

## **DODATEK Č. 4**

**ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID (oblast B2 - Štěchovicko -území hl. m. Prahy) pro období let 2024 až 2034 (od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034) (dále jen „Smlouva“) (dále jen „dodatek“)**

**evidenční číslo objednatele**

**evidenční číslo dopravce**

### **Smluvní strany**

**Objednatel:** **Hlavní město Praha**  
**Sídlo:** Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1  
**IČO:** 00064581  
**DIČ:** CZ00064581  
**Zastoupený:** Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací  
  
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH  
číslo účtu: 2000930012/6000  
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

**a**

**Dopravce:** **MARTIN UHER, spol. s r.o.**  
**Sídlo:** Mníšek pod Brdy, Řevnická 605, okres Praha-západ, PSČ 25210  
**IČO:** 26739135  
**DIČ:** CZ26739135  
Zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, Spisová značka: C 90710  
Číslo účtu: 162588441/0600  
**Zastoupený:** Martin Uher, jednatel  
(dále jen „**Dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**smluvní strany**“

uzavírají podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „**nařízení o veřejných službách**“), zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“) a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve

znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy.

### Ujednání

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 18. 8. 2023 je změna CDV a CDDV pro jednotlivé Typy vozidel v čl. X smlouvy v souvislosti se změnou indexace pro rok 2025 v řádku 4a (uveřejnění cen autobusů v roce 2024 a výpočet indexu pro rok 2025) a změnou indexů v řádcích 1a a 1e v souvislosti s uplatněním úpravy indexace dle čl. VII odst. 8 smlouvy.

1. V čl. X odst. 1 se mění CDV a CDDV s účinností od 1. 1. 2025 takto:

„Ekonomické parametry této Smlouvy pro rok 2025:

CDV a CDDV (v důsledku změny položky v uvedených řádcích přílohy č. 4 aktualizované pro rok 2025):

CDV Sd..... Kč/Linkový km

CDDV Sd..... Kč/Linkový km

řádek 1a ..... Kč/Linkový km

řádek 1e ..... Kč/Linkový km

řádek 4a ..... Kč/Linkový km (jen pro CDV)

Přepočtené náklady na nové CDV oblasti zajišťované dle této smlouvy:

předpokládané náklady včetně MýtaJŘ a NZA..... Kč

předpokládané tržby..... Kč

předpokládaná výše Kompenzace..... 15 173 765,23 Kč

měsíční záloha na Kompenzaci..... 1 264 480,44 Kč

Smluvní strany se dohodly, že doplatek měsíčních záloh na Kompenzaci vyplývající z nové měsíční zálohy na Kompenzaci za období od 1. 1. 2025 do 30. 6. 2025 ve výši 386 613,14 Kč bude Dopravci poukázán jednorázově nejpozději 10 dnů po uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv.“

2. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

3. Dodatek smlouvy je vyhotoven v elektronicky podepsaném originálu.

4. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum nabytí účinnosti tohoto dodatku se příslušnými ujednáními dodatku řídí již od 1. 1. 2025; plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 1. 1. 2025 do dne nabytí účinnosti tohoto dodatku, budou vypořádána tak, jako by tento dodatek byl účinný od 1. 1. 2025, přičemž k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede na základě pravidel tohoto dodatku.

za Objednatele:

za Dopravce:

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

.....  
Martin Uher  
jednatel