

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000346

Číslo dílčí smlouvy: 25ZA-003410

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze
bankovní spojení: ČNB, č. ú. 10006-15937031/0710
zastoupeno: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel.: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel.: [REDACTED]
(dále jen „ŘSD“)

a

Značky Morava, a.s.

se sídlem: Brantice č.p. 430, 793 93 Brantice
IČO: 25865871
DIČ: CZ25865871
zápis v obchodním rejstříku: KS Ostrava, oddíl B, vložka 2394
právní forma: akciová společnost
bankovní spojení: KB, a.s., č.ú.čtu: 27-2813270277/0100
zastoupen: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]

Odpovědný stavbyvedoucí:
(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 01.05.2023 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): specifikováno v příloze č. 1 Dílčí smlouvy
množství / rozsah Plnění: specifikováno v Příloze č. 1 Dílčí smlouvy
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. ŘSD použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo:
 - Dálnice D1, km 136,713 – 136,313, směr Praha
 - Dálnice D1, km 136,053 – 135,013, směr Praha
 - Dálnice D1, km 134,893 – 134,573, směr Praha
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději **do 1 měsíce ode dne doručení Výzvy objednatele k zahájení plnění.**
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy: Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění, příloha č. 2 – Specifikace plnění, příloha č. 3 – Přehled úseků.
11. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy potvrzuje, že

žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech¹ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

¹ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

Poř. č.	Poř. č. položky dle OTSKP	Název a stručný popis položky	měrná jednotka (MJ)	výměra (počet MJ)	jednotková cena Kč bez DPH	cena za výměru Kč bez DPH
1	93806a	Nedestruktivní obnova protismykových vlastností CB vozovky a obnova makrotextury i mikrotextury povrchu Obnova PVV bude probíhat v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ v případě šířky jízdních pruhů 3,75 m. Tolerované šířkové rozmezí obnovy PVV je 3,5 až 3,6 m. V případě menší šířky jízdních pruhů bude šířka obnovy PVV v takovém jízdním pruhu adekvátně snížena vzájemně projednaným a odsouhlaseným způsobem tak, aby nedošlo při provádění k dotčení VDZ nebo dopravních knoflíků. Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu a mechanizace, očištění ploch vozovky před i po úpravě, zahrnuje měření součinitele podélného tření Fp v souladu s ČSN 73 6177 a měření hloubky makrotextury povrchu MTD (střední hloubka textury zjištěná odměrnou metodou) v souladu s ČSN 13036-1.	m ²	■	■	■
2	93882v	Očištění vozovek vytvrzujícím postříkem Aplikace vytvrzujícího postříku. Přípravek vyvinutý speciálně pro zachování textury povrchu obsahuje prodyšnou ochranu obsahující lithium, silikát. Musí být šetrný k životnímu prostředí. Zajišťuje odolnost proti otěru, snižuje náchylnost k oloupování, lámání a degradaci obnovené makrotextury vlivem dopravního zatížení. Nepřipouští se aplikace, dokud nebude prokázána obnova makrotextury povrchu v souladu s ČSN 13036-1 po realizaci položky 93806a, zároveň musí být aplikováno nejpozději do 24 hod. po obnově PVV a makrotextury povrchu vozovky. Musí být garantována možnost bezpečného zprovoznění úseku s nejhůře dobrými hodnotami Fp (tedy kl. st. 3) nejpozději po 6-ti hodinách po aplikaci vytvrzujícího postříku. Zároveň k předání díla musí být dodavatelem doloženo protokolem měření Fp v souladu s ČSN 73 6177 nejhůře v kl. st. 2 nejpozději po 48 hodinách od aplikace vytvrzujícího postříku. Vytvrzující postřík musí splnit úspěšné provedení zkušebního úseku dle přílohy 3 ZD.	m ²	■	■	■
3	02720c	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zrušením ze 2 pruhů na 1 NOČNÍ PRÁCE dle schématu Dk 247, předpoklad uzavírka dl. 2000 m/noc 2x A15, E3a + nad značkou výstražné světlo typu 1 předzvěstný vozík (doporučeno LED) A15+E3a, B20a-100, + B20a-100 v SDP předzvěstný vozík LED B20a-80, IP18b, E3a + B20a-80 v SDP 3x výstražné prahy, předzvěstná světelná šipka S8d 2xB20a - 60 ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5t, výstražný vozík velký S8d, C4a vodící desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 120 ks/ 2000 m/noc 2xB20a - 60 B 26 zahrnuje potřebné osvětlení pracoviště (minimálně 2 osvětlovací balóny na jednu noční uzavírku) Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11	ks/noc	■	■	■
Cena celkem bez DPH						594 094,40

Příloha č. 2 – Specifikace plnění
25ZA-003410 D1 Obnova protismykových vlastností - úsek 18

Předmět plnění:

Předmětem plnění je provedení obnovy protismykových vlastností CB vozovky a obnovy makrotextury i mikrotextury povrchu nedestruktivní metodou a následné ošetření vozovky vytvrzujícím postřikem v pomalém jízdním pruhu na vybraných úsecích dálnice D1 (viz. místo plnění).

Součástí plnění jsou následující činnosti:

- Provedení obnovy PVV (součinitele F_p) nedestruktivní technologií
- Dodávka materiálu a mechanizace
- Očištění ploch vozovky před i po úpravě
- Změření součinitele podélného tření F_p v souladu s ČSN 73 6177 a měření hloubky makrotextury povrchu MTD v souladu s ČSN 13036-1
- Aplikace vytvrzujícího postřiku
- Odvoz a likvidace odpadu
- Dopravně inženýrské opatření

Místo plnění:

Místem plnění je Dálnice D1 v úseku km 136,713 – 136,313, km 136,053 – 135,013 a km 134,893 – 134,573 ve směru na Prahu.

Konkrétní místa budou upřesněna technickým pracovníkem před samotným zahájením prací.

Práce budou probíhat v nočních hodinách.

Fakturace:

Fakturováno bude nejpozději do 30ti kalendářních dnů ode dne řádného převzetí celého plnění.

Fakturováno bude na základě skutečně provedeného plnění.

Ostatní:

Budou dodržovány a plněny podmínky Rámcové dohody č. 80SD000346. Provedení dle Přílohy RD č. 1 „Specifikace plnění“.

Před zahájením prací předloží Dodavatel Technologický předpis, který bude zkontrolován a odsouhlasen Objednatelem.

V průběhu plnění bude veden záznam denního výkonu prací, ve kterém budou zaznamenány veškeré denní výkony. Tyto záznamy Dodavatel předloží po dokončení díla s ostatními dokumenty.

Termín plnění:

Zahájení plnění: na Výzvu objednatele

Ukončení plnění: do 1 měsíce ode dne doručení Výzvy objednatele k zahájení plnění

Příloha č. 3 – Přehled úseků

Silnice	Směr	Staničení		Délka (m)
		Začátek km	Konec km	
D1	Praha	136,713	136,313	■
D1	Praha	136,053	135,013	■
D1	Praha	134,893	134,573	■
Délka CB				■
Šířka pruhu				■
Plocha				■

Digitálně podepsal: ■
Datum: 17.06.2025 12:25:51 +02:00

Digitálně podepsal
■
Datum: 2025.06.17
09:19:20 +02'00'