

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

## **TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

## **ZHOTOVENÍ STAVBY**

### **„Zřízení zastávky Tábor-Měšice“**

Datum vydání: 16. 03. 2017

## OBSAH

<b>OBSAH</b> .....	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA</b> .....	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b> .....	<b>3</b>
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE .....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI</b> .....	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA</b> .....	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ .....	4
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM .....	6
4.3. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY .....	6
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY .....	6
4.5. SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	7
4.6. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	8
4.7. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY .....	8
4.8. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	8
4.9. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	8
<b>5. GEODETICKÁ DOKUMENTACE</b> .....	<b>8</b>
<b>6. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY</b> .....	<b>11</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY</b> .....	<b>12</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1. Předmětem díla je zhotovení (realizace) stavby „Zřízení zastávky Tábor-Měšice“ jejímž cílem je zpřístupnění železniční dopravy pro širokou veřejnost. Stavba zlepší dopravní obslužnost jihovýchodní okrajové části města Tábor. Navrhované stavební řešení zajistí současně i celkové zlepšení parametrů železničního spodku a svršku a především prodloužení životnosti a zjednodušení údržby kolejí. Zastávka bude vybavena potřebným zázemím pro cestující.

1.1.2. Rozsah díla „Zřízení zastávky Tábor-Měšice“ je dán schváleným projektem stavby. Pro potřeby zhotovení stavby bude zhotovena realizační dokumentace stavby v rozsahu jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, uvedení stavby do provozu a získání potřebných dokladů k provozu zařízení a kolaudace stavby v plném rozsahu dle jednotlivých PS a SO. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávacích a schválené projektové dokumentace. Dále bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SoD a obchodních podmínek. Dodavatel zajistí vydání certifikátu interoperability subsystému (ENE, INFA, CCT) notifikovanou osobou. Toto si zhotovitel řádně nacení.

### 1.2. Umístění stavby

- Stavba bude probíhat na trati Horní Cerekev - Tábor
- Číslo tratě: č. 224 dle JŘ,
- Kraj: Jihočeský kraj
- Okres: Tábor
- Katastrální území: Tábor
- Kategorie trati: dráha celostátní CLS141
- Traťový úsek: dle č. TÚ č, 1851 22
- Obvod stavby: km 66,850 – km 67,350,

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Projektová dokumentace

2.1.1. Projekt stavby „Zřízení zastávky Tábor-Měšice“, zpracovatel dokumentace zpracovatel DMC Havlíčkův Brod, s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod., datum 11/2016

### 2.2. Související dokumentace

2.2.1. Posuzovací protokol projektu SZDC čj: 14421/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Paa ze dne 05. 09. 2017

2.2.2. Schvalovací protokol projektu SZDC čj: 15141/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-See ze dne 14. 09. 2016

2.2.3. Stavební povolení č.j.: DUCR-4480/17/Jz ze dne 23. 01. 2017 nabylo právní moci 12.2. 2017

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu \*.pdf) a otevřenou (\*.xls) formou, platí otevřená forma \*.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací,
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech,
- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k záboru cizích pozemků. V případě, že by k takovému záboru došlo, je řešení problému věcí zhotovitele.
- 4.1.4. Součástí předmětu díla je dále:
- 4.1.5. zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
- 4.1.6. zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.7. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště,
- 4.1.8. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí,
- 4.1.9. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení,
- 4.1.10. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5,
- 4.1.11. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení,
- 4.1.12. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.13. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenásledky na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.14. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS a SpS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.

- 4.1.15. Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouští.
- 4.1.16. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 4.1.17. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektovém souhrnném řešení si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- 4.1.18. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, je jich platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích
- 4.1.19. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34). Navrhované zařízení musí vyhovovat i podmínkám práce vlivu TV 25kV/50Hz (galvanické oddělení vstupních a výstupních obvodů)
- 4.1.20. Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou zneplatněny všechny namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.46. TP 65 MD ze dne 20.9.2002). Maximální doba zakrytí jsou 3 měsíce! Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.21. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství v Plzni.
- 4.1.22. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímání řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.23. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- 4.1.24. Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ)
- 4.1.25. Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ
- 4.1.26. Příslušné tabulky dle předpisu T 200
- 4.1.27. Výchozí revize elektrického zařízení
- 4.1.28. Osvědčení o jakosti a kompletnosti
- 4.1.29. Zhodnocení komplexního vyzkoušení
- 4.1.30. Doklady k části „Klimatizace“
- 4.1.31. Doklady, které požaduje Drážní úřad
- 4.1.32. K přejímacímu řízení zhotovitel předloží dvě soubory projektové dokumentace skutečného provedení díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ čj. 12133/1998 ze dne 30. 11. 1998 schválenými vrchním ředitelem DDC v platném znění a podle aktualizovaného opatření „Provádění opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ čj. 2347/1999-07 ze dne 17. 5. 2002 v platném znění.
- 4.1.33. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelům bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelům či osobou, určenou objednatelům, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC s.o. s trvalým provozem zařízení.

- 4.1.34. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby dle jednotlivých PS a SO daný schváleným projektem stavby
- 4.1.35. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správcí či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.36. V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.
- 4.1.37. Zhotovitel si zajistí archeologický dohled na akci a ten v nabídce řádně nacení.

## 4.2. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.2.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech

## 4.3. Realizační dokumentace stavby

- 4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační dokumentace výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (Projekt) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:
  - PS přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zpracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s POV
  - PS sdělovacího zařízení, včetně zpracování přechodových stavů
  - zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
- 4.3.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SZDC č. 11/2006, Příloha č. 4 v platném znění

## 4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zpracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. \*.doc, \*.xls, \*.Dgn a ve formátu TreelInfo
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu \*.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu \*.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání

věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány

4.4.1. Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány

4.4.2. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
- podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

4.4.3. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

#### 4.5. Sdělovací a zabezpečovací zařízení

4.5.1. Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.

4.5.2. Přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdů bude upraveno na výhledovou traťovou rychlost 100 km/h, stávající kolejové obvody budou zrušeny a nahrazeny počítači náprav, upravena bude stávající kabelizace a vnitřní výstroj přejezdů.

4.5.3. Sdělovací zřízení – kabelizace a technologie bude přemístěna do nového technologického objektu u objektu zastávky. Umístění technologie bude v rack podle správců (sdělovací / zabezpečovací).

4.5.4. V železniční zastávce Tábor-Měšice bude pro informování cestujících instalováno dálkově ovládané rozhlasové zařízení s možností automatického i manuálního hlášení. Ozvučí se prostor nástupiště pro oba směry jízdy vlaku ve stávajícím rozsahu. Pro ozvučení zastávky bude instalována nová rozhlasová ústředna s výkonovým zesilovačem 100W.

4.5.5. Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti projektu stavby zpracuje aktualizaci tabulek přejezdu a zajistí jejich odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary SŽDC před zahájením realizace stavby.

#### 4.6. Kolejový svršek a spodek

- 4.6.1. Nový železniční svršek bude tvaru 49 E1, kolejnic délky 25,0 m na betonových pražcích B03 s pružným upevněním W 14, s rozdělením pražců „c“. Kolejové lože bude z nového šterku třídy B1 fr. 32/63, tloušťky 350 mm pod ložnou plochou.
- 4.6.2. V celé délce rekonstrukce budou zřízeny sanační konstrukční vrstvy. Pro sanaci pražcového podloží je navržen jeden typ konstrukce pražcového podloží (KPP). Typ 3.1- separační geotextilie, vrstva šterkodrti tloušťky 150 mm
- 4.6.3. Odvodnění je řešeno především volným odtokem po skloněné zemní pláni k víceúčelovému potrubí (drenážní a svodná funkce). Případně do drážních příkopů se zpevněným nebo nezpevněným dnem

#### 4.7. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.7.1. Vlastní technologie bude umístěna v novém technologickém objektu RD a bude v souladu se schválenou projektovou dokumentací, normami, směrnici, pokyny a opatřeními, schválenými vzorovými listy a ostatními souvisejícími dokumenty.
- 4.7.1. Pro nově budovanou zastávku bude zřízena nová přípojka nn a vybudováno nové osvětlení železniční zastávky, včetně nového hl. elektroměrového piliře pro připojení k el. síti E.ON, a.s., podružného elektroměrového rozvaděče pro napájení PZS a rozvaděče pro ovládání osvětlení. Pro osvětlení nástupiště v délce 60 m bude použito celkem 3 speciálně sklopných osvětlovacích stožárků výšky 6 m s LED svítidly. Pro osvětlení přístupové cesty v délce cca 12 m bude umístěn 1 speciálně sklopný osvětlovací stožár výšky 6 m s LED svítidlem. Pro osvětlení přístřešku bude osazeno světlo LED pro vnitřní použití.

#### 4.8. Inženýrské objekty

##### 4.8.1. Nástupiště

Podle Vzorových listů - typ mimoúrovňové nástupiště typu L bez konzolových desek.  
Zbytek nástupiště bude vydlážděn betonovou dlažbou

Délka nástupiště: 60 m

Výška nást. hrany: 550 mm nad TK

Šířka nástupiště a vzdálenost od hrany koleje dle schválené dokumentace

##### 4.8.2. Přístřešek a orientační systém

Podle schválené dokumentace

##### 4.8.3. Chodník

Podle schválené dokumentace

##### 4.8.4. Úprava VO

Podle schválené dokumentace

#### 4.9. Trakční a energetická zařízení

- 4.9.1. Veškeré činnosti související s TV, rozvody NN a VN bude v souladu se schválenou projektovou dokumentací, normami, směrnici, pokyny a opatřeními, schválenými vzorovými listy a ostatními souvisejícími dokumenty.
- 4.9.2. Budou provedeny všechny potřebné zkoušky elektrického zařízení pro uvedení do provozu a doklady (např. ÚTZ, revizní zprávy,...).

#### 4.10. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.10.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.
- 4.10.2. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.



Stanoviskem vydaným Krajským úřadem Jihočeského kraje, odd. životního prostředí a zemědělství, ze dne 19.3.2015 pod č.j.: KUJCK21894/2015/OZZL bylo konstatováno, že příslušný záměr nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Jihočeského kraje, odd. životního prostředí a zemědělství, podle § 45i), ze dne 18. 3. 2015, č.j.: KUJCK21773/2015/OZZL.

Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. V případě nutnosti zajistí zhotovitel biologický dozor.

#### 4.10.3. Kácení dřevin

Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Při realizaci stavby musí být dřeviny v blízkosti stavby zachovány, nesmí být poškozeny a případně je nutno zajistit opatření

k jejich ochraně dle ČSN 83 9061. Kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektu zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.

#### 4.10.4. Odpady

Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí zhotovitel (nejméně 3 týdny před zahájením prací) převzorkování těžných materiálů kolejového lože, výkopových zemin za účasti objednatele, podle posouzení současného stavu. Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SZDC č. 96 pro nakládání s odpady), která je součástí ZTP.

Závěrečná zpráva bude společná pro celou stavbu a bude zahrnovat produkci všech zhotovitelů, kteří se stanou původci odpadů.

#### 4.10.5. Ochrana podzemních a povrchových vod

Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní a povodňový plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.

#### 4.10.6. Hluk a vibrace

Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatелеm. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.

Po realizaci stavby, v rámci zkušební provozu, bude provedeno kontrolní měření hluku a vibrací. Vytypované měřicí body budou konzultovány s objednatелеm. Měření bude provedeno dle platné právní úpravy a bude 24hodinové nebo bude zaznamenán dostatečný počet hlukových událostí a to vše po dohodě s objednatелеm. Výsledky z měření budou uváděny po odečtení korekce pro odraz od fasády a nejistoty měření. Podle výsledku měření hluku a vibrací provede zhotovitel, po předchozím odsouhlasení objednatелеm případná dodatečná protihluková opatření.

## 5. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

- 5.1.1. Tyto požadavky nenahrazují, ale doplňují požadavky na geodetickou dokumentaci stavby stanovené VTP kapitola č. 6.

#### 5.1.2. Druhy geodetické dokumentace a její formáty:

- dokumenty (př. TZ, předávací protokol) ve formátu \*.pdf
- originální zápisníky a editované zápisníky \*.asc, \*.zap, \*.txt
- výpočetní protokol ve formátu \*.txt
- výkresové soubory MS V8i \*.dgn (název souboru musí začínat „DSPS\_“)
- seznam souřadnic ve formátu \*.txt
- tabulky \*.xlsx
- Všechny uvedené formáty budou v době odevzdání ve své aktuální verzi. Přípustné jsou starší verze (max. 2 verze formátu zpět.), netýká se formátu DGN, který musí být vždy ve své aktuální verzi.
- Data předávaná ve formátech DGN, DWG, DXF, DOCX, XLSX, PDF, TXT apod., nesmí být blokována proti zápisu, tisku, kopírování atd.
- V grafických souborech DGN, DWG a DXF, nesmí být grafické prvky rozloženy na elementární entity – tzn. rozbité liniové styly, kóty, značky, texty atd.

#### 5.1.3. Struktura Souborného zpracování geodetické dokumentace pro stavbu:

01. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu \*.pdf) – naskenovaná TZ s ověřením ÚOZI zhotovitele
02. Přehled kladu JŽM
03. Elaborát bodového pole
04. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu \*.txt)
  - a) seznam souřadnic k výkresu 5a doplněný o převzaté body původního stavu, na něž nový stav navazuje
  - b) seznam (seznamy) souřadnic k výkresu (výkresům) 5b původního stavu, ve kterém budou zrušeny souřadnice neplatných prvků, zrušeny budou i lomové body, které byly převzaty dle písmene a) tohoto bodu
05. Výkresové soubory (ve formátu MS V8i \*.dgn)
  - a) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení stavby
  - b) Výkres nebo výkresy v M 1:1000 aktualizovaný původní stav s vymazáním neplatných prvků. Výkres nebo výkresy budou mít atributy dle platného datového modelu v době vzniku (nejčastěji z předprojektové přípravy)
  - c) Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN
  - d) Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽDC po stavbě
  - e) kres v M 1:1000 s připojenými štitky, soubor identifikace.csv se seznamem jednotlivých SO/PS stavby
  - f) Výkres v M 1:1000 s připojenými štitky, soubor identifikace.csv se seznamem jednotlivých SO/PS stavby
06. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
  - g) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu \*.xlsx) a s uvedením převodní tabulky pro číslování podrobných bodů dle jednotlivých SO/PS
  - h) Adresáře s názvem jednotlivých SO/PS s následujícím obsahem (př. SO-105.1, všechny soubory v daném adresáři nazvat dle SO/PS stejně s rozlišením TZ a SS)
  - i) TZ k jednotlivým SO a PS (formát PDF, př. SO-105.1-TZ.pdf)
  - j) Seznam souřadnic podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (formát TXT, př. SO-105.1-SS.txt)
  - k) Výkresy jednotlivých SO a PS v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (formát DGN, př. SO-105.1.dgn)
07. Seznam Geometrických plánů s uvedením dotčeného SO nebo PS, kilometráže, katastrálního území a parcelního čísla (ve formátu \*.xlsx)
  - a. adresáře s jednotlivými geometrickými plány, které obsahují originál el. ověřeného potvrzeného GP a kompletní dokumentaci, která byla odevzdána na

katastrální úřad (ZPMZ, protokoly, zápisník, vfk, popispole, vytyčovací dokumentace apod.)

- b. soubor Přehled majetkoprávního vypořádání.xls (vzor poskytnete na vyžádání ÚOZI objednatele)

08. Seznam SO a PS ve vztahu ke KN

Seznam SO a PS s uvedením dotčených parcel dle KN

09. Definitivní zajištění koleje (ve formátu \*.xlsx a \*.pdf)

## 6. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 6.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2.2 ZTP
- 6.1.2. Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 6.1.3. Zhotovitel, jako součástí nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých nepřetržitých výluk železničního provozu a výluk zabezpečovacího zařízení. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu. Pro výstavbu TV, kabelizace a kolejových úprav se předběžně uvažují n nepřetržité výluky a krátkodobé výluky:
- Zabezpečovací zařízení – předpokládá výlukou 12 dní z toho nepřetržitě výluky železničního provozu v délce 12N (12 dnů) – vypnutí DOZZ na celém úseku řízené trati a zavedení NAD
  - Práce na kabelových trasách silnoproudých rozvodů, trakce budou probíhat současně s pracemi na zab.zař.

V rámci stavebních postupů volit možnost výstavby v zákrytu.

Příjezd na staveniště je možno volit buď po železnici v době dopravního klidu nebo výluk nebo využití stávajících komunikací.

Potřebné další uvolnění drážních pozemků a objektů je zapotřebí upřesnit s budoucím zhotovitelem stavby, v souladu s jeho nároky na požadavky a připravenost území stavby a s možnostmi a pravomocemi investora.

V dostatečném předstihu musí být rovněž zajištěna připravenost kolejiště obou sousedních železničních stanic z hlediska uvolnění pro eventuální stání stavebního vlaku, stavebních mechanismů a případnou vykládku stavebních materiálů.

Uvedená délka výluk je pro Zhotovitele maximální a nepřekročitelná.

V ROV na rok 2017 se počítáno s výlukami 12N (12dny).

- 6.1.4. V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 6.1.5. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 6.1.6. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 7.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo  
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.