

## SMLOUVA O DÍLO

č. smlouvy objednatele: 1084 1770

č. smlouvy zhotovitele:

(dále jen „Smlouva“)

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku mezi stranami:

**1.1. Objednatel:** **Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**  
se sídlem: Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III.  
zastoupená: Ing. Lubošem Wejnarem, ředitelem společnosti  
IČO: 473 11 975  
DIČ: CZ47311975  
bankovní spojení: [REDAKCE]  
č. účtu: [REDAKCE]  
zápis v OR/ŽR: zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem oddíl B, vložka 372

dále jen „objednatel“ na straně jedné

**a**

**1.2. Zhotovitel:** **Europ Advisory s.r.o.**  
se sídlem: Nám. Tržní 657/12, 460 01 Liberec  
IČO: 04637283  
DIČ: CZ04637283  
Údaj o zápisu do veřejného rejstříku: zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 36709  
Telefon: 731605533  
bankovní spojení: [REDAKCE]  
č. účtu: [REDAKCE]  
Oprávněná osoba jednající jménem prodávajícího: Ing. Vladimíra Vyhnisová, MBA, jednatel

dále jen „zhotovitel“ na straně druhé

### Článek II. Předmět smlouvy

1. Předmětem plnění veřejné zakázky je komplexní administrativní zajištění 7 projektů se souhrnným názvem: „**Rekonstrukce úseků TT a měnírny na lince Liberec – Jablonec nad Nisou, administrativní zajištění.**“, které budou předloženy do **26. výzvy** k předkládání žádostí o podporu z Operačního programu Doprava - integrované projekty IPRÚ (Liberecká aglomerace), prioritní osy 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu, specifického cíle 1.4: Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## 2. Administrativní zajištění každého projektu se sestává z:

- zpracování záměru projektu v podrobnosti a v souladu s přílohou Pravidel pro žadatele a příjemce pro specifický cíl 1.4 pro podání předběžné žádosti o podporu – 1. kolo hodnocení (adresa <http://web.opd.cz/doc>),
- registrace do portálu IS KP14+ (na adrese <https://mseu.mssf.cz>),
- příprava a zpracování předběžné žádosti o poskytnutí dotace včetně veškerých požadovaných příloh elektronicky v aplikaci MS2014+ v podrobnostech a v souladu s Obecnými i Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce (odkaz <http://web.opd.cz/vyzva-26>), uživatelskými příručkami a metodickými listy,
- finalizace předběžné žádosti o poskytnutí dotace a záměru projektu až po vyjádření Řídícího výboru IPRÚ o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií,
- příprava žádosti o podporu - 2. kolo hodnocení (doplnění o povinné dokumenty, které nebyly předloženy v rámci 1. kola hodnocení),
- příprava a zpracování žádostí o platbu (ex-ante platby), zpráv o realizaci včetně komplety poskytovatelem dotace požadovaných příloh v aplikaci MS2014+,
- příprava a zpracování žádostí o změnu: v rozpočtu projektové žádosti, ve finančním plánu, změny termínů odevzdání žádostí o platbu, změny iniciované ze strany ŘO OPD i ze strany objednatele,
- práce s databází projektů a kontrola doručených depeší,
- konzultace s projektovým/finančním manažerem ŘO OPD. Kontaktní e-mail v popřípadě obecných dotazů na: [info@opd.cz](mailto:info@opd.cz).

3. Jednotlivé zprávy a žádosti budou vždy vyhotoveny a finalizovány v aplikaci MS2014+ včetně požadovaných povinných příloh, které budou nahrány do příslušných záložek v MS2014+.

4. V případě vad předmětu plnění je zhotovitel povinen provést takové úkony, aby byly vady odstraněny řádně a v termínu určeném ze strany ŘO OPD nebo ze strany objednatele.

### **Článek III. Způsob provedení služeb**

1. Smluvní strany si navzájem sdělí kontaktní osoby oprávněné za ně jednat v souvislosti s faktickou realizací poskytování služeb, nejsou-li již uvedeny v této smlouvě nebo se v budoucnu změní.

2. Předmět díla bude plněn postupně, v souladu s harmonogramem prací projektu. V rámci předmětu smlouvy budou prováděny postupné kroky vedoucí ke zdárnému naplnění předmětu projektu. Jedná se o:

- zpracování záměru projektu,
- zpracování předběžné žádosti a žádosti a povinných příloh včetně komplety a finalizace v aplikaci MS2014+,
- zpracování zpráv o realizaci včetně příloh v aplikaci MS2014+,
- zpracování žádostí o platby (platby ex-ante) v aplikaci MS2014+,
- zpracování žádostí o změny v dokumentaci v aplikaci MS2014+.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



3. Zhotovitel je při poskytování služeb povinen postupovat s odbornou péčí, podle svých nejlepších znalostí a schopností, přičemž je při své činnosti povinen sledovat a chránit oprávněné zájmy objednatele a postupovat v souladu s jeho pokyny.

4. Předmětem ochrany budou všechny údaje obchodního, právního, finančního, výrobního, technického apod. charakteru, týkající se zakázky, se kterými bude zhotovitel seznámen v rámci vzájemné spolupráce nebo které získal nebo měl z titulu vzájemné spolupráce k dispozici, včetně informací, které se týkají minulých, současných nebo budoucích výzkumných, vývojových nebo podnikatelských aktivit, produktů, know-how, služeb a technických poznatků, které nejsou veřejnosti běžně dostupné. Dále jsou předmětem ochrany o všech údajích o objednateli či třetích osobách, majících charakter osobních údajů dle ustanovení zák. č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů. Veškeré výše uvedené informace budou uchazečem považovány za důvěrné. Dále jsou za důvěrné považovány takové skutečnosti, které by neoprávněným nakládáním mohly způsobit újmu zájmům objednatele.

5. Zhotovitel se zavazuje zajistit ochranu důvěrných skutečností, informací a dat, dále se zhotovitel zavazuje nevyužívat je v rozporu se zájmy objednatele ani pro třetí osoby, a to ani po skončení platnosti smlouvy a vytvoří podmínky pro zabezpečení ochrany informací důvěrného charakteru a zajistí jejich ochranu. Zhotovitel dále zajistí, že povinnosti vyplývající z ochrany důvěrných informací budou dodržovány všemi zaměstnanci zhotovitele.

6. Zhotovitel je povinen postupovat dle článku III odst. 3 Smlouvy v rozsahu, který vyplývá z této Smlouvy. Zhotoviteli je zakázáno výsledek činnosti, kterou bude hmatatelný výstup poskytnutých služeb dle článku II. odst. 2 Smlouvy, poskytnout jiným osobám než objednateli, vyjma přímého předání poskytovateli dotace.

7. Objednatel je povinen poskytnout zhotoviteli veškerou potřebnou součinnost nezbytnou k plnění předmětu díla. Jedná se zejména o potřebné doklady, které se stávají přílohami dokumentace předávané poskytovateli dotace a pořizované objednatelem nebo jemu dostupné mimo rámec této smlouvy, a dále podkladové dokumenty potřebné pro zpracování jednotlivých částí předávané dokumentace. Specifikaci této součinnosti předloží zhotovitel objednateli vždy s dostatečným časovým předstihem.

#### **Článek IV. Doba a místo poskytování služeb**

1. Předběžná žádost o poskytnutí dotace každého projektu včetně povinných příloh (1.kolo) bude zpracována nejpozději do **30. září 2017**. Žádost o poskytnutí dotace každého projektu včetně veškerých příloh (2.kolo) bude zpracována po schválení předběžné žádosti ŘO OPD s předpokládaným termínem do **31. prosince 2017**.

2. Žádosti o platbu budou realizovány dle aktuálního finančního plánu každého projektu, definovaného v žádosti o poskytnutí dotace. Zprávy o realizaci projektu budou zpracovány v množství a termínech definovaných poskytovatelem dotace. Změny v dokumentaci budou realizovány vždy tak, aby v každém okamžiku realizace projektu byla dokumentace ve vztahu k poskytovateli dotace aktuální.

3. Zhotovitel je povinen objednateli služby řádně poskytovat v souladu s touto smlouvou bezodkladně od podpisu smlouvy maximálně do konce termínu plnění předmětu smlouvy. Za ukončení termínu plnění předmětu smlouvy se považuje odevzdání závěrečné zprávy



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury





s žádostí o platbu a její schválení ze strany dotačního orgánu v aplikaci MS2014+, tzn. v okamžiku, kdy každý jednotlivý projekt nabyl centrální stav „Projekt finančně ukončen ze strany Řídícího orgánu“.

4. Místem poskytování služeb je Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s., Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III.

#### **Článek V. Záruční doba**

Záruční doba na předmět plnění činí 6 měsíců od schválení závěrečné zprávy s žádostí o platbu každého projektu. V případě, že lze vadu odstranit formou opravy, má objednatel právo na bezplatné odstranění vady do přiměřené doby od oznámení vady. Uplatněním tohoto článku nezaniká právo objednatele na náhradu škody či jiné sankce.

#### **Článek VI. Cena díla, platební podmínky**

1. Smluvní strany se dohodly, že fakturace bude probíhat podle jednotlivých částí a činností specifikovaných v čl. II. vždy po jejich provedení a předání zhotovitelem.

2. Celková cena díla je uvedena v tomto členění:

<b>Okruhy činností</b>	<b>Četnost činností</b>	<b>Cena v Kč bez DPH</b>	<b>DPH</b>	<b>Cena v Kč vč. DPH</b>
<b>Rekonstrukce tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou v úseku NOVÝ SVĚT - MĚNÍRNA</b>				
Předběžná žádost o poskytnutí dotace včetně příloh (1.kolo)	nejpozději do 30. září 2017	50 000,- Kč	10 500,- Kč	60 500,- Kč
Žádost o poskytnutí dotace včetně příloh (2.kolo)	nejpozději do 31. prosince 2017	50 000,- Kč	10 500,- Kč	60 500,- Kč
Administrace projektu v době realizace projektu	průběžně	50 000,- Kč	10 500,- Kč	60 500,- Kč
<b>Rekonstrukce tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou v úseku Proseč nad Nisou, ŠKOLA - Proseč nad Nisou, VÝHYBNA</b>				
Předběžná žádost o poskytnutí dotace včetně příloh (1.kolo)	nejpozději do 30. září 2017	50 000,- Kč	10 500,- Kč	60 500,- Kč
Žádost o poskytnutí dotace včetně příloh (2.kolo)	nejpozději do 31. prosince 2017	50 000,- Kč	10 500,- Kč	60 500,- Kč



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

**Ministerstvo dopravy**  
**Státní fond dopravní infrastruktury**



Administrace projektu v době realizace projektu	průběžně	50 000,- Kč	10 500,- Kč	60 500,- Kč
<b>Rekonstrukce tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou v úseku KYSELKA - Proseč nad Nisou, ŠKOLA</b>				
Předběžná žádost o poskytnutí dotace včetně příloh (1.kolo)	nejpozději do 30. září 2017	50 000,- Kč	10 500,- Kč	60 500,- Kč
Žádost o poskytnutí dotace včetně příloh (2.kolo)	nejpozději do 31. prosince 2017	35 000,- Kč	7 350,- Kč	42 350,- Kč
Administrace projektu v době realizace projektu	průběžně	50 000,- Kč	10 500,- Kč	60 500,- Kč
<b>Rekonstrukce tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou v Jablonci nad Nisou v úseku ulice U Nisy - křižovatka Budovatelů x Poštovní</b>				
Předběžná žádost o poskytnutí dotace včetně příloh (1.kolo)	nejpozději do 30. září 2017	50 000,- Kč	10 500,- Kč	60 500,- Kč
Žádost o poskytnutí dotace včetně příloh (2.kolo)	nejpozději do 31. prosince 2017	30 000,- Kč	6 300,- Kč	36 300,- Kč
Administrace projektu v době realizace projektu	průběžně	50 000,- Kč	10 500,- Kč	60 500,- Kč
<b>Změna rozchodu kolejí tramvajové trati Liberec – Jablonec nad Nisou</b>				
Předběžná žádost o poskytnutí dotace včetně příloh (1.kolo)	nejpozději do 30. září 2017	50 000,- Kč	10 500,- Kč	60 500,- Kč
Žádost o poskytnutí dotace včetně příloh (2.kolo)	nejpozději do 31. prosince 2017	50 000,- Kč	10 500,- Kč	60 500,- Kč
Administrace projektu v době realizace projektu	průběžně	50 000,- Kč	10 500,- Kč	60 500,- Kč
<b>Rekonstrukce signalizačního zařízení s vyšším stupněm zabezpečení částečně jednokolejné tramvajové trati Liberec - Jablonec nad Nisou</b>				



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury





Předběžná žádost o poskytnutí dotace včetně příloh (1.kolo)	nejpozději do 30. září 2017	50 000,- Kč	10 500,- Kč	60 500,- Kč
Žádost o poskytnutí dotace včetně příloh (2.kolo)	nejpozději do 31. prosince 2017	30 000,- Kč	6 300,- Kč	36 300,- Kč
Administrace projektu v době realizace projektu	průběžně	50 000,- Kč	10 500,- Kč	60 500,- Kč
<b>Rekonstrukce měřírny Zelené Údolí</b>				
Předběžná žádost o poskytnutí dotace včetně příloh (1.kolo)	nejpozději do 30. září 2017	50 000,- Kč	10 500,- Kč	60 500,- Kč
Žádost o poskytnutí dotace včetně příloh (2.kolo)	nejpozději do 31. prosince 2017	30 000,- Kč	6 300,- Kč	36 300,- Kč
Administrace projektu v době realizace projektu	průběžně	50 000,- Kč	10 500,- Kč	60 500,- Kč
<b>Cena celkem</b>		<b>975 000,- Kč</b>	<b>204 750,- Kč</b>	<b>1 179 750,- Kč</b>

3. Tato dohodnutá cena bez DPH je konečná a maximální, tzn., že zahrnuje veškeré náklady související s poskytováním služeb včetně všech předvídatelných rizik a vlivů (veškeré daně, cla, poplatky, inflační vlivy a jakékoli další výdaje nutné pro poskytování služeb). Celková cena včetně DPH je platná po celou dobu poskytování služeb. K její změně může dojít pouze v souvislosti s legislativní změnou sazby DPH.

4. V případě nedodržení této smlouvy, snížené kvality služeb a v případě nesouladu služeb s právními předpisy si objednatel vyhrazuje právo úměrně snížit cenu.

5. V případě změny příslušné sazby DPH v průběhu plnění smlouvy nebude uzavírán dodatek k této smlouvě. Zhotovitel do každé dílčí faktury zahrne DPH dle předpisů platných v době fakturace.

6. Faktura (daňový doklad) vystavená zhotovitelem, musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy pro daňový doklad podle §28 zákona č.235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů. Faktura musí obsahovat informaci, že se jedná o projekt hrazený z Operačního programu Doprava, přesný název projektu a jeho registrační číslo, pokud již bude přiděleno.

7. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury objednateli. Cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání předmětné částky z účtu objednatele. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje stanovené náležitosti nebo budou-li tyto údaje



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



uvedeny chybně. Zhotovitel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není objednatel v prodlení se splatností; nová lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.

8. Pokud bude zhotovitel v prodlení s plněním jakékoli povinnosti podle této Smlouvy, případně pokud objednatel uplatní nároky z vad služeb, nebude objednatel povinen provést platbu ceny podle tohoto článku Smlouvy, dokud zhotovitel nezjedná nápravu.

9. Zhotovitel prohlašuje, že prověřil skutečnosti rozhodné pro určení výše ceny plnění.

## **Článek VII. Odpovědnost za škodu**

1. Zhotovitel odpovídá za porušení povinností vyplývajících ze Smlouvy a je povinen nahradit škodu tím vzniklou objednateli. Zhotovitel za škodu neodpovídá, pouze pokud prokáže, že vznik škody byl způsoben okolnostmi vylučujícími odpovědnost. Za okolnost vylučující odpovědnost se pro účely této Smlouvy považuje:

- prodlení objednatele, ačkoliv byl objednatel na důsledky prodlení zhotovitelem prokazatelně upozorněn;
- využití informace, dokumentu nebo jiné movité věci, kterou objednatel předal zhotoviteli, pokud zhotovitel upozornil objednatele na možnost vzniku škody v souvislosti s jejich využitím a objednatel na jejich využití i přes upozornění trval;
- dodržením nevhodných pokynů objednatele, pokud zhotovitel objednatele na nevhodnost jeho pokynů upozornil a objednatel na jejich dodržení i přes upozornění trval.

## **Článek VIII. Povinnost mlčenlivosti**

1. Zhotovitel je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých informacích, které při plnění této smlouvy získá od objednatele nebo o objednateli či jeho zaměstnancích a spolupracovnících, nesmí je zpřístupnit žádné třetí osobě.

2. Ochrana informací se nevztahuje na případy, kdy:

- a) zhotovitel prokáže, že je tato informace veřejně dostupná, aniž by tuto dostupnost způsobil sám,
- b) obdrží od objednatele písemný souhlas zpřístupňovat danou informaci,
- c) je-li zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

3. Povinnost utajovat informace uvedené v tomto článku zavazuje smluvní strany i po skončení účinnosti této smlouvy.

## **Článek IX. Smluvní pokuty, odstoupení od smlouvy**

1. Objednatel je oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním dílčích termínů sjednaných v rámci plnění služby, při předávání monitorovacích zpráv, podkladů a dokumentů sjednaných v rámci poskytování služeb.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury





2. Objednatel je oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý případ nedodržení postupu realizace zakázky v souladu se schválenou žádostí o dotaci na projekt a aktuálními požadavky objednatele a zhotovitele dotace v rámci realizace zakázky. Tím není zhotovitel zbaven povinnosti příp. pochybení odstranit.

3. Objednatel je oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý případ neupozornění na chybu, či hrozbu, nebo nezpracování materiálů a nových skutečností do dokumentace a monitorovacích zpráv. Tím není zhotovitel zbaven povinnosti příp. pochybení odstranit.

4. Objednatel je oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý případ, kdy zhotovitel nenaplní, či poruší pravidla publicity dotace. Tím není zhotovitel zbaven povinnosti příp. pochybení odstranit.

5. V případě, že jakékoli z výše uvedených pochybení dodavatele bude mít za následek odebrání, či krácení dotace poskytovatelem dotace, má objednatel právo, požadovat po zhotoviteli náhradu ušlé dotace, či její části, pokud se jednoznačně prokáže, že chyba byla způsobena na straně zhotovitele.

6. V případě opoždění objednatele s úhradou daňového dokladu má zhotovitel právo požadovat úrok z prodlení max. ve výši 0,05% z nezaplacené částky za každý den prodlení.

7. Objednatel má právo uplatnit smluvní pokutu formou zápočtu ke kterékoli splatné pohledávce vybraného zhotovitele vůči objednateli.

8. Objednatel je dále oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě, že vůči majetku zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku anebo i v případě, že insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení. Rovněž pak v případě, kdy zhotovitel vstoupí do likvidace.

9. Zhotovitel je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě, že objednatel bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této Smlouvy po dobu delší než třicet (30) kalendářních dní.

10. Účinky každého odstoupení od Smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této Smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od Smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením Smlouvy.

## **Článek X. Odpovědnost za škody, pojištění**

1. Zhotovitel na sebe přejímá zodpovědnost za škody způsobené svou činností při plnění předmětu smlouvy, a to za škody způsobené všemi osobami a subjekty (včetně subdodavatelů) podílejícími se na plnění předmětu smlouvy po celou dobu její platnosti a účinnosti. Za tímto účelem má zhotovitel po celou dobu plnění předmětu smlouvy a závazků z ní vyplývajících uzavřenu pojistnou smlouvu platnou na pojištění odpovědnosti za škody způsobené při výkonu činnosti třetí osobě ve výši 5 000 000 Kč. Zhotovitel má pro tyto účely



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury





## Článek XI. Zvláštní ujednání

1. Zhotovitel je povinen řádně uchovávat veškeré zapůjčené originály účetních dokladů a originály dalších dokumentů souvisejících s realizací díla.
2. Zhotovitel je povinen v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 o společných ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1304/2013 o Evropském sociálním fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1081/2006 a v souladu s právními předpisy ČR a právem ES vytvořit podmínky k provedení kontroly všech dokladů vztahujících se k dodávce služby pro projekt, umožnit průběžné ověřování souladu údajů uváděných v účetních dokladech se skutečným stavem v místě realizace projektu a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly, příp. jejich zmocněncům. Těmito oprávněnými osobami jsou ŘO OPD, Ministerstvo dopravy, Ministerstvo pro místní rozvoj, Ministerstvo financí, Evropská komise, Evropský účetní dvůr, Nejvyšší kontrolní úřad, příslušný finanční úřad a další oprávněné orgány státní správy.
2. Zhotovitel si je vědom, že služby a projekt jsou spolufinancovány z prostředků EU – Operačního programu Doprava 2014-2020. S ohledem na tuto skutečnost je zhotovitel povinen uchovávat veškeré doklady související s plněním dle smlouvy po dobu 10-ti let následujících po ukončení plnění smlouvy a umožnit osobám oprávněným k provádění kontroly vymezeném v odstavci 2., případně jejich zmocněncům, kontrolu provádění díla a ověřování plnění povinností vyplývajících z podmínek Operačního programu Doprava 2014-2020, a to po celou dobu trvání smlouvy a dále po dobu 10-ti let následujících po ukončení plnění Smlouvy. Zhotovitel se rovněž zavazuje poskytnout při kontrolách, na základě zákona č. 255/2012 Sb. o kontrole, všem subjektům vymezeným v odstavci 2 součinnost.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva bude zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že jsou povinny označit údaje ve smlouvě, které jsou chráněny zvláštními zákony (obchodní, bankovní tajemství, osobní údaje,...) a nemohou být poskytnuty, a to šedou barvou zvýraznění textu. Objednatel, který smlouvu zveřejní, za zveřejnění neoznačených údajů podle předešlé věty nenese žádnou odpovědnost.
5. Tato Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejněním v registru smluv v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv.
6. Smluvní strany berou na vědomí, že plnění podle této smlouvy poskytnutá před její účinnosti jsou plnění bez právního důvodu a zhotovitel, který by plnil před účinností této smlouvy, nese veškerou odpovědnost za případné škody takového plnění bez právního důvodu, a to i v případě, že objednatel tokové plnění přijme a potvrdí jeho přijetí.
7. Objednatel má právo na odstoupení od smlouvy o dílo v případě, že mu nebudou poskytnuty prostředky z dotačního titulu.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## Článek XII. Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tato Smlouva může být změněna nebo zrušena pouze dohodou smluvních stran v písemné formě.
3. Veškeré spory, které mezi smluvními stranami vzniknou v souvislosti s realizací této Smlouvy a které se nepodaří odstranit vzájemným jednáním smluvních stran, budou předloženy k rozhodnutí příslušnému soudu.
4. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech (3) stejnopisech, z nichž každý má platnost a závaznost originálu, přičemž dva (2) obdrží objednatel a jeden (1) zhotovitel.
5. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto Smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této Smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této Smlouvy rozhodující. Na důkaz čehož připojují smluvní strany k této Smlouvě své podpisy:

Za objednatele:

V Liberci dne 16.8.2017

Za zhotovitele:

V Liberci dne 9.8.2017

ředitel společnosti

Ing. Vladimíra Vyhnisová, MBA  
jednatelka společnosti



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury

