

Nabídka

Grafická prezentace polohy (GRAPP) Rozvoj aplikace

dle rámcové smlouvy 31961/2024-SŽ-GR-O8

Dodavatel:

OLTIS Group a.s.
Dr. Milady Horákové
1200/27a
779 00 Olomouc

Zpracoval:

████████████████████
████████████████████████████████
████████████████████████████

Dne: 5. 6. 2025



OBSAH

1 NABÍDKA	3
2 ÚVOD	4
3 DOPAD NA SOFTWARE	4
4 NÁVRH KONCEPTU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
5 POŽADAVKY NA SOUČINNOST OBJEDNATELE A TŘETÍCH STRAN	6
6 CENOVÁ NABÍDKA	6
7 HARMONOGRAM	6
8 AKCEPTAČNÍ KRITÉRIA	7

1 Nabídka

Nabídka společnosti

Obchodní firma: OLTIS Group a. s.
Sídlo: Dr. Milady Horákové 1200/27a, Olomouc, PSČ 779 00
Jednající: Ing. Štefan Mestický, generální ředitel, člen správní rady
IČ: 26847281
DIČ: CZ26847281
Bankovní spojení: Komerční banka Olomouc
Číslo účtu: [REDACTED]
Zápis v obch. rejstříku: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 2844

na rozvoj systému 24020 – GRAPP-Grafická prezentace polohy, dle rámcové dohody 31961/2024-SŽ-GŘ-O8

V Olomouci dne 5. 6. 2025

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

2 Úvod

Předmětem nabídky je rozvoj webové aplikace GRAPP, které slouží pro grafickou prezentaci aktuální polohy vlaků a mimořádností v provozu na dopravní síti. Aplikace poskytuje různá data dle aktuálně přihlášené role uživatele.

Nabídka obsahuje požadavky Správy železnic na rozvoj této aplikace, které zahrnují rozšíření funkcionalit pro roli manažera infrastruktury, úpravu vzhledu za účelem zpřehlednění prezentace dat, zajištění kontroly účtů a zavedení nové role pro žadatele vlaku.

3 Dopad na software

Požadované úpravy mají pouze uživatelské dopady na řešenou aplikaci v rámci nově prezentovaných dat nebo úpravy prezentace dat. V důsledku změn bude provedena aktualizace online nápovědy a budou o změnách informováni dotčení uživatelé za manažera infrastruktury, kteří budou nově prezentovaná data využívat.

4 Návrh konceptu technického řešení

Technické řešení využívá současné implementace všech potřebných knihoven a není třeba do projektu integrovat další knihovny.

Řešení bude naplňovat požadavky Správy železnic:

1. Rozšíření informací o vlaku s jízdou pod vlakovým zabezpečovačem ETCS:

- Rozšíření komunikace GRAPP - ISOŘ o nová data (ETCS na vlaku na daném úseku, číselník ETCS mód).
- Rozšíření konfigurace IS GRAPP o definici módů ETCS odpovídající jízdě vlaku pod ETCS.
- Rozšíření modálního okna "Informace o vlaku" pro anonymní uživatele - ikona "ETCS" s popisem v tooltipu.
- Rozšíření modálního okna "Informace o vlaku" pro přihlášené uživatele s právem na celý objekt vlaku - prezentace barevným pravoúhlým trojúhelnem s tooltipem (popis módu).
- Rozšíření filtru pro anonymní / přihlášené uživatele na vyfiltrování pouze vlaků jedoucích pod vlakovým zabezpečovačem ETCS.
- Doplněné překlady všech nových popisů / tooltipů (módy ETCS pouze v CZ/EN).
- Všechny úpravy i pro druhý web GRAPP se zrušeným anonymním režimem (udržování dvou verzí webu).
- Rozšíření WS GRAPP o nový atribut na vlaku v aktuální poloze - "ETCS" [0/1], rozšíření pro obě zprávy (odpovědi): TrainResponse a FullTrainResponse.

2. Úprava tooltipu vlaku na hlavní stránce:

- Pro roli IM - doplnění módu ETCS (zkratka dle číselníku).
- Pro všechny uživatele - sjednocení stylů tooltipu na hlavní stránce GRAPP s tooltipy používanými v modálních oknech (náhrada za defaultní styl daného prohlížeče).

3. Formální úpravy v IS GRAPP:

- Sjednocení roků v copyrightu.
- Úprava řádku s podporou GRAPP v hlavičce stránky.
- Redukce komerčních druhů vlaků ve filtru dle aktuálně využívaných

4. Kontrola zalogovaného uživatele z více lokalit (možné zneužití účtu):

- Při zalogování uživatele, u kterého bude známá GPS, ověřit, zdali není aktuálně přihlášený pod stejným loginem a jinou GPS další uživatel.
- Použití GPS přihlášeného uživatele a v čase 5 min zpětně prověření polohy přihlášeného uživatele.
- Vzdálenost od posledního zalogování nesmí být větší než 20 km.
- Zalogování události a odeslání notifikačního mailu na zadaný v kontakt v administraci aplikace.

5. Zavedení nové role žadatele vlaku:

- Rozšíření správy rolí na logserveru o novou organizační jednotku "Žadatel", obsahovat bude role žadatelů dle UIC kódů společností žadatelů.
- Uživatelé v této roli budou mít dostupné všechny veřejné osobní vlaky a neveřejné osobní a nákladní vlaky, u kterých budou evidováni jako žadatel.
- U všech vlaků, kde bude role uživatele jako žadatel, zobrazení rozšířených informací: TR identifikace, složení vlaku a mimořádnosti na vlaku. Zbytek informací zobrazen jako v případě veřejných vlaků.
- Rozšířené filtry pro novou roli dle nově dostupných atributů na vlaku.

6. Úprava základního zobrazení aplikace GRAPP:

- Zredukování informací v hlavičce a patičce stránky => více prostoru pro zobrazení mapy v základním zobrazení (fronta vlaků jedoucí ze zahraniční zobrazena v horní části obrazovky).

5 Požadavky na součinnost Objednatele a třetích stran

Pro realizaci řešení je požadována následující součinnost Objednatele, případně třetích stran:

- Zajištění potřebné kapacity pracovníků objednatel pro konzultace k návrhu řešení,
- Zajištění součinnosti řešitelů okolních aplikací při testování komunikací

6 Cenová nabídka

Č.	Obsah	MD	Cena Kč bez DPH
1.	Rozšíření informací o vlaku s jízdou pod vlakovým zabezpečovačem ETCS	■	■
2.	Úprava tooltipu vlaku na hlavní stránce	■	■
3.	Formální úpravy v IS GRAPP	■	■
4.	Kontrola zalogovaného uživatele z více lokalit (možné zneužití účtu)	■	■
5.	Zavedení nové role žadatele vlaku	■	■
6.	Úprava základního zobrazení aplikace GRAPP	■	■
	Celkem	■	712 800

Cena je kalkulována dle rámcové smlouvy sazbou ■ Kč bez DPH za MD.

7 Harmonogram

Dodání všech požadavků uvedených v nabídce je do **31. 8. 2025**.

8 Akceptační kritéria

V rámci řešených bodů musí být splněno:

1. Anonymní uživatel použije nový filtr na vlaky, které jedou pod zabezpečovačem ETCS, následně se mu vyfiltrují tyto vlaky na mapě a v informaci o vlaku uvidí příznak „ETCS“ v pravé části okna.
Přihlášený IM navíc uvidí mód ETCS prezentovaný před číslem vlaku formou barevné ikony a tooltipu.
Webová služba GRAPP bude u potvrzeného dopravního bodu rozšířena o nový atribut „ETCS“ – příznak 0/1 bude uvádět, zdali od potvrzeného bodu vlak jede pod zabezpečovačem ETCS.
2. Přihlášený IM uvidí u všech vlaků s informací použitého módu ETCS zkratku tohoto módu v tooltipu vlaku. Všechny tooltipy budou graficky sjednocené se styly tooltipů použitými v modálním okně informace o vlaku.
3. Ověření roků v copyrightu ve všech jazykových mutacích IS GRAPP. Ověření výčtu druhů vlaků ve filtru a řádku s podporou IS GRAPP.
4. Přihlášení shodného uživatele na dvou zařízeních (klienti budou mít zapnuté sdílení polohy v prohlížeči), které bude od sebe vzdálené více než 20km – ověření, že administrátorovi IS GRAPP přijde notifikační mail s možným zneužitím účtu.
5. Přihlášení uživatele v nové roli „Žadatel vlaku“, který bude mít dostupné všechny veřejné osobní vlaky a neveřejné osobní a nákladní vlaky, u kterých je daný žadatel evidován jako žadatel. Dostupné atributy budou odpovídat návrhu technického řešení dle objednávky.
6. Na mapě budou graficky dostupné všechny vlaky, které se dnes „štosují“ na horní části mapy (fronta vlaků jedoucích ze zahraničí).