

ZL č. 1, Příloha č. 1 - Podrobný popis změny**Obsah**

- Změna č. 1 - SO 01.1 - Zřízení BK a TSO P489 km 18,603 v TÚ Písek - Čížová, železniční svršek, ZBV č. 1
- Změna č. 2 - SO 02.1 - Zřízení BK a TSO P494 km 24,460 v TÚ Čížová - Vráž u Písku, železniční svršek, ZBV č. 2
- Změna č. 3 - SO 03.1 - Zřízení BK a TSO P497, P498, P506 v TÚ Vráž u Písku - Čimelice, železniční svršek, ZBV č. 3
- Změna č. 4 - SO 04.1 - Zřízení BK a TSO P510 v TÚ Čimelice - Mirovice, železniční svršek, ZBV č. 4
- Změna č. 5 - SO 05-1 - Zřízení BK v TÚ Mirovice - Březnice, železniční svršek, ZBV č. 5
- Změna č. 6 - VON - Vedlejší a ostatní náklady, ZBV č. 6

Změna č. 1 - SO 01.1 Zřízení BK a TSO P489 km 18,603 v TÚ Písek - Čížová, železniční svršek,**3.2 - Železniční svršek****Méněpráce:**

Svařování:

Důvodem změny je aktuální znění Předpisu S3/2 Bezstyková kolej. Z tohoto důvodu byl upřesněn návrh BK, rozsah umožnění volné dilatace kolejnic a počet svarů.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/5

Vícepráce:

Kamenivo (31,5/63):

Původní kolejové lože neodpovídalo požadavkům na plánovanou úpravu GPK koleje za účelem zvýšení traťové rychlosti. Nutná celková úprava převýšení a prodloužení směrových oblouků a přechodnic si vyžádala navýšení množství a doplnění kameniva fr. 32/63 B1 v úseku stavby.

Kamenivo (0/32):

Z důvodu rekonstrukce železničního přejezdu P489 v km: 18,603 byla odstraněna původní asfaltobetonová silniční komunikace, kde bylo zjištěno, že podkladní vrstvy jsou v nevyhovujícím stavu. Po montáži přejezdové konstrukce bylo nutné provést výměnu a stavební úpravu podkladních vrstev pod nově zřízenou asfaltobetonovou silniční komunikací.

Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km ASP:

Na rozsáhlou úpravu GPK koleje v celém úseku stavby, bylo zapotřebí nasadit do realizace další automatickou strojní podbíječku, aby byl dodržen náročný časový harmonogram prací a nebyl ohrožen termín ukončení výlukových prací.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Změna č. 2 - SO 02.1 Zřízení BK a TSO P494 km 24,460 v TÚ Čížová – Vráž u Písku, železniční svršek, ZBV č. 2**3.2 - Železniční svršek****Méněpráce:**

Svařování:

Důvodem změny je aktuální znění Předpisu S3/2 Bezstyková kolej. Z tohoto důvodu byl upřesněn návrh BK, rozsah umožnění volné dilatace kolejnic a počet svarů.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/5

Vícepráce:

Kamenivo (31,5/63):

Původní kolejové lože neodpovídalo požadavkům na plánovanou úpravu GPK koleje za účelem zvýšení traťové rychlosti. Nutná celková úprava převýšení a prodloužení směrových oblouků a přechodnic si vyžádala navýšení množství a doplnění kameniva fr. 32/63 B1 v úseku stavby.

Kamenivo (0/32):

Z důvodu rekonstrukce železničního přejezdu P494 v km: 24,460 byla odstraněna původní asfaltbetonová silniční komunikace, kde bylo zjištěno, že podkladní vrstvy jsou v nevyhovujícím stavu. Po montáži přejezdové konstrukce bylo nutné provést výměnu a stavební úpravu podkladních vrstev pod nově zřízenou asfaltbetonovou silniční komunikací.

Živice přejezd P494 km 24,460:

Z důvodu rekonstrukce železničního přejezdu P494 v km: 24,460 byla odstraněna původní asfaltbetonová silniční komunikace, po celkové výměně kolejového svršku v přejezdové konstrukci proběhla úprava GPK dle projektu. V daném místě se upravovalo převýšení tratě o 90 mm. Aby bylo dosaženo co nejplynulejšího napojení nové silniční asfaltbetonové komunikace, musel se se rozsah prací rozšířit na vyhovující vzdálenost.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Změna č. 3 - SO 03.1 Zřízení BK a TSO P497, P498, P506 v TÚ Vráž u Písku - Čimelice, železniční svršek, ZBV č. 3**3.2 - Železniční svršek****Méněpráce:**

Svařování:

Důvodem změny je aktuální znění Předpisu S3/2 Bezstyková kolej. Z tohoto důvodu byl upřesněn návrh BK, rozsah umožnění volné dilatace kolejnic a počet svarů.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/5

Vícepráce:

Svařování:

Důvodem změny je aktuální znění Předpisu S3/2 Bezstyková kolej. Z tohoto důvodu byl upřesněn návrh BK a počet svarů.

Komplety ŽS 4:

po odstranění nánosů z pražců a upevňovadel – nutnost navýšení výměny podkladnic a drobného kolejiva.

Kamenivo (31,5/63 a 0/32):

Původní kolejové lože neodpovídalo požadavkům na plánovanou úpravu GPK koleje za účelem zvýšení traťové rychlosti. Nutná celková úprava převýšení a prodloužení směrových oblouků a přechodnic si vyžádala navýšení množství a doplnění kameniva fr. 32/63 B1 v úseku stavby.

Z důvodu rekonstrukce železničního přejezdu P497, P498 a P506 byla odstraněna původní asfaltobetonová silniční komunikace, kde bylo zjištěno, že podkladní vrstvy jsou v nevyhovujícím stavu. Po montáži přejezdové konstrukce bylo nutné provést výměnu a stavební úpravu podkladních vrstev pod nově zřízenou asfaltobetonovou silniční komunikací.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Změna č. 4 - SO 04.1 Zřízení BK a TSO P510 v TÚ Čimelice - Mirovice, železniční svršek, ZBV č. 4

3.2 - Železniční svršek

Méněpráce:

Svařování:

Důvodem změny je aktuální znění Předpisu S3/2 Bezстыková kolej. Z tohoto důvodu byl upřesněn návrh BK a počet svarů.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/5

Vícepráce:

Svařování:

Důvodem změny je aktuální znění Předpisu S3/2 Bezстыková kolej. Z tohoto důvodu byl upřesněn návrh BK, rozsah umožnění volné dilatace kolejnic a počet svarů.

Komplety ŽS 4:

Po odstranění nánosů z pražců a upevňovadel – nutnost navýšení výměny podkladnic a drobného kolejiva.

Kamenivo (31,5/63 a 0/32):

Původní kolejové lože neodpovídalo požadavkům na plánovanou úpravu GPK koleje za účelem zvýšení traťové rychlosti. Nutná celková úprava převýšení a prodloužení směrových oblouků a přechodnic si vyžádala navýšení množství a doplnění kameniva fr. 32/63 B1 v úseku stavby.

Z důvodu rekonstrukce železničního přejezdu P510 byla odstraněna původní asfaltobetonová silniční komunikace, kde bylo zjištěno, že podkladní vrstvy jsou v nevyhovujícím stavu. Po montáži přejezdové konstrukce bylo nutné provést výměnu a stavební úpravu podkladních vrstev pod nově zřízenou asfaltobetonovou silniční komunikací.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Změna č. 5 - SO 05.1 Zřízení BK v TÚ Mirovice - Březnice, železniční svršek, ZBV č. 5**3.2 - Železniční svršek****Méněpráce:**

Svařování:

Důvodem změny je aktuální znění Předpisu S3/2 Bezstyková kolej. Z tohoto důvodu byl upřesněn návrh BK, rozsah umožnění volné dilatace kolejnic a počet svarů.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/5

Vícepráce:

Výměna upevnění - drobného kolejiva:

Po odstranění nánosů z pražců a upevňovadel – nutnost navýšení drobného kolejiva.

Kamenivo (31,5/63):

Původní kolejové lože neodpovídalo požadavkům na plánovanou úpravu GPK koleje za účelem zvýšení traťové rychlosti. Nutná celková úprava převýšení a prodloužení směrových oblouků a přechodnic si vyžádala navýšení množství a doplnění kameniva fr. 32/63 B1 v úseku stavby.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Změna č. 6 - VON Zřízení BK v TÚ Mirovice - Březnice, železniční svršek, ZBV č. 6**3.2 - Železniční svršek****Vícepráce:**

Provozní vlivy - Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek:

V návaznosti na uskutečněné změny množství u SO 03 a SO 04, týkající se svařování a zřizování BK, byla zapotřebí úprava i této položky.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6