správce obec Planá)

Ve vztahu k silnici I/3 jsou navrženy chodníky na podél jihozápadního paprsku OK, resp. přímé křižovatkové větve MUK silnice I/3 v úseku od nově navrhovaného přechodu pro chodce směrem k BUS zastávkám při přeložce silnice II/143. Dále pak v úseku od navrhovaného přechodu na křižovatkové větvi MÚK po navázání na stávající chodník podél jihozápadní strany jihozápadním ramenem podél severozápadní strany, které pokračují jihozápadní strany vratné křižovatkové větve MÚK silnice I/3. Chodníky jsou řešeny **bez fyzického oddělení** od vozovek křižovatkových větví MÚK silnice I/3, šířka chodníku $2,0$ m. Podél vozovky silnice I/3 osazena obruba 150×250 mm **výšky 150 mm nad vozovkou**, na druhé straně výšky 70 mm (jako umělá vodící linie). V místě přechodu pro chodce navržena **snížená obruba 20 mm nad vozovkou a osazení varovných (400 mm) a signálních (800 mm) pásů** z hmatové

dlažby a v odlišné barevné úpravě. Na přechodu pro chodce dokladovány rozhledové poměry z vozidla na chodce čekajícího na přechodu v souladu s ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“. Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný $p = 2,0 \%$ směrem na vozovku silnice I/3. Povrchová úprava chodníku z dlažby (dle TP 170 → TDZ O, předpoklad tl. min. 320 mm) → není dokladována skladba.

Odvodnění chodníkových ploch podélným směrem od vozovky silnice I/3 a příčným $p = 2,00 \%$ (základní) spádem na vozovku silnice I/3 a následně vpustěmi do nové dešťové kanalizace (SO 303).

• SO 183 – Dopravně inženýrská opatření jih (správce zhotovitel)

DIO budou zpracována, viz TZ str. 4, citace:

„.....podle zásad, typových úprav a požadavků stanovených v „Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, s přihlédnutím k požadavkům uvedených v R-plánech, standardech PPK, Typových ZTKP (vzorová technická specifikace) a ve vyhlášce č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.“

Dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat, viz TZ st. 4, citace:

„.....zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a sil. ve správě ŘSD ČR“ (PPK – PRE) a další příslušné PPK, související R-plány a Provozní směrnice ŘSD (viz <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znacenil>).“

Připravovaná stavba je rozdělena do celkem 6 etap. Ve vztahu k silnici I/3 a zajištění provozu se jedná o etapy, viz TZ, str. 5-8:

1. Etapa – provizorní komunikace na výjezdové větvi MÚK ve směru Poříčí, provoz veden po stávajících silnicích s lokálním omezením v místech napojení provizorních komunikací.
2. Etapa – stavba severní části OK s částečným zásahem do silnice II/143 a napojením východní křižovatkové větve MÚK na vjezd na OK, uzavřena výjezdová křižovatková větev ve směru od ČB, resp. Plané, provoz směr ČB, resp. Plané – Homole a opačně veden přes OK na silnici I/3 se silnicí II/143 v km 103,671 jejího provozního staničení (cca 1 km směrem jižním) a provizorní komunikaci.
Doprava na provizorní komunikaci bude řízena:
 - Dopravním značením svislým P7 (Přednost protijedoucích vozidel) a P8 (Přednost před protijedoucími vozidly).
 - V krajním případě bude provoz řízen světelnou signalizací (Předpokladem je, že by se kolona měla vytvářet zejména ve směru od I/3, nikoliv od obce Homole, a tedy by křižovatka neměla být zahlcena).
3. Etapa – stavba jižní části OK, uzavřena výjezdová křižovatková větev ve směru od ČB, resp. Plané, doprava ve směru od silnice I/3 bude vedena nadejazdem MÚK přes severní část nové okružní křižovatky jednosměrně. Provoz směr ČB, resp. Plané – Homole, popř. Letiště a opačně veden přes OK na silnici I/3 se silnicí II/143 v km 103,671 jejího provozního staničení (cca 1 km směrem jižním) a provizorní komunikaci.
Na silnici I/3 budou zřízeny 3 jízdní pruhy. Jeden jízdní pruh bude sloužit vždy pro odbočení do prostoru stavby a vyčkávání na zelenou v době použití SSZ.
4. Etapa – pokračuje stavba jižní části OK, uzavřena výjezdová křižovatková větev ve směru od ČB, resp. Plané, dokončení napojení východní a jižní křižovatkové větve na OK, doprava ve směru od silnice I/3 bude vedena nadejazdem MÚK přes severní část nové okružní křižovatky jednosměrně. Provoz směr ČB, resp. Plané – Homole, popř. Letiště a opačně veden přes OK na silnici I/3 se silnicí II/143 v km 103,671 jejího provozního staničení (cca 1 km směrem jižním) a provizorní komunikaci.
Na silnici I/3 budou zřízeny 3 jízdní pruhy. Jeden jízdní pruh bude sloužit vždy pro odbočení do prostoru stavby a vyčkávání na zelenou v době použití SSZ.
5. Etapa – provoz na OK, uzavřena výjezdová křižovatková větev ve směru od ČB, resp. Plané Provoz směr ČB, resp. Plané – Homole, popř. Letiště a opačně veden přes OK na silnici I/3 se silnicí II/143 v km 103,671 jejího provozního staničení (cca 1 km směrem jižním) a provizorní komunikaci.

Na silnici I/3 budou zřízeny 3 jízdní pruhy. Jeden jízdní pruh bude sloužit vždy pro odbočení do prostoru stavby a vyčkávání na zelenou v době použití SSZ.

6. Etapa „A“ – provoz na silnici I/3 bez omezení, výjezdová křižovatková větev ve směru od ČB, resp. Plané otevřena, pouze nadále provizorní komunikace na výjezdové větvi MÚK ve směru Poříčí.
6. Etapa „B“ – provoz na silnici I/3 bez omezení, výjezdová křižovatková větev ve směru od ČB, resp. Plané otevřena, pouze nadále provizorní komunikace na výjezdové větvi MÚK ve směru Poříčí.

Detailní výkresy dopravně inženýrských opatření budou zpracovány ve stupni RDS.

• **SO 195.1 – Dopravní značení jih – silnice ve správě ŘSD (správce ŘSD s.p.)**

Na silnici I/3 je v nezbytně nutném úseku provedena **úprava vodorovného dopravního značení (VDZ)** – č. V4 a V13. Musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP. Technické a kvalitativní podmínky pro provedení VDZ jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD s.p., vydanými pod názvem „PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic“. Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). PPK i R-plány jsou dostupné na webových stránkách ŘSD s.p.

VDZ bude v retro reflexní úpravě, před/za stavbou na silnici I/3 obnoveno v přesahu 10-20 m.

Svislé dopravní značení (SDZ) je navrženo v podobě odstranění stávajícího SDZ a návrhem osazení nového. Musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 12899-1, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.1 Svislé dopravní značky, TKP a ZTKP. Technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD s.p., vydanými pod názvem „PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“. Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). PPK i R-plány jsou dostupné na webových stránkách ŘSD s.p.

Svislé dopravní značky budou provedeny dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Všechny nové značky budou na silnici I/3 v základní velikosti z folie třídy 2., výjimkou je SDZ č. C4a na dělicím ostrůvku ve zmenšené velikosti z folie třídy 2 a tabulky pro označení mostních objektů → dle R 38 resp. PPK-TOM z min. folie třídy 1.

Na křižovatkových větvích MÚK silnice I/3 je navrženo odstranění SDZ a nově navrženo:

na křižovatkové větvi ve směru ČB – Homole

- před vjezdem na OK osazení č. C1 – Kruhový objezd a P4 – Dej přednost v jždě!

na křižovatkové větvi ve směru Homole – Poříčí,

- za výjezdem z OK č. IP6 – Přechod pro chodce,

na vratné křižovatkové větvi

- před mostním objektem ev.č. 3-11A1 č. IS9b – Návěst před okružní křižovatkou,

- na směrovacím ostrůvku na vjezdu na OK na č. C4a – Prikázaný směr objíždění vpravo, Z4b – Směrovací deska (se šikmými pruhy se sklonem vpravo), 2x IS3c – Směrová tabule s cíle

- na směrovacím ostrůvku za výjezdem z OK na č. B20a – Nejvyšší dovolená rychlost (30km/hod), IZ4a – Obec a posunutí tabulky s číslem mostu.

SO 400 – Elektro a sdělovací objekty

• **SO 444 – Veřejné osvětlení jih (správce SÚS JčKr)**

Jedná se o výstavbu veřejného osvětlení (VO) pro nasvětlení chodníků navrhované OK a jejich paprsků. Ve vztahu k silnici I/3 se jedná o umístění celkem podél křižovatkových větví MÚK silnice I/3, navrženy nové stožáry (SB-13 až SB-18, SB20, 21, 29) a stožáry pna přechodu pro chodce (SP03, 04) – výšky 10 m – celkem 11 ks.

Polohy svítidel je dáno normovým světelným výpočtem (příloha TU). Zatřídění chodníků spadá do třídy P4. Zatřídění komunikací spadá do třídy M5.

Kabelové vedení CYKY-J4x16 pod vozovkou komunikací provedeno protlakem, kabel uložen **chráničkách KOPOFLEX ø63 mm v hloubce krytí min. 1,20 m** V současné době není VO umístěno v daném prostoru.

SO 800 – Objekty úpravy území

• SO 802.1 – Náhradní výsadba (správce SÚS JčKr)

Proveden byl dendrologický průzkum v 03/2024. Stávající dřeviny tvoří doprovod komunikací v blízkosti MÚK a navrhované OK. Z hlediska složení dominují běžné náletové druhy stromů i keřů. Na svazích MÚK přilehlých k silnici I/3 jsou patrné pozůstatky původních vegetačních úprav s použitými okrasnými druhy. Celkově lze dřeviny z hlediska sadovnické hodnoty hodnotit jako průměrné až podprůměrné. V projektu je počítáno s průměrným chemickým odplevelením.

Bude založen trávník v souladu s parametry TKP, kapitola 13 – Vegetační úpravy a v dalších předpisech v TKP uvedených.

Podkladem pro návrh OK na silnici II/14 „jih“, bylo **stanovení dopravní prognózy** v rámci stavby „Severní napojení JLČB (okr. ČB)“ při zpracování DUSP. Pro výpočet dopravního zatížení byl se vycházelo z dopravního modelu, zpracovaném v dopravně plánovacím softwaru PTV VISION. Tento dopravní model zahrnuje kompletní komunikační síť dálnic a silnic I., II. a III. třídy. Prognóza je zpracována na základě výhledových koeficientů růstu dopravy dle TP 225 – „*Prognóza intenzit automobilové dopravy*“, schválených MD ČR. Výstupem modelu jsou zátěžové kartogramy udávající intenzitu dopravního proudu v podobě počtu vozidel za 24 hodin průměrného pracovního dne v týdnu pro výhledový rok 2055 – rozděleno na všechny druhy vozidel a TNV (nad 3,5 tuny).

Na základě stanovení dopravní prognózy, bylo provedeno posouzení výkonnosti křižovatek. Ve výpočtu je zohledněna **ve výhledovém roce 2055 zprovoznění dálnice D3**, která odvede tranzitní dopravu z průjezdního úseku silnice I/3 městem ČB. S ohledem na tuto skutečnost je **uvažováno ve výpočtu již se skutečností, že silnice I/3 bude převedena do silnic II. třídy** → potom dle ČSN 73 6102 splnit ÚKD = D – dostatečná, pro silnice I. třídy má být ÚKD = C – uspokojivá). Na stávající silnici I/3 byla výpočtem zjištěna ÚKD pro křižovatkové větve MÚK na úrovni A. Celková ÚKD křižovatky je na stupni A, což odpovídá silnici I. třídy. Pro stávající stav není kapacitní výpočet dokladován.

V době výstavby bude v zásadě zachován provoz na přímém úseku silnici I/3, v etapách 2–5 bude uzavřena výjezdové křižovatkové větve ve směru od ČB, resp. Plané. Dopravně inženýrská opatření budou dále upřesňována v dalších stupních PD – RDS.

Navrhovanou stavbou je **dotčen pozemek parc.č. 1489/3 v k.ú. Planá u Českých Budějovic (641618)**, který je ve vlastnictví státu s právem hospodaření ŘSD s.p.

Pro úplnost uvádíme, že dle celostátního sčítání dopravy v roce 2020, byla v daném úseku silnice I/3 zaznamenána zvýšená intenzita dopravy 24 691 voz/24hod z toho TNV = 4 859 voz/24/hod → 19,68 % (sčítací úsek č. 2-3206).

Investor/objednatel:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice.

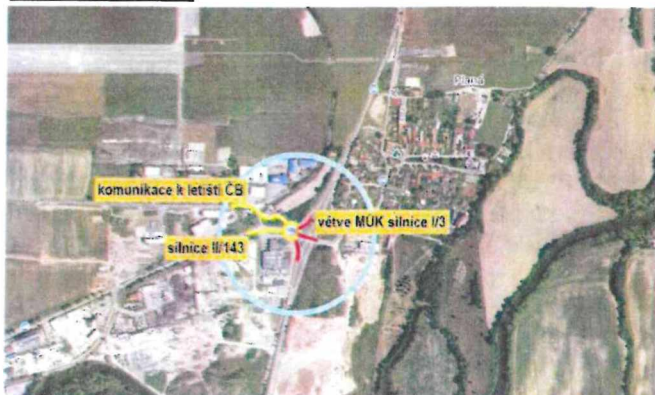
Stupeň a zpracovatel:

DUSP 06/2024, z. č. 23-219-1, PRAGOPROJEKT, a. s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

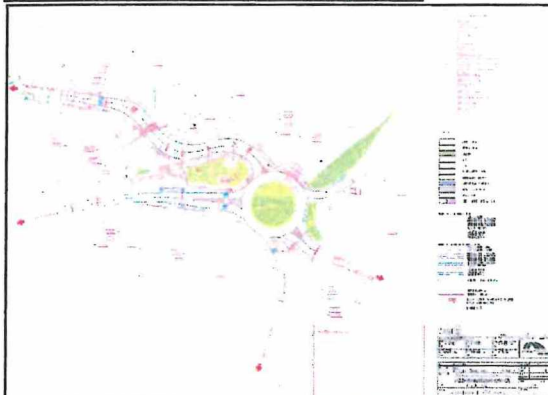
Pracoviště: Freyova 82/27, 190 00 Praha 9,

Zodpovědný projektant: [REDACTED] ČKAIT ČKAIT 3000186 – ID00.

Ortofotomapa:



03 – Koordinační situační výkres:



Připomínky a požadavky ve vztahu k dotčení silnice I/3:

Předložená stavba byla ve vztahu k silnici I/3, prověřena z hlediska technických návrhových parametrů dle ČSN a TP, a ve vztahu k ochraně zájmů ŘSD s.p.

Po daný rozsah stavby bylo ve vztahu k silnici I/3 prověřeno:

- **Předpokládaná** intenzita provozu – stanovení dopravní prognózy v rámci stavby „Severní napojení JLČB (okr. ČB)“ – **doloženo**.
- **Kapacitní posouzení** – provedeno pro výhledové období roku 2055 s předpokladem zprovoznění dálnice D3, pro stávající stav při předpokládané výstavbě 04/2026–11/2026 není posouzeno – **doloženo částečně**.
- **Základní parametry** upravované silnice I/3 (SO 110 a SO 126), resp. křižovatek vtví MUK silnice I/3 – šířkové a délkové upořádání, směrové a výškové řešení – **doloženo**.
- **Vlečné křivky** pro největší návrhové vozidlo na křižovatce – **doloženo**.
- **Rozhledové poměry na vjezdu na okružní pás** nejméně na délku D_z – **doloženo**.
- **Návrh – skladba povrchu** (SO 110, SO 126 a SO 138) – dokladován druh povrchové úpravy bez uvedení skladby s odkazem na TP 170 – **doloženo nedostatečně**.
- **Způsob navázání** konstrukce vozovky upravovaných dílčích úseků stávající silnice I/3 na stávající konstrukci vozovky – **není doloženo**.
- **Odvodnění silnice I/3** – podélným a příčným spádem k obrubám podél vozovky, do navržených uličních vpustí a následně do dešťové silniční kanalizace → SO 302. V místech, kde se nenachází obruby, budou povrchové vody odvedeny přes nebezpečnou krajnici na svahy zemního tělesa a odtud do nových silničních příkopů – **doloženo, akceptujeme**.
- **Odvodnění upravovaných křižovatek vtví MUK silnice I/3** (SO 110 a SO 126) – zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlého silničního příkopu – stávající systém odvodnění – **doloženo**.
- **Komunikace pro pěší** (SO 138) – šířka chodníku bez fyzického oddělení od vozovky silnice I/3 je navržena v hodnotě 2,0 m, což je v souladu s čl. 10.1.2.2 v ČSN 73 6110, v návaznosti na přechodu pro chodce šířka není dokladována, předpoklad 4,0 m – **doloženo částečně**.
- **Rozhledové poměry z vozidla na chodce** na přechodě pro chodce v souladu s ČSN 73 6110 – **doloženo**.
- **Bezbariérové řešení** (zrušená Vyhláška č. 398/2009 Sb. dle ustanovení zákona 283/2021 Sb.) – **doloženo**.
- **Odvedení povrchových vod** chodníku (SO 138) podélným směrem a příčným spádem na vozovku silnice I/3 a následně vpustěmi do nové dešťové kanalizace (SO 303) – **doloženo**.
- **Dopravní značení** (SO 195.1) – úprava VZD, odstranění, posun a nové SDZ – **doloženo**.

- **Elektro a sdělovací objekty (SO 444):**
 - SO 444 – Jedná se o výstavbu veřejného osvětlení (VO) pro nasvětlení chodníků navrhované OK a jejich paprsků, pod vozovkou komunikací provedeno protlakem, kabel uložen **chráničkách KOPOFLEX ø63 mm v hloubce krytí min. 1,20 m** V současné době není VO umístěno v daném prostoru – **doloženo nedostatečně, chybí řez.**
- **Náhradní výsadba (SO 800.1)** – Bude založen trávník v souladu s parametry TKP, kapitola 13 – Vegetační úpravy a v dalších – **doloženo, bereme na vědomí.**
- **Zákres silničního ochranného pásma silnice I/3.**
- **Záborový elaborát** – příloha C.5 – **doloženo.**
- **Průběh výstavby** ve vztahu k omezení provozu na silnici I/3 (SO 183) – bude v zásadě zachován provoz na přímém úseku silnice I/3, stavba rozdělena do 6. etap, v etapách 2 – 5 bude uzavřena výjezdové křižovatkové větve ve směru od ČB, resp. Plané. Dopravně inženýrská opatření budou dále **upřesňována v dalších stupních PD – PDPS – doloženo nedostatečně.**
- **Autorizovaná osoba** dle zákona č. 360/92 Sb. (zákon ČNR o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě) v oboru dopravních staveb – **doloženo.**
- Stanovisko **Krajského ředitelství Policie** Jihočeského kraje, Odboru služby dopravní policie, který je příslušný orgán ve vztahu k bezpečnosti provozu na silnici I. třídy – **není doloženo.**

Po prověření dopravně – technického řešení z hlediska silnice I. třídy sdělujeme a požadujeme doplnit:

1. **Kapacitní posouzení** – provedeno pro výhledové období roku 2055 s předpokladem zprovoznění dálnice D3, pro stávající stav při předpokládané výstavbě 04/2026–11/2026 není posouzeno, **doplnit kapacitní posouzení pro stávající stav.**
V daném úseku silnice I/3, byla dle celostátního sčítání dopravy v roce 2020, zaznamenána zvýšená intenzita dopravy 24 691 voz/24hod (sčítací úsek č. 2-3206).
2. **Návrh – skladba povrchu** (SO 110, SO 126 a SO 138) – **dokladovat skladby v PD – PDPS – následně požadujeme předložit.**
3. **Způsob navázání** konstrukce vozovky upravovaných dílčích úseků stávající silnice I/3 na stávající konstrukci vozovky silnice I/3 – **doplnit + řezy v PD – PDPS – následně požadujeme předložit.**
4. **Komunikace pro pěší** (SO 138) – přechod pro chodce – **doplnit parametry v PD – následně požadujeme předložit.**
5. **Elektro a sdělovací objekty** (řada 400) – doplnit příčné řezy pod vozovkou silnice I/3 a dokladovat délku chráničky, **min. krytí 1,20 m pod vozovkou silnice I/3 a příp. silničním příkopem.**
Dodržet min. odstup 0,50 m od hrany silničního obrubníku při umístění stožárů a podjezdové výšky, řešení osvětlení bude navazovat na osvětlení sousedících ploch – řešení adaptační zóny
6. **Průběh výstavby** ve vztahu k omezení provozu na silnici I/3 (SO 182) – **dokladovat postup prací, způsob organizace výstavby, časový plán a další související náležitosti se stavbou ve vztahu k silnici I/3 – viz Provozní směrnice ŘSD s.p. → PS1 a PS11 → <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>.**
7. Stanovisko **Krajského ředitelství Policie** Jihočeského kraje, Odboru služby dopravní policie, který je příslušný orgán ve vztahu k bezpečnosti provozu na silnici I. třídy.

Závěr:

Po prověření zaslaných podkladů k **řešení dopravní obsluhy** letiště ČB formou výstavby nové okružní křižovatky na silnici II/143 – „jih“ s dotčením stavby silnice I/3, konstatujeme, **se stavbou „Jižní napojení JLČB MÚK Planá u Českých Budějovic (okr. ČB)“, lze souhlasit za předpokladu doplnění stanovených podmínek.**

ŘSD s. p., Správa České Budějovice **souhlasí** s výše uvedenou akcí, kterou bude dotčen pozemek p.č. 1489/3 k.ú. Planá u Českých Budějovic za předpokladu, že budou dodrženy následující podmínky:

- připravovaná stavba se nachází v **silničním ochranném pásmu silnice I/3**, které dle §30, odst. 2 b) „*Zákona o pozemních komunikacích*“ č. 13/1997 Sb., sahá do vzdálenosti 50 m od osy vozovky silnice I. tříd včetně větví jejich křižovek. Upozorňujeme, že dle §32, zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích **lze provádět stavby v silničním ochranném pásmu jen na základě povolení vydaného příslušným stavebním úřadem**, a za podmínek v povolení uvedených.
- vzhledem k tomu, že uvedený stavební záměr bude budován na výše uvedeném pozemku, se kterým má ŘSD právo hospodařit, bude před vydáním společného povolení stavby s Jihočeským krajem jako investorem stavby, **uzavřena Smlouva o právu provést stavbu**. V této smlouvě se Jihočeský kraj písemně zaváže, že po dokončení stavby zajistí na své náklady vyhotovení geometrického plánu. Nejpozději do 3 měsíců od data vydání kolaudačního souhlasu stavby podá investor stavby žádost o majetkové vypořádání pozemků pod dokončenou stavbou nové okružní křižovatky včetně jejích souvisejících stavebních objektů. Majetkové vypořádání bude **úplatné**, a to dle znaleckého posudku, ve kterém bude uvedena cena zjištěná dle platných cenových předpisů a cena v místě a čase obvyklá. Prodej bude uskutečněn za cenu vyšší. V dané smlouvě bude také zohledněna stavba chodníku budovaná na pozemku p.č. 1489/3 k.ú. Planá u Českých Budějovic, jejímž budoucím vlastníkem bude Obec Planá. Majetkové vypořádání v daném případě bude také **úplatné**. Nově vybudovaná dešťová kanalizace pod stavbou silnice II/143 a nové stavby OK bude po dokončení stavebního záměru v majetku Správy a údržby silnic Jihočeského kraje.
- větve mimoúrovňové křižovatky silnice I/3 zůstanou směrově i výškově zachovány stávající, v rámci vybudování nové OK dojde pouze k úpravě napojení větví MÚK na silnici I/3. Napojení nových konstrukcí vozovky z OK na stávající větve silnice I/3 bude provedeno schodovitým zafrézováním jednotl. asfaltových vrstev s přesahem min.0,20 m a zalitím asfaltovou zálivkou, aby následně nedocházelo k vytváření poruch na pracovní spáře (trhlina)
- v místě, kde budou prováděny stavební úpravy větví silnice I/3, **požadujeme v dalším stupni PD (PDPS) předložit k připomínkování návrh obnovy konstrukčních vrstev** pro větve I/3 a II/143 (ČB – Homole) a pro větve II/143 a I/3 (Homole – Poříčí) – obnova bude odpovídat konstrukci vozovek pro silnice I. tříd dle platných norem (ČSN 73 6121) a TP 170.
- veškeré předložené stavební úpravy na silnici I/3 a jejích větvích budou provedeny výhradně na náklady investora celého stavebního záměru. **ŘSD se nebude na výstavbě ani na případném výkupu pozemků žádným způsobem finančně podílet.**
- součástí předložené PD je také vybudování nového chodníku podél komunikace II/143, částečně podél nové OK a částečně i podél křižovatkové větve silnice I/3 včetně přechodu pro chodce z důvodu bezpečného pohybu chodců
- v místě prováděných stavebních úprav bude zabráněno odtoku vody ze stavebních objektů na silnici I/3, resp. na větve silnice I/3
- **odvedení povrchových vod** křižovatkových větví silnice I/3 je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlého silničního příkopu
- **případné nově vybudované uliční vpustí**, které budou umístěny přímo ve větvích komunikaci I/3, budou po dokončení stavby **protokolárně předány do majetku ŘSD**, Správě České Budějovice
- v případě, že **odvodnění křižovatkových větví komunikace I/3** bude po daných stavebních úpravách **nedostačující** a bude docházet k zadržování vody bude investor stavby – Jihočeský kraj toto dodatečně **řešit na vlastní náklady**
- **vodorovné dopravní značení** bude provedeno dle TP 65 a TP 133 dvousložkovou strukturovanou barvou v plastovém provedení s reflexní úpravou

- osazení dopravního značení bude realizováno odbornou firmou bez finančního podílu ŘSD. ***Veškeré dopravní značky, které budou osazovány na silnici I/3 budou provedeny z folie třídy 2.***
- dopravní značení bude provedeno v souladu s PPK-SZ a PPK-VZ platných pro silnice ve správě ŘSD (dostupné na: <http://www.rsd.cz>)
- ***pohyb osob*** (cizího zhotovitele) na silnici I. třídy nebo v bezprostřední blízkosti v době realizace bude v souladu se s požadavky ŘSD s. p. Směrnice státního podniku č. 10-S-14.8 (SGŘ 4/2007) v platné verzi.
- v případě, že v rámci plánovaného stavebního záměru budou odstraněna stávající ocelová svodidla podél křižovatkových větví komunikace I/3, ***odstraněné svodidlo odkoupí zhotovitel, bude uzavřena kupní smlouva na odkup nepotřebného materiálu***
- podél větve II/143–I/3 (Homole – Poříčí) je navrženo oboustranné osazení ocelových svodidel s úrovní zadržení H2, podél větve I/3 – II/143 (ČB – Homole) je navrženo zachování stávajícího svodidla vlevo, na které naváže nové svodidlo v rámci SO 126. Po dokončení stavby budou nová ocelová svodidla protokolárně předána do majetku ŘSD, Správy České Budějovice
- při realizaci osazení nového svodidla nedojde v žádném případě k zásahu do konstrukčních vrstev větví komunikace I/3, výkopové práce budou prováděny až za zpevněnou krajnicí
- v případě, že bude během prací nutno jakýmkoli způsobem omezit provoz na komunikaci I/3 včetně křižovatkových větví silnice I/3, bude předem uzavřena ***nájemní smlouva na zábor komunikace I. třídy a uhrazena jednorázová finanční náhrada***. Následně je nutné požádat Krajský úřad – odbor dopravy o povolení částečné uzavírky. Současně bude dodáno vyjádření k uzavírce od Policie ČR DI – žadatel zodpovídá za dopravní značení částečné uzavírky, jeho řádný stav a údržbu po celou dobu trvání částečné uzavírky.
- ve vztahu k omezení provozu na silnici I/3 bude stavba rozdělena do 6 etap
- pokud bude potřeba pokácet vzrostlou zeleň na pozemcích ŘSD, vydá ŘSD, Správa České Budějovice souhlas s kácením a investor si zajistí kácení na vlastní náklady
- ***před započítím prací*** v prostoru silničního pozemku dojde k ***protokolárnímu předání stavbou dotčeného pozemku*** ve správě ŘSD

Stavba bude po celou dobu jejího trvání viditelně označena informační tabulí s uvedením názvu akce, investorem, prováděcí firmou a předpokládanou dobou výstavby. Na tabuli budou uvedeny kontakty na zástupce investora a prováděcí firmy.

Investor zajistí zpracování Dopravně inženýrského opatření na celou dobu trvání výstavby. DIO musí odsouhlasit Policie ČR – Správa Jihočeského kraje Č. Budějovice. Žadatel zodpovídá za stav a údržbu přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby. DIO požadujeme upřesnit v dalším stupni PD – RDS.

Veškeré **stavební práce** v prostoru komunikace I/3 a křižovatkových větví komunikace I/3 **nebudou** z důvodu zimní údržby **prováděny** v termínu **listopad–březen** a budou zajištěny tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu v průjezdném jízdním pruhu.

- v rámci výstavby nové okružní křižovatky a dalších stavebních objektů jsou vedeny v pozemku p.č. 1489/3 k.ú. Planá u ČB nové inženýrské sítě



S uložením nových či přeložených inženýrských sítí do pozemku p.č. 1489/3 k.ú. Planá u ČB souhlasíme za níže uvedených podmínek:

- veškeré výkopy v komunikaci I/3 v rámci pokládky inženýrských sítí budou prováděny dle příslušných ČSN a TP pro silnice I. třídy
- **ve stupni PDPS požadujeme předložit příčný řez v místě výkopů** pro pokládky inženýrských sítí k odsouhlasení
- **protlak** pod komunikací I/3 či její větví bude proveden v hloubce **1,20 m** pod korunou vozovky tak, aby ochr. pásmo zařízení nezasáhlo ochr. pásmo komunikace
- v případě podélného uložení inženýrských – v pomocném silničním pozemku, v příkopu a ve svahu, vždy bude hloubka jejich uložení **min. 1,20 m pod niveletou terénu (příp. pod dnem příkopu)**
- v případě pokládky inženýrských sítí do příkopu budeme požadovat jejich uložení v chráničce, na dno příkopu budou osazeny betonové žlabovky do betonového lože
- ŘSD bude při zpětném převzetí pozemku požadovat předložit **nivelační protokol** s vyznačením souřadnice Z (podélný profil se zakreslením výškových souřadnic), ze kterého bude zřejmé hloubkové uložení všech zařízení
- osvětlovací tělesa na přechodu pro chodce budou umístěna na výložnicích tak, aby dosahovala nad jízdní pruhy
- bude-li ŘSD provádět na výše uvedené nemovitosti rekonstrukci silnice nebo výškovou úpravu povrchu vozovky uvedené komunikace, provede investor výše uvedené stavby na své náklady, v rozsahu a termínu dle požadavku ŘSD, úpravu, případně přeložení/přemístění svého zařízení, nebo uhradí náklady spojené s touto úpravou příp. přeložením/přemístěním za předpokladu, **že bude zjištěno, že v době uložení zařízení nebylo dodrženo minimální krytí nad sítí podzemního vedení 120 cm** (vč. nejnižšího bodu silničního příkopu, náspu, zářezu atd.) a nebudou vznášeny další nároky ze strany investora výše uvedené stavby. Pokud tak investor stavby neučiní v daném termínu a rozsahu, uhradí ŘSD veškeré náklady spojené s výškovou úpravou nebo přeložením/přemístěním včetně škody vzniklé z prodlení.
- **před vydáním příslušného povolení** bude s ŘSD, Správou České Budějovice uzavřena smlouva o **smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě** (týká se inženýrských sítí uložených v pozemku p.č. 1489/3 – přeložka veřejného osvětlení) a zaplacená jednorázová finanční náhrada dle platného metodického pokynu
- **před započatím prací** v prostoru silničního pozemku bude s ŘSD, Správou České Budějovice uzavřena **nájemní smlouva za provádění stavebních prací** (týká se pouze uložení inženýrských sítí) a uhrazena **finanční náhrada** za pronájem pozemku a dojde k **protokolárnímu předání stavbou dotčeného pozemku** ve správě ŘSD

Předpokládaná výše finančních náhrad vyplývajících z uzavření smluv dle současné směrnice GR ŘSD:

VB-omezené užívání: protlak	pr.chráničky do 0,15 m –	517,54 Kč/bm
	pr.chráničky do 0,3 m -	591,46 Kč/bm
	pr.chráničky do 0,5 m -	739,33 Kč/bm
	pr.chráničky do 1 m -	1 478,70 Kč/bm
	uložení výkopem do vozovky a krajnice	14 786,73 Kč/bm

uložení výkopem do pomocného siln. pozemku **147,88 Kč/bm**

uložení výkopem do svahu, příkopu **369,67 Kč/bm**

Nájem: stavební práce 59,16 Kč/bm/den

uzavírka 44,38 Kč/m2/den

Veškeré finanční náhrady budou ŘSD uhrazeny před vstupem do silničního pozemku! Uvedené finanční náhrady jsou platné na základě vydané směrnice GR č. 10/2017, příloha č. 1 – Nakládání s majetkem státu (ceník pro rok 2024). V době realizace stavby může být výše finančních náhrad změněna.

K těmto smlouvám budou přesně doloženy následující údaje:

- upřesnění ukládaných inženýrských sítí včetně všech subjektů, se kterými bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě
- délka případných protlaků včetně průměru chrániček
- délka uložení jednotlivých inženýrských sítí vždy v daném místě (komunikace, svah, příkop atd.)
- počet železobet. pilot pro stožáry s výložníky a pro sloupy VO v pozemku ŘSD včetně jejich rozměrů
- počet dní, ve kterých se budou stavební práce provádět

V případě nedodržení stanoveného termínu dokončení stavebních prací v silničním pozemku dle smlouvy a rozhodnutí o zvláštním užívání se uplatní zvýšené sazby nájemného o 100 % za každý den prodlení.

Následně **bude požádán KÚ JČK - odbor dopravy o vydání povolení ke zvláštnímu užívání silnice I. třídy I/3. (Žadatel a termín na ŘSD a KÚ musí být shodný)**

- nové veřejné osvětlení u silnice I/3 musí být zajištěno tak, aby nedocházelo k oslňování vozidel jedoucích na silnici I/3 včetně jejích větví
- **po dokončení prací vyzve žadatel ŘSD, správu Č. Budějovice ke zpětnému protokolárnímu převzetí silničního pozemku s uvedenou záruční dobou na prováděné práce v délce 60 měsíců. Součástí předání bude pasport příslušenství a vyčíslení finanční hodnoty, kompletní závěrečná zpráva stavby dle platných ČSN a TP se všemi náležitostmi. Na konzultaci při geodetickém zaměření bude přizván zástupce ŘSD – [redacted] (tel. [redacted]).**
- **nejpozději ke kolaudačnímu řízení bude provedeno zaměření skutečného uložení veškerých inženýrských sítí v pozemku ŘSD a do 3 měsíců od data podpisu předávacího protokolu, příp. od data vydání kolaudačního souhlasu bude ŘSD předložen návrh smlouvy na zřízení věcného břemene – služebnosti**
- **stavbu nové okružní křižovatky včetně všech souvisejících stavebních objektů nechá investor nejpozději ke kolaudačnímu řízení na vlastní náklady geometricky zaměřit a zpracovat oddělovací GP (určení hranic mezi komunikací a nemovitostmi bude odpovídat Zákonu o pozemních kom. č. 13/1997 Sb.)**

Součástí předání bude geodetické zaměření skutečného provedení stavby dle „B2/C1 Datový předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD a pro tvorbu digitálních map komunikací provozovaných ŘSD (<https://www.rsd.cz/web/quest/technicke-dokumenty/datove-predpisy#zalozka-b2-c1-datovy-predpis-pro- tvorbu-mapovych-prekladu>)



- **do třech měsíců** od data podpisu předávacího protokolu, příp. od data vydání kolaudačního souhlasu stavby **podá Obec Planá** /jako vlastník chodníku/ **žádost o majetkové vypořádání pozemků** včetně předložení oddělovacího GP skutečného zaměření pozemků pod dokončenou stavbou (chodníky včetně příp. zeleně) a následně zajistí převod pozemků u příslušného katastrálního úřadu do svého vlastnictví (dle podmínek stanovených ve smlouvě o Právu provést stavbu)
- součástí dokumentace skutečného provedení stavby silnice I. třídy bude **evidence odtokových plánů** zpracovaná dle „B1 předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD s. p.“
(<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/datove-predpisy#zalozka-b1-datovy-predpis-pro-tvorbu-odtokovych-planu-v-ramci-rsd-cr>).

Zdůrazňujeme, že v souladu s § 39 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, se ŘSD na této stavbě nebude podílet žádnými finančními prostředky, ani na žádné investici, která bude touto stavbou případně vyvolána, tj. vybudování nové okružní křižovatky, souvisejících stavebních objektů, stavebních úprav křižovatkových větví komunikace I/3, vybudování chodníků, přechodů pro chodce, změna vodorovného a svislého dopravního značení, příp. světelná signalizační zařízení apod.

Požadujeme předložit k nahlédnutí další stupeň PD – PDPS i RDS se zapracováním veškerých výše uvedených připomínek!

Toto vyjádření má platnost do 31.10.2025!

Vyjádření nelze použít jako přílohu k žádosti o vydání povolení ke zvláštnímu užívání silničního pozemku na KÚ-ODSH v Č. Budějovicích.

Nedílnou součástí vyjádření je situace s razítkem ŘSD.

S pozdravem

██████████
Vedoucí provozního úseku
ŘSD ČR, Správa České Budějovice
Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice
Tel.: ██████████

Přílohy: 1x situace



Dne: 11.11.2024

Vaše
značka:

Naše
značka: RSD-300607/2024-9

Vyřizuje: [redacted]
tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]

INKOS OSTRAVA, a.s.

[redacted]
Havlíčkovo nábreží 696/22
701 52 Ostrava

**Věc: Dodatek k vyjádření k akci „Jižní napojení JLČB MÚK Planá u Českých Budějovic“
ve vztahu k silnici I/3**

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa České Budějovice, vydalo k výše uvedené akci stanovisko pod č.j. RSD-300607/2024-8 dne 22.10.2024. V tomto stanovisku je uvedeno, že v případě omezení provozu na komunikaci I/3 včetně křižovatek větvi silnice I/3 v rámci výstavby nové okružní křižovatky bude uzavřena nájemní smlouva na zábor komunikace I. třídy a nájemní smlouva za provádění výkopových i bezvýkopových stavebních prací při pokládce veškerých inženýrských sítí a následně bude uhrazena jednorázová finanční náhrada vyplývající z daných nájemních smluv.

V případě, že bude mezi ŘSD s. p. a Jihočeským krajem uzavřeno Memorandum o spolupráci při vzájemném přenechávání majetku k dočasnému bezúplatnému užívání, bude před vydáním příslušného povolení stavby s Jihočeským krajem místo úplatných nájemních smluv sepsána **bezúplatná smlouva o výpůjčce**.

Tato smlouva o výpůjčce však nenahrazuje povinnost před vydáním příslušného povolení stavby **uzavřít s ŘSD s. p., Správou České Budějovice, smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě** (týká se veškerých inženýrských sítí ukládaných do pozemku p.č. 1489/3 k.ú. Planá u Českých Budějovic). Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě bude uzavřena vždy s budoucím vlastníkem dané sítě. Po uzavření této smlouvy **bude následně uhrazena jednorázová finanční náhrada za zřízení služebnosti inženýrské sítě** dle platného metodického pokynu.

Ostatní náležitosti uvedené v našem vyjádření č.j. RSD-300607/2024-8 ze dne 22.10.2024 jsou i nadále v platnosti.

Toto vyjádření má platnost do 30.11.2025!

S pozdravem

[redacted]

Vedoucí provozního úseku
ŘSD ČR, Správa České Budějovice
Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice
Tel.: [redacted]

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Správa České Budějovice
Lidická 110/49
České Budějovice, 370 44

ičo 65993390
dič. CZ65993390

[redacted]
www.rsd.cz