

SMLOUVA O PODMÍNKÁCH A PRÁVU PROVÉST STAVBU

č. SML/0173/25

„Chodník Kramolišov II, Rožnov pod Radhoštěm“

uzavřená dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), zákona č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „SZ“) a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPK“), mezi smluvními stranami, kterými jsou:

Zlínský kraj

se sídlem tř. Tomáše Bati 21, Zlín, PSČ 761 90

IČO 708 91 320

zastoupený na základě zmocnění uvedeného ve zřizovací listině ze dne 27. 9. 2001

Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., se sídlem K Majáku 5001, Zlín, PSČ 760 01
(dále jen „Zlínský kraj“)

a

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace

se sídlem K Majáku 5001, Zlín, PSČ 760 01

zastoupena [REDACTED]

IČO 709 34 860

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295

(dále jen „ŘSZK“)

uveřejnění v registru: ne

a

Město Rožnov pod Radhoštěm

se sídlem Masarykovo náměstí 128, Rožnov pod Radhoštěm, PSČ 756 61

zastoupeno Ing. Janem Kučerou, MSc., starostou obce

IČO: 00304271, DIČ: CZ00304271

e-mail: kucera@roznov.cz

(dále jen stavebník)

I. Úvodní ustanovení

1.1 ŘSZK je oprávněno k hospodaření se svěřenými pozemky a silnicemi II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje včetně jejich součástí a příslušenství, jak vyplývá z práv a povinností stanovených ZPK a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Vyhláška“).

1.2 Pro účely této smlouvy se rozumí:

- „**Silnicí**“ silnice III/05726. Je-li uvedeno silnic více, rozumí se „Silnicí“ všechny uvedené silnice. Silnice je vlastnictvím Zlínského kraje s právem hospodaření ŘSZK.
- „**Pozemkem**“ pozemky parc. č. 3721/1, č. 3721/4, č. 3721/5, č. 3721/9 a č. 3721/9 v obci a k. ú. Rožnov pod Radhoštěm. Je-li uvedeno pozemků více, rozumí se „Pozemkem“

všechny uvedené pozemky. Pozemek je vlastnictvím Zlínského kraje s právem hospodaření ŘSZK.

- „**Stavbou**“ stavba s názvem „**Chodník Kramolišov II, Rožnov pod Radhoštěm**“. Stavebníkem (investorem) Stavby je stavebník.
- „**PD**“ projektová dokumentace Stavby zpracovaná v červnu 2024, společností TERRA – POZEMKOVÉ ÚPRAVY s.r.o., Nemocniční 53, 787 01 Šumperk, zodpovědným projektantem Ing. Filipem Brtnou. Část PD v podobě výkresu „koordinální situace“ je přílohou č.1 a nedílnou součástí této smlouvy.
- „**Kolaudačním rozhodnutím**“ kolaudační rozhodnutí nebo kolaudační souhlas vydaný příslušným úřadem, kterým bude povoleno užívání Stavby k určenému účelu.
- „**GP**“ geometrický plán skutečného provedení Stavby, který bude mj. sloužit jako podklad pro majetkoprávní vypořádání (vizte níže).

1.3 Účelem této smlouvy je úprava práv a povinností za kterých Zlínský kraj a ŘSZK umožní stavebníkovi provést zásah do tělesa Silnice anebo do Pozemku, a tedy realizovat Stavbu, jak je definovaná touto smlouvou.

1.4 Stavba je blíže specifikována takto:

Objekt SO 101 Chodník – v km 3,180 – 3,980 podél silnice III/05726, v uzlovém úseku **Uhliska**, napojení pravostranného chodníku na stávající chodník v délce 800 m. Od vozovky je chodník oddělen betonovým silničním obrubníkem, za kterým následuje pás zeleně o šířce 1,0 m. Podél vozovky jsou chodníky lemovány betonovými silničními obrubníky (v místech s nášlapem nad vozovkou do výšky 0,15 m). Sjezdy k nemovitostem jsou sjednoceny na délku 5,0 m.

Projekt řeší oboustranné autobusové zastávky včetně autobusových zálivů v km 3,180 a v km 3,980. Šířka zastávkových zálivů je 2,75 m, délky nástupní hrany 14,0 m a výšky nástupní hrany 16 cm. Oboustranné zastávky jsou od sebe vzdáleny cca 45,0 m. Na zastávkách je uvažováno s osazením přístřešku. Zastávky jsou odvodněny pomocí příčného sklonu do nově navržených uličních vpustí. Mezi autobusovými zastávkami budou zřízeny místa pro přecházení v délce 6,5 m.

V km 3,809 v délce cca 17 m (podél parc. č. 390/2) bude s ohledem na charakter terénu svah za chodníkem zajištěn betonovou palisádou výšky 1,5 m. Proti riziku pádu bude na této palisádě provedeno oplocení z drátěného pletiva výšky min. 1,6 m.

SO 102 – Odvodnění - bude vybudována nová stoka dešťové kanalizace DN 250 mm v délce 700,76 m.

„**A1**“ Podélný spád stoky je směřován od Š4 k Š1, která je napojena na stávající kanalizační šachtu na začátku stavby.

„**A2**“ Podélný spád stoky je směřován od Š7 k Š5, která je napojena na stávající silniční propustek pomocí navrtávky.

„**A3**“ Podélný spád stoky je směřován od Š20 k Š8, která je napojena na stávající silniční propustek pomocí navrtávky.

V rámci stavby bude realizován nový propust DN 600 pod vozovkou silnice III/05726 v km 3,800 bezvýkopovou technologií a původní propustek bude vyplněn cementovou maltou.

Aby docházelo k plynulému odtoku srážkové vody z přilehlých svahu jsou navrženy horské vpusti. HV 2 bude napojena na navrženou dešťovou kanalizaci. HV1, HV3, HV4, HV5 budou

napojeny na stávající propustky, které budou prodlouženy plastovým potrubím DN 400. Horské vpusti budou prefabrikované s litinovou mříží.

Odvodnění vozovky komunikace bude provedeno pomocí uličních vpustí, napojených na dešťovou kanalizaci v počtu 19 kusů.

SO 111 – Dopravní značení – objekt zahrnuje vodorovné a svislé dopravní značení autobusových zastávek a úpravy stávajícího DZ.

SO 400 – Veřejné osvětlení - Jedná se o doplnění stávajícího veřejného osvětlení, a nové veřejné osvětlení chodníku kolem komunikace. Napojení lokality bude ze stávajících rozvodů VO, ze stávajícího svítidla u autobusové zastávky. Umístění 19 ks nových, žárově zinkovaných silničních stožárů. Umístění kabelu bude v zeleném pásu za chodníkem.

Stavba je umístěna i na silničních pozemcích parc. č. 3721/1, č. 3721/4, č. 3721/5, č. 3721/9 a č. 3721/9 v obci a k. ú. Rožnov pod Radhoštěm zapsané v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Zlínský kraj, katastrální pracoviště Valašské Meziříčí, které jsou ve vlastnictví Zlínského kraje, s právem hospodaření ŘSZK.

Při předmětné stavbě dojde ke změně tělesa silnice III/05726, spočívající ve sjednocení šířky vozovky (vybudováním nového chodníku a autobusových zastávek, vč. osazení betonových obrub včetně betonové přídlažby), v nástřiku vodorovného dopravního značení, v osazení nových uliční vpustí s šachtou a s přípojkami do dešťové kanalizace a vybudování nového propustku.

- 1.5 Stavebník bere na vědomí, že bytí je investorem Stavby, nestane se vlastníkem jakýchkoliv částí Stavby, které spočívají ve změně či úpravě Silnice jejích součástí či příslušenství (ve smyslu příslušných ustanovení ZPK), neboť vlastníkem Silnice včetně jejích součástí a příslušenství zůstává dle ustanovení § 9 odst. 1) ZPK bez ohledu na realizaci Stavby Zlínský kraj. Tím není dotčeno vlastnické právo stavebníka (případně třetích osob) k ostatním částem Stavby.
- 1.6 Veškeré povinnosti a závazky, které stavebníkovi vyplývají z této smlouvy, splní stavebník na vlastní náklady, přičemž ŘSZK ani Zlínský kraj se nebudou na plnění takových povinností stavebníka nijak podílet, není-li v této smlouvě pro konkrétní případ výslovně dohodnuto jinak.
- 1.7 Stavebník prohlašuje a zavazuje se, že jím v rámci Stavby navrhovaná (i realizovaná) změna tělesa pozemní komunikace (tj. Silnice) odpovídá a ke dni vydání Kolaudačního rozhodnutí bude odpovídat příslušným právním předpisům (zejména SZ, ZPK a Vyhlášce) příslušným ČSN a dalším technickým normám a podmínkám.

II. Práva a povinnosti smluvních stran

- 2.1 Stavebník je povinen uzavřít s ŘSZK nájemní smlouvu na nájem části Pozemku dotčený stavbou, a to nejpozději před zahájením realizace Stavby a s dobou nájmu do doby majetkoprávního vypořádání trvalého záboru části Pozemku dotčeného Stavbou. K vypracování návrhu nájemní smlouvy, který připraví ŘSZK, je stavebník povinen doložit výpočet plochy záboru příslušné části Pozemku Stavbou, výpis z LV a identifikační údaje stavebníka, a to nejpozději 1 měsíc před zahájením Stavby. Výše nájemného bude stanovena podle ke dni uzavření nájemní smlouvy aktuálního znění směrnice ŘSZK č. 05/2002 jejíž přílohou je mj. sazebník úhrad (ŘSZK je oprávněno předmětnou směrnicí anebo sazebník jednostranně měnit, znění aktuální ke dni uzavření této smlouvy je dostupné na webu ŘSZK: <https://www.rszk.cz>).

- 2.2 Stavebník je povinen uzavřít smlouvu o dílo na zhotovení Stavby mezi stavebníkem jako objednatelem a jím vybranou třetí osobou jako zhotovitelem (dále jen „Zhotovitel“), který má odbornou způsobilost na provádění staveb na pozemních komunikacích se smluvním zajištěním záruky za jakost s délkou záruční lhůty min. 5 (pět) let ode dne převzetí díla, přičemž podmínky v takové smlouvě o dílo sjednané nesmí být v rozporu s ujednáními vyplývajícími z této smlouvy ani nesmí plnění práv a povinností smluvních stran vyplývajících z této smlouvy bránit.
- 2.3 Zhotovitel je povinen před zahájením realizace Stavby (zahájením realizace Stavby se pro účely této smlouvy rozumí zahájení stavebních prací):
- Písemně požádat ŘSZK o souhlas se zvláštním užíváním Silnice, s přechodnou úpravou provozu a částečnou uzavírkou silnice.
 - Zajistit vytýčení Stavby odborným geodetem a v předstihu písemně (e-mail postačí) přizvat zástupce ŘSZK k odsouhlasení vytýčení na místo samé (odsouhlasení vytýčení bude uvedeno ve stavebním deníku Stavby).
- 2.4 Zhotovitel je povinen před zahájením realizace Stavby požádat ŘSZK o předání té části staveniště, která je tvořena Stavbou dotčeným úsekem Silnice a Pozemku, přičemž takové předání bude provedeno formou písemného protokolu potvrzeného oběma stranami, jehož jedno vyhotovení obdrží po podpisu Zhotovitel i ŘSZK.
- 2.5 Zhotovitel je povinen si před zahájením realizace Stavby zajistit u příslušného úřadu (MěÚ Rožnov pod Radhoštěm, Odbor dopravy, silniční správní úřad) povolení ke zvláštnímu užívání a k částečné uzavírce Silnice a stanovení k přechodné úpravě provozu a následně podle takového povolení označit Stavbou dotčený úsek Silnice přechodným dopravním značením.
- 2.6 V rámci realizace Stavby je Zhotovitel povinen:
- Zajistit provedení odborných zkoušek zaměřených na kvalitu díla zhotoveného na pozemní komunikaci (Silnici), a to u nezávislé třetí osoby s příslušnou odbornou způsobilostí, která o výsledku svých odborných zjištění vydá písemný protokol, jehož kopii stavebník bez zbytečného odkladu předá ŘSZK;
 - Písemně předem přizvat ŘSZK k rozhodujícím jednáním týkajícím se stavebních činností na Silnici;
 - Zemní plán odvodnit drenážním potrubím DN 100 napojeným do dešťové kanalizace;
 - Zajistit odvodnění vozovky silnice III/05726 umístěním uličních vpustí včetně kalového koše dle podélného a příčného sklonu vozovky silnice;
 - Novou obrubu umístit min. 3,25 m od osy vozovky Silnice s nášlapem 150 mm včetně osazení betonové přídlažby, v místě oboustranných obrub bude zajištěna šířka vozovky min. 6,5 m, v místě sjezdu budou obruby sníženy s nášlapem min. 30-50 mm nad niveletou vozovky;
 - V místě umístění silniční obruby provést novou konstrukci vozovky a její opravu v šířce 0,5 m – 1,0 m s přesahy nového vozovkového souvrství, ve složení: 30 cm štěrkodrt 0-63, 7 cm ACL 16+ a 5 cm ACO 11+;
 - Autobusový záliv v šířce 2,75 bude proveden ve složení konstrukce: složení: 30 cm štěrkodrt 0-32, drcené nenamrzavé kamenivo 5 cm a 26 cm CB dílec;
 - Prořezat a zalít nově vzniklou spáru ve vozovce pružnou bitumenovou zálivkou;
 - Svislé dopravní značení provést z pozinkovaného plechu se sedmiletou reflexní folií;
 - Vodorovné dopravní značení na Silnici realizovat v provedení z dvousložkového plastu;
 - Neukládat stavební materiál ani zeminu z výkopu či suť na silničním tělese;
 - Označit a zabezpečit staveniště tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy a k ohrožení účastníků silničního provozu, zejména chodců;

- Provádět práce v silničním tělese Silnice a Pozemku pouze v období od 01.04. do 31.10. (tj. mimo zimní období);
 - Dodržovat ZPK a Vyhlášku;
 - Zajistit odborný dozor nad zajištěním kvality stavebních prací dodržováním příslušných technicko-kvalitativních podmínek staveb schválených MDS-OPK č.j. 23299/98-120 ze dne 30. 6. 1998 včetně pozdějších předpisů;
- 2.7 Po dokončení Stavby je Zhotovitel povinen požádat ŘSZK o zpětné převzetí té části staveniště, která je tvořena Stavbou dotčeným úsekem Silnice a Pozemku, přičemž takové předání bude provedeno formou písemného protokolu potvrzeného oběma stranami, jehož jedno vyhotovení obdrží po podpisu Zhotovitele i ŘSZK.
- 2.8 Zhotovitel je povinen uhradit ŘSZK finanční náhradu za dočasné omezení užívání silničního tělesa Silnice Stavbou, a to za dobu od protokolárního převzetí té části staveniště, která je tvořena Stavbou dotčeným úsekem Silnice a Pozemku, do doby jejího protokolárního vrácení ŘSZK. Náhrada je splatná na základě faktury vystavené ŘSZK na vrub Zhotovitele, jejíž splatnost nebude kratší než 15 (patnáct) dnů od vystavení faktury, přičemž faktura bude vystavena po protokolárním vrácení předmětné části staveniště ŘSZK. Výše náhrady bude stanovena podle plochy Silnice omezené Stavbou, a to následovně:
- provádění stavebních prací a jiných činností s omezením dopravy – záborem jízdního pruhu: 20,- Kč/m²/den + DPH,
 - v případě jiného omezení silničního tělesa bude sazba náhrady určena a účtována dle sazebníku ŘSZK platného ke dni protokolárního vrácení předmětné části staveniště ŘSZK.
- Finanční náhrada za dočasné omezení silničního tělesa se netýká provádění stavebních prací na stavebních objektech (nebo částech Silnice) ve vlastnictví Zlínského kraje.
- Daň z přidané hodnoty bude účtována v platné sazbě ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 2.9 Stavebník je povinen (mj. též v souladu s ustanovením § 122 odst. 7, resp. § 122a odst. 3 SZ a podle ustanovení § 18c odst. 1 písm. c) vyhlášky č. 503/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů) si před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu Stavby, resp. kolaudačního rozhodnutí Stavby vyžádat stanovisko ŘSZK (jakožto zástupce vlastníka veřejné dopravní infrastruktury, tj. Silnice, kterým je Zlínský kraj). K vydání takového stanoviska je nutná prohlídka Stavby po jejím dokončení. Stavebník se zavazuje písemně oznámit ŘSZK termín dokončení Stavby nejméně 5 (pět) dní předem a ve stejné lhůtě písemnou výzvou přizvat ŘSZK k místnímu šetření v rámci závěrečné kontrolní prohlídky Stavby.
- 2.10 Zhotovitel je povinen uvést těleso Silnice a Pozemek do odpovídajícího dopravně-technického stavu, včetně vyčištění odvodnění a příslušenství Silnice, a to nejpozději 2 (dva) pracovní dny před konáním závěrečné kontrolní prohlídky Stavby.
- 2.11 Nejpozději ke dni podání žádosti o vydání kolaudačního souhlasu Stavby anebo kolaudačního rozhodnutí Stavby je stavebník povinen předat ŘSZK dokumenty k přípravě písemného protokolu (vizte níže) o předání a převzetí těch částí Stavby, které jsou vlastnictvím Zlínského kraje, tedy částí Stavby, které spočívají ve změně či úpravě Silnice jejích součástí či příslušenství (ve smyslu příslušných ustanovení ZPK), případně další dokumenty, které si ŘSZK od stavebníka vyžádá.
- 2.12 Stavebník je povinen předat ŘSZK 1 (jedno) vyhotovení originálu či ověřené kopie kolaudačního souhlasu Stavby nebo pravomocného kolaudačního rozhodnutí Stavby, a to do 5 (pěti) pracovních dnů po vydání kolaudačního souhlasu Stavby, resp. do 5 (pěti) pracovních dnů ode dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí Stavby.
- 2.13 Stavebník je povinen nejpozději před konáním závěrečné kontrolní prohlídky Stavby zajistit a ŘSZK předat jedno vyhotovení oddělovacího GP skutečného provedení Stavby, který bude

podkladem pro majetkoprávní vypořádání části Pozemku na základě této smlouvy trvale zabraného Stavbou mezi Zlínským krajem a stavebníkem.

- 2.14 Stavebník je povinen provést majetkoprávní vypořádání Pozemku pod stavbou mezi ZK a stavebníkem, a to nejpozději do 15 měsíců od vydání kolaudačního souhlasu, nebo ode dne právní moci kolaudačního rozhodnutí.
- 2.15 Stavebník je povinen řádně udržovat Stavbu a zajišťovat provádění oprav Stavby, včetně poruch vzniklých při provádění údržby Silnice anebo provozem na Silnici, které mají příčinu v díle – zařízení stavebníka. Za tímto účelem má stavebník právo vstupovat a vjíždět na pozemky v souladu se ZPK a Vyhláškou.
- 2.16 ŘSZK je oprávněno (zejména během provádění Stavby) kontrolovat plnění povinností stavebníka/zhotovitele vyplývajících z této Smlouvy a dožadovat se bezodkladné nápravy, pakliže by stavebník jakoukoliv svou povinnost neplnil.
- 2.17 Pro vyloučení pochybností se výslovně sjednává, že stavebník provede jako součást Stavby změnu či úpravu Silnice či jejích součástí či příslušenství (ve smyslu příslušných ustanovení ZPK) jako Stavbou vyvolanou investicí, a to na vlastní náklady a za podmínek vyplývajících z této smlouvy, přičemž se nestane vlastníkem takové změny či úpravy Silnice či jejích součástí či příslušenství (neboť jejím vlastníkem je ve smyslu příslušných ustanovení ZPK vždy Zlínský kraj). Na základě shora uvedeného předávacího protokolu tedy nedojde (ani nemůže dojít) k jakémukoliv převodu vlastnického práva.
- 2.18 Stavebník je oprávněn umístit a realizovat Stavbu v rozsahu vyplývajícím ze schválené PD podle podmínek (mj. technických, věcných a bezpečnostních) vyplývajících z této smlouvy.
- 2.19 Na svůj náklad zajistit předání zaměření a zpracování dat DTI podle Přílohy č.1 Vyhlášky o DTM ve formátu JVF DTM v aktuální platné verzi. Data budou součástí Elaborátu zaměření skutečného stavu DTI,
- 2.20 Výslovně se sjednává, že bez předchozího písemného souhlasu ŘSZK není stavebník oprávněn umožnit v rámci realizace Stavby provedení jakékoliv přípoje (ve smyslu zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů) ani provedení jakékoliv chráničky, kolektoru či obdobného zařízení pro prvky infrastruktury elektronických komunikací. Bez předchozího písemného souhlasu ŘSZK není stavebník oprávněn ani uzavřít jakoukoliv dohodu o přípoji, která by měla být (být jen částečně) umístěna na Pozemku anebo v ochranném pásmu Silnice.

III. Ukončení smlouvy

- 3.1 Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna tuto smlouvu písemně vypovědět (s účinností ke dni doručení výpovědi poslední z dotčených smluvních stran, tj. bez výpovědní doby), pokud dojde k takovému úpravě Stavby, že Stavba již nebude nijak (ani do případného ochranného pásma) zasahovat do Silnice.
- 3.2 ŘSZK i Zlínský kraj jsou oprávněni tuto smlouvu písemně vypovědět (s účinností ke dni doručení výpovědi stavebníkovi, tj. bez výpovědní doby), nastane-li kterákoliv z níže uvedených skutečností:
 - 3.2.1 Stavebník nepředloží ŘSZK nejpozději před zahájením realizace Stavby pravomocné rozhodnutí o povolení Stavby;

3.2.2 Stavba nebude zahájena do doby stanovené v rozhodnutí stavebního úřadu o povolení Stavby;

3.2.3 Nebude vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání Silnice.

IV. Udělení souhlasu

- 4.1 Zlínský kraj (zastoupen ŘSZK) jako výlučný vlastník Silnice a Pozemku tímto výslovně **souhlasí** s vydáním společného povolení na Stavbu, přičemž souhlas je (v podobě podpisu a razítka) vyznačen rovněž na situačním výkresu dokumentace nebo projektové dokumentace Stavby. Kopie daného výkresu (s vyznačeným souhlasem) je v podobě přílohy nedílnou součástí této smlouvy.

V. Závěrečná ustanovení

- 5.1 Výraz "zajistit" znamená pro účely této smlouvy provést veškeré nutné a vhodné úkony či jiné kroky, byť by jejich uskutečnění bylo spojeno s vynaložením nákladů, nebo naopak se zdržet určitého jednání, v rozsahu povoleném příslušnými právními předpisy tak, aby bylo dosaženo určitého výsledku.
- 5.2 Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední ze smluvních stran.
- 5.3 Právní vztahy smluvních stran související s touto smlouvou a výslovně neupravené jejím textem se řídí příslušnými právními předpisy, zejména ZPK, SZ a OZ.
- 5.4 Tato smlouva je závazná i pro případné právní nástupce smluvních stran.
- 5.5 Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemnou dohodou smluvních stran formou dodatku této smlouvy podepsaného smluvními stranami; strany výslovně vylučují změnu této smlouvy jinou než písemnou formou. Ujednání, v nichž se strany vzdávají požadavku na písemnou formu, se musí uskutečnit písemně; jinou, než písemnou formu strany vylučují.
- 5.6 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé, svobodné a omylu prosté vůle. Smluvní strany považují tuto smlouvu za ujednání v souladu s dobrými mravy, a shodně prohlašují, že tato smlouva nebyla uzavřena v tísní ani za nápadně jednostranně nevýhodných podmínek
- 5.7 Smluvní strany z důvodu určitosti a za účelem odstranění případných pochybností prohlašují, že právo provést stavbu upravené touto smlouvou není právem stavby ve smyslu ustanovení § 1240 OZ, ale tato smlouva je určena výhradně pro řízení dle SZ anebo ZPK a bude přílohou žádosti stavebníka o vydání příslušného povolení, kterou stavebník prokáže své oprávnění provést Stavbu.
- 5.8 Smluvní strany souhlasí se zpracováním svých údajů a se zveřejněním podstatných náležitostí této smlouvy třetím osobám v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- 5.9 Smlouva se vyhotovuje ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž stavebník obdrží 2 (dva) stejnopisy a ŘSZK obdrží 2 (dva) stejnopisy.
- 5.10 Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
- kopie výkresu s vyznačením souhlasu vlastníka pozemku

Tato smlouva byla schválena usnesením
Rady č. 87/2025, č. 1552/87/RM/09/06/2025
ze dne 9.6.2025.

Ve Zlíně dne: 16-06-2025

Ředitelství silnic Zlínského kraje,
příspěvková organizace

K Majáku 5001, 760 01 Zlín

.....
[redacted]

Zlínský kraj
zastoupený ŘSZK

[redacted]

V Rožnově pod Radhoštěm dne: 10.6.2025

[redacted]

Ing. Jan Kučera, MSc.
starosta



Ředitelství silnic Zlínského kraje,
příspěvková organizace

K Majáku 5001, 760 01 Zlín

.....
[redacted]

Ředitelství silnic Zlínského kraje,
příspěvková organizace

[redacted]

[redacted]