

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 11. července 2017 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění,
na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona
č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 390 016 / 2017**

č. smlouvy zhotovitele: **1-01-17-020/DGEO**

„Oprava koleje v TÚ Mladá Boleslav – Dobrovice“

mezi smluvními stranami:

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH
zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384
zastoupená Ing. Zdeňkem Vondrákem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
Osoby zmocněné jednat:
a) ve věcech smluvních: Milan Píša, vedoucí odboru provozu infrastruktury I.
Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX (mimo podpisu této
smlouvy a jejich případných dodatků)
(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel: **STRABAG Rail a.s.**
Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov
IČ: 254 29 949 DIČ: CZ25429949, plátce DPH
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném KS v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1370
zastoupený Ing. Jakub Svoboda, předseda představenstva
Ing. Luboš Tomášek, člen představenstva
(dále jen „zhotovitel“)

Čl. 1 – Smluvní strany

1.1. Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, odst. 11.1 Smlouvy o dílo ze dne 11. 7. 2017, č. Smlouvy objednatele: 645 390 016 / 2017, č. Smlouvy zhotovitele: 1-01-17-020/DGEO, dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 1 (dále jen „Dodatek č. 1“), kterým dochází ke změně ceny díla.

1.2. Ve čl. 5 – Cena díla, odst. 5.1 se cena díla upravuje takto:

„Cena bez DPH (původní dle smlouvy o dílo).....	4.679.728,44 Kč
Cena dle Přílohy č. 1 Dodatku č. 1 (méně práce).....	- 119.491,99 Kč
Cena dle Přílohy č. 1 Dodatku č. 1 (více práce).....	426.913,67 Kč
Nová cena díla (základní + Dodatek č. 1).....	4.987.150,12 Kč“

1.3. Zdůvodnění méně a více prací:

Méněpráce:

Položky č. 18, 22, 42 – zhotovitel díky zvolené technologii, klimatickým podmínkám a vhodnému naplánování bezстыkové kolej snížil potřebný počet svarů a výměnu kolejnicových vložek k opravě BK.

Položka č. 23 – z důvodu vhodných klimatických podmínek v době provádění prací nebylo nutné dle předpisů SŽDC realizovat dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu.

Položky č. 43, 49 – vyzískané dřevěné pražce určené k likvidaci byly více vyhnílé, než se předpokládalo, čímž došlo ke snížení jejich hmotnosti. Na základě této skutečnosti byla ponížena potřebná hmotnost pražců k likvidaci včetně jejich odvozu.

Položky č. 44, 51 – při provádění prací na železničním přejezdu P2790 byla zjištěna nižší vrstva živичného krytu, než bylo předpokládáno na základě předchozích zkušeností. Z tohoto důvodu byla ponížena hmotnost živice k recyklaci včetně jejího odvozu.

Položka č. 50 – v průběhu provádění prací bylo zjištěno větší opotřebení pryžových podložek pod patou kolejnic, než se předpokládalo. Z tohoto důvodu byla ponížena hmotnost plastových součástí k likvidaci.

Vícepráce:

Položky č. 12, 15, 21, 46 – na základě požadavku zástupce objednatele došlo k navýšení rozsahu podbíjení a doplnění kameniva včetně jeho dodání. Důvodem bylo, že v úseku dotčeném stavbou byl zjištěn podrobnou kontrolou nevyhovující stav GPK ve větším rozsahu než se předpokládalo. Z důvodu zajištění bezpečnosti žel. provozu po ukončení opravných prací v celém dotčeném úseku, bylo objednatelem odsouhlaseno navýšené dotčených položek.

- 1.4. Položkový soupis více a méně prací je nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 smlouvy a tvoří jeho nedílnou Přílohu č. 1.

Čl. 2 – Závěrečná ustanovení

- 2.1. Ostatní články a ustanovení původní Smlouvy o dílo, neřešené tímto Dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti v původním znění.
- 2.2. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření Dodatku č. 1 objednatel obdrží 3 vyhotovení a zhotovitel 2 vyhotovení.
- 2.3. Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento Dodatek č. 1 o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto Dodatku č. 1.
- 2.4. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 2.5. Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 2.6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění

pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

- 2.7. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 2.8. Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.
- 2.9. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 je příloha:
- Příloha č. 1 – Soupis prací – vyčíslení méně a více prací

V Praze dne 18. 8. 2017

V Ústí nad Labem dne 14. 8. 2017

Objednatel:

Zhotovitel:

.....
Ing. Zdeněk Vondrák
Oblastní ředitelství Praha

.....
Ing. Jakub Svoboda
předseda představenstva
STRABAG Rail

.....
Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne