

# SMLOUVA VUZ č. 347 17 0008

uzavřená podle ustanovení § 1746, odst. 2, zákona č. 89/2012Sb., občanského zákoníku

## 1. Smluvní strany:

### 1.1. Objednatel:

### 1.2. Dodavatel:

**Výzkumný Ústav Železniční, a.s.**

Praha - 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01

zastoupena:

IČO: 272 57 258

DIČ: CZ 272 57 258

zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou oddíl B, vložka 10025

1.1. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku I této smlouvy, a to

doporučeným dopisem, k němuž musí být přiložena v úředně ověřené kopii listina dokládající oznamovanou změnu údajů. Ke změně těchto údajů není zapotřebí uzavírat dodatek k této smlouvě.

## 2. Předmět plnění:

2.1. Dodavatel dle této smlouvy poskytne objednateli služby a výkony spojené s provedením železničních zkušebních okruhů ve Zkušebním centru VUZ Velim (dále jen „ZC Velim“) za účelem provádění typových zkoušek vozu řady Sginmns 52', typ N-233-00 dle bodu 3.2. této smlouvy.

2.2. Dodavatel poskytne služby akreditované Zkušební laboratoře VUZ za účelem provedení brzdových a hlukových zkoušek vozu řady Sgnmns 52', typ N-233-00:

2.2.1. Brzdová zkouška v rozsahu dle TSI WAG a příslušných vyhlášek UIC

a) Stacionární zkouška brzdy

b) Jízdní brzdová zkouška vozu

o Stav prázdný, rychlost 100 km/h a 120 km/h

o Stav částečně ložený, rychlost 100 km/h (ložený panely v nosiči 20', celková hmotnost 58 t)

o Stav ložený, rychlost 100 km/h (ložený panely v nosiči 20', celková hmotnost 90 t).

- předpokládaná potřebná infrastruktura ZC Velim pro vykonání zkoušky: 24 hodin VZO, 24 hodin elektrické lokomotivy se strojvedoucím. 10 hodin posunu, 14 hodin haly HPZ I, 8 hodin venkovní jeřáb, trakční energie dle skutečné spotřeby.

2.2.2. Hluková zkouška dle TSI NOI 1304/2014:

- pro provedení zkoušky je potřeba přistavení dvou prázdných vozů stejné řady,

- zkouška prázdného vozu,

- předpokládaná potřebná infrastruktura ZC Velim pro vykonání zkoušky: 2 hodin VZO, 2 hodiny elektrické lokomotivy s e strojvedoucím, I hodina posunu, trakční energie dle skutečné spotřeby.

2.3. K provedení výše uvedených zkoušek je potřebný záběh kol a brzdových špalíků v rozsahu min 1000 km. Tento záběh bude uskutečněn bez účasti ZL VUZ v cenách bodu 6.3. této smlouvy.

## 3. Specifikace, místo a doba plnění:

#### **4. Podmínky pro plnění díla:**

#### **5. Cena:**

#### **6. Platební podmínky:**

#### **7. Ostatní ujednání:**

- 7.1. Veškeré informace poskytnuté objednatelem dodavateli se považují za důvěrné a za obchodní tajemství. Dodavatel se zavazuje, že nebude informovat třetí osoby o existenci a o obsahu této Smlouvy. Dodavatel nesmí bez předchozího výslovného písemného souhlasu objednatele poskytnout nebo zpřístupnit třetím osobám jakékoli informace nebo dokumenty, které se vztahují k této smlouvě, které mu již byly a/nebo budou objednatelem předány nebo jinak zpřístupněny.
- 7.2. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy, poruší-li dodavatel podstatným způsobem své povinnosti. Odstoupením od Smlouvy nezanikají objednateli nároky na zaplacení smluvních pokut ani nároky na náhradu škody vzniklé porušením této Smlouvy dodavatelem, či nároky na úhradu prokazatelně vynaložených nákladů na přípravu a realizaci díla dle této Smlouvy do doby odstoupení od Smlouvy objednatelem. Od této smlouvy je možné odstoupit za podmínek stanovených Občanským zákoníkem České republiky, pokud není v této smlouvě uvedeno jinak.
- 7.2.1. Za podstatné porušení smlouvy se v daném případě má zejména, ne však výlučně:
- předání protokolu objednateli v jiné než stanovené formě a počtu,
  - prokazatelné neprovedení zkoušek dle oboustranně schváleného harmonogramu,
  - prokazatelné provedení zkoušek v menším rozsahu než bylo dojednáno dle této smlouvy,
  - prokazatelná nedostatečná kvalita poskytnutých služeb dodavatelem.
- 7.3. Dodavatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy, poruší-li objednatel podstatným způsobem své povinnosti. Odstoupením od Smlouvy nezanikají dodavateli nároky na zaplacení smluvních pokut ani nároky na náhradu škody vzniklé porušením této Smlouvy, či nároky na úhradu prokazatelně vynaložených nákladů na přípravu a realizaci díla dle této Smlouvy do doby odstoupení od Smlouvy dodavatelem.
- 7.3.1. Za podstatné porušení smlouvy objednavatelem se v daném případě má:
- Prodlení se zaplacením ceny ve smyslu ods. 7. 2. této Smlouvy o více než 90 kalendářních dní.
  - Nepřistavení vozu ke zkouškám v odpovídajícím stavu dle vyhlášky UIC 544-1 v platném znění.

#### **8. Další ustanovení :**

- 8.1. Dodavatel je odpovědný za škody způsobené jeho zaměstnanci nebo třetí stranou během zkoušek v ZC Velím, ale není odpovědný za škody na zkoušeném voze způsobné vyšší mocí.
- 8.2. Vyšší moc: V případě výskytu události vyšší moci se o dobu, po kterou trvá událost vyšší moci, prodlužují lhůty pro plnění povinností stanovených smluvními stranám touto smlouvou. Dodavatel je povinen objednatele o výskytu a zániku události vyšší moci bez zbytečného prodlení písemně informovat. Za událost vyšší moci nejsou zejména považovány takové události jako výluka, platební neschopnost, nedostatek pracovních sil nebo materiálů. Za události vyšší moci se především považují takové události jako zemětřesení, povodeň, rozsáhlý požár nebo válka.
- 8.3. Objednatel zodpovídá za prokazatelné seznámení všech svých zaměstnanců, návštěv a dodavatelů, kteří se budou pohybovat v prostorách Zkušebního centra VUZ., s Vnitřním předpisem VUZ VF10. Tento předpis jsou pak povinni při své činnosti důsledně dodržovat. V této souvislosti se Dodavatel zavazuje předložit Objednateli k seznámení se s vnitřním předpisem VPIO - Směrnice o bezpečnosti ve ZC VUZ Velím - viz příloha c. 1.
- 8.4. Objednatel je odpovědný za dodržování bezpečnostních předpisů svými zaměstnanci (dle předpisů VPIO - viz. odst. 9.3. této Smlouvy) a je odpovědný za případné škody na zdraví svého personálu během jejich práce ve ZC Velím vzniklé porušením výše uvedeného předpisu.
- 8.5. Každá zásilka objednatele musí být předem zaplacená a adresována odpovědné osobě VUZ ZC Velím a musí být označena přesnou adresou: VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ, a. s., CERUENICE,

PSC 28 102 a obchodním jménem společnosti objednatele a jménem projektu.

- 8.6. Během zkoušek vozidla objednatele se objednatel a dodavatel zavazují dodržovat obchodní podmínky VUZ pro poskytování služeb železničních zkušebních okruhu a doprovodné infrastruktury Zkušebního centra VUZ Velím - viz příloha č. 2.
- 8.7. Dodavatel se zavazuje, že nezpřístupní obchodní a technické informace, které mu byly svěřeny objednatelem během zkoušek, třetím osobám pro jiné účely než pro plnění podmínek této Smlouvy. Objednatel se zavazuje, že nebude výsledky zkoušek bez písemného souhlasu dodavatele reprodukovat jinak než v úplném znění, aby nemohlo dojít ke zkresení údajů.
- 8.8. Dodavatel se zavazuje požádat objednatele o souhlas, pokud bude nezbytné předat technickou nebo obchodní dokumentaci vozidla třetí osobě během zkoušek. Výše uvedený souhlas nebude vyžadován v případě požadavků státních orgánů ČR (např. drážní úřad, policie, finanční úřad, atd.).
- 8.9. V případě rozporu znění jednotlivých ustanovení této Smlouvy a jejich příloh mají ustanovení této Smlouvy přednost.

#### **9. Závěrečná ustanovení:**

- 9.1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou této Smlouvy. Obě strany souhlasí se všemi ujednáními, která jsou obsažena v této smlouvě.
- 9.2. Měnit nebo doplňovat text této Smlouvy je možné jen formou písemných dodatků, které budou platné tehdy, budou-li řádně potvrzené oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 9.3. Vztahy, které nejsou touto smlouvou konkrétně upraveny, se řídí obecně závaznými předpisy, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a dalšími obecně závaznými právními předpisy ČR v platném znění. Případné spory budou řešeny přednostně dohodou a nedojde-li k ní, pak na návrh některé ze stran příslušným soudem.
- 9.4. Tato Smlouva je vypracována ve dvou výtiscích, z nichž každý má platnost originálu. Dodavatel i objednatel obdrží po jednom výtisku.

V Praze dne 27.3.2017