

Smlouva o dílo na zhotovení

**Projektové dokumentace pro povolení stavby,
Projektové dokumentace pro provádění stavby a
Dozoru projektanta**

pro stavby s názvem:

**„Optimalizace traťového úseku Český Těšín
(mimo) – Albrechtice u Českého Těšína
(včetně)“;**

**„Optimalizace traťového úseku Albrechtice u
Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-3126/2025

číslo jednací: 6636/2025-SŽ-SSV-ÚŘ

„Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“

ISPROFOND: 5813520021

„Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)“

ISPROFOND: 5813520078

a

„Společnost pro AI - Če“ založená Společenskou smlouvou ze dne 29.4.2025

Vedoucí společník:

EXprojekt s.r.o.

se sídlem: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

IČO: 29285801, DIČ: CZ29285801

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně,

spisová značka oddíl C, vložka 71057

bank. spojení:xxx

zastoupena: Ing. Ondřejem Čechem, jednatelem

a

Společník:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

spisová značka B1217

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ing. Václavem Kratochvílem, předsdou představenstva

Sídlo a korespondenční adresa Společnosti:

Heršpická 758/13, 619 00 Brno-Štýřice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

Číslo smlouvy: S - 2025 - 067

uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“, nebo „**SOD**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalitaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zahájení zadávacího řízení – veřejné služby ve Věstníku veřejných zakázek dne 16.4.2025 pod evidenčním číslem Z2025-015935 (61725022) svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem „**Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)**“; „**Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)**“

(mimo) – Havířov (mimo)" (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější nabídka Zhotovitele (dále jen „**Nabídka**“).

- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
- 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
- 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
- 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby (dále též jen „**DPS**“), Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále též jen „**PDPS**“) dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy a předat jej Objednateli, a dále se zavazuje, že zajistí výkon Dozoru projektanta při zhotovení PDPS a při provádění Stavby, kterým bude zajištěn soulad návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS a soulad při provádění Stavby s ověřenou a projednanou PDPS za podmínek stanovených v této Smlouvě. Součástí DPS budou Zhotovitelem zajištěné veškeré činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „**koordinátor BOZP**“) na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování DPS, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, dle specifikace uvedené v Příloze č. 3 písm. b) Všeobecné technické podmínky. Dílo bude zpracováno v režimu BIM a součástí Díla je tak vytvoření Informačního modelu dle Přílohy č.11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh.

(Přílohy BIM Protokolu jsou ke Smlouvě doloženy v elektronické formě.)

Vyhrazená změna závazku:

- Zadavatel si jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje možnost zúžit rozsah předmětu plnění o zajištění „Oznámení EIA“ a „aktualizace ZP+EH“ dle přílohy č. 1 Smlouvy v případě, že zpracování uvedených částí Díla nebude potřebné. „Oznámení EIA“ a „aktualizace ZP+EH“ bude zahrnuto do nabídkové ceny. V případě, že bude uplatněna výhrada, bude Zhotoviteli uhrazen jen skutečně provedený rozsah předmětu plnění. Rozsah plnění, který nebude realizován, se nezapočítává do limitů pro změny podle § 222 odst. 4 až 6 a 9 ZZVZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, a bližší podmínky výhrady jsou vymezeny v podmínkách Smlouvy o dílo. V případě, že v průběhu zpracování DPS a PDPS vyvine povinnost zajištění oznámení EIA nebo zpracování aktualizace záměru projektu včetně ekonomického hodnocení, oznámí zhotovitel tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, poté kdy tato povinnost nastane, nejpozději v průběhu 4. dílčí etapy.

- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou DPS a PDPS a řádně provedený výkon Dozoru projektanta zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DPS a PDPS a cenu za výkon Dozoru projektanta ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Celková Cena Díla bez DPH: **241 256 500,00 Kč**

slovy: **dvěstěčtyřicetjednamilionůdvěstěpadesátšesttisíc pětset korun českých**

Z toho za jednotlivé stavby:

1) „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“

A) Cena za zpracování DPS + PDPS bez DPH: 143 677 000,00 Kč

Cena zahrnuje náklady na všechny činnosti související se zpracováním DPS+PDPS.

B) Cena za výkon dozoru projektanta bez DPH: 3 600 000,00 Kč

2) „Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)“

A) Cena za zpracování DPS + PDPS bez DPH: 91 467 000,00 Kč

Cena zahrnuje náklady na všechny činnosti související se zpracováním DPS+PDPS

B) Cena za výkon dozoru projektanta bez DPH: 2 512 500,00 Kč

Zhotovitel je povinen fakturovat samostatně pro každou jednotlivou stavbu.

Daňové doklady, včetně příloh bude Zhotovitel zasílat Objednateli některým (jedním) z níže uvedených způsobů:

- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznice.cz, nebo
- v elektronické podobě datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm nebo
- v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční úřadna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice ve třech (3) tištěných originálech.

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.5 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“) a vykonávat Dozor projektanta po celou dobu zhotovení PDPS a provádění Stavby.
- 3.6 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.

- 3.7 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy. Postup dle odstavce 3.8 Smlouvy není tímto ustanovením dotčen.
- 3.8 Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 222 odst. 2 v návaznosti na ustanovení § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále také jako „**ZZVZ**“) dohodly, že v případě, že průměrný roční index spotřebitelských cen vyhlášená Českým statistickým úřadem ke kalendářnímu měsíci odpovídajícímu měsíci, v němž nabyla tato Smlouva účinnosti, vzroste/klesne o více než 3 %, zvýší/sníží se neuhrazená část Ceny Díla dle čl. 3.3 této Smlouvy o výši tohoto indexu, a to v každém roce trvání Smlouvy. Ke zvýšení/snížení dochází od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, na který připadá výročí účinnosti Smlouvy. K úpravě ceny dle tohoto ustanovení je vždy třeba uzavřít dodatek ke Smlouvě. Zhotovitel nemá nárok na zvýšenou úhradu části Ceny Díla v případě, kdy je v prodlení a z důvodu na straně Zhotovitele nedojde k dokončení Díla nebo Části Díla dle podmínek uvedených v Příloze č. 5 této Smlouvy.
- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 3.10 Místem plnění DPS a PDPS a místem výkonu Dozoru projektanta při zhotovení PDPS je: Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc.
- 3.11 Místem výkonu Dozoru projektanta při provádění stavby je místo realizace stavby, popř. další místa určená Objednatelem.

4. OSTATNÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla nebo Pojistná záruka za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek činí alespoň 10% z Ceny za zpracování DPS a PDPS obou staveb, tj.: **23 514 400,00 bez DPH**. Cena za zpracování DPS a PDPS jednotlivých staveb je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 4.2 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č. 3b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 4.3 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (dále jen „**GDPR**“), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.
- 4.4 Objednatel si vyhraduje požadavek, že Dozor projektanta bude v průběhu zhotovení Stavby zajištěn osobou (osobami) disponující(mi) elektronickým podpisem.
- 4.5 Zhotovitel se zavazuje, že v Díle nezvýhodní ani neznevýhodní určité dodavatele nebo výrobky tím, že technické podmínky dle § 89 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále též jen „**ZZVZ**“) stanoví prostřednictvím přímého nebo nepřímého odkazu (tj. i ve formě „např.“) na určité dodavatele nebo výrobky, nebo patenty na vynálezy, užité vzory, ochranné známky nebo označení původu. Odkazy dle předchozí věty může Zhotovitel použít pouze v souladu s § 89, odst.6 ZZVZ.
- 4.6 Compliance doložka a etické zásady

Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech

s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

4.7 Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání, inovace

- 4.7.1 Zhotovitel se zavazuje sjednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla a jsou podnikateli, stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě.
- 4.7.2 Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do sedmi dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejích případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozího odstavce 4.7.1. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizovaná tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství Zhotovitele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však být vždy zřejmé splnění povinnosti dle odst.4.7.1 této Smlouvy.
- 4.7.3 Porady a jednání svolaná dle odst. 3.2 Přílohy č.3b) této Smlouvy budou probíhat primárně distančním způsobem (elektronicky, např. MS Teams, Google meet, atp.), pokud nebude nutné, aby byly spojeny s místním šetřením.
- 4.7.4 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu plnění Díla umožní v souvislosti s plněním Díla provedení jedné studentské exkurze, a to v kancelářích Zhotovitele nebo při provádění projekčních či průzkumných prací přímo na budoucím staveništi. Podrobnosti k provedení exkurze jsou uvedeny v Obchodních podmínkách.
- 4.7.5 O provedené exkurzi je Zhotovitel povinen informovat Objednatele písemnou zprávou nejpozději do 14 dnů od konání exkurze. Zpráva musí obsahovat sdělení o škole, předmětu exkurze, čase konání a počtu účastníků.
- 4.7.6 Zhotovitel bude požadovat v Projektové dokumentaci recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože. Bližší specifikace je uvedena v odst. 5.6.23 přílohy č. 3 b) této Smlouvy.
- 4.7.7 NEOBSAZENO.
- 4.7.8 Využití metody BIM jako souhrnu všech dokumentů zahrnujících grafické a negrafické informace vztahující se k Dílu, v digitální podobě pořízených prostřednictvím systémů a dalších softwarových nástrojů, organizovaných tak, aby reprezentovaly předmět Díla.

4.8 NEOBSAZENO.

4.9 Mezinárodní sankce a střet zájmů

4.9.1 Zhotovitel prohlašuje, že:

- a) on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a ZZVZ,
- b) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článků 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e)

a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/EC, a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,

- c) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení Rady (ES) uvedeném v odstavci 4.9.4 této smlouvy (dále jen „**Sankční seznamy**“),
- d) není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

- 4.9.2 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí výše podmínky dle tohoto odst. 4.9 také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 4.9.3 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat výše uvedené podmínky dle tohoto odst. 4.9, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 4.9.4 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
- 4.9.5 Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejich případných dodatků, nepřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 4.9.6 Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle odstavce 4.9.1 této Smlouvy jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle odstavce 4.9.3 nebo některou z povinností dle odstavců 4.9.4 nebo 4.9.4 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty, s výjimkou oznamovací povinnosti dle odstavce 4.9.3 této Smlouvy, smluvní pokutu ve výši 300.000 Kč. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení oznamovací povinnosti dle odstavce 4.9.3, smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

4.10 Požadavek na Poddodavatele

- 4.10.1 Zhotovitel prohlašuje, že žádný z jeho Poddodavatelů (uvedených v Příloze č. 8 této Smlouvy) nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla Poddodavatele, přičemž k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží. Je-li Poddodavatelem právnická osoba, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu Poddodavatele právnická osoba, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a osoba zastupující tuto právnickou osobu ve statutárním orgánu poddodavatele. Je-li Poddodavatelem pobočka závodu zahraniční právnické osoby, musí podmínku splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu; v případě pobočky závodu české právnické osoby musí podmínku splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby, osoba zastupující tuto právnickou osobu ve statutárním orgánu dodavatele a vedoucí pobočky závodu.
- 4.10.2 Přestane-li některý z Poddodavatelů (uvedených v Příloze č. 8 této Smlouvy) splňovat výše uvedené podmínky dle odst. 4.10.1 této Smlouvy, oznámí Zhotovitel tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy Poddodavatel přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 4.10.3 Objednatel může požadovat nahrazení Poddodavatele, který přestal splňovat podmínky dle odst. 4.10.1 této Smlouvy.
- 4.10.4 Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle odstavce 4.10.1 této Smlouvy jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle odstavce 4.10.2, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy, smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení oznamovací povinnosti dle odstavce 4.10.2, smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

4.11 Obchodní podmínky, které tvoří Přílohu č. 2 Smlouvy se upravují takto:

- 4.11.1 Název Obchodních podmínek na úvodní straně se vypouští a nahrazuje tímto zněním:

Obchodní podmínky

Pro zhotovení Dokumentace staveb:

Záměr projektu, Projektová dokumentace pro společné povolení, Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona,

Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby, Projektové dokumentace pro povolení stavby a výkon Dozoru projektanta

Název zakázky:

„Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“; „Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)“

- 4.11.2 Dovětek v druhé větě v čl. 9, odst. 9.3 Obchodních podmínek, ve znění: „a neshledal v nich žádné vady“ se vypouští bez náhrady.
- 4.11.3 První věta v odst. 10.3 Obchodních podmínek se vypouští a nahrazuje zněním:
„Zhotovitel vyhotoví a zašle každý daňový doklad jedním ze způsobů, upraveným ve Smlouvě.“

- 4.11.4 Pro úplnost se uvádí, že vyjma úpravy Obchodních podmínek v souladu s odst. 4.11.1, 4.11.2 a 4.11.3 Smlouvy, zůstávají zbylé části Obchodních podmínek beze změny.

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 5.4 Smluvní strany podpisem této Smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.6 Smluvní strany, ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku, se dohodly, že promlčení práv plynoucích z odst. 15.6, 16.13 a 17.5 Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 5.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 5.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Při tom musí být dodržen § 222 odst. 10 ZZVZ. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 5.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 5.11 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 5.12 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen „ZRS“) s uveřejněním těchto smluv v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Obě

Smluvní strany zašlou správci registru smluv elektronický obraz Smlouvy a jejich příloh a metadata vyžadovaná ZRS, a to do 30 kalendářních dnů od uzavření Smlouvy. Zhotovitel podpisem této Smlouvy zároveň výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.

- 5.13 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 5.14 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 5.15 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 5.16 **Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:**

Příloha č. 1 **Specifikace Díla**

Příloha č. 2 **Obchodní podmínky „OP/DOKUMENTACE/04/24“**

Příloha č. 3 **Technické podmínky**

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

b) Všeobecné technické podmínky " **VTP/DOKUMENTACE/07/24**"

c 1) Zvláštní technické podmínky pro stavbu s názvem „*Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)*“ ze dne 4.2.2025, včetně příloh v nich uvedených

c 2) Zvláštní technické podmínky pro stavbu s názvem „*Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)*“ ze dne 11.2.2025, včetně příloh v nich uvedených

Příloha č. 4 **Rozpis Ceny Díla**

Příloha č. 5 **Harmonogram plnění**

Příloha č. 6 **Oprávněné osoby**

Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**

Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů**

Příloha č. 9 **Související dokumenty**

Příloha č. 10 **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele**

Příloha č. 11 **BIM Protokol**

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze 12.6.2025

V Brně 2.6.2025

.....

Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....

Ing. Ondřej Čech

jednatel společnosti EXprojekt s.r.o.
za „Společnost pro AI – Če“

PŘÍLOHA Č. 1

Specifikace Díla

Předmětem zakázky je zpracování dvou samostatných dokumentací staveb s názvy „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“ a „Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)“, a to:

- **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Rozsah tohoto plnění (položka č. 26 přílohy č. 4 SOD) si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ.
- **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS), která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“),** včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru dle stavebního zákona,** včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS) v režimu BIM,** která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- **Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD Přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 5 SOD.
- **Zhotovení Aktualizace záměru projektu včetně ekonomického hodnocení (dále jen „aktualizace ZP+EH“)** podle Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla MD“). Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele při překročení předpokládaných investičních nákladů o 10 % anebo při zásadních změnách technického řešení stavby.
- **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

Další požadavky na předmět Díla jsou:

- zpracování podkladů pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (podklady pro zvláštní technické podmínky a soupis prací dle vyhl. č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění);
- Souhrnný rozpočet ve stadiu 4

Vyhrazená změna závazku:

- Zadavatel si jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje možnost zúžit rozsah předmětu plnění o zajištění „Oznámení EIA“ a „aktualizace ZP+EH“ dle předchozích odrážek v případě, že zpracování uvedených částí Díla nebude potřebné. Ocenění zpracování EIA a zpracování aktualizace záměru projektu bude zahrnuto do nabídkové ceny. V případě, že bude uplatněna výhrada, bude Zhotoviteli uhrazen jen skutečně provedený rozsah předmětu plnění. Rozsah plnění, který nebude realizován, se nezapočítává do limitů pro změny podle § 222 odst. 4 až 6 a 9 ZZVZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, a bližší podmínky výhrady jsou vymezeny v podmínkách Smlouvy o dílo.

PŘÍLOHA Č. 2

Obchodní podmínky

"OP/DOKUMENTACE/04/24"

Příloha č. 2

Obchodní podmínky

Pro zhotovení Dokumentace staveb:

**Záměr projektu,
Projektová dokumentace pro společné povolení,
Projektová dokumentace pro společné povolení podle
liniového zákona,
Projektové dokumentace pro stavební povolení,
Projektové dokumentace pro provádění stavby
a výkon Dozoru projektanta**

OP/DOKUMENTACE/04/24

Datum vydání: 30. 01. 2024

OBSAH

1.	DEFINICE POJMŮ	3
2.	VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE.....	5
3.	DOBA PLNĚNÍ.....	8
4.	POVINNOSTI PŘI VÝKONU DOZORU PROJEKTANTA.....	10
5.	OPRÁVNĚNÉ OSOBY	10
6.	PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ.....	10
7.	PODDODAVATELÉ.....	12
8.	PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA	13
9.	CELKOVÁ CENA DÍLA.....	14
10.	PLATEBNÍ PODMÍNKY	14
11.	ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA	15
12.	ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD	17
13.	VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA	18
14.	ZMĚNY DÍLA	18
15.	ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ	19
16.	ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY	20
17.	SANKCE	22
18.	ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE A UKONČENÍ SMLOUVY Z JINÝCH DŮVODŮ	27
19.	ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE.....	29
20.	ŘEŠENÍ SPORŮ	29

Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.

1. DEFINICE POJMŮ

- 1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplyvá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

Bankovní záruka	finanční záruka ve smyslu ust. § 2029 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného, která musí být zaručena českou bankou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci svého podnikání
Cena Díla	celkový součet Ceny za zpracování Dokumentace uvedené v příloze č. 4 Smlouvy a ceny za výkon Dozoru projektanta
Cena části Díla	částka, kterou je dle přílohy č. 4 Smlouvy Objednatel povinen zaplatit za Část Díla předaného v rámci některé z Dílčích etap
Cena za zpracování Dokumentace	celková částka za zpracování Dokumentace, uvedená v příloze č. 4 Smlouvy
Část Díla	plnění připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu, v případě, že Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, tak se Částí Díla rozumí celé Dílo
Den zahájení prací	datum označené v Harmonogramu plnění jako „Den zahájení prací“, nevyplyvá-li ze Smlouvy jinak
Dílčí etapa	časový úsek určený v Harmonogramu plnění pro poskytnutí určité Části Díla
Dílo	znamená plnění, kterým se rozumí zpracování Dokumentace a výkon Dozoru projektanta v souladu se Smlouvou či podle okolností věci všechna tato plnění nebo jejich část
Dokumentace	je pojem, kterými se pro Obchodní podmínky rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla
Dozor projektanta	činnost prováděna v souladu zákonem č. 283/2021 Sb. Stavební zákon, platný od 01. 01. 2024 (dále též jen „NSZ“); ustanovení týkající se Dozoru projektanta v těchto Obchodních podmínkách se uplatní za podmínky, že Dozor projektanta tvoří předmět Smlouvy
GDPR	zákon č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů v návaznosti na nařízení o ochraně osobních údajů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES
Harmonogram plnění	představuje grafické znázornění předpokládaného postupu provádění Díla, skládající se z jednotlivých Dílčích etap a přiložené ke Smlouvě jako příloha č. 5

Vnitřní předpisy Objednatele	vnitřní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah, ve Všeobecných technických podmínkách nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen nebo se kterými se byl Zhotovitel povinen seznámit
Nabídka Zhotovitele	nabídka Zhotovitele jako účastníka v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku
Obchodní podmínky	tento dokument, tvořící přílohu č. 2 Smlouvy, přičemž platí, že všechny odkazy na odstavce v tomto dokumentu, které nemají žádné další upřesnění, jsou odstavce Obchodních podmínek
Objednatel	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel“
Pojistná záruka	je finanční záruka ve smyslu § 2869, odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, vystavená v souladu se zákonem č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, českou pojišťovnou oprávněnou vydávat pojistné záruky v rámci podnikání nebo zahraniční pojišťovnou (finanční institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká pojišťovna“) nebo zahraniční pojišťovnou (finanční institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční pojišťovna“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného, která musí být zaručena českou pojišťovnou oprávněnou vydávat pojistné záruky v rámci svého podnikání.
Poddodavatel	dodavatel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy
Podrobný harmonogram	dokument blíže specifikující Harmonogram plnění pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.9
Protokol o provedení Díla	písemný dokument prokazující předání Dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem
Předávací protokol	písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující že Zhotovitel předložil a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Dílčí etapu jako příslušnou Část Díla
Smlouva	smlouva o dílo, uzavřená mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky
Stát	Česká republika
Stavba	stavba, která má vzniknout podle Dokumentace
SŽ	zkratka názvu Objednatele po 1. 1. 2020
SŽDC	zkratka názvu Objednatele před 1. 1. 2020
Technické podmínky	souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 3 Smlouvy
TDS / Správce stavby	osoba vykonávající technický dozor stavebníka, určená a zplnomocněná Objednatelem, aby vykonávala určité činnosti související s prováděním Stavby
Veřejná zakázka	veřejná zakázka, označená ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“
VTP	Všeobecné technické podmínky – Dokumentace staveb, doplňují a upřesňují všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení Díla

Výkaz poskytnutých služeb	jednorázový nebo čtvrtletní soupis všech provedených úkonů Zhotovitele v rámci výkonu Dozoru projektanta
Zadávací dokumentace	dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“
Zhotovitel	smluvní strana, označenou ve Smlouvě jako „Zhotovitel“
Zkušební provoz	proces ověření funkce dokončeného Díla jako celku nebo jeho samostatné části v souladu s NSZ
ZTP	Zvláštní technické podmínky, které jsou vydávány pro konkrétní stavbu a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.

2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:
- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době;
 - 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;
 - 2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro provedení Díla a Vnitřními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;
 - 2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání a kvalifikaci, jejichž splnění Objednateli dokládá před uzavřením Smlouvy a v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;
 - 2.1.5 způsobem umožňujícím vydání veškerých veřejnoprávních oprávnění a souhlasů nezbytných k zahájení stavebních prací dle dokumentů uvedených v Zadávací dokumentaci a zpracovaných v rámci provádění Díla.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje předat jednotlivé dokumenty uvedené v Zadávací dokumentaci a zpracované v rámci provádění Díla v termínech stanovených dle Harmonogramu plnění.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit veškeré doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných povolení, podkladů a certifikátů nutných k vydání povolení záměru, nebo vyjádření, nebo závazného stanoviska dle NSZ, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, nezbytných k možnosti realizace Stavby na základě Díla, nestanoví-li Smlouva jinak nebo nejsou-li tato povolení či souhlasy zajištěny Objednatelem.
- 2.4 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Vnitřních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna Vnitřních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Vnitřních předpisů Objednatele se považuje za pokyn (příkaz) Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku a je pro Zhotovitele závazný.
- 2.5 Zhotovitel se zavazuje předložit podrobnosti o opatřeních a metodách, které navrhuje přijmout pro realizaci Díla, kdykoli o to bude Objednatelem požádán. Bez předchozího oznámení Objednateli nebude provedena žádná významná změna těchto opatření a metod.

- 2.6 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané Objednatelem nebo jím pověřenou osobou v rozsahu, v jakém to plyne ze Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit Objednatele v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro nějž je Dílo prováděno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom nebo pokud si jich mohl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
- 2.7 Zhotovitel je povinen oznámit bez zbytečného odkladu jakékoliv zpoždění, překážku nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli nebo třetím stranám (bez zavinění Zhotovitele), které brání řádnému pokračování nebo dokončení Díla nebo jeho části, nejpozději však do 28 dní poté, co si uvědomil nebo měl uvědomit událost nebo okolnost, ze které uplatňuje nárok. Objednatel může na návrh Zhotovitele v odůvodněných případech lhůtu pro oznámení přiměřeně prodloužit.
- 2.8 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si veškerá příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci provádění Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Vnitřními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují Objednatel a Zhotovitel za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.
- 2.9 Zhotovitel se zavazuje vést, ukládat a spravovat záznamy ohledně lhůt a výdajů spojených s prováděním Díla v souladu právními předpisy a požadavky Evropské komise, Evropského úřadu pro boj proti podvodům a Evropského účetního dvora pro zakázky spolufinancované z prostředků ES. Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Poddodavatelů nebo třetích osob, kteří mají prospěch z prostředků spolufinancování ES, budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 2.10 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům, anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, nebo jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.
- 2.11 Zhotovitel se zavazuje do třiceti (30) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy uzavřít pojištění uvedené v příloze č. 7 Smlouvy a udržovat jej v platnosti alespoň po dobu tří (3) let po dni podpisu Protokolu Zhotovitelem i Objednatelem o provedení Díla. V případě, že je předmětem díla Dozor projektanta, je Zhotovitel povinný udržovat jej v platnosti alespoň po dobu tří (3) let po řádném ukončení výkonu Dozoru projektanta.
- 2.12 Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 6 Smlouvy oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočníka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla. Výše uvedené se týká i osob vykonávajících Dozor projektanta.

- 2.13 Veškeré písemnosti, které si budou smluvní strany podle Smlouvy předkládat, musí být v českém jazyce nebo v původním jazyce s jejich překladem do českého jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.
- 2.14 V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Vedoucí Zhotovitel (dále jen Vedoucí Zhotovitel) prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně, a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady - faktury za činnosti vykonávané v případech vyhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí Zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty). Zmocnění Vedoucího Zhotovitele tvoří přílohu č. 10 Smlouvy. Zmocnění Vedoucího Zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího Zhotovitele musí být oznámena Objednateli spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího Zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v odst. 10.6.
- 2.15 Osobní údaje třetích stran, které bude Zhotovitel zpracovávat pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou o dílo, budou zpracovávány za dále uvedených podmínek:
- 2.15.1 Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou, a rovněž bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.
- 2.15.2 Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl. 32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.
- 2.15.3 Zhotovitel může do zpracování zapojit Poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito Poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření Poddodavatelem.
- 2.15.4 Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.
- 2.15.5 Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracovaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatele ze strany Zhotovitele, informuje Zhotovitel Objednatele bez zbytečného odkladu.
- 2.15.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě, během běžné pracovní doby Zhotovitele, provést v sídle Zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy, a to i po ukončení stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.
- 2.15.7 Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli všechna zařízení obsahující osobní údaje, pokud je to možné, a vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou, kdy uchovávání vyžadují právní předpisy, nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.

- 2.15.8 V případě, že Zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatel, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „správce“ ve smyslu GDPR.
- 2.16 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli součinnost při přípravě vysvětlení Objednatel (v pozici zadavatele v zadávacím řízení na realizaci Stavby, nebo v pozici zadavatele v zadávacím řízení na realizaci Stavby, jejíž součástí je projektová příprava D+B) na žádost dodavatele o vysvětlení v zadávacím řízení na zhotovení Stavby ve vztahu k Dokumentaci, a to ve lhůtě 3 pracovních dnů od výzvy Objednatel, není-li Objednatel stanoven lhůta delší.
- 2.17 V souladu s odst. 4.7 Smlouvy je Zhotovitel povinen umožnit provedení studentské exkurze/studentských exkurzí.
- 2.17.1 Objednatel oznámí Zhotoviteli požadavek na provedení exkurze minimálně 45 dní před požadovaným termínem konání exkurze. Zhotovitel nejméně 30 dní před Objednatel požadovaným termínem konání exkurze potvrdí možnost uskutečnění exkurze, případně navrhne Objednateli jiný termín uskutečnění exkurze, nejpozději však do 30 dnů od původně Objednatel požadovaného termínu. Zhotovitel poskytne Objednateli součinnost při jeho účasti na exkurzi. Ustanovení předchozí věty však nezavazuje Objednatel k účasti na exkurzi.
- 2.17.2 Účastníky exkurze budou primárně studenti vysokých, středních nebo učňovských škol stavebního, elektrotechnického, strojařského nebo dopravního zaměření a vyučující těchto škol, resp. doprovod. Exkurze musí být provedena v rozsahu 3-5 hodin pro 15-30 osob (studenti včetně doprovodu), v pracovních dnech v době od 8,00 hod. do 15,00 hod.
- 2.17.3 Zhotovitel se zavazuje provést účastníky exkurze po dotčených místech dle podmínek a omezení stanovených BOZP a poskytnout účastníkům exkurze odborný výklad k aktuálně prováděným činnostem.

3. DOBA PLNĚNÍ

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem plnění.
- 3.2 Zhotovitel zahájí práce nejdříve ke Dni zahájení prací. V případě vzniku překážek vylučujících povinnost k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku bránících zahájení provádění Díla ke Dni zahájení prací, je Zhotovitel povinen oznámit Objednateli bezodkladně tyto překážky, a v případě odpadnutí překážek dle tohoto odstavce bezodkladně zahájit příslušné práce. V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění zahájení prací ke Dni zahájení prací, ale tomuto zahájení bránilo okolnosti či překážky vylučující povinnost k náhradě škody, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu plnění.
- 3.3 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Dílčích etap ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu plnění, přičemž:
- 3.3.1 se má za to, že okamžikem dokončení Dílčí etapy je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání příslušného Předávacího protokolu Objednatel, a
- 3.3.2 se má za to, že okamžikem dokončení Díla je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání Protokolu o provedení Díla Objednatel.
- 3.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli oznámit neprodleně pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu plnění. Objednatel může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu dle čl. 14.
- 3.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:
- 3.5.1 změna Díla dle čl. 14,

- 3.5.2 okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty podle některého článku těchto Obchodních podmínek,
- 3.5.3 zproští-li se povinnosti k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku,
- 3.5.4 jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli nebo třetím stranám (bez zavinění Zhotovitele),

přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.

- 3.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění Díla nebo příslušné části Díla, je Zhotovitel povinen postupovat v souladu s odst. 2.7 a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky.
- 3.7 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.
- 3.8 V případě, že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Dílčí etapy, Objednatel se zavazuje do sedmi (7) dnů od doručení výzvy Zhotovitele sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu plnění formou písemného dodatku k Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Dílčí etapy o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Dílčí etapy. Obsahem dodatku bude zároveň případné prodloužení termínů pro dokončení následujících Dílčích etap o tomu odpovídající dobu.
- 3.9 Zhotovitel se zavazuje, že v případě, kdy z postupu provádění Díla je zřejmé, že Dílo nebo Část Díla nebudou dokončeny včas anebo došlo v důsledku prodlení Zhotovitele s prováděním Díla k nedodržení některého z termínů pro plnění některé z Dílčích etap dle Harmonogramu plnění, zavazuje se Zhotovitel Objednateli vypracovat a předložit k akceptaci Podrobný harmonogram s průvodní zprávou, v níž popíše revidované metody, které hodlá přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu plnění byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Podrobný harmonogram bude obsahovat časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo.
- 3.10 Objednatel je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán. Za odůvodněný případ se považuje rovněž pokyn k přerušení prací v případě porušování povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, jeví-li se to Objednateli nezbytným pro nápravu a další provádění Díla řádným způsobem.
- 3.11 V případě, že Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.
- 3.12 Jestliže se Zhotovitel dostane do prodlení s předáním některé Části Díla a/nebo mu vzniknou náklady tím, že splnil pokyny Objednatele a přerušil provádění prací na Díle a/nebo tím, že znovu začal s prací, oznámí to Zhotovitel Objednateli. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení termínů Harmonogramu plnění o dobu odpovídající době, po kterou bylo provádění Díla z pokynu Objednatele přerušeno.
- 3.13 Jestliže bude přerušení prací na Díle nebo Části Díla způsobeno Zhotovitelem, bude mít Zhotovitel povinnost uhradit Objednateli škodu, která mu v souvislosti s přerušením prací

prokazatelně vznikla nebo vznikne. Objednatel o vzniku tohoto nároku a jeho výši vyrozumí Zhotovitele bezodkladně poté, co nárok vznikl.

- 3.14 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn Objednatele k obnovení prací.

4. POVINNOSTI PŘI VÝKONU DOZORU PROJEKTANTA

V případě, že bude zahájena realizace Stavby, zavazuje se Zhotovitel poskytovat výkon Dozoru projektanta po celou dobu realizace Stavby až do jejího konečného předání a převzetí v souladu s příslušnou smlouvou. Povinnosti výkonu Dozoru projektanta jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah. Uvedené se uplatní za podmínky, že Dozor projektanta tvoří předmět Díla podle Smlouvy. V opačném případě se toto ustanovení neuplatní.

5. OPRAVNĚNÉ OSOBY

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby, které uvede v příloze č. 6 Smlouvy. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněnými osobami Zhotovitele jsou mimo jiné osoby, které Zhotovitel uvedl v Nabídce Zhotovitele jako členy odborného personálu dodavatele, a dále osoby, které pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl v Nabídce Zhotovitele a které splnily minimální úroveň kvalifikace. V případě více oprávněných osob pro požadovanou funkci je v příloze č. 6 Smlouvy označena osoba, která je za Zhotovitele oprávněna jednat. Pokud toto označení uvedeno není, považuje se za oprávněnou osobu jednat ta, která je uvedena pro konkrétní funkci na prvním místě. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.
- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, která byla uvedena v Nabídce Zhotovitele jako člen odborného personálu dodavatele, a dále osoby, kterou pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl v Nabídce Zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály dokladů nebo ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. Dojde-li ke změně osoby, jejíž kvalifikace (praxe) a zkušenosti byly hodnoceny, může být nahrazena pouze osobou, která splňuje minimálně parametry kvality (tzn. bodové ohodnocení), jež měla hodnocená osoba, která má být nahrazena. U této osoby nemusí být dodržena míra zkušenosti a praxe původně hodnocené osoby, které byly nad rámec hodnoceného maxima.
- 5.3 Osoby, které Zhotovitel uvedl v Nabídce Zhotovitele pro účel hodnocení a které splnily minimální úroveň kvalifikace, stejně jako osoby, které je v souladu s výše uvedeným odstavcem nahradily, se musí na plnění Díla přímo podílet.

6. PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

- 6.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že v případě, že část prací v rámci realizace Díla bude prováděna na železniční dopravní cestě, budou veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele a zaměstnancům příslušných

veřejných orgánů. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

- 6.2 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Vnitřním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle ust. § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů). Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SŽ Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod čj.: 76107/2019-SŽDC-GR-10 ze dne 18. 12. 2019, s účinností od 1. 1. 2020 v platném znění. Příslušný Vnitřní předpis Objednatele (předpis SŽ Zam1), kterým je Zhotovitel povinen se řídit, je uveden i ve Všeobecných technických podmínkách (dále jen „VTP“). Doklady způsobilosti (originál nebo ověřená kopie) se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na Díle a při jakékoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení předmětných dokladů způsobilosti (originál nebo ověřená kopie). Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na Díle. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 6.3 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice v souladu s § 19 zákona č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů a s § 7 nařízení vlády č. 194/2022 Sb. o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení) vedle osvědčení dle § 19 zákona č. 250/2021 Sb. a § 7 nařízení vlády č. 194/2022 Sb. i osvědčení o zkoušce pro osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhlášky č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.
- 6.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Vnitřními předpisy Objednatele, zejména předpisem SŽDC Ob 1 Díl II, „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GR SŽ dne 26. 3. 2019 pod čj.: 10583/2019-SŽDC-GR-O30, s účinností od 1. 4. 2019, ve znění pozdějších předpisů, zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je Generální ředitelství státní organizace Správa železnic, odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: prukazy@spravazeleznic.cz. Příslušné obecně závazné právní předpisy a Vnitřní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny ve VTP.
- 6.5 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná.
- 6.6 Zhotovitel se zavazuje seznámit všechny své zaměstnance s povinnostmi podrobit se kontrole prováděné Objednatелеm, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky při práci v objektech a provozované železniční cestě. K povinnosti seznámit s touto povinností své zaměstnance zaváže Zhotovitel i své Poddodavatele. Kontrola bude prováděna dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost

návykových látek. Kontrola bude prováděna prostřednictvím osob Objednatele, určených v příloze č. 6 Smlouvy. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku hradí Zhotovitel. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty“. Kontrola bude prováděna v souladu se směnicí SŽDC č. 120 čj. 36503/2017-SŽDC-GR-010 z 3. 11. 2017, „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“, v platném znění.

7. PODDODAVATELÉ

- 7.1 Zhotovitel se zavazuje, že provede Dílo minimálně v rozsahu stanoveném Smlouvou vlastními prostředky s tím, že zbývajícím rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím poddodávek. Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Poddodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevěde ji na dalšího Poddodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Poddodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Poddodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže.
- 7.2 Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Poddodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Poddodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.
- 7.3 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí disponovat stroji, zařízeními, materiály a lidskými zdroji nezbytnými k provedení příslušné Části Díla. Pod pojmem disponovat se pro účely tohoto článku rozumí, že Zhotovitel nebo osoby tvořící s ním koncern mají stroje, zařízení a materiály ve vlastnictví nebo jsou oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a lidské zdroje má Zhotovitel zajištěné osobami, které jsou ke Zhotoviteli nebo osobám tvořícím se Zhotovitelem koncern v pracovněprávním vztahu. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), jestliže tyto osoby nepodaly v témže zadávacím řízení nabídku samostatně nebo společně s jinými dodavateli a splňují základní způsobilost podle § 74 ZZVZ. Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Poddodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zavázali stejným způsobem, jako Poddodavatelé.
- 7.4 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Poddodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- 7.4.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;
- 7.4.2 Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla ani předmět jejich poddodávky se nebudou v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat bez písemného souhlasu Objednatele formou dodatku ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu,

v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele.

- 7.5 Zhotovitel se zavazuje, že Poddodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Poddodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Poddodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Vnitřními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

8. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 8.1 Je-li sjednáno plnění Díla po částech, bude Dílo Objednateli předkládáno po sjednaných částech s tím, že za předané ve smyslu ust. § 2604 občanského zákoníku se Dílo považuje až předložením jeho poslední Části Díla a podpisem Protokolu o provedení Díla dle odst. 8.8. Částmi Díla se rozumí plnění, připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu. O předložení Části Díla bude pořízen Předávací protokol.
- 8.2 Zhotovitel je oprávněn předložit Část Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu plnění pro příslušnou Dílčí etapu, nevyplyvá-li ze Smlouvy výslovně jinak.
- 8.3 Zhotovitel se zavazuje předložit Část Díla, kterou ze své strany považuje za dokončenou, ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a Objednatelem v souladu s Harmonogramem plnění, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 8.4 Před převzetím Díla Objednatelem musí Objednatel Dílo po obsahové stránce akceptovat. Celé Dílo předloží Zhotovitel k akceptaci s předložením poslední části Díla. Objednatel převezme Dílo a do třiceti (30) pracovních dnů od předložení Díla Zhotovitelem sdělí, zda přijal Dílo ke dni předložení Díla k akceptaci bez výhrad nebo vznesl veškeré své výhrady nebo připomínky k předloženému Dílu. Vznese-li Objednatel výhrady nebo připomínky považuje se Dílo předložené k akceptaci za první verzi. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k Dílu žádné výhrady ani připomínky, mají smluvní strany Dílo ve znění jeho první verze za akceptované. Výhradami a připomínkami dle tohoto odstavce se rozumí nejen výhrady ve smyslu ust. § 2605 občanského zákoníku, ale rovněž věcné požadavky na úpravu Díla tak, aby lépe vyhovovalo potřebám a záměrům Objednatele, avšak nemění povahu Díla. Objednatel je oprávněn činit výhrady i k jednotlivým Částem Díla poté, co mu budou předány. Využije-li tohoto svého práva, postupuje se obdobně, jak je uvedeno v tomto i následujících odstavcích tohoto článku. Takové úpravy se nepovažují za vícepráce.
- 8.5 Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi Díla dle odst. 8.4, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady) provést veškeré potřebné úpravy Díla dle výhrad a připomínek Objednatele a takto upravené Dílo předložit jako jeho druhou verzi Objednateli k akceptaci.
- 8.6 Objednatel se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla předloženého dle odst. 8.5 do patnácti (15) pracovních dnů od jeho doručení. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k druhé verzi Díla žádné výhrady ani připomínky nebo převezme-li druhou verzi Díla bez výhrad, považují smluvní strany Dílo ve znění jeho druhé verze za akceptované. O výhradách Objednatele platí obdobně odst. 8.4.
- 8.7 Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla dle odst. 8.6, zavazují se smluvní strany zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace Díla, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.

- 8.8 Jakmile je Dílo akceptované může Zhotovitel předložit Objednateli k podpisu Zhotovitelem podepsaný Protokol o provedení Díla. Objednatel se zavazuje v takovém případě Protokol o provedení Díla podepsat a odeslat bez zbytečného odkladu Zhotoviteli.
- 8.9 Splnění povinností Zhotovitele nebude pokládáno za úplné, dokud nebude Protokol o provedení Díla podepsán Zhotovitelem i Objednatelem s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil své povinnosti podle Smlouvy.
- 8.10 Dnem podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami se má Dílo za převzaté a provedené a pouze Protokol o provedení Díla bude dokladem konečného převzetí a provedení celého Díla; je-li předmětem plnění díla rovněž zajištění pravomocného povolení záměru, povolení stavby a/nebo schválení Dokumentace Ministerstvem dopravy ČR, pak se za definitivní ukončení předání Díla považuje okamžik nabytí právní moci všech povolení. Zhotovitel je však vždy povinen zapracovat do Díla změny, které vyplynou jako požadavky příslušných orgánů v řízeních předcházejících vydání povolení, resp. schválení Ministerstvem dopravy.
- 8.11 Po podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami zůstávají nadále v platnosti závazky smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.
- 8.12 Část Díla spočívající ve výkonu Dozoru projektanta se má ve smyslu ust. § 2632 občanského zákoníku za provedené okamžikem, kdy Zhotovitel splní veškeré své povinnosti plynoucí mu ze Smlouvy a dojde ke konečnému předání a převzetí Stavby v souladu s příslušnou smlouvou.
- 8.13 Podrobný postup projednání, akceptace a odevzdání Díla upravují VTP.

9. CELKOVÁ CENA DÍLA

- 9.1 Cena Díla v sobě zahrnuje Cenu za zpracování Dokumentace a cenu za výkon Dozoru projektanta, která je uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, kde je Cena za zpracování Dokumentace vymezena dle jednotlivých Částí Díla odpovídajících jednotlivým Dílčím etapám dle Harmonogramu plnění a cena výkonu Dozoru projektanta je stanovena jako jednotková hodinová sazba, která zahrnuje veškeré náklady na výkon dozoru po celou dobu realizace Stavby, včetně cestovného.
- 9.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla a pro řádné poskytování Dozoru projektanta, přičemž může být měněna výhradně:
- 9.2.1 v případě změny výše zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena za zpracování Dokumentace a/nebo cena za výkon Dozoru projektanta zvýší nebo sníží způsobem odpovídajícím změně DPH;
- 9.2.2 na základě písemné dohody stran v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).
- 9.3 Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na provedení Díla. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil s celým obsahem Zadávací dokumentace a neshledal v ní žádné vady.

10. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 10.1 Cena Díla bude hrazena na základě výzvy ve formě daňového dokladu. Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad za provedení Části Díla nejdříve ke dni podpisu příslušného Předávacího protokolu nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, Zhotovitelem i Objednatelem, a doručit jej Objednateli do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění, a Objednatel se zavazuje uhradit předmětnou částku dle podmínek uvedených v tomto článku Obchodních podmínek.

- 10.2 Daňové doklady u akcí spolufinancovaných ze zdrojů EU budou vystaveny dle vzoru, který Objednatel zašle Zhotoviteli v elektronické podobě.
- 10.3 Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve dvou (2) tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.
- 10.4 Zhotovitel je oprávněn vystavit daňový doklad za výkon Dozoru projektanta nejdříve ke dni potvrzení Výkazu poskytnutých služeb TDS / Správcem stavby za předcházející kalendářní čtvrtletí a Objednatel se zavazuje zaplatit předmětnou částku dle podmínek uvedených v tomto článku Obchodních podmínek.
- 10.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je, vzhledem k povaze závazku, tj. administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury, šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Tuto délku splatnosti považují smluvní strany za přiměřenou i s ohledem na sjednání průběžného hrazení Ceny Díla, kterou se strany odchýlily od ust. § 2610 odst. 1 občanského zákoníku.
- 10.6 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplacená připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatele z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.
- 10.7 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii podepsaného Předávacího protokolu, pokud se jedná o daňový doklad na Dílčí etapu, nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy anebo Výkazu poskytnutých služeb potvrzeného TDS / Správcem stavby, pokud se jedná o daňový doklad za výkon Dozoru projektanta.
- 10.8 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
- 10.9 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude v případě jednotlivých dokončených Částí Díla vždy den podpisu příslušného Předávacího protokolu.
- 10.10 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
- 10.11 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
- 10.12 Zhotovitel není oprávněn použít k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.
- 10.13 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

11. ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA

- 11.1 Zhotovitel předal Objednateli Bankovní záruku za provedení Díla nebo Pojistnou záruku za provedení Díla (dále v tomto článku obě též jen jako Záruka) před uzavřením Smlouvy v souladu s podmínkami stanovenými Objednatelem v Pokynech pro dodavatele. Záruka

bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení Díla. Záruka bude Objednatelům použita jako kompenzace nároků, které by vznikly nedodržením povinností Zhotovitele vyplývajících ze Smlouvy.

- 11.2 Objednatel je oprávněn využít prostředků Záruky ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla či případného nároku na slevu z Ceny Díla, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění Objednatelů odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.
- 11.3 Záruka musí splňovat tyto podmínky:
- a) Záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž výstavce se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,
 - b) Záruka bude platná a vymahatelná nejméně po dobu provádění Díla stanovenou ve Smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po předání a převzetí Díla,
 - c) Záruka musí být dále platná a vymahatelná, dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad podle článku 12.
- 11.4 Právo uhradit ze Záruky své nároky dle odst. 11.2 bude Objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:
- a) Zhotovitel neprovádí Dílo v souladu s podmínkami uzavřené Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy; nebo
 - b) Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele; nebo
 - c) Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelům uplatněna; nebo
 - d) vůči majetku Zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 11.5 Pokud podmínky Záruky specifikují datum, kdy vyprší povinnosti výstavce, který vydal Záruku ("datum ukončení platnosti") a Zhotovitel nezískal právo na obdržení Protokolu o provedení Díla do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti Záruky, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost Záruky, dokud není Dílo dokončeno, všechny závady odstraněny.
- 11.6 Objednatel je oprávněn uplatnit právo ze Záruky dále v případech, pokud:
- 11.6.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Záruky v případech, kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky Záruky,
 - 11.6.2 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu.
 - 11.6.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněnou povinnost do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatelů, v němž bylo požadováno splnění takové povinnosti.
 - 11.6.4 Zhotovitel v rozporu s odst. 5.8 Smlouvy převede svoji podnikatelskou činnost bez předchozího písemného souhlasu Objednatelů, kdy v takovém případě může Objednatel nárokovat plnou částku Záruky nebo
 - 11.6.5 při převodu podnikatelské činnosti Zhotovitele nebo její části nebude Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky převodu podnikatelské činnosti či její části, předložena Záruka vystavená pro nového Zhotovitele nebo předloženo písemné prohlášení výstavce záruky o trvání práv z původní Záruky i ve vztahu k novému Zhotoviteli. V takovém případě může objednatel nárokovat plnou částku Záruky.

- 11.7 V případě, že Zhotovitel převede v souladu s odst. 5.8 Smlouvy svoji podnikatelskou činnost či její část a v důsledku tohoto převodu dojde ke změně v osobě Zhotovitele, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky převodu podnikatelské činnosti či její části, předložena Záruka vystavená pro nového Zhotovitele nebo předloženo písemné prohlášení výstavce Záruky o trvání práv z původní Záruky i ve vztahu k novému Zhotoviteli. Objednatel vrátí předchozí Záruku zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Záruku vystavenou pro nového Zhotovitele.
- 11.8 Objednatel vrátí záruční listinu k Záruce Zhotoviteli do 21 dnů ode dne, kdy Objednatel a Zhotovitel podepsali Protokol o provedení Díla, Zhotovitel odstranil veškeré vady a nedostatky uvedené v Protokolu o provedení Díla a Objednatel od Zhotovitele obdržel Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad, podle toho, který termín nastane později.

12. ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD

- 12.1 Zhotovitel se zavazuje nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne podpisu Protokolu o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelem předat Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad (dále v tomto článku obě též jen jako „Záruka“). Záruka bude vystavena na částku odpovídající výši 5 % z Ceny za zpracování Dokumentace, jak je uvedena v Příloze č. 4 Smlouvy.
- 12.2 Zhotovitel se zavazuje, že Záruka bude vydána na dobu 5 let ode dne vystavení výstavcem. Den vystavení a počátek účinnosti však nenastane dříve než dnem podpisu Protokolu o provedení Díla.
- 12.3 Pokud podmínky Záruky specifikují datum ukončení platnosti Záruky a Zhotovitel neodstranil všechny vady do třiceti (30) dnů před tímto datem ukončení platnosti Záruky, potom je Zhotovitel povinen platnost Záruky prodloužit, dokud nebudou všechny vady odstraněny.
- 12.4 Objednatel je oprávněn uplatnit právo ze Záruky pouze v případech, pokud:
- 12.4.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Záruky v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v předchozím odstavci; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky Záruky a škody v důsledku vad, nebo
 - 12.4.2 Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k ní je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna, nebo
 - 12.4.3 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu, nebo
 - 12.4.4 Zhotovitel neodstraní vadu do čtrnácti (14) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatelem poskytnuté, nebo
 - 12.4.5 nastanou okolnosti, které opravňují Objednatele k odstoupení od Smlouvy podle čl. 18, bez ohledu na to, zda bylo odstoupení oznámeno či nikoliv, nebo
 - 12.4.6 v důsledku vad Díla vznikla Objednateli nutnost hradit vícepráce za práce na Stavbách, které jsou stavěny na základě Díla, přičemž v takovém případě, je Objednatel oprávněn uplatnit právo ze Záruky ve výši prokazatelných nákladů na tyto vícepráce, nepřekračující cenu obvyklou za takové vícepráce. Překročení ceny obvyklé je povinen doložit Zhotovitel.
- 12.5 V případě, že Zhotovitel převede v souladu s odst. 5.8 Smlouvy s předchozím písemným souhlasem Objednatele svoji podnikatelskou činnost či její část a v důsledku tohoto převodu dojde ke změně v osobě Zhotovitele, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky převodu podnikatelské činnosti či její části, předložena Záruka vystavená pro nového Zhotovitele nebo předloženo písemné prohlášení výstavce Záruky o trvání práv z původní Záruky i ve vztahu k novému Zhotoviteli.
- 12.6 Objednatel vrátí předchozí Záruku Zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Záruku vystavenou pro nového Zhotovitele. Objednatel vrátí záruční listinu k Záruce Zhotoviteli

do 21 dnů poté, co tato Záruka pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

13. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA

- 13.1 Vlastnické právo k jednotlivým Částem Díla a veškerým dokumentům, předaným Zhotovitelem Objednateli na základě Smlouvy, nabývá okamžikem jejich předání Zhotovitelem Objednateli Stát a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodaření ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.
- 13.2 K výsledkům činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy, které jsou autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užívat – licenci, a to výhradní, neodvolatelnou, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na tuto Smlouvu, a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.
- 13.3 V případě licence dle předcházejícího odstavce se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídá práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

14. ZMĚNY DÍLA

- 14.1 Objednatel je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Vždy se musí jednat o změnu, která nebude změnou podstatnou dle § 222 ZZVZ. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.
- 14.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhnout změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 14.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.
- 14.4 Navrhne-li Objednatel nebo Zhotovitel změnu Díla, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.
- 14.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny Díla na výši Ceny za zpracování Dokumentace (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu plnění a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny Objednatelem nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s Objednatelem jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.

- 14.6 Bude-li výsledkem navrhované změny Díla také změna Ceny za zpracování Dokumentace, je Zhotovitel povinen sestavit v hodnocení dopadů navrhované změny rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
- 14.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
- 14.8 V případě schválení návrhu změny Díla ze strany Objednatele musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 14.9 Smluvní strany jsou při změnách Díla podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména pak ZZVZ.
- 14.10 Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změn Díla tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu Harmonogram plnění.
- 14.11 Zhotovitel se zavazuje, že v době od návrhu na změny Díla do schválení návrhu změny Díla nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny Díla. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu plnění, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit Objednateli.
- 14.12 Ujednání čl. 8 o akceptaci Díla nejsou ujednáními tohoto článku dotčena.

15. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ

- 15.1 Nebezpečí škody na prováděném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání celého Díla, tzn. podpisu Protokolu o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelem, a to i po předložení Díla či Části Díla k akceptaci.
- 15.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 15.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě zákona nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 15.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo Část Díla nadále práva třetích osob neporušovalo.
- 15.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli ve smyslu ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezproští. Tím však nejsou dotčeny nároky Objednatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.
- 15.6 Právo na uplatnění nároků z titulu náhrady škody se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

16. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY

- 16.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatelům a dále za vady, které vyjdou najevo kdykoliv v době 60 měsíců od předání a převzetí díla. V případě, že předmět díla tvoří i Dozor projektanta, pak Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatelům a dále za vady, které vyjdou najevo kdykoliv v době 60 měsíců od ukončení výkonu Dozoru projektanta; v případě, že by došlo k ukončení Smlouvy před započatím výkonu Dozoru projektanta, běží tato lhůta ve vztahu k předanému a převzatému Dílu nebo Části Díla od okamžiku ukončení Smlouvy.
- 16.2 Kdykoli v době 60 měsíců ode dne předání a převzetí Díla je Zhotovitel povinen předat Objednateli duplikát Díla, pokud po jeho předání a převzetí Objednatelům dojde k úplnému či částečnému zničení Díla a Objednatel o vydání duplikátu Díla požádá, a to i opakovaně. Náklady na pořízení duplikátu Díla nese Objednatel.
- 16.3 Zhotovitel zejména odpovídá za správnost Díla (včetně souladu Díla s obecně závaznými právními předpisy a Vnitřními předpisy Objednatelů), přesnost a úplnost Díla, tedy veškeré dokumentace vypracované v rámci plnění Smlouvy. Zhotovitel odpovídá za všechny vady včetně vad právních.
- 16.4 Doba dle odst. 16.1 neběží:
- 16.4.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat (zejména pokračovat v řízeních dle NSZ, nebo v činnostech vedoucích ke zhotovení Stavby) pro vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
- 16.4.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
- 16.5 Nemůže-li Objednatel pro vadu užívat Část Díla, doba podle odst. 16.1 neběží ani pro jiné s ní funkčně související Části Díla.
- 16.6 Doba dle odst. 16.1 neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po řádném odstranění vady.
- 16.7 Doba dle odst. 16.1 se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 16.8 Za vady Díla dle odst. 16.1 se považují zejména:
- 16.8.1 Vady s vlivem na technické řešení Stavby:
- 16.8.1.1. chybějící, vadné, neodborné nebo nedostatečné zajištění následujících požadovaných činností souvisejících se zhotovením Díla:
- a. průzkumy/měření (např. průzkum geotechnický, stavebně-technický, stavebně-historický, hydrogeologický, měření vibrací, měření hlukové hladiny atd.), vyjma činností uvedených v odstavci 16.8.1.6,
- b. návrh technického řešení,
- c. geodetické doměření stávajícího stavu,
- d. zajištění podkladů pro návrh technického řešení (např. neproověření aktuálnosti těchto podkladů, neproověření polohy a rozsah stávajících inženýrských sítí);
- 16.8.1.2. neprojednání návrhu odchýlného technického řešení vůči platným obecně závazným právním předpisům (zejména zákonům, nařízením a vyhláškám ČR, evropským předpisům), technickým normám a Vnitřním předpisům Objednatelů;

- 16.8.1.3. nedostatečná či chybná koordinace postupů činností při realizaci Stavby navržená v technickém řešení Díla, která způsobí změny v realizaci Stavby;
- 16.8.1.4. nezpracování, či případné nedostatečné zapracování nebo neprovedení jiného řádného vypořádání požadavků a připomínek vznesených ze strany Objednatele, případně ze strany stavebního úřadu, dotčených orgánů, nebo účastníků příslušného správního řízení;
- 16.8.1.5. chyby v návrhu technického řešení, které způsobí způsobující zničení části Stavby nebo celé Stavby (tj. jak v průběhu realizace Stavby, tak po jejím dokončení);
- 16.8.1.6. chybná, či nepřesná analýza a vyhodnocení průzkumných prací, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství (jako např. nesprávné zařazení materiálu určeného jako odpad, nesprávné zařazení materiálu určeného k recyklaci; nesprávné vyhodnocení nebezpečných vlastností odpadů; neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů);
- 16.8.1.7. chybějící, vadné, nedostatečné či neodborné zpracování majetkoprávního vypořádání a/nebo umístění stavby na cizí pozemek (pozemky) bez projednání s jejich vlastníky a/nebo smluvní nezajištění Stavbou dotčeného pozemku;
- 16.8.1.8. neúplnost Díla a takové chyby a nedostatky, které budou mít za důsledek změnu rozhodujících parametrů stavby případně navýšení celkových nákladů stavby, které bude negativní vliv na prokázání ekonomické efektivity stavby.
- 16.8.2. Nezdůvodněné odchýlení se od expertních cen položek stanovených v rámci použité cenové soustavy s dopadem do celkových investičních nákladů Stavby.
- 16.8.3. Vady v plánování, zabezpečení a časovém řízení Stavby:
 - 16.8.3.1. nezajištění platnosti a aktualizace dokladů dle Přílohy č. 3 b Smlouvy, k okamžiku podepsání „Protokolu o provedení díla“;
 - 16.8.3.2. nedodržení požadavků pro návrh efektivního a optimálního harmonogramu stavby pro stádium realizace stavby dle Přílohy č. 3 c) Smlouvy;
 - 16.8.3.3. další chyby a nedostatky Díla (jako např. nekompletní dokladová část Dokumentace), jejichž odstraňování negativně ovlivní zahájení navazujícího zadávacího řízení na realizaci Stavby, zahájení či průběh příslušného správního řízení, či schvalovacího řízení u Objednatele, u Ministerstva dopravy nebo u poskytovatelů finančních prostředků.
- 16.8.4. Vady mající za následek změny během výstavby v rámci realizace Stavby spočívající v nesouladu mezi grafickou a textovou částí (včetně soupisu prací) projektové dokumentace:
 - 16.8.4.1. bez dopadu do technického řešení Stavby (bez úpravy grafické části, či technické zprávy),
 - 16.8.4.2. s dopadem do technického řešení Stavby (s úpravou grafické části, či technické zprávy).
- 16.8.5. Vady Díla, mající za následek prodloužení lhůty pro podání nabídek dodavatelů v probíhající zadávacím řízení na zhotovení Stavby nejméně o celou svou původní délku nebo zrušení zadávacího řízení.
- 16.9. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou povinni oznámit Zhotoviteli, že Dílo nebo Část Díla má vady, a požadovat jejich odstranění vždy bez zbytečného odkladu poté, kdy

je zjistili při předání a převzetí Díla nebo Části Díla nebo kdykoliv v průběhu doby dle odst. 16.1. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba rovněž Zhotovitele upozorní na škody vznikající Objednateli v souvislosti se zjištěnými vadami Díla.

- 16.10 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady ani do 7 dnů od oznámení vady Objednatelem nebo jinou oprávněnou osobou, je Zhotovitel povinen odstranit vadu ve lhůtě stanovené Objednatelem, která bude přiměřená povaze vady a která nebude kratší než 3 pracovní dny. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.
- 16.11 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Zhotovitel souhlasí, že tímto postupem Objednatele nebude žádným způsobem dotčena odpovědnost Zhotovitele za vady Díla nebo dotčené Části Díla včetně jejího případného prodloužení, a to bez ohledu na to, zda odpovědnost za vady vyplývá ze Smlouvy nebo ze zákona. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad své nároky vyplývající z Bankovní záruky za odstranění vad nebo Pojistné záruky za odstranění vad, případně z Bankovní záruky za provedení Díla nebo Pojistné záruky za provedení Díla, pokud Bankovní záruka za odstranění vad nebo Pojistná záruka za odstranění vad není předložena.
- 16.12 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen dle volby Objednatele provést náhradní Dílo nebo Část Díla nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny za zpracování Dokumentace. Rozhodnutí, zda Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny za zpracování Dokumentace, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část Díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na provedení náhradního Díla nebo Části Díla, či k úhradě svého nároku na poskytnutí přiměřené slevy z Ceny Díla své nároky vyplývající z Bankovní záruky za odstranění vad nebo Pojistné záruky za odstranění vad.
- 16.13 Právo na uplatnění nároků z vadného plnění se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 16.14 Ujednáními tohoto článku není dotčeno ust. § 2630 občanského zákoníku.

17. SANKCE

- 17.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Strany sjednávají, že ve smyslu § 1971 občanského zákoníku není náhrada škody kryta úroky z prodlení, a to ani v části odpovídající uhrazeným úrokům z prodlení.
- 17.2 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 17.3 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.

- 17.4 Uplatněním nároku na smluvní pokutu není dotčena povinnost strany, která porušila smluvní povinnost utvrzenou smluvní pokutou, splnit tuto smluvní povinnost.
- 17.5 Právo na uplatnění nároků dle tohoto článku se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 17.6 Dopadá-li na jedno skutkově stejnorodé porušení povinnosti Zhotovitele dvě a více ustanovení o smluvní pokutě, uplatní se na takové porušení povinnosti pouze jedna smluvní pokuta, a to ta, která je v nejvyšší částce. Uvedené se nevztahuje na smluvní pokuty stanovené dle bodu 17.9.3 a 17.9.4, které může Objednatel uplatnit společně s kteroukoli smluvní pokutou nebo vícero smluvními pokutami uvedenými v bodě 17.8.
- 17.7 Maximální celková výše všech smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem je stanovena ve výši **30 %** z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH uvedené v Nabídce Zhotovitele.
- 17.8 V případě zjištění některé z vad Díla
- 17.8.1 Vady s vlivem na technické řešení Stavby:
- 17.8.1.1.a) dle odst. **16.8.1.1 a.** je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH jednorázově za každý vadou dotčený druh průzkumu/rozboru (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);
- b) dle odst. **16.8.1.1 b.** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);
- c) dle odst. **16.8.1.1 c.** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH (minimálně 10.000, maximálně 250.000 Kč);
- d) dle odst. **16.8.1.1 d.** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);
- 17.8.1.2.dle odst. **16.8.1.2** je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH jednorázově za kteroukoliv zde uvedenou vadu (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);
- 17.8.1.3.dle odst. **16.8.1.3** je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH jednorázově za kteroukoliv zde uvedenou vadu (minimálně 10,000 Kč, maximálně 250.000 Kč);
- 17.8.1.4.dle odst. **16.8.1.4** je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH jednorázově za kteroukoliv zde uvedenou vadu (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);
- 17.8.1.5.dle odst. **16.8.1.5** je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 3 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH jednorázově za kteroukoliv zde uvedenou vadu (minimálně 30.000 Kč);
- 17.8.1.6.dle odst. **16.8.1.6** je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 2 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH jednorázově za kteroukoliv zde uvedenou vadu (minimálně 20.000 Kč, maximálně 500.000 Kč);
- 17.8.1.7.dle odst. **16.8.1.7** je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 30.000 Kč za každý pozemek, kterého se některá z vad (nebo i více) v tomto odstavci uvedená týká;
- 17.8.1.8.v případě, že Dílo obsahuje vadu, která má za důsledek změnu technických parametrů stavby, změnu celkových investičních nákladů

stavby, nebo změnu územního rozhodnutí, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny Díla bez DPH za každý takový případ.

Maximální výše smluvních pokut stanovených dle tohoto odst. **17.8.1** je stanovena ve výši 10 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH.

17.8.2 dle odst. **16.8.2** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH (minimálně 5.000 Kč, maximálně 100.000 Kč);

17.8.3 Vady v plánování, zabezpečení a časovém řízení Stavby:

17.8.3.1.dle odst. **16.8.3.1** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH (minimálně 5.000 Kč, maximálně 100.000 Kč);

17.8.3.2.dle odst. **16.8.3.2** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);

17.8.3.3.dle odst. **16.8.3.3** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH (minimálně 5.000 Kč maximálně 100.000 Kč).

17.8.4 Vady mající za následek změny během výstavby v rámci realizace Stavby spočívající v nesouladu mezi grafickou a textovou částí (včetně soupisu prací) projektové dokumentace:

17.8.4.1.dle odst. **16.8.4.1** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH (minimálně 5.000, maximálně 100.000 Kč);

17.8.4.2.dle odst. **16.8.4.2** je Zhotovitel povinen uhradit za každý případ smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH (minimálně 5.000 Kč, maximálně 100.000 Kč);

Maximální výše smluvních pokut stanovených dle odstavců **17.8.4** je stanovena ve výši 10% z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH.

17.8.5 dle odst. **16.8.5** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování Dokumentace (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);

17.9 V případě prodlení Zhotovitele:

17.9.1 s předáním celého Díla či jeho předložením k akceptaci v termínu a za podmínek stanovených Harmonogramem plnění je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH za každý započatý den prodlení (minimálně 2.000 Kč, maximálně 50.000 Kč za každý započatý den prodlení); toto ustanovení se použije pouze v případě, kdy dílo neobsahuje žádnou, nebo pouze jednu dílčí etapu;

17.9.2 s předáním řádně provedené Části Díla či jejím předložením k akceptaci v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem plnění pro jednotlivé Dílčí etapy je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny za příslušnou Část Díla bez DPH za každý započatý den prodlení (minimálně 1.000 Kč, maximálně 25.000 Kč za každý započatý den prodlení);

17.9.3 s odstraněním reklamované vady ve lhůtě (i) 14 dnů nebo (ii) ve lhůtě stanovené Objednatel, pokud Objednatel stanovil lhůtu delší než 14 dnů nebo (iii) ve lhůtě dohodnuté s Objednatel, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH za každý započatý den prodlení (minimálně však 1.000 Kč, maximálně 25.000 Kč za každý započatý den prodlení). Použití tohoto ustanovení nevylučuje uplatnění smluvní pokuty dle odst. 17.6;

- 17.9.4 s odstraněním vad Díla a předáním opraveného soupisu prací v požadovaných elektronických formátech (*.XML, *.XLSX), zjištěných v průběhu zadávacího řízení na zhotovení Stavby, a to ve lhůtě 3 pracovních dnů od výzvy Objednatele, není-li Objednatelem stanovena lhůta delší, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH za každý započatý den prodlení (minimálně 1.000 Kč, maximálně 25.000 Kč za každý započatý den prodlení); použití tohoto ustanovení nevylučuje uplatnění smluvní pokuty dle odst. 17.6;
- 17.9.5 s poskytnutím součinnosti dle odst. 2.16 je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH za každý započatý den prodlení (minimálně 1.000 Kč, maximálně 10.000 Kč za každý započatý den prodlení);

Maximální výše smluvních pokut stanovených dle odst. **17.9.1** až **17.9.5** je stanovena ve výši 20 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH.

17.10 V případě, že bude v důsledku vady Díla nebo jiného porušení na straně Zhotovitele

- 17.10.1 odřeknut nebo změněn termín (tj. datum, popř. čas) výluky zveřejněné ve střednědobém plánu výluk, uhradí Zhotovitel Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý případ nedodržení termínu výluky u každého dotčeného dopravce:
- 1) jehož jízda vlaku byla nedodržáním termínu výluky ovlivněna, nebo
 - 2) který již zapracoval a předal Objednateli (jako provozovateli dráhy) své dílčí opatření k dopravě s konkrétním dopadem výluky na jízdu vlaku.
- 17.10.2 překročen plánovaný čas ukončení výluky uvedený v Rozkazu o výluce mající vliv na vlaky dopravců v Prohlášení o dráze, uhradí Zhotovitel Objednateli:
- 1) smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každou započatou hodinu překročení plánovaného času ukončení výluky uvedeného v Rozkazu o výluce; smluvní pokuta se však neuplatní za prvních 60 minut překročení trvání doby výluky;
 - 2) veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby (včetně zhotovitele Stavby) a které vzniknou v souvislosti s překročenou výlukou.

Za překročení doby trvání výluky podle tohoto odstavce se nepovažuje výluka, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně Objednatele, pokud byl celkový časový rozsah výluky dodržen.

17.11 V případě porušení dalších smluvních povinností se Zhotovitel zavazuje uhradit smluvní pokutu, pokud:

- 17.11.1 pověřil prováděním Díla jiného Poddodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 8 Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele provedeného formou dodatku ke Smlouvě; Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH za každý případ (minimálně 10.000 Kč, maximálně 100.000 Kč za každý případ);
- 17.11.2 při ukončení činnosti Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci stanovenou v Zadávací dokumentaci, nesplnil podmínky pro schválení jiného Poddodavatele a ani jinak nezajistil plnění Smlouvy prostřednictvím osob splňujících kvalifikaci stanovenou v Zadávací dokumentaci; Zhotovitel je povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 15 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH;
- 17.11.3 pověřil prováděním významné činnosti, kterou Objednatel vyhradil ve Smlouvě, že musí být plněna přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky, některého Poddodavatele či jinou třetí osobu, která není v pracovním poměru

ke Zhotoviteli; Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 15 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH;

- 17.11.4 nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou uzavřít nebo udržovat v platnosti Objednatelem vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady; Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH za každý započatý den neplnění této povinnosti (minimálně 1.000 Kč, maximálně 25.000 Kč za každý započatý den prodlení);
- 17.11.5 při ukončení činnosti některé z oprávněných osob, která byla uvedena jako člen odborného personálu dodavatele, nebo osoby, kterou pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl v Nabídce Zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace, neoznámí Objednateli jinou oprávněnou osobu v souladu s požadavky stanovenými v odst. 5.2; Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH za každý takový případ a započatý den prodlení, minimálně však 1.000 Kč za započatý den;
- 17.11.6 nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad nebo neudrží v platnosti Bankovní záruky nebo Pojistné záruky v rozsahu vyžadovaném Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,01 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH (k případné změně ceny díla se nepřihlíží), za každý započatý den neplnění této povinnosti (minimálně 1.000 Kč, maximálně 20.000 Kč za každý započatý den prodlení);
- 17.11.7 poruší jakoukoliv povinnost dle odst. 2.15, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z Ceny za zpracování Dokumentace bez DPH za každé jednotlivé porušení (minimálně 5.000 Kč za každé jednotlivé porušení);
- 17.11.8 poruší povinnost Zhotovitele při výkonu Dozoru projektanta dle přílohy č. 3b) Smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč, a to za každou neomluvenou neúčast na jednáních nebo za neúčast osoby/osob disponující(ch) elektronickým podpisem v případě, že na Stavbě bude používán elektronický stavební deník, příp. za pozdní nebo nekvalitní výkon Dozoru projektanta. Za pozdní výkon Dozoru projektanta se považuje nedodržení termínů sjednaných oboustrannou dohodou smluvních stran a uvedených v zápisech z jednání nebo v zápisech ve stavebních denících; za případy pozdního výkonu Dozoru projektanta se nepovažují případy, kdy dojde k nedodržení termínů sjednaných oboustrannou dohodou smluvních stran a uvedených v zápisech z jednání nebo v zápisech ve stavebních denících výlučně z důvodů na straně Objednatele nebo zhotovitele Stavby. Za nekvalitní výkon Dozoru projektanta se považuje činnost Zhotovitele, která v plném rozsahu nevede ke konečnému vyřešení vzniklých problémů v souvislosti s Dokumentací, a kdy Zhotovitel nepostupuje při výkonu Dozoru projektanta s odbornou péčí; za případy nekvalitního výkonu Dozoru projektanta se nepovažují případy, kdy nedojde k vyřešení vzniklých problémů v souvislosti s Dokumentací výlučně z důvodů na straně Objednatele nebo zhotovitele Stavby.
- 17.11.9 je v prodlení s oznámením zpoždění, překážky nebo opatření dle odst. 2.7 a/nebo podrobného odůvodnění předloženého nároku dle odst. 3.6, a to smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý případ.
- 17.11.10 v rozporu s odst. 4.5 Smlouvy zvýhodní nebo znevýhodní určité dodavatele nebo výrobky; Zhotovitel uhradí smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý případ zvýhodnění nebo znevýhodnění.
- 17.11.11 bude zjištěno porušení povinností dle odst. 4.7.1 Smlouvy, a to smluvní pokutu ve výši 1 % z celkové ceny za Dokumentaci bez DPH za každý zjištěný případ, minimálně však 10.000 Kč a maximálně 200.000 Kč za každý případ;

- 17.11.12 bude v prodlení se splněním povinnosti dle odst. 4.7.2 Smlouvy, a to smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč za každý, byť i započatý den prodlení s předložením každé jednotlivé smluvní dokumentace;
- 17.11.13 neumožní provedení exkurze dle odst. 4.7.4 Smlouvy, a to smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč;
- 17.11.14 nepředloží písemnou zprávu v požadovaném rozsahu ve lhůtě dle odst. 4.7.5 Smlouvy, a to smluvní pokutu ve výši 20. 000 Kč.
- 17.12 Pro odstranění pochybností se uvádí, že uplatnění pokuty
- v případech, kdy jde o pokutu **jednorázovou** – znamená pouze jednorázové uplatnění smluvní pokuty dle příslušného odstavce Obchodních podmínek při prvním zjištění té které vady dle tohoto odstavce, a to bez ohledu na další zjištění/opakování té které vady již jednou sankcionované; výše smluvní pokuty je uvažována pro uplatnění každé jednotlivé smluvní pokuty pro tu kterou vadu,
 - v případech, kdy je uvedeno, že jde o smluvní pokutu **za každý případ**, příp. není výslovně specifikováno, o jaký typ smluvní pokuty jde, platí, že jde o smluvní pokutu za každý jednotlivý zjištěný případ vady nebo jiného porušení, a to i opakovaně.

18. Odstoupení Objednatele a ukončení smlouvy z jiných důvodů

- 18.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů, je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:
- 18.1.1 Zhotovitel je v prodlení s provedením Díla nebo Části Díla delším než 30 dní.
- 18.1.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po 15 dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.
- 18.1.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad dle čl. 12 nebo nesplní svoji povinnost uzavřít nebo udržovat v platnosti některou z Objednatel vyžadovaných pojistných smluv.
- 18.1.4 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele v rozporu se Smlouvou, že nebude pokračovat v provádění Díla.
- 18.1.5 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 16, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.
- 18.1.6 Zhotovitel poruší závazek, že Poddodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 8 Smlouvy nebo postoupí práva či povinnosti ze Smlouvy bez písemného souhlasu Objednatele.
- 18.1.7 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí, nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
- 18.1.8 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
- 18.1.9 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.

- 18.1.10 Zhotovitel neoznámí Objednateli ani do 30 dnů po ukončení činnosti některé z oprávněných osob, která byla uvedena jako člen odborného personálu dodavatele, nebo osoby, která pro účel hodnocení byla Zhotovitelem navržena v Nabídce Zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace, v souladu odst. 5.2 jinou oprávněnou osobu.
- 18.1.11 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše ve znění pozdějších předpisů, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.
- 18.1.12 Objednateli vznikne vůči Zhotoviteli nárok na zaplacení smluvních pokut v celkové výši odpovídající limitu stanovenému v odst. 17.7, čímž není dotčeno právo Objednatele odstoupit od Smlouvy podle jiných ustanovení Smlouvy nebo podle právních předpisů.
- 18.2 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností, uvedených v 18.1, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti dnem doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 18.1.7 a 18.1.8 může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
- 18.3 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy, která mají dle své povahy trvat i po tomto odstoupení.
- 18.4 Zhotovitel se zavazuje, že dnem, kdy nabyde účinnosti odstoupení od Smlouvy:
- 18.4.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal Objednatel pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
- 18.4.2 předá veškerou vyhotovenou dokumentaci, za niž obdržel platbu; a
- 18.4.3 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
- 18.5 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít Dokumentace a další projektové dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
- 18.6 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel právo na úhradu prokazatelných nákladů za:
- 18.6.1 práce, které byly na Díle vč. prací při výkonu Dozoru projektanta provedeny do okamžiku účinnosti odstoupení a nebyly Zhotoviteli zaplacený jako plnění za Část Díla v rámci jiné Dílčí etapy;
- 18.6.2 materiály, které Zhotovitel objednal pro provedení Díla do dne účinnosti odstoupení od Smlouvy, které byly dodány Zhotoviteli, nebo jejichž dodávku je Zhotovitel povinen přijmout: tyto materiály se stávají okamžikem jejich zaplacení vlastnictvím Objednatele, přičemž Zhotovitel je povinen je Objednateli vydat v místě určeném Objednatelem;
- 18.6.3 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle předcházejících odstavců ve vztahu k práci a materiálu, jejichž provedení, resp. použití při provádění Díla vč. provedení, resp. použití při Dozoru projektanta by vedlo k vadám Díla (nesprávnému postupu při výkonu Dozoru projektanta).
- 18.7 Je-li to výslovně sjednáno ve Smlouvě, dojde k ukončení Smlouvy kromě jiných důvodů uvedených v Obchodních podmínkách nebo ve Smlouvě rovněž v případě splnění Rozvazovací podmínky (jak je definována ve Smlouvě). V takovém případě se Smluvní strany vzájemně vypořádají způsobem uvedeným ve Smlouvě.

- 18.8 Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od Smlouvy po každé dílčí etapě upřesněné ve Smlouvě v případě, že z příslušné dílčí etapy plnění vyplývají podstatné změny zadání dalších etap, případně zpracování dalších dílčích částí plnění pozbylo smyslu.

19. Odstoupení Zhotovitele a nároky Zhotovitele

- 19.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů, je Zhotovitel oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
- 19.1.1 Objednatel nepodepíše Předávací protokol do šedesáti (60) dnů poté, co Zhotovitel splnil podmínky pro jeho podpis ze strany Objednatele;
 - 19.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
- 19.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné dnem doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
- 19.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.
- 19.4 Ustanovení odst. 18.4 až 18.6 se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

20. Řešení sporů

- 20.1 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě Smlouvy nebo v souvislosti s ní, včetně sporů o její výklad či platnost či sporů týkajících se potvrzení, rozhodnutí, pokynu, názoru nebo posouzení Objednatele a usilovat se o smírné vyřešení těchto sporů nejprve prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 20.2 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

PŘÍLOHA Č. 3

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále také „TKP“)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP tvoří část obsahu Smlouvy. TKP jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP.

b) Všeobecné technické podmínky
"VTP/DOKUMENTACE/07/24"

c) Zvláštní technické podmínky

1) pro stavbu s názvem: „*Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)*“ ze dne 4.2.2025, včetně příloh v nich uvedených

2) pro stavbu s názvem: „*Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)*“ ze dne 11.2.2025, včetně příloh v nich uvedených

Přílohy ZTP nejsou pevně připojeny ke smlouvě, byly Zhotoviteli předány jako součást zadávací dokumentace. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem příloh ZTP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku přílohy ZTP tvoří část obsahu Smlouvy.

Všeobecné technické podmínky

Dokumentace staveb

Záměr projektu

Projektová dokumentace pro povolení stavby

Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Dozor projektanta

VTP/DOKUMENTACE/07/24

Datum vydání: 18. 10. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	3
1. POJMY A DEFINICE	5
2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ, ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE.....	7
2.1 Úvodní ustanovení	7
2.2 Záměr projektu (ZP)	7
2.3 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS)	7
2.4 Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL).....	8
2.5 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	9
2.6 Dozor projektanta	9
3. PROJEDNÁNÍ A ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE.....	10
3.1 Určení zástupců objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace ...	10
3.2 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení dokumentace	10
3.3 Smluvní zajištění	13
3.4 Pokyny pro odevzdání dokumentace.....	15
4. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	18
4.1 Všeobecně	18
4.2 Záměr projektu (ZP)	20
4.3 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) / Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)	21
4.4 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	24
5. NÁKLADY STAVBY, POSOUZENÍ EKONOMICKÉ EFEKTIVITY, PROPOČET, SOUPIS PRACÍ A SOUHRNNÝ ROZPOČET	25
5.1 Záměr projektu (ZP)	25
5.2 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) / Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)	25
5.3 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	26
6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	27
6.1 Záměr projektu (ZP)	27
6.2 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) / Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)	28
6.3 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	37
7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	38
8. VIZUALIZACE, ZÁKRESY DO FOTOGRAFIÍ A VIDEOKOMPOZICE	38
8.1 Všeobecně	38
9. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE.....	39
9.1 Všeobecná ustanovení.....	39
9.2 Záměr projektu (ZP)	39
9.3 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) / Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)	39
9.4 Projektová dokumentace pro provádění stavby	44
10. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	46
10.1 Záměr projektu (ZP)	46
10.2 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) / Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona DUSL)	47
10.3 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)	47
11. CITOVANÉ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY	47
11.1 Všeobecně	47
11.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR	48
11.3 Platné obecně závazné evropské dokumenty.....	51
11.4 Technické normy	52
11.5 Interní dokumenty a předpisy	52

SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Zkratky definované v seznamu zkratk v těchto Všeobecných technických podmínkách platí rovněž pro Zvláštní technické podmínky. Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto VTP, mají význam uvedený v Obchodních podmínkách, které jsou součástí Smlouvy.

AZI	.....	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
B+R	.....	„Bike & Ride“, parkoviště cyklistické dopravy pro přestup na veřejnou hromadnou dopravu
BOZP	.....	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
Bpv	.....	Výškový systém Balt po vyrovnání
CSS	.....	Centrum sdílených služeb
CDP	.....	Centrální dispečerské pracoviště
CTD	.....	Centrum techniky a diagnostiky
ČD	.....	České dráhy, a.s.
D+B	.....	Design & Build (vyprojektuj a postav) – zhotovení stavby včetně zpracování a projednání projektové dokumentace
DD	.....	Doprovodná dokumentace (volitelná příloha k ZP)
DESÚ	.....	Dopravní a energetický stavební úřad
DKM	.....	Digitální katastrální mapa
DPS	.....	Projektová dokumentace pro povolení stavby
DSPS	.....	Dokumentace skutečného provedení stavby
DTMŽ	.....	Digitální technická mapa železnice
DUSL	.....	Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona
EIA	.....	Posuzování vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
FVE	.....	Fotovoltaická elektrárna
GP	.....	Geometrický plán
GPK	.....	Geometrická poloha koleje
GPS	.....	Globální polohový systém
GŘ	.....	Generální ředitel
GŘ SŽ	.....	Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace
IGP	.....	Inženýrskogeotechnický průzkum
JES	.....	Jednotné environmentální stanovisko
K+R	.....	„Kiss & Ride“, místo pro zastavení a vystoupení a nastoupení osob
KMD	.....	Katastrální mapa digitalizovaná
KSUaTP	.....	Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení
LHO	.....	Lesní hospodářská osnova
LHP	.....	Lesní hospodářský plán
MD	.....	Ministerstvo dopravy
MVL	.....	Mostní vzorový list
MZ	.....	Ministerstvo zdravotnictví
MŽP	.....	Ministerstvo životního prostředí
O1	.....	Odbor finanční
O6	.....	Odbor přípravy staveb
O13	.....	Odbor traťového hospodářství
O15	.....	Odbor provozuschopnosti
OJ	.....	Organizační jednotka
OŘ	.....	Oblastní ředitelství
OTP	.....	Obecné technické podmínky
OTSKP	.....	Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací
P+R	.....	„Park & Ride“, parkoviště pro přestup na veřejnou hromadnou dopravu
PDPS	.....	Projektová dokumentace pro provádění stavby
PHO	.....	Protihlukové opatření
PPK	.....	Prostorová poloha koleje

PS	Objekt technických a technologických zařízení (dříve Provozní soubor)
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RDS	Realizační dokumentace stavby
RFID	Radio Frequency Identification – identifikace na rádiové frekvenci
S-JTSK	Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SO	Objekt stavební části (dříve Stavební objekt)
SOD	Smlouva o dílo včetně jejích příloh
SSV	Stavební správa východ
SSVRT	Stavební správa vysokorychlostních tratí
SSZ	Stavební správa západ
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽF	SŽ Falcit
SŽG	Správa železniční geodzie
SŽT	Správa železničních telematiky
TNŽ	Technická norma železnic
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TUDU	Označení datového objektu "definiční úsek"
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ÚMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ÚSES	Územní systém ekologické stability
ÚŽM	Účelová železniční mapa
VKP	Významný krajinný prvek
VMP	volný mostní prostor
VSMP	volný schůdný manipulační prostor
VTP	Všeobecné technické podmínky
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZOV	Zásady organizace výstavby
ZP	Záměr projektu
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ZPMZ	Záznam podrobného měření změn
ŽBP	Železniční bodové pole
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ŽKN	Železniční katastr nemovitostí
ŽMP	Železniční mapové podklady
ŽP	Životní prostředí

1. POJMY A DEFINICE

- 1.1 Tyto **Všeobecné technické podmínky** jsou souborem standardních požadavků na zhotovení projektové dokumentace a jsou přílohou Smlouvy o dílo, jako součást základních dokumentů pod označením „Technické podmínky“.
- 1.2 **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů s požadavky Objednatele na provedení Díla. Základními dokumenty tohoto souboru jsou **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“), které jsou pro zhotovení díla doplněny o **Všeobecné technické podmínky** a **Zvláštní technické podmínky**, vnitřní předpisy provozovatele dráhy (dále jen „vnitřní předpisy“), normy a další dokumenty uvedené jako součást Smlouvy.
- 1.3 **Všeobecné technické podmínky** (dále jen „VTP“) **doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele v zadávací dokumentaci na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních TKP, vnitřních předpisů, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů v době vydání VTP.
- 1.4 **Zvláštní technické podmínky** (dále jen „ZTP“), jsou vydávány pro konkrétní stavbu a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla. Ustanovení ZTP mají přednost před ustanovením VTP, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP.
- 1.5 **Pokud jsou v textu těchto VTP nebo ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy provozovatele dráhy** (dále jen „vnitřní předpisy“), **pak se vztahují na platné znění příslušného dokumentu.** Plné znění názvu odkazovaného předpisu ve VTP je uvedeno v kapitole 11. Citované a související dokumenty. Zhotovitel odpovídá za použití platné verze výchozích podkladů.
- 1.6 Není-li ve VTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto VTP a ZTP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách.
- 1.7 **Záměr projektu** (dále jen „ZP“) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu a obsahu dle dokumentu MD „Pravidla přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury“ (dále jen „Pravidla MD“) [59]. Dle požadavku Objednatele může být k ZP zpracována **Doprovodná dokumentace** (dále také „DD“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [100].
- 1.8 **Projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury** (dále jen „DPS“) je dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb. [1], stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb. [48]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů (příslušné vnitřní předpisy jsou uvedeny vždy v ZTP).
- 1.9 **Projektová dokumentace pro provádění stavby dráhy** (dále jen „PDPS“) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. [48]. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ bude dokumentace zpracována podle příslušných vnitřních předpisů (příslušné vnitřní předpisy jsou vždy uvedeny v ZTP).

- 1.10 **V rámci přechodného období stanoveného stavebním zákonem [1] je možné pro povolení záměru (povolení stavby) a pro provádění stavby předložit dokumentaci:**
- a) **Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona** (dále jen „DUSL“) je projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy a staveb na dráze, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb. [47]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace DUSL odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů (příslušné vnitřní předpisy jsou vždy uvedeny v ZTP). Použití dokumentace DUSL je možné v žádosti o povolení záměru do 30. 6. 2027.
 - b) **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS), která je zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 146/2008 Sb. [31], ve znění účinném ke dni předcházejícímu jejímu zrušení. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace DUSL (na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru – povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů (příslušné vnitřní předpisy jsou vždy uvedeny v ZTP). Použití této Dokumentace PDPS je možné pouze tehdy, pokud je realizace stavby zahájena do 30. 6. 2027.
- 1.11 **Realizační dokumentace stavby** (dále jen „RDS“) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není smluvními podmínkami stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011 [100]. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- 1.12 **Dokumentace skutečného provedení stavby** (dále jen „DSPS“) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu stavebního zákona [1] a pro potřeby SŽ podle požadavků přílohy P9 směrnice SŽ SM011 [100].
- 1.13 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto VTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle odstavců 1.7 až 1.12 těchto VTP dle zadání Díla.
- 1.14 **Dozor projektanta** je průběžný odborný dozor nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (tj. zhotovením projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy / projektové dokumentace pro provádění stavby) s dokumentací pro povolení záměru (tj. s projektovou dokumentací pro povolení stavby dopravní infrastruktury / projektovou dokumentací pro společné povolení podle liniového zákona) a dále průběžný odborný dozor nad prováděním záměru (tj. prováděním stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (tj. projektovou dokumentací pro provádění stavby dráhy / projektovou dokumentací pro provádění stavby) včetně RDS. Popis a požadavky Dozoru jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 TKP [97] a v zadávací dokumentaci.
- 1.15 **Citlivé území** – zranitelné území z hlediska životního prostředí a veřejného zdraví. Jednotlivá území jsou definována podle zákona č. 114/1992 Sb. [7], zákona č. 254/2001 Sb. [12] a také podle zákona č. 164/2001 Sb. [30].
- 1.16 **Specialista životního prostředí** (dále jen „Specialista ŽP“) - zaměstnanec SŽ zaštiťující oblast ŽP v rámci všech činností SŽ. Označení Specialista ŽP zahrnuje jednotlivé pozice,

jako je ekolog, specialista na ŽP, garant za oblast ŽP a odborný garant za oblast ŽP, které se používají na SŽ v jednotlivých OJ podle vnitřních předpisů a typu akce.

- 1.17 **Odborný dendrolog / odborný lesní hospodář** – je odborník se vzděláním zaměřeným na nauku o dřevinách s kvalifikací, která je definována v zadávací dokumentaci veřejné zakázky.
- 1.18 **Regenerace kameniva** je činnost, během níž dochází k úpravě vlastností kameniva vytěženého z kolejového lože nebo z konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku tak, aby kamenivo splňovalo požadavky na opětovné použití v konstrukci železničního spodku nebo v kolejovém loži železničních drah. Po celou dobu je přitom s kamenivem nakládáno jako s materiálem a je tak předcházeno vzniku odpadů. Pozn.: ve vnitřních předpisech SŽ řady S a na ně navazujících dokumentech a v souboru norem EN (ČSN EN) na kamenivo vydaných, je pro tuto činnost používán termín recyklace kameniva bez ohledu na to, zda se s ním nakládá jako s odpadem či nikoliv.

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ, ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

2.1 Úvodní ustanovení

- 2.1.1 V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené ve Smlouvě případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto VTP se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto VTP tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal odborné péči panujícím při provádění děl tohoto druhu.
- 2.1.2 Nad rámec členění a rozsahu Dokumentace vyplývající z prováděcích vyhlášek stavebního zákona, bude obsah Dokumentace odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných příloh směrnice SŽ SM011 [100] a dalších dokumentů uvedených v ZTP. Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (viz příloha ZTP, která nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011. Navržená objektová skladba a konvence pojmenování objektů musí být odsouhlasena Objednatelem. Pokud bude v předchozím stupni jiné označení SO/PS, Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO/PS převodní tabulku mezi předchozím stupněm. V případě již vydaného platného povolení záměru, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.

2.2 Záměr projektu (ZP)

- 2.2.1 Dokumentace ZP bude zpracována podle požadavků Pravidel MD [59] včetně všech jejích příloh, rozsah a členění odpovídat požadavkům přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [100]. Tato dokumentace bude předložena Objednatelem ke schválení Centrální komisi MD a následně bude tvořit závazný podklad pro zpracování projektové dokumentace podle stavebního zákona [1]. Upřesnění rozsahu a projednání ZP je definován v ZTP.
- 2.2.2 Pokud bude v zadávací dokumentaci k ZP požadováno zpracování Doprovodné dokumentace (dále také „DD“), bude DD zpracována podle části přílohy P2.3 směrnice SŽ SM011 [100]. Upřesnění rozsahu, projednání a schválení této dokumentace je uvedeno následujících kapitolách těchto VTP a dalších požadavků definovaných v ZTP.

2.3 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS)

- 2.3.1 Dokumentace ve stupni DPS bude nad rámec vyhlášky č. 227/2024 Sb. [48] zpracována podle požadavků přílohy P4 směrnice SŽ SM011 [100], s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz ZTP), označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole, v platné znění (viz ZTP).
- 2.3.2 Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona [1] také provádění Dozoru projektanta při zhotovení PDPS (viz článek 2.6 těchto VTP).

- 2.3.3 Součástí povinnosti Zhotovitele je také zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování Dokumentace, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. [22].
- 2.3.4 V případě spolufinancování projektu z dotačních zdrojů je také součástí povinnosti Zhotovitele vypracování návrhu žádosti o spolufinancování předmětné Stavby z dotačních zdrojů dle pokynů Objednatele, včetně všech požadovaných příloh, a to včetně vypořádání připomínek hodnotitelů žádosti, a to až do vydání rozhodnutí o přidělení dotace, případně rozhodnutí o zamítnutí žádosti. Zhotovitel veškeré tyto náklady započte do celkové ceny díla dle Smlouvy.
- 2.3.5 DPS bude zpracovaná tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezuje předmět Díla dle zadání. Jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí.
- 2.3.6 Rozsah a obsah jednotlivých částí DPS provedený odchýlně od zadávací dokumentace lze provést pouze po projednání s Objednatelem. Návrh odchýlného zpracování Dokumentace musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků s členěním hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů.
- 2.3.7 Navržená koncepce a rozsah stavby bude vycházet ze schváleného a odsouhlaseného ZP nebo jiné podkladové dokumentace uvedené v ZTP. Změnu lze provést pouze se souhlasem Objednatele, a to jenom v případech, kdy změna negativně neovlivní MD schválený ZP stavby. Veškeré takto provedené změny musí být projednané a odsouhlasené Objednatelem.
- 2.3.8 Součástí Dokladové části – Náklady stavby bude oceněný Propočet jednotlivých objektů (SO/PS) a Souhrnný rozpočet stavby podle požadavků vnitřních předpisů – viz článek 5.2 těchto VTP.

2.4 Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)

- 2.4.1 Dokumentace ve stupni DUSL bude nad rámec vyhlášky 583/2020 Sb. zpracována podle požadavků přílohy P4 směrnice SŽ SM011 [100], označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole, v platném znění (viz ZTP). Žádost o povolení záměru s dokumentací DUSL je nutné podat do 30. 6. 2027.
- 2.4.2 Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona [1] také provádění Dozoru projektanta při zhotovení PDPS (soulad návrhu řešení PDPS s DPS/DUSL).
- 2.4.3 Součástí povinnosti Zhotovitele je také zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování Dokumentace, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. [22].
- 2.4.4 V případě spolufinancování projektu z dotačních zdrojů je také součástí povinnosti Zhotovitele vypracování návrhu žádosti o spolufinancování předmětné Stavby z dotačních zdrojů dle pokynů Objednatele, včetně všech požadovaných příloh, a to včetně vypořádání připomínek hodnotitelů žádosti, a to až do vydání rozhodnutí o přidělení dotace, případně rozhodnutí o zamítnutí žádosti. Zhotovitel veškeré tyto náklady započte do celkové ceny díla dle Smlouvy.
- 2.4.5 DUSL bude zpracovaná tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezuje předmět Díla dle zadání. Jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí.
- 2.4.6 Rozsah a obsah jednotlivých částí DUSL provedený odchýlně od směrnice SŽ SM011 [100] lze provést pouze po projednání s Objednatelem. Návrh odchýlného zpracování Dokumentace musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků s členěním hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů.

- 2.4.7 Navržená koncepce a rozsah stavby bude vycházet ze schváleného a odsouhlaseného ZP nebo jiné podkladové dokumentace uvedené v ZTP. Změnu lze provést pouze se souhlasem Objednatele, a to jenom v případech, kdy změna negativně neovlivní MD schválený ZP stavby. Veškeré takto provedené změny musí být projednané a odsouhlasené Objednatelem.
- 2.4.8 Součástí Dokladové části – Náklady stavby bude oceněný Propočet jednotlivých objektů (SO/PS) a Souhrnný rozpočet stavby podle požadavků vnitřních předpisů – viz článek 5.2 těchto VTP.

2.5 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

- 2.5.1 Projektová dokumentace se zpracovává jako samostatná dokumentace, rozpracováním z předchozího stupně dokumentace (DPS/DUSL) a to rozpracováním do podrobností umožňujících provedení stavby, se zachováním zásad transparentnosti a rovného zacházení do podrobností nezbytných pro provádění stavby. Současně musí být do dokumentace zpracovány požadavky a podmínky vzešlé ze správního řízení v rámci povolovacích procesů.
- 2.5.2 Dokumentace PDPS bude nad rámec vyhlášky č. 227/2024 Sb. [48] zpracována podle požadavků podle přílohy P7 směrnice SŽ SM011 [100], s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz ZTP), označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole, v platné znění (viz ZTP).
- 2.5.3 V případě, že se PDPS bude zpracovávat k dokumentaci pro povolení záměru ve stupni DUSL (a stavba bude zahájena do 30. 6. 2027), je možné PDPS zpracovávat podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [31]. Dokumentace bude dále zpracována podle požadavků přílohy P7 směrnice SŽ SM011 [100] s tím, že označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole, v platném znění (viz ZTP).
- 2.5.4 Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona [1] také provádění Dozoru projektanta při provádění stavby (viz v Příloha B Kapitoly 1 TKP [97]).
- 2.5.5 Součástí povinnosti Zhotovitele je také zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele ve stádiu realizace stavby, a to v rozsahu podkladů pro ZTP na provádění stavby a soupisu prací v předepsaném formátu včetně všeobecného objektu a rekapitulace nákladů.
- 2.5.6 Součástí Dokladové části – Náklady stavby bude oceněný Soupis prací jednotlivých objektů (SO/PS) a Souhrnný rozpočet stavby podle požadavků vnitřních předpisů – viz článek 5.3 těchto VTP).

2.6 Dozor projektanta

- 2.6.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] jsou součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem Dozoru projektanta v průběhu přípravy a při provádění stavby podle zákona č. 360/1992 Sb. [5].
- 2.6.2 **Dozor projektanta v průběhu přípravy** (při zhotovení PDPS) je průběžný odborný dozor nad souladem realizace projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy / projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) s projektovou dokumentací pro povolení stavby dopravní infrastruktury / projektovou dokumentací pro společné povolení podle liniového zákona (DPS/DUSL). Zhotovitel DPS/DUSL poskytne součinnost při zpracování PDPS (např. účast při projednávání a připomínkování Dokumentace) a pro zhotovitele PDPS vydává stanovisko Dozoru projektanta při zhotovení PDPS o souladu návrhu technického řešení DPS/DUSL s dokumentací PDPS na základě žádosti zhotovitele PDPS.
- 2.6.3 **Dozor projektanta při provádění stavby** je průběžný odborný dozor nad prováděním stavby v souladu s projektovou dokumentací pro provádění stavby dráhy / projektovou dokumentací pro provádění stavby (PDPS) včetně RDS. Popis a požadavky Dozoru projektanta při provádění záměru (stavby) jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 TKP [97],

kde pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem „Dozor projektanta“ podle stavebního zákona [1].

3. PROJEDNÁNÍ A ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE

3.1 Určení zástupců objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace

3.1.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání Dokumentace jednat přímo se specializovanými útvary Objednatele, s určenými zástupci Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány. Objednatel pro příslušnou akci zřizuje projektový tým na základě vnitřních předpisů, s kterým je Zhotovitel seznámen na vstupní poradě. Dokumentace musí být projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právníckými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího příslušné rozhodnutí nebo povolení.

3.1.2 **Organizační útvary GŘ SŽ** přizvané k projednání Dokumentace:

- úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26),
- úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30),
- úsek ekonomický, Odbor externího financování a PPP (O3)
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24),
- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6),
- úsek modernizace dráhy, Odbor projektování staveb (O9),
- úsek řízení provozu, Odbor předpisů a technologie (O11),
- úsek řízení provozu, Odbor plánování a koordinace výluk (O12),
- úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16).

3.1.3 **Organizační jednotky SŽ** přizvané k projednání Dokumentace (OJ SŽ):

- příslušná Stavební správa (SSZ a SSV),
- Stavební správa VRT (SSVRT), existuje-li vazba na síť VRT
- Oblastní ředitelství (OŘ),
- Správa železniční geodézie (SŽG),
- Centrum sdílených služeb (CSS),
- Centrum techniky a diagnostiky (CTD),
- Centrální dispečerské pracoviště (CDP),
- Správa železniční telematiky (SŽT)
- SŽ Facility (SŽF)

3.1.4 **Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu** (MD, Kraje).

3.1.5 **Dotčení dopravci.**

3.1.6 **Dotčené orgány a osoby** v rozsahu požadavků stavebního zákona [1] a zákona č. 500/2004 Sb. [26].

3.2 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení dokumentace

3.2.1 **Dokumentace** bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a bude posuzována a schvalována v připomínkovém řízení dle požadavků Objednatele. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách

- s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 3.1 těchto VTP. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a osobami je dán obecně platnou legislativou, případně dalšími požadavky příslušného stavebního úřadu. Zároveň musí splňovat požadavky platných dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem.
- 3.2.2 Projednání každého jednotlivého stupně Dokumentace bude probíhat formou porad.
- 3.2.3 Poradu na projednání Dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určené zástupci Objednatele dle článku 3.1 těchto VTP. Pozvánka na poradě se zasílá elektronicky (email), případně také písemně, alespoň 7 dnů před konáním porady na příslušné stavební správy a příslušné organizační útvary. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy.
- 3.2.4 **Vstupní porada** – při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 3.1 těchto VTP. Vstupní porada může být spojena s místním šetřením v místě stavby.
- 3.2.5 **Průběžné porady** – odborné otázky navrženého technického řešení v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích a poradách, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná průběžná porada pro každý stupeň dokumentace. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko. Průběžná porada může být spojena s místním šetřením v místě stavby. Zhotovitel bude také odděleně svolávat pravidelné porady týkající se majetkoprávního vypořádání a životního prostředí v návaznosti na technické profese.
- 3.2.6 **Závěrečná porada** – bude svolána vždy před odevzdáním Dokumentace dle jednotlivých stupňů dokumentací k připomínkovému řízení s oprávněnými osobami Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle článku 3.1 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem Dokumentace.
- 3.2.7 Průběh a výsledky porad k Dokumentaci Zhotovitel zaznamenává v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. V případě odevzdání částí Díla dle SOD (viz příloha Harmonogram) musí být v záznamu jednoznačně řečeno, zda toto řešení části Díla bylo či nebylo akceptováno. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí Dokladové části – N Doklady objednatel. Návrh záznamu z projednání Dokumentace musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 14 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí. Záznam ani připomínky k záznamu nemohou obsahovat požadavky na doplnění týkající se záležitostí, které nebyly předmětem projednání. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání** bude vedeno v „**Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou**“ viz odst. 3.3.4 těchto VTP.
- 3.2.9 Odborná vyjádření k návrhu technického řešení zajistí Zhotovitel na základě žádosti Objednatele. **Oprávněná osoba Objednatele** vyhotoví a předá žádost Zhotoviteli v listinné nebo v elektronické podobě a **určí požadavky na rozsah elektronické a listinné podoby předkládané Dokumentace**. Zhotovitel zajistí předání kompletní Dokumentace v listinné a elektronické podobě odborným složkám určeným zástupcům Objednatele dle článku 3.1 těchto VTP, včetně kopie žádosti. Potvrzené kopie žádostí budou předány Objednateli.

- 3.2.10 Jestliže se zjistí, že k projednání Dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednávána problematika také týká, musí Objednatel a Zhotovitel Dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně Dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání Dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele.
- 3.2.11 Veškeré požadavky na změnu věcného rozsahu stavby nebo technického řešení nad rámec zadávací dokumentace, případně nad rámec požadavků platné legislativy, je nutno vždy uplatňovat písemně nebo elektronicky přímo u oprávněné osoby Objednatele a v kopii na sekretariát GR SŽ O6 a GR SŽ O15. Objednatel požadavek posoudí a rozhodne o jeho schválení nebo odmítnutí.
- 3.2.12 Zhotovitel zajistí prostřednictvím AZI Objednatele nebo IS DTMŽ před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu AZI Zhotovitele ověřených geodetických a mapových podkladů včetně geodetické dokumentace správci ŽBP a ŽMP příslušného pracoviště SŽG. Dále pak Zhotovitel zajistí prostřednictvím AZI Objednatele kontrolu řešení PPK a definičního staničení stavebních objektů železničního svršku u správce PPK a definičního staničení příslušného pracoviště SŽG.
- 3.2.13 Odevzdání Dokumentace k připomínkovému řízení pro posouzení ze strany Objednatele bude provedeno v podobě dle článku 3.4 těchto VTP.
- 3.2.14 Součástí definitivního odevzdání Dokumentace ve stupni ZP budou i zápisy z projednání s neдрážími složkami.
- 3.2.15 Součástí definitivního odevzdání Dokumentace DUSL, DPS a PDPS budou **zápisy z projednání a komplexní veřejnoprávní a inženýrsko-investorské činnosti** prováděné na základě plné moci Objednatele, pro zajištění vydání pravomocného povolení záměru dle stavebního zákona [1].
- 3.2.16 **Připomínkové řízení** je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v **Souhrnném stanovisku SŽ**, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek svolává Objednatel nebo Zhotovitel Dokumentace. Výsledky projednání budou uvedeny v Protokolu o vypořádání připomínek (viz 3.2.19 těchto VTP).
- 3.2.17 Lhůta pro zpracování Souhrnného stanoviska SŽ je stanovena zpravidla na 42 dní od data předání Dokumentace Zhotovitelem (pokud není v ZTP uvedeno jinak).
- 3.2.18 **Projednání připomínek** – bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných zástupců Objednatele a určených zástupců Objednatele dle článku 3.1 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání a byli seznámeni s obsahem Dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem Dokumentace a vznesli předmětné připomínky, které **pro projednání připomínek budou vydány v Souhrnném stanovisku SŽ**, na jehož základě Zhotovitel provede vypořádání připomínek uplatněných v tomto Souhrnném stanovisku SŽ. Na ostatní dílčí vyjádření, připomínky a požadavky nebude brán zřetel. **Projednání připomínek může být provedeno konferenční formou.** Všem zástupcům Objednatele bude před projednáváním zaslána pozvánka na projednání připomínek s návrhem vypořádání všech připomínek ze strany Zhotovitele, který zašle v souhrnné podobě elektronicky oprávněnému zástupci Objednatele a zpracovatelům stanovisek nejpozději 7 dní před datem projednání připomínek, společně s elektronickou podobou odevzdané Dokumentace. V návrhu vypořádání připomínek budou zahrnuta stanoviska obdržena nejméně 14 dní před uvedeným datem projednání připomínek.
- 3.2.19 Součástí Dokladové části – Dokumenty objednatel bude samostatný dokument „**Protokol o vypořádání připomínek**“. Toto konečné vypořádání připomínek bude obsahovat seznam veškerých připomínek Objednatele vyjadřujících se k dané Dokumentaci, včetně identifikace připomínkující složky a osoby. Součástí Protokolu vypořádání připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele, způsob zpracování připomínek do příslušné části Dokumentace a souhlasné stanovisko připomínkující osoby s řádným zpracováním do Dokumentace.

Každá připomínka musí být vypořádána jednoznačně. Protokol o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Zhotovitelem.

- 3.2.20 Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů akceptace požadavků státní správy a samosprávy, nutnosti snížení celkových investičních nákladů, atd), musí být veškeré změny Dokumentace znovu projednány a odsouhlaseny s jednotlivými oprávněnými zástupci Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle článku 3.1 těchto VTP, kterých se tato změna týká. O veškerých změnách musí být informován také Specialista ŽP Objednatele. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu připomínkového řízení. Změny, které se netýkají celkové koncepce stavby a současně nemění podstatným způsobem náplň díla lze projednat s příslušnými určenými zástupci Objednatele formou písemné žádosti, a to i elektronicky a získat vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 3.2.21 Doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do cizího majetku (tj. mimo majetek SŽ) budou současně s Dokumentací předány dle požadavku směrnice SŽ SM011 [100] Objednateli v kopiích jako součást Dokladové části. Originály dokladů v listinné podobě budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů.
- 3.2.22 V Dokumentaci pokud možno nebudou navržena řešení vyžadující výjimku z obecně platných legislativních ustanovení, norem, vnitřních předpisů Objednatele. V případě návrhu technického řešení s využitím výjimek z technických norem nebo řešení odchylné od platných dokumentů a předpisů Objednatele, musí Zhotovitel zajistit tyto výjimky nebo souhlas s odchylným řešením u příslušných dotčených orgánů a osob, případně dotčených složek Objednatele. Všechny výjimky nebo odchylná řešení musí být předem projednány na poradách za účasti všech dotčených složek Objednatele. Výjimky a souhlasy budou doloženy v Dokladové části.

3.3 Smluvní zajištění

- 3.3.1 U **Dokumentace DPS/DUSL** budou součástí díla také veškerá souhlasná stanoviska případně jiné smluvní dokumenty, nutné pro zajištění vydání povolení záměru dle stavebního zákona [1].
- 3.3.2 Součástí Díla u **Dokumentace DPS/DUSL a PDPS bude také smluvní zajištění** (majetkoprávní vypořádání trvalých a dočasných záborů pro staveniště včetně nezbytných ploch a objektů zařízení staveniště):

- **na výkupy a zatížení nemovitých věcí** (tzv. trvalé zábory):

- smlouvy o převodu nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku), součástí a příslušenství včetně strojů nebo jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 zákona 89/2012 Sb. [21], uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale dotčených nemovitých věcí včetně zajištění jejich ověřeného podpisu (kupní smlouvy a smlouvy převodu práva/příslušnosti hospodaření s majetkem státu),
- souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem dle stavebního zákona [1],
- smlouvy o umístění a provedení stavby, smlouvy o výpůjčce, či obdobného charakteru, včetně závazku uzavřít po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu o převodu nemovitých věcí v případech, kdy z časových důvodů nelze uzavřít smlouvy o převodu vlastnického práva a vlastník souhlasí s převodem (např. ČD, kraj, obec),
- smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti či smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti k nemovité věci nebo její části uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) nebo smlouvy o plnění mající povahu věcného břemene – služebnosti,
- smlouvy o právu stavby pro vyvolané investice, pokud stavba má být umístěna na cizím pozemku,

- **na nájmy pro účely stavby** (dočasné zábory):
 - smlouvy na dočasné zábory stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby DPS a DUSL – Zásady organizace výstavby (ZOV)), zejména nájemní smlouvy, smlouvy o výpůjčce, výjimečně smlouvy o podmínkách provedení stavby,
- **na demolice:**
 - smlouvy o právu k stavebním úpravám nebo demolici cizích objektů (mimo majetek SŽ),
- **na investice vyvolané stavbou:**
 - smlouvy o přeložce/překládce zařízení distribuční soustavy dle energetického zákona [16] a sítí elektronických komunikací dle zákona o elektronických komunikacích [17] a jiných sítí technického vybavení či dopravní infrastruktury,
 - smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s vlastníky/provozovateli dokončených SO a PS, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů a v případě přeložky pozemní komunikace budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů, včetně pozemků nebo jejich částí, do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů dle zákona o pozemních komunikacích [19],
 - smlouvy o kompenzačních opatřeních vyplývajících ze zákona č. 114/1992 Sb. [7] včetně stanovení podmínek převzetí těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů.

Výše uvedené smlouvy, budou vyhotoveny v souladu s platnými právními předpisy a dle pokynů a podkladů (viz 3.3.12 těchto VTP) Objednatele.

- 3.3.3 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen v případě trvale dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku) před přípravou první kupní smlouvy zjistit od Objednatele, zda se na stavbu aplikuje zákon č. 416/2009 Sb. [28].
- 3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v přehledné "Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou".** Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Podoba tabulky je uvedena v ZTP.
- 3.3.5 Zhotovitel zahájí majetkoprávní vypořádání na základě uzavřené Smlouvy a pravomocného územního rozhodnutí, resp. v termínu uvedeném ve Smlouvě. Zhotovitel bude svolávat pravidelné kontrolní porady týkající se majetkoprávního vypořádání.
- 3.3.6 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění pro připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, a to i v případě že, je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. [16]. Jedná se také o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a o přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatele, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.
- 3.3.7 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za vyvolanou nezbytnou úpravu, nebo překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, které plynou ze zákona č. 127/2005 Sb. [17].
- 3.3.8 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon č. 416/2009 Sb. [28], může být na tzv. trvalý zábor uzavřena pouze kupní smlouva dle samostatného vzoru poskytnutého

Objednatelem a její doručení dotčenému vlastníkovi musí být prokázáno. Pokud bude nemovitá věc vlastněna spoluvlastníky, bude každému spoluvlastníkovi předložen samostatný návrh kupní smlouvy na převod spoluvlastnického podílu. S vlastníkem nemovité věci nelze uzavřít smlouvu o právu provést stavbu ani smlouvu o smlouvě budoucí kupní. Výjimku z tohoto pravidla představují právnické osoby hospodařící s majetkem státu, kraje, popř. obce.

- 3.3.9 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon č. 416/2009 Sb. [28] a vlastník nesouhlasí se zřízením budoucího věcného břemena, musí být vlastníkovi zaslána (doloženo doručení) smlouva o zřízení věcného břemena, včetně geometrického plánu pro vymezení rozsahu věcného břemena k části pozemku vyhotoveného v souladu s Dokumentací.
- 3.3.10 Nevyplyvá-li z VTP něco jiného, na plnění povinností Zhotovitele ke smluvnímu zajištění se přiměřeně užití ustanovení § 2445 občanského zákoníku [21]. Úplata (provize) je součástí Ceny Díla, a to včetně nákladů spojených s plněním uvedených povinností Zhotovitele.
- 3.3.11 Doklady týkající se smluvního zajištění (viz 3.3.2, 3.3.3 těchto VTP), budou současně s Dokumentací předány Objednateli v kopiích jako součást Dokladové části – N Doklady objednatel – Doklady o projednání – Majetkoprávní doklady, dle požadavku směrnice SŽ SM011 [100]. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů. Kupní smlouvy a Smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti předá, za účelem zápisu do katastru nemovitosti, Zhotovitel Objednateli neprodleně po jejich uzavření.
- 3.3.12 Pro smluvní zajištění (viz 3.3.2, 3.3.3 těchto VTP) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv. Objednatel poskytne Zhotoviteli i součinnost při výběru znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří se Zhotovitelem smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části. Cena stanovená znaleckým posudkem bude vždy uvedena bez DPH. Zhotovitel je povinen jednat proaktivně a smluvní dokumentaci zaslanou vlastníkovi s vlastníkem osobně projednat tak, aby byly vypořádány případné připomínky vlastníka s cílem dosáhnout uzavření příslušné smlouvy. Pokud se Zhotoviteli nepodaří ve lhůtě 60 dnů ode dne následujícího po doručení návrhu na uzavření smlouvy vlastníkovi či jiné oprávněné osobě uzavřít smlouvu o získání práv k pozemku nebo ke stavbě, a to ani po projednání připomínek vlastníka ke smlouvě a zaslání dopisu před vyvlastněním dle vzoru, předá Zhotovitel Objednateli dle jeho požadavku veškeré podklady pro podání žádosti o zahájení vyvlastňovacího řízení.

3.4 Pokyny pro odevzdání dokumentace

- 3.4.1 Ke každému **dílčímu termínu** dle Smlouvy bude provedeno odevzdání Dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků Smlouvy (viz příloha č. 5 – Harmonogram plnění), na základě projednaného a Objednatelem akceptovaného řešení, a to v **listinné podobě v počtu jedné soupravy**, (pokud není v ZTP stanoveno jinak) a v **elektronické podobě na přenosném médiu nebo úložišti** (DVD / Flash disk / Objednatelem určené úložiště – viz ZTP). Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě (viz odst. 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.2 Součástí odevzdání každé dílčí etapy musí být Dokladová část (je-li součástí Dokumentace v dané etapě) v aktuálním rozsahu, minimálně však s doložením záznamů a zápisů z uskutečněných porad a jednání a vyjádření rozhodujících dotčených orgánů a osob, které podstatným způsobem ovlivňují ekonomické a technické parametry stavby.
- 3.4.3 Každé odevzdání Dokumentace v dílčí etapě musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle Smlouvy.
- 3.4.4 V případě, že součástí zadání není stupeň dokumentace ZP, bude hodnocení ekonomické efektivity stavby doloženo jako součást Dokladové části – Náklady stavby.
- 3.4.5 **K připomínkovému řízení bude Dokumentace odevzdána** v listinné a elektronické podobě. Elektronická podoba bude obsahově a strukturou plně odpovídat členění listinné

podoby Dokumentace. Dokumentace bude dále obsahovat souřadnicově připojené výkresy v otevřené elektronické podobě v rozsahu příloh: C2 Katastrální situační výkres, C3 Koordinační situační výkres, řady objektů 111, 112 a 115 Objekty kolejového svršku a spodku, 121 Nástupiště, E8/E9 Soubor výsledků zeměměřických činností / Projekt výsledků zeměměřických činností. Současně s Dokumentací bude doručena pozvánka na projednání připomínek (viz odst. 3.2.17 těchto VTP). Počet vyhotovení odevzdané listinné a elektronické Dokumentace bude v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci Objednatele a dotčenými osobami (pokud v ZTP není stanoveno jinak). **Mimo tento počet Objednatel obdrží dokumentaci v listinné podobě v počtu dvou soupřav (pokud není v ZTP stanoveno jinak) a v elektronické podobě v uzavřené formě na přenosném médiu nebo úložišti (DVD / Flash disk / Objednatel určení úložiště – viz ZTP) .** Náklady na odevzdání dokumentace v požadovaném rozsahu jsou zahrnuté do Ceny Díla.

- 3.4.6 V případě, že součástí **Dokumentace** je Oznámení, respektive Dokumentace EIA, bude tato dokumentace předána v počtu 1 výtisku a v elektronické podobě o 2 kopie převyšující požadavek příslušného správního orgánu. Případné další tištěné kopie určitých částí dokumentace budou upřesněny na základě požadavku příslušného správního orgánu. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě (viz odst. 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.7 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni DPS k připomínkovému řízení** bude oceněný **Propočet a Souhrnný rozpočet**, v otevřené formě ve formátu *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz odst. 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném směrnici SŽDC č. 20 [102].
- 3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný „**Návrh soupisu prací s výkazem výměr**“ v otevřené formě ve formátu *.XML případně v *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a směrnicí SŽDC č. 20 [102].
- 3.4.9 **Definitivní odevzdání samostatného ZP** dle požadavků Pravidel MD [59] včetně povinných příloh **za účelem předložení ZP ke schválení Centrální komisí MD** bude provedeno **v elektronické podobě** (u SŽ prostřednictvím IS C.E.Sta, MD prostřednictvím IS AspeHub) **v uzavřené formě** dle 3.4.19 těchto VTP. **Součástí tohoto odevzdání není Protokol o vypořádání připomínek.**
- 3.4.10 **Definitivní kompletní odevzdání ZP a Doprovodné dokumentace** (je-li součástí Díla) Objednateli bude provedeno **v listinné podobě v počtu dvou soupřav a v elektronické podobě, a to v uzavřené formě a v otevřené formě na přenosném médiu nebo úložišti** (DVD / Flash disk / Objednatel určení úložiště – viz ZTP) dle odst. 3.4.19 těchto VTP (pokud v ZTP není stanoveno jinak), se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek (viz odst. 3.2.17 těchto VTP). **Součástí tohoto odevzdání je Protokol o vypořádání připomínek** (viz odst. 3.2.19 těchto VTP).
- 3.4.11 **Dokumentace ve stupni DPS/DUSL odevzdávaná Zhotovitelem za účelem podání žádosti o vydání povolení záměru bude v počtu dle požadavků správních orgánů s jedním paré Dokumentace pro Objednatele.** Všechny odevzdané paré budou označeny autorizačními razítky a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Geodetický podklad pro projektovou činnost a vytyčovací výkresy budou ověřeny AZI podle zákona č. 200/1994 Sb. [14].
- 3.4.12 **Definitivní odevzdání DPS/DUSL a PDPS** bude provedeno po ukončení projekční činnosti a schválení Objednatel **v listinné podobě v počtu šesti soupřav a v elektronické podobě v počtu dle odst. 3.4.18** těchto VTP (pokud není v ZTP stanoveno jinak), se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání (3.2.17 těchto VTP), včetně požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v správním řízení podle stavebního zákona, nebo při vydávání závazných

stanovisek. O každém odevzdání dokumentace bude sepsán záznam o předání a převzetí dokumentace. **Součástí odevzdání PDPS bude Dokladová část, a to včetně kompletní Dokladové části z DPS/DUSL s platností dokladů minimálně 3 měsíce po termínu odevzdání.**

- 3.4.13 Definitivní odevzdání Dokumentace dle předchozího odstavce bude označené pořadovým číslem paré 1 až 6. Paré 1 až 3 bude opatřeno autorizačním razítkem a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých SO/PS, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami.
- 3.4.14 **Definitivní odevzdání oceněného Propočtu** proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XML** (datový předpis XDC – popis předpisu viz na <https://xdc.spravazeleznic.cz>) a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.16 **Definitivní odevzdání Souhrnného rozpočtu** proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz odst. 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatелеm v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XML – datový předpis XDC a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 3.4.18 **Definitivní odevzdání Dokumentace (DPS/DUSL/PDPS) v elektronické podobě** bude provedeno dle směrnice č. 117 [112] a pokynu GR č. 4/2016 [115] následovně **po těchto částech:**
- a) **kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů**
 - b) **kompletní dokumentace stavby v otevřené formě, bez rozpočtů**
 - c) **kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě, bez rozpočtů**
 - d) **Souhrnný rozpočet a oceněný Propočet / Soupis prací v otevřené a uzavřené formě**
- Předání Dokumentace v elektronické podobě proběhne pro každou část na přenosném médiu nebo úložišti** (DVD / Flash disk / Objednatелеm určené úložiště – viz ZTP). Uvedení požadovaného média nebo další možnosti předání jsou uvedeny v ZTP.
- 3.4.19 Struktura elektronické podoby odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatеле:
- **otevřená forma** (editovatelná):
 - textové části ve formátu *.DOCX;
 - souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLSX,
 - Souhrnný rozpočet ve formátu *.XLSM (viz příloha směrnice č. 20 [102]: „Formulář SR ve stádiu přípravy”),
 - Propočet ve formátu *.XLSX (viz příloha směrnice č. 20 [102]: Formulář SO/PS ve stádiu 2 – Propočet)
 - Soupis prací ve formátu *.XML– datový předpis XDC (viz xdc.spravazeleznic.cz)

- Soupis prací formátu *.XLSM (viz příloha směrnice č. 20 [102]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet a Formulář SO9898) nebo *.XLSX (export z SW pro tvorbu rozpočtů);
 - výkresové části ve formátu *.DGN, *.DWG nebo *.RVT;
 - 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice ve formátu: *.DGN, *.DWG, *.RVT nebo *.3DS a *.MOV nebo *.MPG;
 - geodetické výstupy ve formátu *.XML, *.DGN, *.DWG a *.VFT.
- **uzavřená forma:**
 - ve formátu *.PDF (verze PDF/A)
 - Soupis prací ve formátu *.PDF – export z *.XLSM Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet nebo export z SW pro tvorbu rozpočtů)
 - 3D Vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií (ve formátu *.JPG, *.TIF, *.TGA nebo *.PDF).
- 3.4.20 Zhotovitel odpovídá za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická podoba dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné podobě.
- 3.4.21 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

4. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pro zhotovení Dokumentace jsou závaznými podklady: SOD, obecně platné právní předpisy ČR, dále pak platné vnitřní předpisy vydané Objednatelem (jako například směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy apod.), VTP, ZTP, normy TNŽ a ČSN, vše v platném znění. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým vnitřním předpisům (viz kapitola 11). Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené závazné podklady na vlastní náklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 4.1.2 U přeložek pozemních komunikací musí Zhotovitel vycházet také z platných interních dokumentů a předpisů budoucího vlastníka/správce (např. Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – viz www.pjpk.cz). Při zásahu a do stavebně technických a technologických konstrukcí třetích subjektů musí Zhotovitel respektovat interní požadavky vlastníka a správce. V případě rozporů mezi požadavky třetího subjektu a Objednatele musí Zhotovitel svolat jednání za účasti všech stran.
- 4.1.3 Osoby odborného personálu Zhotovitele, kterým prokazoval Zhotovitel kvalifikaci a osoby, které byly hodnoceny v rámci dílčího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele“ případně osoby, které je nahradily, dle příslušných ustanovení Smlouvy, se musí přímo podílet na plnění Díla. Tato skutečnost bude doložena uvedením těchto osob v popisovém poli dokumentace, případně účastí na jednání (viz článek 3.2 těchto VTP), což bude doloženo prezenční listinou z jednání.
- 4.1.4 Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené v Dokumentaci musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Zhotovitel bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice Objednatele [106] a [109].

- 4.1.5 Dokumentace bude zpracována bez určení konkrétních názvů výrobků a dodavatelů, tj. s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení (ustanovení se nevztahuje na RDS zpracovanou Zhotovitelem stavby). Výjimkou jsou dokumentace zadané a zpracované v režimu D+B.
- 4.1.6 Zhotovitel navrhne v rámci zpracování Dokumentace taková řešení subsystémů, která budou splňovat podmínky příslušných Technických specifikací interoperability (TSI) pro konvenční tratě podle směrnice evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 [67] (netýká se místních drah).
- 4.1.7 Podle rozdělení dráhy bude navržené řešení v souladu s příslušnými vnitřními předpisy (směrnice GR č. 16/2005 [101], směrnice SŽDC č. 30 [103] a směrnice SŽDC č. 32 [104]).
- 4.1.8 Zhotovitel provede posouzení optimalizace traťových rychlostí dle pokynu GR č. 16/2013 [114].
- 4.1.9 Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SŽ, stavbami jiných investorů na pozemcích SŽ a v ochranném pásmu dráhy, stejně tak se stavbami třetích stran v dotčeném území.
- 4.1.10 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GR [120].
- 4.1.11 V Dokumentaci bude pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu navrženy **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. **Minimální požadavky na použití RFID markerů jsou následující:**
- a) **Silová zařízení a kabely – červený marker** [169,8 kHz], včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení – trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
 - b) **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] – trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
 - c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] – trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] – trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení – doporučené).
 - e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] – trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] – ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.11.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.11.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají

žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

- 4.1.11.3 V Soutisech prací musí být informace o použití markerů, včetně uvedení záznamů do DSPS.
- 4.1.11.4 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.12 Před zahájením projekčních prací pro jednotlivé stupně projekční přípravy je Zhotovitel povinen zajistit si aktuální geodetické a mapové podklady z IS DTMŽ.
- 4.1.13 Veškeré výkresy v otevřené podobě, které zobrazují prostorové umístění v závazných referenčních systémech [55] budou odevzdány se zachovalými geoprostorovými souřadnicemi, topologicky čisté, nezkreslené a ani jiným způsobem nedeformované.

4.2 Záměr projektu (ZP)

- 4.2.1 Návrh technického řešení musí brát zřetel na ŽP a veřejné zdraví tak, aby zbytečně nebylo ohroženo ŽP a veřejné zdraví v dotčené lokalitě.
- 4.2.2 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 [127] a prokázána přechodnost traťové třídy dle ZTP. Pro ZP se připouští stanovení zatížitelnosti v kategorii „A“ nebo „B“. V případě nevyhovění pro max. rychlosti, bude další postup projednán s odbory GR SŽ O13, O6 a OŘ.
- 4.2.3 U všech mostních objektů a zdí bude zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků zatížitelnosti a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu.
- 4.2.4 Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu. K návrhu se přednostně použije Mostní vzorový list MVL 110 [149].
- 4.2.5 V případě památkově chráněných budov a případně jiných objektů požádá Zhotovitel před zahájením prací na ZP příslušný odbor památkové péče o závazné stanovisko k zamýšlené stavbě a o určení vstupních podmínek zamýšlené stavby (stavbou se rozumí celý předmět ZP). Toto stanovisko a vstupní podmínky budou zohledněny v ZP.
- 4.2.6 U budov osobních nádraží musí být návrh dispozičního řešení a komerčních prostor předložen k vyjádření OJ SŽF Odboru obchodních činností příslušného OŘ. Vyjádření bude zařazeno do Dokladové části – N Dokumentace objednatele.
- 4.2.7 Zhotovitel je povinen si vlastními silami zajistit u dopravců aktuální frekvenci cestující veřejnosti v železniční stanici osobního nádraží. Tato frekvence bude jedním z výchozích podkladů pro ověření a návrh dimenze veřejných prostor výpravní budovy včetně přístupových ploch.
- 4.2.8 V rámci ZP bude řešena navazující dopravní infrastruktura. Budou stanoveny normové kapacitní požadavky pro zachytná parkoviště (typu P+R, K+R, B+R). Zhotovitel doloží zápisy projednání formy případné spoluúčasti příslušné obce, nebo města na řešení navazující infrastruktury a přednádražního prostoru.
- 4.2.9 Zhotovitel navrhne řešení dle dokumentu „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ [147], které porovná s aktuálními možnostmi SŽ (zejména z hlediska vlastnictví pozemků).
- 4.2.10 ZP budov osobních nádraží budou vždy zpracovány s ohledem na možné spolufinancování Evropskou unií v rámci vhodného operačního programu. Zhotovitel bude spolupracovat s GR SŽ O3, oddělením externího financování a GR SŽ O24, oddělením hlavního energetika.

4.3 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) / Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)

- 4.3.1 Návrh a rozsah technického řešení DPS/DUSL, musí respektovat požadavky a závěry vznesené v procesu schvalování ze strany MD, nebo poskytovatelů dotačních zdrojů musí být zpracován a projednán v takovém rozsahu, aby v navazující fázi přípravy Díla nedošlo k navýšení nákladů a současně k podstatným změnám v rozsahu ekonomických či technických parametrů, a tudíž i možného významného ovlivnění ŽP a veřejného zdraví.
- 4.3.2 Dokumentace bude vždy vycházet ze schváleného ZP a z podmínek stanovených ze strany Centrální komise MD.
- 4.3.3 Základní rozsah navržených úprav musí odpovídat dle typu zařazení tratě vnitřním předpisům Objednatele [101], [103] a [104].
- 4.3.4 V souhrnné technické zprávě a stejně tak v technických zprávách všech SO a PS budou uvedené veškeré požadavky na technické řešení, průzkumy, měření a legislativní požadavky vzešlé z projednání Dokumentace s dotčenými osobami, orgány a organizacemi a úkony, které jsou vyžadované pro zpracování dalšího stupně dokumentace a vydání stavebního povolení.
- 4.3.5 Zhotovitel v Dokumentaci musí provést koordinaci a spolupráci se správci dotčených energetických zařízení dle požadavků zákona č. 458/2000 Sb. [16] a správci dotčených elektronických komunikací dle zákona č. 127/2005 Sb. [17].
- 4.3.6 Zhotovitel projekčně vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení GPK na všechny projekty navazujících úseků trati včetně staničení na stávající úseky platného projektu PPK v nutném rozsahu pro tečné směrové a výškové napojení, případně napojení na projektované řešení okolních staveb. Existující platné projekty PPK poskytne prostřednictvím Objednatele příslušné pracoviště SŽG. Zhotovitel zajistí včasnou kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG. Zhotovitele poskytne Objednateli dokumentaci osy koleje v otevřené formě jako celý výkres (*.DGN nebo *.DWG) a seznam souřadnic hlavních bodů trasy uvedených minimálně na čtyři desetinná místa (*.TXT, *.XLSX).
- 4.3.7 Zhotovitel předá Objednateli Zjednodušené koordinační situace dle přílohy č. 1 směrnice SŽDC č. 117 [112], ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v této příloze a které budou součástí Dokladové části – N Doklady objednatel.
- 4.3.8 V dokumentaci budou jednoznačně specifikována technická zařízení určená k provozuschopné části stavby s návrhem podmínek pro zavedení zkušebního provozu a stanovení jeho délky.
- 4.3.9 Zhotovitel bude při tvorbě/úpravě definičního staničení, členění sítě na TUDU a označení objektů infrastruktury postupovat v souladu s předpisy SŽ D1 [133], SŽDC M21 [137] a SŽ M12 [135] a po uzavření návrhu konfigurace kolejiště požádá v souladu s předpisem SŽ M12 [135] místní odbornou komisi pro staničení a číselníky M12 místně příslušného OŘ o součinnost a předá ji kolejové schéma s vyznačením objektů železniční infrastruktury dotčených připravovanou stavební úpravou. Zhotovitel bude respektovat rozhodnutí této odborné komise a zařadí zápis o rozhodnutí odborné komise včetně schématu do Dokladové části.
- 4.3.10 Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi SŽ a třetích osob a organizací a podle toho bude uspořádána.
- 4.3.11 Pro majetkoprávní vypořádání stavby zajistí Zhotovitel vypracování geometrických plánů v souladu s požadavky příslušných právních předpisů a technických norem [18][19] [32][86].
- 4.3.12 Zhotovitel v Dokumentaci musí provést koordinaci a spolupráci se správci dotčených energetických zařízení dle požadavků zákona č. 458/2000 Sb. [16] a správci dotčených elektronických komunikací dle zákona č. 127/2005 Sb. [17].
- 4.3.13 Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo

k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít také katastrální mapu. V případě zásahů na pozemky třetích osob, k nimž nebude možné získat práva potřebná pro uskutečnění stavby dohodou s dotčenými vlastníky v souladu s platnými právními předpisy, bude projektant hledat takové technické řešení, které bude s dotčenými vlastníky projednatelné a bude možné získat potřebná práva k pozemku pro uskutečnění stavby dohodou v souladu s platnými právními předpisy.

- 4.3.14 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací [120].
- 4.3.15 Základní parametry prvků, které jsou součástí interoperability a subsystémů použitých v evropském železničním systému musí zajistit dokonalou slučitelnost vlastností dopravní cesty dráhy s vlastnostmi kolejových vozidel a zabezpečit na tratích evropského železničního systému plynulé a bezpečné provozování drážní dopravy, požadovanou úroveň výkonnosti a kvality služeb při vynaložení přiměřených nákladů na provozování dráhy a drážní dopravy.
- 4.3.16 Zhotovitel bude při návrhu řešení respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694** [80] a **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695** [81].
- 4.3.17 Zhotovitel v rámci zpracování DPS i DUSL zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru. Účelem stanoviska je kontrola, zda umístění stavby ve vztahu k požadavkům TSI v subsystému infrastruktura (INF, PRM, SRT) je dostatečné a nepovede později k dodatečným požadavkům ze strany oznámeného subjektu, které by vedly ke změně vydaného povolení záměru ze strany DESÚ a bude součástí Dokladové části.

4.3.17.1 **Rozsah kontroly v rámci TSI INF:**

Kontrola splnění výkonnostních parametrů vzhledem ke kategorii trati:

- Traťová rychlost
 - Kontrola, zda v případě nesplnění požadavku je snížení rychlosti odůvodnitelné geografickými nebo environmentálními omezeními nebo omezeními vyplývajícími z městské zástavby
- Užitná délka nástupiště
 - Kontrola, zda je ve stanicích požadavek splněn, v zastávkách často zastavují vlaky nižší kategorie a splnění požadavku není nutné
- Délka vlaku
 - Kontrola splnění požadavku ve stanicích

4.3.17.2 **Rozsah kontroly v rámci TSI PRM:**

Kontrola, zda existují překážky a bariéry bránící přístupnosti pro všechny skupiny osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Kontrola spojení všech veřejných prostor pro cestující v rámci stanice/zastávky
- Kontrola napojení prostor pro cestující na veřejné prostory, které nejsou primárně určeny pro cestující

4.3.17.3 **Rozsah kontroly v rámci TSI SRT:**

- Kontrola existence bezpečné oblasti a přístupů do bezpečné oblasti u tunelů delších jak 1 km
- Kontrola existence únikových chodníků
- Kontrola existence evakuačních a záchranných míst a přístupu do těchto míst u tunelů delších jak 1 km

Nad rámec výše uvedeného rozsahu kontroly může oznámený subjekt uvést i ostatní zjištění, která by mohla mít dopad na vydané povolení záměru (uvedou se jako volitelný komentář v souhrnné textové zprávě).

4.3.17.4 Závazný obsah stanoviska:

- Identifikace oznámeného subjektu a zpracovatelů stanoviska
- Identifikace dokumentace, ke které je stanovisko zpracováno
- Souhrnná textová zpráva se závěry
- Kontrola parametrů v rámci TSI INF, TSI PRM a TSI SRT

4.3.18 Pokud bude Zhotovitelem v navržených technologických zařízení uvažováno i s dodávkou softwaru a hardwaru, musí být navržené technické řešení projednáno s Objednatelem (SŽT).

4.3.19 Součástí souhrnné technické zprávy bude seznam navrženého softwarového řešení, které bude součástí technických a technologických zařízení určených k předání provozování Objednatelem, a bude zpracovány dle přílohy P12 směrnice SŽ SM011 [100]. Zhotovitel se pro připojení do datové infrastruktury SŽ bude řídit pokynem GR č. 21/2017 [116] a vypracuje dokument podle Přílohy č. 1 tohoto pokynu, který bude součástí Dokladové části – N Doklady objednatele. Zhotovitel bere na vědomí, že v SŽ je realizován autentizační protokol IEEE 802.1x.

4.3.20 Zhotovitel stanoví na základě vyhlášky č. 460/2021 Sb. [49] kategorii stavby (0, I, II nebo III), a s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky popíše požadavky pro zajištění požární bezpečnosti stavby, které musí být podrobně zpracovány v navazujících částech projektové dokumentace, v souhrnné technické zprávě (kategorie staveb 0), respektive v požárně bezpečnostním řešení stavby (kategorie staveb I, II a III), a to s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky a v souladu s Metodickým návodem pro navrhování a posuzování požárně bezpečnostního řešení [62].

4.3.21 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby a **možnost provádění vybraných činností v nočních směnách s ohledem na právně závazné, popřípadně úředně povolené hygienické limity hluku nebo vibrací**. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznam činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.

4.3.22 **Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje po uvedení do provozu, včetně zajištění geodetického kontrolního zaměření PPK u SŽG** (dále jen „následná úprava GPK“) – jedná se o práce prováděné vždy po rekonstrukci koleje v případě, že rekonstrukce zahrnuje čištění, nebo zřízení nového kolejového lože, nebo sanaci pláně železničního spodku, případně zvyšování únosnosti pražcového podloží, nebo ostatní práce, pokud se provádějí se snesením kolejového roštu (viz předpis SŽ S3/1 [124] a TKP [97]).

4.3.22.1 Zhotovitel stanoví po projednání s oprávněným zástupcem Objednatele předpokládanou dobu provádění následné úpravy GPK. Doba následné úpravy GPK je stanovena na základě přepokládaného vývoje stavu GPK, a to dle rozsahu a charakteru provozu na dané trati s přihlédnutím na směrové a sklonové poměry koleje. Pro každý SO železničního svršku, u kterého je předpokládána následná úprava GPK (dle SŽ S3/1 [124]), musí být v ZOV uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy odpovídající uvedení koleje do provozu.

4.3.22.2 Předpokládaný termín pro zhotovení následné úpravy GPK může zahrnovat i období po ukončení stavby, avšak nejdéle 13 měsíců od předpokládaného ukončení

stavebních prací dodávaných zhotovitelem stavby dle ZOV a současně do vydání kolaudačního rozhodnutí.

- 4.3.22.3 Následná úprava GPK bude prováděna prioritně v rámci stavby a bude uvedena jako samostatná položka Soupisu prací (položka dle OTSKP) příslušného SO železničního svršku vyjma případů, kdy předpokládaný termín realizace následné úpravy GPK přesáhne dobu stanovenou pro zhotovení stavby, tzn., kdy provedení následné úpravy GPK proběhne až po předpokládaném termínu ukončení stavebních prací. V těchto případech bude příslušný objekt rozdělen na podobjekty podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (viz příloha ZTP, která nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011 [100]), kde jeden z podobjektů bude obsahovat příslušné položky k následné úpravě GPK.
- 4.3.23 U všech mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy dle ZTP a stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 [127] min. v kategorii „C“. V případě nevyhovění pro max. rychlosti, bude další postup projednán s odbory GR SŽ O13, O6 a OŘ.
- 4.3.24 Na stávajících mostních objektech a zdech bude proveden stavebně technický a inženýrskogeologický průzkum (dále jen „IGP“) v rozsahu nezbytném pro stanovení zatížitelnosti a s ohledem na předpokládaný charakter stavebních prací (rekonstrukce, sanace apod.). Navržené technické řešení bude respektovat požadavky na prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků průzkumů, zatížitelnosti, statického posouzení a prostorového uspořádání bude odsouhlasen Objednatel návrh rozsahu úprav každého konkrétního objektu ve stavbě. U objektů, u nichž se předpokládají úpravy v rozsahu sanace, je přednostně požadováno prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201 [89] včetně nutného obrysu kolejového lože. Při návrhu rekonstrukcí mostních objektů a zdí jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
- 4.3.25 Nové mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. K návrhu se přednostně použije Mostní vzorový list MVL 110 [149].
- 4.3.26 Pro založení nových mostních objektů a zdí musí být proveden IGP.
- 4.3.27 Na nových nebo rekonstruovaných mostních objektech s ložisky, u nichž bude dosaženo 80 % a více největší přípustné dilatující délky podle Tab. 1 dílu XII předpisu SŽDC S3 [123], musí být prověřeno spolupůsobení koleje a mostu (interakce, posouzení prvků železniční konstrukce, uložení, ...). Toto se týká mostních objektů s nepřerušenou bezстыkovou kolejí, případně mostů s více dilatujícími nosníky, kde budou kolejnice svařeny do větší délky přes tyto nosníky (Tab. 1, případy 2, 3 a 4). U konstrukcí v Tab. 1 neuvedených stanoví další postup Objednatel.
- 4.3.28 Součástí Dokumentace je zpracování koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení (KSUA TP) dle směrnice SŽDC SM33 [105] pro všechny stavební postupy v jednotlivých železničních stanicích a traťových úsecích.
- 4.3.29 Zhotovitel v Dokumentaci navrhne řešení pro nejvhodnější ekonomicko-environmentální využití, respektive nakládání všech vyzískaných materiálů, obnovitelných zdrojů, druhotných materiálů, recyklátů a odpadů pro jednotlivé SO/PS (více v kap. 6 těchto VTP).

4.4 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

- 4.4.1 Zhotovitel zajistí posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) o interoperabilitě železničního systému [67].
- 4.4.2 Zhotovitel musí u Dokumentace zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů a zajistit prokázání shody systému se stanovenými požadavky dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 [75] a Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013 [68]. Záznam o nebezpečí zpracovaný podle přílohy P13 směrnice SŽ SM011 [100] Zhotovitel projedná s oprávněnými osobami Objednatel a s určenými zástupci Objednatel dle článku 3.1 těchto VTP, jejichž se posouzení a hodnocení u navržených změn týká, ještě před předáním subjektu pro posuzování. Záznam o provedeném hodnocení a posouzení rizik a Záznam o nebezpečí bude odevzdán v otevřené formě (viz

odst. 3.4.19 těchto VTP). Originál zprávy o posouzení bezpečnosti bude součástí odevzdání Díla k připomínkovému řízení.

- 4.4.3 Zhotovitel zpracuje z pohledu požární bezpečnosti požadavek na vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“) jako součást zadávacích podmínek pro zhotovitele stavby např. v textové části Dokumentace / Soupisu prací, u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb. [23]), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.).“
- 4.4.4 Součástí Dokumentace ve stupni PDPS bude vypracování soupisu prací dle článku 5.3 těchto VTP.
- 4.4.5 Počet desetinných míst souřadnic a výšek vytyčovacích bodů stavebních objektů a provozních souborů musí odpovídat požadavkům na povolené vytyčovací odchylky uvedené v technických normách dle odst. 9.4.3 těchto VTP.

5. NÁKLADY STAVBY, POSOUZENÍ EKONOMICKÉ EFEKTIVITY, PROPOČET, SOUPIS PRACÍ A SOUHRNNÝ ROZPOČET

5.1 Záměr projektu (ZP)

- 5.1.1 Náklady stavby budou oceňované dle cenových databází pro ocenění železničních staveb, viz aktuální cenová databáze SFDI – Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie (SPOŽES) (<https://sfdi.gov.cz/cenove-databaze/spozes/>). Přepokládané náklady na přípravu a zabezpečení, včetně všeobecných nákladů na realizaci stavby budou vycházet z procentních sazeb uvedených v přílohách A a B směrnice SŽDC č. 20 [102].
- 5.1.2 U budov osobních nádraží bude zpracováno ekonomické hodnocení dle přílohy č. 8 Rezortní metodiky [60] a dle pokynu SŽDC PO-01/2019-ŘO6 [117].
- 5.1.3 Souhrnný rozpočet a rozpočty jednotlivých SO a PS se nevypracovávají, pokud není smluvně stanoveno jinak.
- 5.1.4 Zhotovitel prověří účelnost a efektivitu vynaložených prostředků na budování komerčních prostor v nádražních budovách (jsou-li takové). K tomuto účelu Zhotovitel využije nástroj „Kalkulačka pro posouzení účelnosti a efektivnosti budování komerčních prostor SŽ“, který je dostupný na stránkách SFDI: viz <https://sfdi.gov.cz/search/kalkulačka>. Kladný výsledek z tohoto posouzení bude součástí ZP.

5.2 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) / Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)

- 5.2.1 Zhotovitel vypracuje Propočty jednotlivých objektů (SO/PS) zpracované dle směrnice SŽDC č. 20 [102]. Pro otevřenou formu bude použit formát *.XLSX (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře ve stádiu 2 – Propočet je přílohou směrnice SŽDC č. 20 [102] (Formulář SO/PS ve stádiu 2 – Propočet, viz <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 5.2.2 Zhotovitel vypracuje Souhrnný rozpočet dle pokynů směrnice SŽDC č. 20 [102], a to do formuláře, který je přílohou této směrnice („Formulář SR ve stádiu přípravy“, viz <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 5.2.3 Náklady na vyzískaný materiál budou oceněny v souladu se směrnicí SŽDC č. 42 [108] ve znění všech změn a dodatků. Vyzískaný materiál vkládaný do stavby bude oceněn v Souhrnném rozpočtu dle směrnice SŽDC č. 20 [102].
- 5.2.4 V souladu se směrnicí SŽDC č. 20 [102] budou v samostatné položce uvedené mimo položkový Propočet jednotlivých objektů (SO/PS) ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových propočtech SO/PS.

- 5.2.5 V případě překročení nákladů stavby schváleného ZP musí tuto skutečnost Zhotovitel oznámit Objednateli, a to včetně upřesnění, u kterých nákladů k navýšení došlo.
- 5.2.6 Součástí Dokumentace musí být opětovné prověření účelnosti a efektivity vynaložených prostředků na budování komerčních prostor v nádražních budovách (bylo-li takové prověření součástí schváleného ZP, nebo aktualizace ZP). K tomuto účelu Zhotovitel využije nástroj „Kalkulačka pro posouzení účelnosti a efektivnosti budování komerčních prostor SŽ“, který je dostupný na stránkách SFDI: viz <https://sfdi.gov.cz/search/kalkulačka>. Kladný výsledek z tohoto posouzení bude součástí DPS/DUSL. Zpracování tohoto posouzení může být Objednatelům požadováno i tehdy, pokud nebylo provedeno v již schváleném ZP.

5.3 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

- 5.3.1 Zhotovitel vypracuje oceněný Soupis prací jednotlivých objektů (SO/PS) s výkazem výměr s uvedeným názvem položky včetně technické specifikace v rozsahu požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [46] a směrnice č. 20 [102]. Soupis prací se odevzdává v otevřené formě ve formátu *.XML v datovém předpisu XDC (popis XDC viz <https://xdc.spravazeleznic.cz>). Vzorový formulář pro vytvoření Soupisu prací ve formátu *.XLSM je přílohou směrnice SŽDC č. 20 [102] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Způsob odevzdání Soupisu prací je uveden v článku 3.4 těchto VTP.
- 5.3.2 Zhotovitel vypracuje Souhrnný rozpočet dle pokynů směrnice SŽDC č. 20 [102], a to do formuláře, který je přílohou této směrnice (Formulář souhrnného rozpočtu ve stádiu realizace (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>) k příslušnému roku zahájení a ukončení stavby, a to samostatně v listinné a elektronické podobě v otevřené i listinné formě (viz. 3.4.19 těchto VTP).
- 5.3.3 Struktura úrovní objektové skladby Soupisu prací pro *.XLM (XDC) a *.XLSM (viz odst. 5.3.1 těchto VTP), vychází z požadavků na informační systém pro monitoring SFDI:
- **Kategorie monitoringu** (viz tabulka dále)
 - **Objekty SO a PS** (a to včetně podobjektů, které jsou uvedeny ve stejné úrovni)
 - Stavební díly
 - Jednotlivé položky

Kategorie monitoringu		(pokračování)	
Kód	Název	Kód	Název
1101	Železniční svršek	2200	Provozní budovy dráhy
1102	Železniční spodek	2300	Ostatní pozemní objekty
1200	Dopravní a nástupní plochy dráhy	3001	Trakční vedení
1300	Přejezdy a přechody	3002	Energetické objekty
1401	Mosty a propustky	3003	Ostatní trakční a energetické objekty
1402	Zdi	4000	Zabezpečovací zařízení
1403	Zastřešení, lávky a ostatní konstrukce	5000	Sdělovací zařízení
1500	Protihlukové objekty a oplocení	6000	Zařízení silnoproudé technologie
1601	Tunely	7001	Výtahy, plošiny, eskalátory, travelátory
1602	Ostatní podzemní konstrukce	7002	Fotovoltaické systémy
1701	Pozemní komunikace	7003	Napájení nedrážních technologií
1702	Parkovací stání pro veřejnost	7004	Ostatní technologická zařízení
1703	Cyklo-parkovací stání pro veřejnost	8001	Vegetační a ostatní úprava území
1800	Vodohospodářské objekty	8002	Zabezpečení veřejných zájmů
1900	Objekty technické infrastruktury	9000	Ostatní objekty a objekty přípravy staveníště
2100	Výpravní budovy a budovy zastávek	9999	Objekty SO999.98.98 Všeobecný objekt a SO999.90.90 Odpady

- 5.3.4 V případě rozdělení objektů na podobjekty, jsou všechny položky obsaženy v podobjekttech, samotný objekt obsahuje pouze tyto podobjekty. Pro použití informačního systému ve formátu *.XML jsou podobjekty vedeny ve stejné úrovni jako je samotný objekt (viz Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole – příloha ZTP).
- 5.3.5 Názvy jednotlivých položek v Soupisech prací a jejich technické specifikace nesmí obsahovat přímé ani nepřímé odkazy na určité dodavatele nebo výrobky, nebo patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, a to ani příkladem. V odůvodněných případech může být v technické specifikaci položky odkaz na určité výrobky nebo dodavatele, je-li to odůvodněno předmětem veřejné zakázky, nebo tehdy, nelze-li popsat položku s použitím specifikací, které jsou dostatečně přesné a srozumitelné. V těchto případech musí být vždy v technické specifikaci dané položky přímo uvedena také možnost nabídnutí a použití i jiných rovnocenných, tj. kvalitativně a technicky obdobných výrobků nebo dodavatelů.
- 5.3.6 V případě překročení nákladů stavby schváleného ZP musí tuto skutečnost Zhotovitel oznámit Objednateli, a to včetně upřesnění, u kterých nákladů k navýšení došlo.
- 5.3.7 Součástí Dokumentace musí být opětovné prověření účelnosti a efektivity vynaložených prostředků na budování komerčních prostor v nádražních budovách (bylo-li takové prověření součástí schváleného DPS/DUSL, nebo aktualizace ZP). K tomuto účelu Zhotovitel využije nástroj „Kalkulačka pro posouzení účelnosti a efektivnosti budování komerčních prostor SŽ“, který je dostupný na stránkách SFDI: viz <https://sfdi.gov.cz/search/kalkulačka>. Kladný výsledek z tohoto posouzení bude součástí DPS/DUSL. Zpracování tohoto posouzení může být Objednatelům požadováno i tehdy, pokud nebylo provedeno v již schváleném předchozím stupni dokumentace nebo ZP.

6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

6.1 Záměr projektu (ZP)

- 6.1.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině dle Pravidel MD [59] a přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [100].
- 6.1.2 Bude prověřena poloha stavby vůči citlivým územím z hlediska ochrany životního prostředí, poloha vzhledem k záplavovému území a dále z hlediska výskytu starých ekologických zátěží, starých skládek odpadů, přítomnosti materiálů s nebezpečnými vlastnostmi apod.
- 6.1.3 Možnosti odstavných kapacit pro vlaky osobní přepravy, resp. pro jednotky s potřebou aktivního odstavu, dobíjení apod. budou přednostně prověřovány mimo lokality s obytnou zástavbou. Musí být brán zřetel na hluchost odstavovaných vozidel.
- 6.1.4 Pokud nebude součástí ZP požadavek na zpracování DD, bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vydání předběžného odůvodněného stanoviska k možnému vlivu záměru na soustavu lokalit NATURA 2000 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. [7]. Ze žádosti bude patrné, že se jedná o předběžné stanovisko k ZP, který může v průběhu projektování doznat technických změn.
- 6.1.5 Na základě obdrženého předběžného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude požádáno o předběžné vyjádření příslušného úřadu, zda návrh předloženého záměru naplňuje dikci zákona č. 100/2001 Sb. [6].
- 6.1.6 Zhotovitel na základě pochůzky s Objednatel (Specialistou ŽP Objednatele a správcem trati příslušné OŘ) odborně posoudí dotčenou lokalitu stavby z hlediska možných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.
- 6.1.7 Součástí pochůzky bude předběžný rozsah kácení dřevin rostoucích mimo les a lesních porostů, včetně zohlednění stability ponechávaného porostu a předběžného stanovení dotčených pozemků. Součástí budou informace o kategorii dotčeného lesa a informace o LHP nebo LHO.
- 6.1.8 Z pochůzky a z archivní rešerše dále vyplynou základní požadavky na vzorkování pražcového podloží dle Metodického návodu – Vzorkování pražcového podloží

na železničních dráhách (dále jen „Metodický návod – vzorkování“), který je součástí směrnice SŽ SM096 [110].

- 6.1.9 Výše uvedené činnosti v článku 6.1 budou oceněny a zahrnuty do celkových investičních nákladů stavby.

6.2 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) / Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)

- 6.2.1 Dokumentace DPS bude v části B.6 (Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav) a B.7 (Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana), u Dokumentace DUSL v části B.5 a B.6, zpracována podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011 [100].
- 6.2.2 Do Technických zpráv jednotlivých PS a SO budou zpracovány výsledky z průzkumů, studií a posouzení týkající se ŽP.
- 6.2.3 Dokumentace DPS/DUSL bude zpracována v rozsahu stanoveném právními předpisy týkající se ŽP, k získání všech potřebných závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy, které nejsou součástí jednotného environmentálního stanoviska (dále jen „JES“) a s v rozsahu stanoveném zákonem č. 148/2023 Sb. [29] pro vydání JES k získání povolení záměru.
- 6.2.4 V rámci Dokumentace (není-li již součástí DD) budou prověřena možná nebezpečí související se změnou klimatu vhodná ke zvážení pro návrh technického řešení, vyplněná tabulka bude součástí Dokladové části.:

Nebezpečí související se změnou klimatu

Riziko	Popis	Ano/Ne
Rostoucí průměrná teplota vzduchu	Průběžný nárůst průměrných teplot	
Extrémní nárůsty teplot a vln veder	Změny ve frekvenci a intenzitě období s vysokými teplotami, včetně vln veder (období s extrémně vysokými nejvyššími a nejnižšími teplotami)	
Změny v průměrném množství dešťových srážek	Průběžný trend ve zvýšeném či sníženém množství srážek (déšť, sníh, kroupy apod.)	
Změny v extrémním množství dešťových srážek	Změny ve frekvenci a intenzitě období s intenzivními dešťovými nebo jinými srážkami	
Povodně	Změny ve frekvenci a intenzitě povodní	
Půdní eroze	Proces odnášení a přemisťování zeminy a horniny působením povětrnostních vlivů, úbytku masy a působením vodních toků, ledovců, vln, větru a podzemních vod	
Nestabilita půdy / sesuvy půdy / laviny	Sesuv půdy: velké množství masy sesunuté ze svahu působením gravitace, často za současného působení vody při nasycení masy vodou	
Průměrná rychlost větru	Postupné změny v průměrné rychlosti větru	
Sucho	Prodloužená období s abnormálně nízkým výskytem dešťových srážek	
Mrazy	Prodloužená období s extrémně nízkými teplotami	
Škody vlivem mrznutí a tání	Opakované mrznutí a tání může poškozovat strukturu materiálů vlivem napětí, jako např. u betonu	

6.2.5 Jednotné environmentální stanovisko (JES)

- 6.2.5.1 Zhotovitel se zavazuje, že dokumentace bude zpracována v takové podrobnosti, aby bylo možné na základě odevzdané dokumentace rovněž vydat JES. Dokumentace bude zpracována v souladu s přílohou č. 3 Metodického pokynu k zavedení jednotného environmentálního stanoviska do praxe správních orgánů [64]. V případě, že stavba vyžaduje provedení posouzení vlivů na životní prostředí v celém rozsahu, požadujeme žádost o JES uplatnit samostatně a doložit ji jako podklad pro povolení záměru. Upozorňujeme, že při žádosti o JES musí být dokumentace povolení stavby již ve finální fázi a není možné, aby docházelo k jakýmkoliv změnám dokumentace. V případě, že JES bude získáván samostatně, doporučujeme plně využít možnosti předběžné

konzultace dle § 9 zákona č. 148/2023 Sb. [29]. Konzultace musí probíhat za účasti Objednatel (Specialisty ŽP Objednatel).

6.2.6 Proces posuzování vlivů na ŽP (EIA)

- 6.2.6.1 Pokud bude stavba podléhat posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. [6] budou přednostně zpracovány ty části dokumentace, které jsou podkladem pro zpracování Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. [6].
- 6.2.6.2 Pokud proces EIA bude končit Závěrem zjišťovacího řízení, dokumentace bude zjišťovací řízení zohledňovat.
- 6.2.6.3 Součástí dokumentace pro navazující stupeň bude samostatný podklad Vyhodnocení úplného popisu změn oproti dokumentaci, která sloužila jako podklad pro zpracování Oznámení. Vyhodnocení úplného popisu změn doporučujeme projednat s příslušným dotčeným správním orgánem.
- 6.2.6.4 Pokud stavba bude podléhat dalšímu posouzení, budou přednostně zpracovány ty části dokumentace, které jsou podkladem pro zpracování Dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. [6]. Podklady musí být zpracovány v takové podrobnosti, aby nedocházelo v dalších stupních dokumentace ke změnám, které by znamenaly opětovný proces posouzení záměru. V dokumentaci musí být zpracovány všechny podmínky z vydaného souhlasného závazného stanoviska EIA.
- 6.2.6.5 Součástí dokumentace pro navazující stupeň bude samostatný podklad Vyhodnocení úplného popisu změn oproti dokumentaci (dále jen „Verifikace“), která sloužila jako podklad pro zpracování Dokumentace EIA. Součástí Verifikace musí být přehled všech dotčených SO a PS, přehledná tabulka všech očíslovaných změn s uvedeným stručným popisem řešení v rámci Dokumentace EIA a předkládané dokumentace, dále bude v tabulce uvedeno zdůvodnění změny a přehled všech dotčených SO a PS, které se dané změny týkají. U každé změny bude uveden dále v textu podrobný popis změny, a pokud to vyžaduje charakter změny, i situace pro původní dokumentaci EIA a nově navrženou změnu. Součástí Verifikace musí být vypořádání všech podmínek ze závazného stanoviska EIA. Vypořádání bude provedeno detailním popisem a případně i odkazem na předmětnou část dokumentace.
- 6.2.6.6 Zpracované Oznámení, Dokumentaci EIA, Vyhodnocení úplného popisu změn a Verifikaci bude Zhotovitelem zaslána prostřednictvím elektronické pošty k připomínkám Objednateli (příslušnému Specialistovi ŽP Objednatel), a to minimálně 3 týdny před plánovaným odevzdáním.

6.2.7 Příroda a krajina

- 6.2.7.1 Bude detailněji prověřena poloha stavby vůči citlivým územím z hlediska ochrany životního prostředí. Předměty ochrany budou detailně popsány, bude proveden inventurní průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude zakres předmětných lokalit do mapového podkladu, který bude v Dokladové části pro správní řízení.
- 6.2.7.2 Pokud by stavba mohla významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, bude zpracováno Hodnocení důsledků stavby na uvedené evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů oblasti ochrany ŽP bude dokladová část obsahovat také samostatné odůvodněné stanovisko podle příslušného zákona o ochraně přírody a krajiny [7] k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Žádost o předmětné odůvodněné stanovisko musí obsahovat stručný popis stavby včetně výpisu všech činností, dále budou popsány lokality (název a kód lokalit), které budou stavbou dotčeny, respektive nejbližší lokality s uvedenou vzdáleností od stavby.
- 6.2.7.3 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám soustavy NATURA 2000 bude požádáno o vyjádření dotčeného správního úřadu, zda záměr bude posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb. [6]. Ihned po obdržení budou oba doklady předány Objednateli (Specialistovi ŽP Objednatel).

- 6.2.7.4 Dále bude prověřena poloha stavby vůči ÚSES, VKP, přírodním parkům, památným stromům atp. dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventurní průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude i znázornění v mapovém podkladu, který bude v Dokladové části pro správní řízení.
- 6.2.7.5 V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude zohledněna především metodika Doprava a ochrana fauny v České republice (AOPK ČR) [63]. V návrhu projektového řešení bude, pokud možno, zlepšen nebo zachován stávající profil pod mostním objektem v souladu s odtokovými poměry v daném povodí, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační prostupnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 6.2.7.6 Pokud bude navrženo vedení tratě v nové stopě, bude zpracována migrační studie.
- 6.2.7.7 Bude posouzeno tzv. světelné znečištění dle Metodického pokynu MŽP [65] s ohledem na ČSN EN 12464-2 [96] a předpisu SŽDC E11 [121].

6.2.8 Voda

- 6.2.8.1 Dokumentace týkající se ochrany vod bude obsahovat informace z vodohospodářského řešení stavby a dále ostatní požadavky vyplývající ze Zákona č. 254/2001 Sb. [12] a v souladu se směrnicí Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES [77] a Koncepcí ochrany před následky sucha pro území České republiky [61].
- 6.2.8.2 Zhotovitel je povinen zabezpečit omezení odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek (dále jen „srážková voda“) na dotčenou stavbu. Musí být přednostně zajištěno jejich zadržování k dalšímu nakládání a dále vsakování, jejich zadržování a regulované odvádění oddělenou kanalizací, nebo odvádění do vod povrchových, které je možné pouze pokud nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v území.
- 6.2.8.3 Nakládání se srážkovou vodou musí být projednané s příslušným vodoprávním úřadem ve spolupráci se Specialistou ŽP Objednatele.
- 6.2.8.4 Zvolený způsob nakládání se srážkovými vodami bude podrobně popsán a zdůvodněn a bude vycházet z podrobného hydrogeologického průzkumu, který je součástí IGP.
- 6.2.8.5 Součástí dokumentace bude Vyhodnocení záměru z pohledu požadavků směrnice 2000/60/ES [77]. Posouzení konkretizuje, zohledňuje a vyhodnocuje záměr z pohledu článku 4, odstavce 7, který vymezuje nároky a požadavky z hlediska dosažení dobrého stavu podzemních vod a dosažení dobrého ekologického stavu či potenciálu povrchových vod, resp. předcházení a zamezení zhoršení jejich současného stavu. Realizace plánovaného záměru nesmí ohrozit plnění environmentálních cílů Rámcové směrnice vodní politiky či způsobit zhoršení stavu útvarů povrchových či podzemních vod. Účelem tohoto vyhodnocení je posouzení záměru z hlediska negativních vlivů či zásahů do hydromorfologických, fyzikálních, chemických nebo biologických vlastností vodních útvarů povrchových či podzemních vod.

6.2.9 Biologický průzkum

- 6.2.9.1 Bude proveden s důrazem na výskyt zvláště chráněných druhů v rozsahu dotčeného území a na základě požadavku dotčeného orgánu ochrany přírody. Biologické hodnocení dle § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny [7] bude provedeno na základě stanoviska dotčeného orgánu ochrany přírody.
- 6.2.9.2 V případě prokázaného výskytu zvláště chráněných druhů na základě Biologického průzkumu v obvodu stavby nebo bezprostředním okolí musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Potřebné výjimky z druhové a stanovištní ochrany musejí být projednány s dotčenými správními úřady.
- 6.2.9.3 U botanického průzkumu bude kladen také důraz na zmapování invazních druhů rostlin, jejichž výskyt bude zaměřen geodeticky nebo pomocí GPS v S-JTSK. Před

provedením průzkumu zhotovitel požádá příslušné oblastní ředitelství o informaci, zda již je v dané lokalitě monitorován výskyt invazních druhů. V případě potvrzení výskytu invazních druhů, musí být navržena zvláštní opatření k jejich likvidaci a následně k nakládání s odtěžovanou zeminou v lokalitě. Zemina z lokalit s výskytem invazivních druhů nesmí být používána na jiných místech stavby.

6.2.10 Dendrologický průzkum – Dřeviny rostoucí mimo les

- 6.2.10.1 Na základě předběžných informací ze ZP bude pro Dokumentaci proveden Dendrologický průzkum v obvodu připravované stavby a z bezpečnostních důvodů pro provoz dráhy i do vzdálenosti, ve které hrozí riziko mimořádné události z důvodu pádu dřevin. Součástí bude posouzení případného vlivu kácení na stabilitu a odolnost vůči vnějším vlivům ponechávaného porostu. Dendrologický průzkum bude zpracován odborným dendrologem. V případě akcí, při kterých nebude vyžadováno kácení významného rozsahu, není nutné zpracování dendrologického průzkumu odborným dendrologem.
- 6.2.10.2 Dendrologický průzkum bude zpracován v souladu s dotčenou legislativou s ohledem na pádovou vzdálenost, ochranu elektrického vedení, a s důrazem na ochranu dráhy s vyhodnocením co nejnižšího vlivu na dřeviny rostoucí mimo les. Dendrologický průzkum musí brát zřetel na případný průchod/zásah do chráněných území dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7] a v případě střetu musí být projednán s příslušnými orgány ochrany přírody a zohledňovat příslušné dlouhodobé koncepční dokumenty dotčených lokalit (plány péče, souhrny doporučených opatření apod.). Dendrologický průzkum slouží převážně jako podklad pro vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody ke kácení dřevin rostoucích mimo les. V souladu s § 10 zákona o drahách [2] musí být posouzeny dřeviny z hlediska jejich rizikovosti, a to včetně posouzení jejich zdravotního stavu. Posouzení rizikovosti dřevin se musí řídit konfigurací terénu, viz příloha B Metodického pokynu pro údržbu stromů [139]. Posouzení rizikovosti dřevin bude zpracováno s důrazem na úseky v terénních zářezech, podél skalních výchozů nebo podél porostů vzrostlých dřevin.
- 6.2.10.3 Dendrologický průzkum bude obsahovat tabulku s přesným seznamem dřevin rostoucích mimo les a zapojených porostů. Tabulka bude rozdělena dle příslušných dotčených orgánů státní správy (v otevřené a uzavřené verzi, pro potřeby příslušného úřadu k povolení ke kácení). Dendrologický průzkum bude rozdělen na dvě části:
- (a) dřeviny, které budou káceny v režimu stavby i na základě vyhodnocení stability porostu (závazná stanoviska ke kácení zajišťuje Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (Specialistou ŽP Objednatele)),
 - (b) dřeviny, které budou káceny v režimu zajištění provozuschopnosti dráhy na základě vyhodnocení stability porostu a provozní bezpečnosti (oznamovací povinnost zajišťuje příslušné OŘ) dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7].
- 6.2.10.4 V seznamu v Dendrologickém průzkumu budou zřetelně označeny dřeviny, které naplňují legislativní požadavky pro povolení ke kácení. Dále bude uvedena informace o předmětném SO/PS (důvod kácení či jeho nutná ochrana) a informace, zda ke kácení dochází v rámci dočasného nebo trvalého záboru. U dřevin vyžadujících povolení ke kácení bude dále uveden příslušný úřad, který bude předmětné závazné stanovisko vydávat, jméno vlastníka a identifikační údaje předmětného pozemku. Součástí budou podrobné mapové zákresy zjištěné situace, které budou v Dokladové části pro správní řízení. Solitérní dřeviny rostoucí mimo les určené ke kácení budou zaměřeny geodeticky nebo pomocí GPS v S-JTSK. Úseky souvislých zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les budou lokalizovány pomocí staničení a lokalizace bude přehlednou formou přenesena do mapových situací. V textové části dendrologického průzkumu bude tabulka, která bude obsahovat označení zapojeného porostu, včetně podlimitních dřevin, druhové složení, celkovou plochu a počty ks dřevin o průměrech stanovených dle položek cenové soustavy. U dřevin, které se nebudou kácet, ale mohly by být ohroženy stavební činností, bude v souladu s ČSN 83 9061 [88] navržena jejich ochrana a bude důkladně popsána. Součástí dendrologického průzkumu bude dále fotodokumentace dřevin, které jsou součástí inventarizace. Součástí Dendrologického průzkumu bude i náhradní výsadba a vegetační úpravy. Rozsah náhradní výsadby

- určuje příslušný úřad, který vydává závazné stanovisko k povolení ke kácení. Vegetační úpravy jsou nad rámec legislativních požadavků.
- 6.2.10.5 Zhotovitel svolá místní šetření s Objednatelem (Specialistou ŽP Objednatele, zástupci OR) a odborným dendrologem. Cílem místního šetření je definovat adekvátní rozsah kácení, včetně stanovení předběžného návrhu vegetačních a ostatních úprav území a definování navazujících postupů projednání dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7] a zákona o drahách [2]. OR zajistí účast příslušného zástupce správy tratí. Místní šetření bude probíhat podle potřeb a nároků dané stavby.
- 6.2.10.6 Pro dotčené pozemky bude zpracován návrh managementu údržby zeleně (v souladu s článkem 19 Metodického pokynu pro údržbu stromů [139] a dokumentem Problematika druhové skladby dřevin v rámci stavební činnosti [150]). Cílem managementu údržby zeleně je omezení vzrostlých dřevin podél ŽDC, které mohou být případným zdrojem ohrožení bezpečnosti dráhy a jejich postupná náhrada za dřeviny menšího vzrůstu a stabilního habitatu (viz příloha L Metodického pokynu pro údržbu stromů [139]).
- 6.2.10.7 V Souhrnné technické zprávě bude popsán závěr z Dendrologického průzkumu. Není dostačující uvádět pouze odkaz na přílohu. Musí být uvedeny především počty kácených dřevin a m² zapojených porostů dřevin, dále rozsah kácení, které vyžaduje povolení a rozsah kácení v režimu provozuschopnosti.
- 6.2.10.8 Dendrologický průzkum, včetně všech souvisejících podkladů a managementu údržby zeleně, bude před projednáním s dotčenými orgány ochrany přírody a vlastníky dotčených pozemků, odsouhlasen Objednatelem (Specialistou ŽP Objednatele).
- 6.2.10.9 Po jejich odsouhlasení Zhotovitel výše uvedené dokumenty projedná s dotčenými vlastníky a orgány ochrany přírody. Management údržby zeleně bude s orgány ochrany přírody projednáván jen v případě, že stavba bude zasahovat do zvláště chráněných území. Zhotovitel Dendrologického průzkumu bude součástí inženýringu. V případě vzrostlých dřevin rostoucích mimo les ohrožující bezpečnost provozu je žádoucí maximální využití postupů dle § 10 odst. 3 zákona o drahách [2], kdy má provozovatel dráhy oprávnění odstraňovat a oklešťovat stromy a jiné porosty ohrožující bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy anebo provozuschopnost dráhy v případě, kdy tak po předchozím upozornění provozovatele dráhy neučinil jejich vlastníci, s přihlédnutím k odst. 4 a 5 zákona o drahách [2].
- 6.2.10.10 Pokud bude odstranění dřevin z důvodu zajištění provozuschopnosti a bezpečnosti dráhy provedeno správcem, resp. majitelem pozemku mimo režim připravované stavby před podáním žádosti o zahájení řízení, Zhotovitel Dokumentace ověří a doloží doklad o tom, že správce, resp. majitel pozemku odstranil nebo odstraní dřeviny před zahájením přípravných stavebních činností na zhotovení stavby.
- 6.2.10.11 Součástí dendrologického průzkumu bude přehled všech kácených dřevin. V přehledné tabulce budou u každého zapojeného porostu definovány počty kácených stromů. Kácené dřeviny budou uvedeny dle položek příslušné cenové soustavy. Dále bude obsahovat informaci o rozsahu ochranných opatření při stavební činnosti ponechávaných dřevin, dle položek příslušné cenové soustavy.
- 6.2.10.12 Vegetační a ostatní úpravy budou rozděleny na Náhradní výsadbu (vyplývající z legislativních požadavků ve vztahu k závaznému stanovisku k povolení ke kácení) a na Vegetační úpravy. V přehledu budou uvedeny seznamy všech dotčených pozemků a druhová skladba. Návrh vegetačních a ostatních úprav bude předjedná s příslušným dotčeným orgánem státní správy ve spolupráci s Objednatelem (Specialistou ŽP Objednatele). Pokud bude součástí projektu i krajinářské řešení architektonické části, musí být návrh v souladu. V části Vegetační a ostatní úpravy bude rozpracován návrh následné péče.
- 6.2.11 **Lesní příloha** (pozemky k plnění funkcí lesa - PUPFL)
- 6.2.11.1 Na základě předběžných informací ze ZP bude pro Dokumentaci zpracována odborným lesním hospodářem / odborným dendrologem Lesní příloha pro dotčené lesní pozemky

v obvodu připravované stavby a z bezpečnostních důvodů pro provoz dráhy i do vzdálenosti, ve které hrozí riziko mimořádné události z důvodu pádu stromů.

- 6.2.11.2 Lesní příloha bude zpracována v souladu s dotčenou legislativou s ohledem na pádovou vzdálenost, ochranu elektrického vedení a s důrazem na ochranu dráhy s vyhodnocením co nejnižšího vlivu na lesní porosty. V souladu s § 10 zákona o drahách [2] a § 22 lesního zákona [9] musí být posouzeny dřeviny z hlediska jejich rizikovitosti, a to včetně posouzení jejich zdravotního stavu. Posouzení rizikovitosti dřevin se musí řídit zejména konfigurací terénu, viz příloha B Metodického pokynu pro údržbu stromoví [139]. Toto se týká zejména úseků v terénních zářezech, podél skalních výchozů nebo podél porostů vzrostlých dřevin.
- 6.2.11.3 Zhotovitel svolá místní šetření s Objednatelem (Specialistou ŽP Objednatele, OŘ včetně příslušného zástupce správy tratí) a odborným lesním hospodářem / odborným dendrologem. Cílem místního šetření je získat potřebné informace související s danou lokalitou a definovat adekvátní rozsah kácení, včetně navazujících postupů.
- 6.2.11.4 Lesní příloha bude obsahovat posouzení bezpečnosti dřevin jak v rámci stavby, tak i posouzení z hlediska provozní bezpečnosti. Součástí bude posouzení současného růstového a zdravotního stavu dřevin a vyhodnocení stability ponechávaného porostu. Lesní příloha bude sloužit jako podklad pro žádost o odnětí PUPFL. Součástí lesní přílohy budou dále informace o kategorii dotčeného lesa, včetně přehledné tabulky dočasných a trvalých záborů m² PUPFL, jméno vlastníka, identifikační údaje předmětného pozemku, informace o LHP nebo LHO a definování předmětných objektů (SO/PS) k jednotlivým pozemkům. Dále bude obsahovat znalecký posudek pro výpočet výše škody způsobené na lesních pozemcích a lesních porostech a výpočet poplatku za odnětí PUPFL. Dochází-li k dočasnému záboru, bude zpracován i plán rekultivace. Součástí bude i informace, na základě jednání s vlastníky, o nakládání s dřevní hmotou.
- 6.2.11.5 Pokud stavba zasahuje do ochranného pásma lesa (50 m od okraje lesa), budou uvedeny pozemky, které jsou stavbou dotčeny, včetně uvedení důvodu zásahu.
- 6.2.11.6 V Souhrnné technické zprávě bude popsán závěr z Lesní přílohy. Není dostačující uvádět pouze odkaz na přílohu. Musejí být uvedeny hlavně počty m² dočasných a trvalých záborů PUPFL, kategorie lesa a obecné informace o LHP/LHO a vlastníků.
- 6.2.11.7 Pro dotčené lesní pozemky bude odborným lesním hospodářem / odborným dendrologem v koordinaci s vlastníkem/vlastníky lesa zpracován Návrh změny LHP nebo LHO. Návrh změny LHP a LHO bude zpracován v souladu s dokumentem Problematika druhové skladby dřevin v rámci stavební činnosti [150]. Odborný lesní hospodář / odborný dendrolog stanoví další pěstební postupy na základě dendrologického posudku. Lesní pozemky v dopadové vzdálenosti stromů je žádoucí zalesnit vhodnými dřevinami s vyšší stabilitou, anebo nižším vzrůstem, aby byl vytvořen kompaktní lesní porost se stabilními okraji. Návrh změny LHP nebo LHO by měl vyhodnotit i možnost přípravy území před samotným zahájením stavby a v předstihu cílenou probírkou posílit stabilitu ponechávaného porostu. Návrh změny LHP nebo LHO bude odborným podkladem pro případnou změnu LHP nebo LHO.
- 6.2.11.8 Lesní příloha a Návrh změny LHP a LHO musí být odsouhlaseny Objednatelem (Specialistou ŽP Objednatele).
- 6.2.11.9 Trvá-li nesouhlas vlastníka se změnou LHP/LHO k zajištění bezpečnosti stávajícího porostu, je nutné rizikové pozemky, určené posudkem odborného lesního hospodáře / odborného dendrologa, majetkoprávně vypořádat formou výkupu nebo vyvlastněním. Součástí je zpracování znaleckého posudku, který bude obsahovat ocenění újmy za předčasné smýcení lesních porostů. Následně bude projednáno trvalé odnětí, dočasný zábor včetně plánu rekultivace nebo omezení PUPFL, a to včetně možnosti převedení pozemků na jiný vhodný typ s následným předáním např. ÚZSVM.
- 6.2.11.10 Pokud bude odstranění dřevin z důvodu zajištění provozuschopnosti a bezpečnosti provedeno správcem, resp. majitelem pozemku mimo režim připravované stavby před podáním žádosti o zahájení společného řízení, Zhotovitel Dokumentace ověří a doloží

doklad o tom, že správce, resp. majitel pozemku, odstranil nebo odstraní vegetaci před zahájením stavebních činností na zhotovení stavby.

6.2.12 Zemědělská příloha

- 6.2.12.1 Bude zpracována dle vyhlášky č. 271/2019 [50]. Nedílnou součástí musí být pedologický průzkum (včetně rozdělení na orniční vrstvu a podorniční vrstvu). Odnímané plochy pro trvalý zábor musí být řádně odůvodněny, především musí být kladen důraz na zdůvodnění v případě vysoko bonitních půd. Trvalé a dočasné zábory musí být řádně zpracovány a projednány. V případě dočasných záborů musí být zpracován plán rekultivace. Na základě odsouhlaseného plánu rekultivace a jeho všech částí (technická i biologická rekultivace) příslušným OOP musí dojít k upravení harmonogramu stavby pro zajištění provádění příslušné rekultivace. Upozorňujeme, že součástí dokumentace pro povolení záměru musí být konečný návrh využití skrávky včetně mapového zákresu, tabulkového přehledu pozemků, předpokládaný objem/mocnost vrstvy a souhlasy vlastníků.

6.2.13 Ochrana ovzduší

- 6.2.13.1 Pokud je v dokumentaci uvažováno pro období výstavby s provozem vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. [15], musí být pro umístění každého takového zdroje zpracována samostatná rozptylová studie a odborný posudek. Mezi tyto zdroje se řadí např. recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³ za den, samostatná třídící jednotka, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³ za den, strojní linka pro sanaci železničního spodku nebo mobilní zařízení pro přípravu stavebních hmot a betonu.
- 6.2.13.2 Jestliže Dokumentace navrhuje vybudování parkoviště s kapacitou nad 500 parkovacích stání, bude zpracována samostatná rozptylová studie pro každé takové parkoviště a není nutné zpracovávat odborný posudek. Pokud je v rámci stavby navrženo více parkovišť a parkovacích stání, parkovací místa se nesčítají.
- 6.2.13.3 Existuje-li důvodný předpoklad, že realizací záměru může dojít k překročení imisních limitů v území stanovených v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb. [15], bude autorizovanou osobou zpracováno posouzení Předběžné emisní bilance, ve kterém bude vyhodnoceno, zda vzniká nutnost zpracovat rozptylovou studii. Předpokladem může být zvýšení frekvence silniční dopravy např. vybudováním parkovacích stání a přeložky komunikací.

6.2.14 Klima

- 6.2.14.1 V rámci dokumentace bude zpracována kapitola Klima v souladu se směrnici Evropského parlamentu a rady 2014/52/EU [83] a sdělení Komise Technické pokyny k prověřování infrastruktury z hlediska klimatického dopadu v období 2021-2027 [84], která bude obsahovat údaje o tom, jak je v rámci návrhu řešena jeho energetická náročnost a účinnost, s ohledem na přímé či nepřímé emise skleníkových plynů, využití obnovitelných zdrojů energie a opatření ke snižování emisí či zlepšení energetické, provozní a logistické efektivity. Dále bude kapitola obsahovat údaje o stavu klimatu v dotčené lokalitě včetně dosavadních výskytů a četnosti klimatických a povětrnostních extrémů a přírodních katastrof a dále údaje o trendu a prognózách dalšího vývoje změny klimatu, v relevantním časovém výhledu dle předpokládané životnosti záměru. Dále bude v kapitole popsán a zhodnocen vliv záměru na zmírňování změny klimatu (vliv na mitigaci změny klimatu) a přizpůsobení záměru změně klimatu (adaptaci na změnu klimatu).

6.2.15 Přehled klíčových ukazatelů akce s vlivem na životní prostředí

- 6.2.15.1 Součástí Dokumentace musí být zpracovaná kapitola Přehled klíčových ukazatelů akce s vlivem na životní prostředí (dále jen „Přehled ukazatelů“), kde bude uvedena tabulka sledovaných údajů pro každý stupeň dokumentace vycházející z Nařízení komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/2772 [85]. Údaje uvedené v Přehledu ukazatelů musí být zcela v souladu s obsahem finální dokumentace v řešeném stupni. Údaje z předcházejících stupňů dokumentace budou v Přehledu ukazatelů zachovány

a v následujícím stupni již nebudou upravovány. Předmětná kapitola bude konzultována s Objednatel (Specialistou ŽP Objednatele). Sledované údaje slouží jako podklady pro výkaznictví a správu Objednatele a pro Zhotovitele stavby.

6.2.16 Akustické posouzení

- 6.2.16.1 Nestanoví-li Objednatel jinak, bude provedeno Akustické posouzení – hluk z provozu dráhy (tj. ze železniční dopravy a zařízení služeb), včetně provedení souvisejícího měření, v souladu s metodikou MZ [57].
- 6.2.16.2 Akustické posouzení bude provedeno pomocí výpočtového 3D modelu sestaveného na základě aktuálních mapových podkladů. Výpočtové body budou vytipovány tak, aby co nejlépe charakterizovaly akustické zatížení zájmového území. Liniový zdroj hluku musí být vždy charakterizován stávajícím definičním staničením, případně i budoucím. Definiční staničení musí být vyznačeno rovněž v mapových výstupech.
- 6.2.16.3 Součástí Akustického posouzení hluku ze železniční dopravy bude měření hluku provedené dle Manuálu pro měření hluku ze železniční dopravy, který je přílohou metodického pokynu SŽ [138]. Objednatel odsouhlasí výběr měřících bodů a bude informován o termínu měření. Cílem měření hluku ze železniční dopravy je stanovení stávající hlučnosti s ohledem na veškeré parametry železniční dopravy, které se významně podílí na celkové hlukové zátěži a u nichž je potřeba při návrhu PHO zohlednit jejich vývoj v čase. V průběhu měření tak musí být zaznamenány veškeré dostupné údaje o projíždějících soupravách (čas průjezdu, typ soupravy, typ hnacího vozidla – trakce, počet vozů, rychlost, typ kolových brzd, směr jízdy atp.). Při měření hluku z jiných zdrojů se postupuje obdobně dle příslušných metodik ministerstva zdravotnictví.
- 6.2.16.4 Akustické posouzení hluku z odstavovaných vozidel v režimu aktivního odstavu, dobíjení apod. bude provedeno přednostně na základě měření stejné či obdobné technologie v provozu, popř. budou použity technické údaje od výrobce. Není-li žádný z výše uvedených zdrojů k dispozici, budou uvažovány aktuální limitní hodnoty stanovené v příslušné technické normě.
- 6.2.16.5 Součástí Akustického posouzení bude rovněž návrh PHO vedoucích k naplnění ustanovení zákona č. 258/2000 Sb. [10] a nařízení vlády č. 272/2011 [54]. Návrh PHO bude proveden po zvážení veškerých dostupných technických možností s ohledem na charakter daného území a ekonomickou efektivnost.
- 6.2.16.6 Bude zpracováno Akustické posouzení – hluk ze stavební činnosti na základě definovaných ploch pro zařízení staveníště, dopravních tras (včetně odvozů a dovozu materiálů), stavebních postupů, stavebních mechanismů atp. Posouzení musí být koordinováno se ZOV. V závěru posouzení bude provedeno vyhodnocení a návrh případných PHO.
- 6.2.16.7 Dále bude v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb. [10] a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [54] zpracováno Vyhodnocení expozice vibracím s ohledem na geologické poměry v daném území. Je-li předmětem záměru stávající trať, bude provedeno měření hladiny zrychlení vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb. Součástí Vyhodnocení bude Protokol o měření, fotodokumentace a popis měřících bodů.
- 6.2.16.8 Koncept akustického posouzení hluku a vibrací a případný návrh opatření bude nejprve odsouhlasen Objednatel (Specialistou ŽP Objednatele) a až následně bude projednán s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.

6.2.17 Odpadové hospodářství

- 6.2.17.1 V případě vzniku vyzískaného materiálu ve smyslu směrnice č. 42 [108] bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem Objednatele a bude schválen zástupcem Objednatele. Dokumentace bude vycházet z předkategorizace ne starší než jeden rok.
- 6.2.17.2 Zhotovitel musí v maximální míře, a pokud je to ekonomicky efektivní, využít v rámci stavby vyzískané kamenivo z kolejového lože. Regenerace kameniva se bude provádět vždy, pokud na stavbě bude k dispozici min. 5 tisíc tun kameniva vytěženého

z kolejového lože (viz OTP – Kamenivo pro kolejové lože železničních drah [148]). Vždy bude přednostně požadována úprava na frakci 31,5/63. S ohledem na nutnost efektivního využívání omezených zdrojů nového kameniva, je nutno již při návrhu použití třídy kameniva důsledně uplatňovat možnosti uvedené v čl. 30 a Tab. 1 Použití třídy kameniva předpisu SŽDC S3 Díl X tzn., aby kamenivo třídy BI bylo navrhováno pouze do kolejí s rychlostí větší než 120 km/h a do ostatních kolejí bylo navrhováno kamenivo třídy BII.

- 6.2.17.3 Jako podklad pro další použití vytěženého kameniva a jeho regeneraci slouží předběžné posouzení materiálu kolejového lože (viz OTP – Kamenivo pro kolejové lože železničních drah [148]). Výsledky předběžného posouzení jsou součástí Dokumentace.
- 6.2.17.4 S výkopovou zeminou bude přednostně nakládáno jako s materiálem a využit v co největší možné míře v rámci stavby nebo souboru staveb. Zhotovitel v Dokumentaci zohlední bilanci výkopové zeminy a navrhne řešení na vhodné ekonomické využití výkopové zeminy. V této souvislosti musí být provedena v ZOV nezbytná koordinace jednotlivých stavebních postupů. Pokud bude řešeno nakládání s výkopovou zeminou v rámci souboru staveb, musí být provedena dostatečná koordinace mezi všemi dotčenými stavbami. Při nakládání s výkopovou zeminou nesmí dojít ke zhoršení stability drážního tělesa, nebo zhoršení odtokových a rozhledových poměrů. V případě přebytků výkopové zeminy, které již nelze využít v rámci stavby nebo souboru staveb, musí Zhotovitel s přebytkovou výkopovou zeminou nakládat v souladu se zákonem o odpadech [11] a souvisejícími prováděcími předpisy [44][45][58].
- 6.2.17.5 Zhotovitel v Dokumentaci navrhne alternativní možnosti využití vhodného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce v souladu se zákonem o odpadech [11]. V první řadě musí Zhotovitel v Dokumentaci použít maximální množství materiálů v rámci stavby, anebo navrhnout jeho předání příslušnému OR jako tzv. výzisk dle [108]. S nevyužitým materiálem pak musí nakládat jako s odpadem a navrhnout možnosti efektivní recyklace, tak aby bylo možno recyklovat použít i v rámci stavby. Zhotovitel prověří i možnost využití tzv. vedlejšího produktu dle zákona o odpadech [11]. Pokud již nepůjde materiál, respektive recyklovat využít do předmětné stavby, Zhotovitel vytipuje vhodná zařízení, která zajišťují recyklaci odpadu. Pokud již není jiná možnost než uložení na skládku, Zhotovitel vytipuje vhodná zařízení pro uložení i ve větších vzdálenostech s cílem snížit náklady na likvidaci odpadu.
- 6.2.17.6 Zhotovitel Dokumentace ve stupni DPS/DUSL u odpadů navržených k recyklaci provede porovnání nákladů (v přehledné tabulce) na využití recyklovaných materiálů přímo pro danou stavbu s náklady na odvoz a uložení materiálů k recyklaci do recyklačních míst/center a nákup nového materiálu do dané stavby a navrhne řešení, které bude z hlediska vynaložených nákladů efektivnější.
- 6.2.17.7 V technických zprávách jednotlivých objektů (SO/PS) bude odpadové hospodářství podrobněji popsáno s vyspecifikovaným množstvím výzisku, recyklátu a nepotřebného materiálu v části týkající se vlivu stavby na životní prostředí.
- 6.2.17.8 V rámci zpracování Dokumentace je nutno do části B.7 (DUSL v části B.6) týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a odborný odhad množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým objektům, ale také seznam vhodných zařízení k nakládání s předmětnými odpady (doplňeno i o příslušnou kategorii odpadu) včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 6.2.17.9 V případě, že použité dřevěné prazce nebudou sloužit k opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.
- 6.2.17.10 Průzkumné práce pro zjištění kontaminace zemin a kameniva budou provedeny v souladu s Metodickým návodem – Vzorkování pražcového podloží na železničních drahách, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096 [110]. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech nezbytných zkoušek

pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupisu prací, je toto pokládáno za vadu díla.

- 6.2.17.11 Zhotovitel prověří a doplní podklady získané ve stupni ZP pro každý demolovaný pozemní objekt a v Dokumentaci náležitě popíše.
- 6.2.17.12 Zhotovitel je povinen provést důkladnou prohlídku demolovaného objektu s osobou pověřenou k hodnocení odpadů za účasti Specialisty ŽP Objednatele. V rámci prohlídky budou vymezeny části stavby s možným výskytem nebezpečných odpadů (např. azbest), identifikovány materiály k opětovnému použití nebo k recyklaci, identifikovány druhy odpadů, navrženy postupy rozebrání a demolice objektu a zjištěna kvalita a množství materiálů, které budou využity v rámci stavby. Z prohlídky bude vyhotoven Protokol. Součástí Protokolu bude fotodokumentace, označeny budou části stavby s výskytem nebezpečného odpadu a budou odebrány vzorky dle metody vzorkování s úsudkem. Pověřená osoba k hodnocení odpadů rozhodne, zda je třeba provést stavebně technický průzkum.
- 6.2.17.13 Zhotovitel na základě Protokolu vypracuje tzv. Demoliční plán a vytvoří přehlednou tabulku odhadovaného množství a druhu odpadu, materiálu k opětovnému použití a k recyklaci. Přehledná tabulku bude sloužit jako podklad pro Odpadové hospodářství v rámci Dokumentace dle předmětného SO.
- 6.2.17.14 Součástí Dokumentace bude i mapa s vytipovanými možnými mezideponiemi pro materiál, respektive vyříděný odpad ze stavby.
- 6.2.17.15 Polohy a vzdálenosti zařízení pro nakládání odpadů jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a společného řízení. Umístění zařízení pro nakládání s odpady není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 6.2.17.16 Součástí příloh v části odpadového hospodářství mimo jiné budou:
- (a) Souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část Dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařazení do jednotlivých kategorií odpadů.
 - (b) Popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení, anebo odkaz na uvedenou přílohu.
 - (c) Přehledná tabulka stavebního a demoličního odpadu (vyjma kategorie odpadu č. 17 05 04). Tabulka bude obsahovat název odpadu, kód a označení O/N dle platné legislativy, specifikace odpadu (kolejnice, dřevěné pražce atp.), množství ve stejné jednotce, dané PS/SO kde odpad vznikl, jednoznačný způsob nakládání s daným odpadem. Tabulka bude dále obsahovat i přepočítání na % pro zjištění množství recyklace (zajištění recyklace minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu).
 - (d) Přehledná tabulka souhrnu všech odpadů za celou stavbu, která bude obsahovat stejné náležitosti jako stavební a demoliční odpad, kromě přepočítání na %.
 - (e) Podmínky pro využití vyzískaného materiálu a vytěžené zeminy, které jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít předpokládané množství vyzískaného materiálu a vytěžené zeminy (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.).
- 6.2.17.17 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

6.3 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

- 6.3.1 Dokumentace zohlední podmínky z vydaného souhlasného JES.
- 6.3.2 V případě vyvolání změn způsobených podrobnějším technickým řešením, které může mít vliv na složky ŽP (například: rozsah předpokládaného kácení, rozsah záborů, náhradních výsadeb a ZOV) bude kladen důraz na precizaci zapracování a konzultaci s příslušným Specialistou ŽP. Upozorňujeme, že dokumentace nesmí doznat takových změn, které by způsobily opětovný proces předložení dotčeným orgánům státní správy.

- 6.3.3 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých objektů (PS/SO) a následně budou souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby – podrobně viz kapitola ZTP Vykazování odpadů.
- 6.3.4 Součástí příloh v části odpadového hospodářství mimo jiné budou dokumenty uvedené v odst. 6.2.17.16 těchto VTP.

7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

- 7.1.1 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování Dokumentace DPS, DUSL a PDPS, a to v souladu s platnou legislativou [22] a vnitřních předpisů [131][132]. Zejména se jedná o tyto činnosti:
- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) před zahájením prací na staveništi, včetně kritických milníků vztažených ke konkrétním činnostem v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na činnost BOZP,
 - vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
 - jednoznačné stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
 - zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
 - zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích na stavbě – tzv. „Manuál údržby stavby“.
 - zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkám staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP.
 - zajištění souladu navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.
- 7.1.2 Zhotovitel v technické zprávě stanoví rozsah činnosti a předpokládaný potřebný počet hodin koordinátora BOZP v realizaci stavby.

8. VIZUALIZACE, ZÁKRESY DO FOTOGRAFIÍ A VIDEOKOMPOZICE

8.1 Všeobecně

- 8.1.1 Zhotovitel v rámci zhotovení DPS/DUSL a PDPS zpracuje 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle směrnice SŽ SM011 [100]. Vizualizace budou součástí Dokladové části – Dokladů objednatele. **Celkový rozsah vizualizací, zákresů a videokompozic bude upřesněn v ZTP.**
- 8.1.2 Zhotovitel se zavazuje archivovat vizualizace, zákresy a videokompozice nejméně po dobu tří let ode dne jeho předání, a to minimálně na dvou oddělených nosičích určených pro profesionální archivaci.

- 8.1.3 Finální prezentační a propagační materiály jsou majetkem Objednatele a budou používány bez teritoriálních a množství omezení. Zhotovitel je oprávněn použít dílo pro vlastní prezentaci pouze se souhlasem Objednatele.
- 8.1.4 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu Správy železnic (viz <https://www.spravazeleznic.cz/press/logomanual>) a Jednotných pravidel pro tvorbu videa (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/graficke-podklady/pravidla-pro-tvorbu-videa?inheritRedirect=true>).
- 8.1.5 Vizualizace a zákresy budou odevzdány v otevřené a uzavřené formě (viz 3.4.19 těchto VTP).

9. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE

9.1 Všeobecná ustanovení

- 9.1.1 Geodetická část Dokumentace bude zpracována na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu a zároveň musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- 9.1.2 Geodetickou dokumentací se rozumí „Soubor výsledku zeměměřických činností podle jiného právního předpisu“ dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. [48].
- 9.1.3 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny Autorizovaným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 16f odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. [14], který je odborně způsobilý podle předpisu SŽ Zam1 [129].
- 9.1.4 Závazným formátem mapových podkladů a geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby je ŽXML.
- 9.1.5 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 [144] ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.

9.2 Záměr projektu (ZP)

- 9.2.1 Geodetická dokumentace (včetně DD) bude provedena podle požadavků uvedených v ZTP.
- 9.2.2 V případě Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů bude dokumentace obsahovat zhodnocení těchto podkladů včetně doporučení a požadavků na doplnění zaměření do dalšího stupně dokumentace.

9.3 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) / Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)

- 9.3.1 V souhrnném rozpočtu stavby Zhotovitel zahrne náklady na geodetické práce, pokud jsou předmětem zhotovení stavby, v členění:
- stabilizace bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě, popř. bodů bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při nutném přemístění měřické značky v souvislosti s jejich ochrany ochranou stanovenou zákonem č. 200/1994 Sb. [14],
 - zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě, popř. bodů bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při přemístění,
 - geometrické plány,
 - geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení,
 - vyhotovení stabilizace a dokumentace definitivního zajištění PPK.
- 9.3.2 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky

jejich doplnění Zhotovitelem a bude provedeno po dohodě s AZI Objednatele. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP [97] a předpisy [100], [141] a [142] a bude předána prostřednictvím AZI Objednatele nebo IS DTMŽ ke kontrole.

9.3.3 Struktura geodetické části dokumentace bude zpracována v souladu se směrnici SŽ SM011 [100] a Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (viz platné znění v příloze ZTP), kdy odpovídající způsob členění a označování dokumentace je uveden v následujícím odst. 9.3.4 (dělí se na textovou i grafickou část, pokud tento typ přílohy obsahují).

9.3.4 Členění geodetické dokumentace:

Geodetická dokumentace bude členěna dle struktury odpovídající směrnici SŽ SM011 na části:

E8.1 Technická zpráva

E8.2 Majetkoprávní část

E8.3 Návrh vytyčovací sítě (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)

E8.4 Koordinační vytyčovací výkres (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)

E8.5 Obvod stavby (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)

E8.6 Geometrické plány

P.4 Geodetické a mapové podklady – bude vedena a předávána v Podkladech pro vypracování dokumentace, v části P.4 - Geodetická měření/zaměření

9.3.5 Technická zpráva – Struktura a obsahová náplň:

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle předpisu SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah [137] a podle aktuálního číselníku „Přehled topologických a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SŽ M12 [135].
- b) Zhodnocení Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů.
- c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy.
- d) Doporučení na doplnění geodetických a mapových podkladů pro další projektový stupeň.
- e) Technická zpráva pro majetkoprávní část bude zpracována v souladu s metodickým pokynem SŽ M20/MP013 [143].
- f) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.
- g) Technická zpráva musí být ověřena AZI Zhotovitele podle odstavce 9.1.3 těchto VTP.

9.3.6 Majetkoprávní část

9.3.6.1 Příloha, která je podkladem pro stavební řízení nebo řízení o vydání společného povolení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

9.3.6.2 Majetkoprávní část bude zpracována podle metodického pokynu SŽ M20/MP013 [143] a jeho příloh.

9.3.6.3 V rámci majetkoprávní přípravy staveb a tvorby záborového elaborátu je závazné pro Zhotovitele vyhotovení příslušné dokumentace podle metodického pokynu SŽ M20/MP013 [143], který definuje/stanovuje:

- výměnný formát záborového elaborátu, jenž je závazným datovým standardem při tvorbě záborových elaborátů (příloha B),
- formu dokumentace záborového elaborátu, včetně vzorů (příloha C),
- zásady pro stanovení hranic pozemků, věcných břemen a jiného dotčení nemovitosti (příloha D – Katalog opakovaných řešení – návrh hranice záboru),
- rozsahy věcných břemen pro podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě SŽ (příloha E).

- 9.3.6.4 Dokumenty a datové soubory k metodickému pokynu SŽ M20/MP013 [143] jsou umístěny na stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 9.3.6.5 Výkresová část bude obsahovat vhodně zobrazenou zjednodušenou koordinační situaci stavby, včetně vyznačení objektů (PS/SO) vyvolávajících trvalý a dočasný zábor, věcné břemeno a jiné dotčení nemovitosti.
- 9.3.6.6 Vzorová dokumentace a základací výkresy záborového elaborátu podle metodického pokynu SŽ M20/MP013 [143] uvedené v příloze C nezobrazují všechny případy, které mohou nastat při zpracování záborového elaborátu. V případě odůvodněných úprav dokumentace a základacích výkresů záborového elaborátu, je možné tyto data upravit po dohodě s AZI Objednatele.
- 9.3.6.7 Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizi katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.
- 9.3.6.8 Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatelem.
- 9.3.6.9 V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy, Zhotovitel projedná řešení s AZI Objednatele. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.
- 9.3.6.10 Grafický návrh geometrických plánů pro zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice předloží AZI Zhotovitele ke schválení AZI Objednatele.

9.3.7 Geodetické a mapové podklady

- 9.3.7.1 Zhotovitel vychází z předaných a platných geodetických a mapových podkladů, kterými jsou železniční bodové pole, topologie sítě a mapové podklady zajišťované SŽG prostřednictvím AZI Objednatele nebo IS DTMŽ. Dalšími podklady mohou být ohraničovací plány, podklady ÚMVŽST.
- 9.3.7.2 Zhotovitel zajistí doplnění geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem. Doplnění bude předáno ve formátu ŽXML, musí být plně navázáno na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů a předáno k připomínkám AZI Objednatele.
- 9.3.7.3 Geodetické a mapové podklady se odevzdávají ve struktuře:
- (a) Technická zpráva – může být doplněna nebo nahrazena i dílčími technickými zprávami, např. pro jednotlivé mapové podklady;
 - (b) Mapové podklady – vyhotovují se v souladu s Metodickým pokynem SŽ M20/MP010 [142] a SŽ M20/MP014 [144]. V případě odevzdání více mapových podkladů musí být vždy plně navázán na stav DTMŽ v informačním systému DTMŽ, stav DTM krajů v případě přesahu mimo vymezené území SŽ, i mezi sebou. Každý dílčí mapový podklad se strukturuje do samostatných adresářů v obsahu:
 - (i) Technická zpráva (dílčí) – pro jednotlivé mapové podklady s příslušnými náležitostmi, ověřena AZI Zhotovitele podle odstavce 9.1.3 těchto VTP;
 - (ii) Geodetické údaje výchozího bodového pole – použitého pro mapování;
 - (iii) přehledná situace změn;
 - (iv) Výstup mapování ve formě ŽXML;
 - (v) Kontrolní protokoly;
 - (vi) Podklady – měřický elaborát, výpočetní elaborát a ostatní podklady;

- (c) Železniční bodové pole – geodetické údaje o bodech ŽBP předané Objednatelem případně doplněné dle předpisu a ve struktuře SŽ M20/MP007 [141] Zhotovitelem;
 - (d) Projekt PPK – poskytuje za objednatele správce PPK v otevřeném formátu;
 - (e) jiné podklady – doplňující podklady, kterými mohou být:
 - (i) Topologie sítě – informace a prostorová data základního popisu železniční sítě předávaná Objednatelem, kterými jsou údaje k systému definičního staničení, obvod a ochranné pásmo dráhy a další;
 - (ii) Podklady z ŽKN – ohraňovací plány, podklady ÚMVŽST, případně další.
- 9.3.7.4 Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv, závazným geodetickým základem je ŽBP.
- 9.3.7.5 Geodetické a mapové podklady musí splňovat následující předpisy:
- Přesnost, rozsah, obsah, strukturu vyhotovení a technické specifikace pro geodetické a mapové podklady stanovuje metodický pokyn SŽ M20/MP010 [142].
 - Způsob zaměřování a tvorby výstupů mapování pro účel DTMŽ je stanoven metodickým pokynem SŽ M20/MP014 [144].
 - Mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle metodických pokynů SŽ M20/MP010 [142] a SŽ M20/MP014 [144].
 - Pro zpracování geodetických podkladů platí:
 - pro železniční bodové pole metodický pokyn SŽ M20/MP007 [141];
 - pro projekt PPK metodický pokyn SŽDC M20/MP004 [140].
 - Zásady týkající se definičního staničení a zobrazování řešení TUDU a označování objektů železniční infrastruktury určují předpisy SŽDC M21 [137], SŽ M12 [135].
- 9.3.7.6 Zhotovitel díla provede dále zaměření solitérních dřevin rostoucích mimo les a úseků souvislých zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les podle zadání a v rozsahu stanoveném Specialistou ŽP Objednatele. Toto zaměření bude využito pro ocenění potřebného kácení (odstraňování dřevin a porostů) a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu.
- 9.3.7.7 Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.
- 9.3.7.8 Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.
- 9.3.7.9 Geodetické a mapové podklady dále obsahují zobrazení řešení TUDU, definičního staničení a označování objektů železniční infrastruktury (SŽ M12 [135]).
- 9.3.7.10 Část 5.6 Geodetické a mapové podklady nebude předávána a vedena oproti směrnici SŽ SM011 v Dokladové části pro správní řízení (E.5 - Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů), ale v části Podklady pro vypracování dokumentace (P), konkrétně v části P.4 - Geodetická měření/zaměření.

9.3.8 Geometrické plány

- 9.3.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP), a to od návrhu nového ohraňování pozemků po předání geometrických plánů (dále také „GP“).
- 9.3.8.2 Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkoprávních vztahů vyhotovení GP a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím Objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb. [32]. Geometrické plány vyhotovené nezávisle na Zhotoviteli budou Objednatelem předány Zhotoviteli.

- 9.3.8.3 Vyhotovení GP včetně návrhů, dokumentace o vytyčení hranice pozemků a případné další podklady pro majetkoprávní vypořádání budou plně koordinovány se záborovým elaborátem (metodický pokyn SŽ M20/MP013 [143]), který bude na jejich základě postupně aktualizován.
- 9.3.8.4 Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice pozemků budou navrženy podle metodického pokynu SŽ M20/MP013 [143]. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s AZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).
- 9.3.8.5 Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve AZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.
- 9.3.8.6 Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [32].
- 9.3.8.7 Slučování dílů z více pozemků je možné pouze po odsouhlasení zástupce SŽ a v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu a způsobu využití pozemku, typu a způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.
- 9.3.8.8 V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábery, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.
- 9.3.8.9 V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vymezení rozsahu věcného břemene na části pozemku, Zhotovitel vyhotoví grafický návrh GP a zajistí souhlas AZI Objednatele.
- 9.3.8.10 Zhotovitel ke GP pro vymezení rozsahu věcného břemene na části pozemku vyhotoví přílohu (viz šestá odrážka písm. (b) odst. 9.3.8.11 těchto VTP) .
- 9.3.8.11 Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:
- (a) příslušnému oddělení Objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc). V případě aplikace zákona o urychlení výstavby [28] si Objednatel vyhrazuje právo upřesnit, resp. navýšit počet GP dle počtu spoluvlastnických podílů vázících se k nemovité věci.,
 - (b) AZI Objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
 - elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální podobě + ZPMZ v digitální podobě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP,
 - originál souhlasného prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemků, nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemků,
 - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v *.txt formátu),
 - 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky Objednatele (SSV, SSZ, SŽG, OŘ, CTD)
 - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP,
 - přílohu GP pro vymezení rozsahu věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS/SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu k definičnímu staničení, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů,
 - u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Částí Díla.

9.3.8.12 Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon) [18],
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška) [32],
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah – březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy) [86],
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění [19] a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 vyhlášky) [38],
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) [12],
- metodický pokyn SŽ M20/MP013 Záborový elaborát [143].

9.4 Projektová dokumentace pro provádění stavby

9.4.1 Dokladová část zpracovávaná v souladu se směrnici SŽ SM011 [100] rámci Dokumentace ve stupni DPS/DUSL bude doplněna o přílohy s vazbou na vytýčení stavby.

9.4.2 Návrh vytyčovací sítě

- 9.4.2.1 Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá Zhotoviteli Objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 [90]). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby a dále po jejím ukončení musí být využitelné pro potřeby železničního bodového pole. Pro umístění, stabilizaci, ochranu, technologii měření a určení souřadnic, dokumentaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se použije metodický pokyn SŽ M20/MP007 [141] a přiměřeně metodický pokyn SŽ M20/MP010 [142]. Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.
- 9.4.2.2 Závaznými geodetickými referenčními systémy jsou:
- Souřadnicový systém – S-JTSK (v realizaci ŽBP)
 - Výškový systém Bpv (v realizaci ŽBP)
- 9.4.2.3 Zhotovitel při návrhu vytyčovací sítě provede:
- navrhne umístění bodů vytyčovací sítě v dostatečné hodnotě a v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště,
 - projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti
 - stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,
 - naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
 - určí způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.
- 9.4.2.4 Požadavky uvedené v předchozím odstavci platí také pro návrh geodetické mikrosítě stavby (tunely, mosty apod.).
- 9.4.2.5 Pro body geodetické mikrosítě bodů stabilizované nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví Zhotovitel nákres rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.
- 9.4.2.6 Body geodetických mikrosít se vedou ve dvojích souřadnicích
- v systému S-JTSK, se zavedenými redukcemi ze zobrazení a nadmořské výšky
 - v systému S-mikrosít, kde nebudou zaváděny žádné matematické redukce.

9.4.2.7 Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

- (a) Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole, včetně bodů železničního bodového pole (ŽBP) předaných Objednatelem a o bodech doplněných Zhotovitelem (primární systém).
- (b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:
 - seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,
 - seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
 - seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.
- (c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přítisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.
- (d) Písemný souhlas AZI Objednatele s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.
- (e) Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) v případě dopadu stavební činnosti na body těchto bodových poli.

9.4.3 Koordinační vytyčovací výkres

9.4.3.1 Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) [92], ČSN ISO 4463-2 [93], ČSN ISO 4463-3 (73 0411) [94] a ČSN 01 3419 [95]) a obsahuje:

- (a) část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zpracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovacích odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 [90] a ČSN 73 0420-2 [91]); písemná část bude obsahovat i seznam všech SO/PS s uvedenou poznámkou, zda se vytyčuje, nevytyčuje, jedná se o přílohu atp.,
- (b) vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního a sekundárního systému (to jsou geodetické body polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování).

9.4.3.2 Počet desetinných míst souřadnic a výšek vytyčovacích bodů stavebních objektů a provozních souborů musí odpovídat požadavkům na povolené vytyčovací odchylky technických norem uvedených v tomto článku.

Poznámka: Koordinační vytyčovací výkres bude ověřen AZI Zhotovitele dle § 16f odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.[14], který je odborně způsobilý podle předpisu SŽ Zam1 [129].

9.4.4 Obvod stavby

- 9.4.4.1 Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.
- 9.4.4.2 Obvod stavby musí být koordinován se záborovým elaborátem (metodický pokyn SŽ M20/MP013 [143]), s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení díla (pro stavební řízení nebo pro řízení o vydání společného povolení) a dále s majetkoprávní částí při její aktualizaci pro vydání stavebního povolení nebo v případě obnovy (revize) operátu katastru nemovitostí.

9.4.4.3 Obvod stavby obsahuje:

- (a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:
- obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., Pokud budou v záborovém elaborátu určeny v trvalých záborech nemovitosti (v souladu s Dokumentací) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.
 - Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny odborným způsobem z dostupných podkladů (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).
- (b) výkres obvodu stavby,
- v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. definiční staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).

9.4.5 Geodetické a mapové podklady

- 9.4.5.1 Zhotovitel provede v závislosti na podmínkách vydaného správního rozhodnutí (stavebního nebo společného povolení) aktualizaci geodetických a mapových podkladů dle odstavce 9.3.7 těchto VTP. Případné doměření a aktualizace mapových podkladů musí být plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.

9.4.6 Geometrické plány

- 9.4.6.1 Zhotovitel provede v závislosti na podmínkách vydaného správního rozhodnutí (stavebního nebo společného povolení) aktualizaci geometrických plánů dle odstavce 9.3.8 těchto VTP.

10. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

10.1 Záměr projektu (ZP)

- 10.1.1 V průběhu zpracování dokumentace si Zhotovitel ve spolupráci se správcí infrastruktury zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 10.1.2 Z hlediska stanovení nákladů na zhotovení dalších stupňů dokumentace zhotovitel ověří možnost využití geodetických podkladů dle pokynu SŽ PO-06/2020-GR [118]u správce dat (SŽG) – zejména existenci a rozsah stávajícího bodového pole a mapových a geodetických podkladů a jejich použitelnost pro stavbu.
- 10.1.3 Pro účely zpracování Dokumentace ve stupni ZP se inženýrskogeologické průzkumy neprovádějí. V dokumentaci bude shrnutí dostupných podkladů – archivní rešerše, případné vyhodnocení nedestruktivních průzkumů a místních šetření dle předpisu SŽ S4 [126]. Výstupem bude doporučení pro navazující etapu průzkumu. Případné odlišnosti a požadavky stanoví ZTP.

10.2 Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) / Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona DUSL)

- 10.2.1 V průběhu zpracování Dokumentace pro umístění stavby si Zhotovitel ve spolupráci se správcí infrastruktury zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 10.2.2 Pro Dokumentaci se zpracovává zejména předběžný i podrobný IGP, hydrogeologický, stavebně-technický (umělé stavby, zdi a budovy), radonový a korozní průzkum, předkategorizace materiálu železničního svršku a další průzkumy a měření související s vlivem trakce. Podrobný i předběžný IGP průzkum, případně doplňující průzkum tělesa železničního spodku se zpracovává v rozsahu předpisu SŽ S4 [126].
- 10.2.3 Geodetické zaměření stávajícího stavu bude provedeno v rozsahu a podrobnosti potřebném pro návrh technického řešení a umístění stavby (pokud není v ZTP stanoveno jinak), s využitím stávajících mapových podkladů (viz následující odstavec 10.2.4).
- 10.2.4 Z hlediska stanovení nákladů na zhotovení dalších stupňů dokumentace zhotovitel ověří možnost využití geodetických podkladů dle pokynu SŽ PO-06/2020-GŘ [118] u správce dat (SŽG) – zejména existenci a rozsah stávajícího bodového pole a mapových a geodetických podkladů a jejich použitelnost pro stavbu.
- 10.2.5 Součástí práce Zhotovitele bude i zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí v obvodu stavby.
- 10.2.6 Korozní průzkum pro návrh aktivní resp. pasivní protikorozní ochrany objektů ve smyslu Kapitoly 25A TKP [97] a předpisem SŽ S13 Ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů pro stavby na železnici[128].
- 10.2.7 Pro určení majetkoprávních vztahů Zhotovitel zajistí platné údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu v obvodu stavby.

10.3 Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

- 10.3.1 Pro Dokumentaci ve stupni PDPS budou zpracovány doplňující průzkumy z předchozího stupně dokumentace, případně další potřebné podrobné průzkumy, které nebyly zpracovány v předchozím stupni dokumentace.
- 10.3.2 Doplnění a ověření stávajících inženýrských sítí.
- 10.3.3 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond inženýrskogeologického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.

11. CITOVANÉ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

11.1 Všeobecně

- 11.1.1 Výčet vnitřních předpisů a dokumentů, právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní a jeho uvedení nijak nezavazuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s právními předpisy a vnitřními předpisy, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných vnitropodnikových dokumentů a předpisů SŽ (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN.
- 11.1.2 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a vnitřní předpisy vydané Objednatel.
- 11.1.3 Právní předpisy vydané Objednatel v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.

- 11.1.4 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 11.1.5 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typového řešení na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci „archiv TD“ a **<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>** v sekci „Typová řešení“

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz
kontaktní osoba: xxx
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

11.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [3] Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [4] Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [5] Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [8] Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [9] Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [10] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [11] Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [12] Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [13] Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [14] Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

- [15] Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [16] Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [17] Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [18] Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [19] Zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [20] Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [21] Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [22] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [23] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [24] Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [25] Zákon č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [26] Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [27] Zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění;
- [28] Zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [29] Zákon č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, v platném znění;
- [30] Zákon č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [31] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném ke dni předcházejícímu jejímu zrušení;
- [32] Vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění;
- [33] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění;
- [34] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění;
- [35] Vyhláška 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění;
- [36] Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění;
- [37] Vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění;
- [38] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění;

- [39] Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního (vyhláška o požární prevenci), v platném znění;
- [40] Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění;
- [41] Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [42] Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění;
- [43] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [44] Vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, (Katalog odpadů), v platném znění;
- [45] Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění;
- [46] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění;
- [47] Vyhláška č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, ve znění účinném ke dni předcházející její zrušení;
- [48] Vyhláška č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění;
- [49] Vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, v platném znění;
- [50] Vyhláška č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu;
- [51] Vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu;
- [52] Vyhláška č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb;
- [53] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění;
- [54] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění;
- [55] Nařízení vlády č. 159/2023 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů závazných na celém území České republiky, databází geodetických a geografických údajů a státních mapových děl vytvářených pro celé území České republiky a zásadách jejich používání, v platném znění;
- [56] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (zpracovala Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7., (<http://vlak-y-hluk.fd.cvut.cz/>);
- [57] METODICKÝ NÁVOD pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, MZ ČR, čj. MZDR 28960/2023-2/OVZ, Věstník MZ ČR částka 14/2023 ze dne 25. 10. 2023;
- [58] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018, Věstník MŽP: září 2018 (Ročník XXVIII, částka 6, čj. MZP/2018/130/682), v platném znění;
- [59] Pravidla přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury, čj. MD-46506/2024-910/1, srpen 2024;
- [60] Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb ze dne 8. 8. 2023 (10/2017 aktualizace 06/2023), SFDI (<https://sfdi.gov.cz/pravidla-a-metodiky/rezortni-metodika-pro-hodnoceni-ekonomicke-efektivnosti-projektu/>);
- [61] Koncepce na ochranu před následky sucha pro území České republiky, schválená vládou ČR dne 24. 7. 2017 usnesením č. 528 (<http://eagri.cz/public/web/mze/ministerstvo-zemedelstvi/koncepce-a-strategie/koncepce-na-ochranu-pred-nasledky-sucha.html>);
- [62] Metodický návod pro navrhování a posuzování požárně bezpečnostního řešení, MV – Hasičský záchranný sbor České republiky, srpen 2018 (<https://www.hzscr.cz/clanek/metodicky-navod-pro-navrhovani-a-posuzovani-pozarne-bezpecnostniho-reseni.aspx>);
- [63] Metodika Doprava a ochrana fauny v České republice, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2020 (<https://www.nature.cz/metodiky>);

- [64] Metodický pokyn k zavedení jednotného environmentálního stanoviska do praxe správních orgánů, MZP, č.j.: MZP/2023/280/769 ze dne 30. 9. 2023, Věstník MŽP: říjen 2023 (Ročník XXXIII, říjen 2023, částka 8, č.j. MZP/2023/080/455);
- [65] Metodický pokyn odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence MŽP k předcházení a snižování světelného znečištění, opatření související s prevencí emisí rušivého světla ve vztahu k postupům podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, Věstník MŽP: říjen 2023 (Ročník XXXIII, říjen 2023, částka 8, č.j. MZP/2023/080/455).

11.3 Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [66] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů;
- [67] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů;
- [68] Prováděcí nařízení komise č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009;
- [69] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů;
- [70] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů;
- [71] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů;
- [72] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii, ve znění pozdějších předpisů;
- [73] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie, ve znění pozdějších předpisů;
- [74] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES, ve znění pozdějších předpisů;
- [75] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic, ve znění pozdějších předpisů;
- [76] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU, ve znění pozdějších předpisů;
- [77] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, ve znění pozdějších předpisů;
- [78] Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474;
- [79] PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2020/387 ze dne 9. března 2020, kterým se mění nařízení (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1302/2014 a (EU) 2016/919, pokud jde o rozšíření oblasti použití a prodloužení přechodných fází;
- [80] Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777;
- [81] Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919;
- [82] SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2014/52/EU, ze dne 16. dubna 2014, kterou se mění směrnice Rady 2011/92/EU o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí;

- [83] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/52/EU ze dne 16. dubna 2014, kterou se mění směrnice Rady 2011/92/EU o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí;
- [84] SDĚLENÍ KOMISE Technické pokyny k prověřování infrastruktury z hlediska klimatického dopadu v období 2021-2027 (2021/C 373/01);
- [85] Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/2772 ze dne 31. července 2023, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/34/EU, pokud jde o standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti.

11.4 Technické normy

- 11.4.1 Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. [29].
- 11.4.2 Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.
- 11.4.3 Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.
 - [86] ČSN 73 6301 – Projektování železničních drah;
 - [87] TNŽ 342604 – Železniční zabezpečovací zařízení – závěrové tabulky, v platném znění;
 - [88] ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích;
 - [89] ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů;
 - [90] ČSN 73 0420-1 – Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky;
 - [91] ČSN 73 0420-2 – Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky;
 - [92] ČSN ISO 4463-1 – Měřicí metody ve výstavbě - Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování, organizace, postupy měření a přijímací podmínky;
 - [93] ČSN ISO 4463-2 – Měřicí metody ve výstavbě - Vytyčování a měření – Část 2: Měřické značky;
 - [94] ČSN ISO 4463-3 – Měřicí metody ve výstavbě - Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb;
 - [95] ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb;
 - [96] ČSN EN 12464-2 – Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory.

11.5 Interní dokumenty a předpisy

- [97] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33 (<https://typdok.tudc.cz/files/tkp/seznam.html>);
- [98] Řád SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, čj. 76833/2020-SŽ-GR-O30, ze dne 3. 12. 2020, s účinností 9. 12. 2020;
- [99] Směrnice SŽ SM009, Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek, ze dne 4. 12. 2023, čj. 76571/2023-SŽ-GR-O23, s účinností od 5. 12. 2023;
- [100] Směrnice SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, ze dne 5. 4. 2022, čj.: 23382/2022-SŽ-GR-O6, s účinností od 8. 4. 2022, v platném znění;
- [101] Směrnici GR č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, čj.: 3790/05-OP, s účinností od 17. 1. 2006, v platném znění;
- [102] Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení členění investičních nákladů staveb u státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění Změny č. 1, včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, čj.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění;
- [103] Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, čj.: 35372/07-OP, s účinností od 1. 5. 2008, v platném znění;
- [104] Směrnice SŽDC č. 32 – Zásady rekonstrukce regionálních drah, čj.: 14936/07-OP, s účinností od 1. 1. 2008, v platném znění včetně příslušných dodatků;
- [105] Směrnice SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení, ze dne 18. 4. 2018, čj. 18752/2018-GR-O14, s účinností od 30. 4. 2018, v platném znění;
- [106] Směrnice SŽDC č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění

změny č. 1, ze dne: 26. 9. 2007, čj.: 21 783/07-OP, s účinností od 15. 2. 2012, v platném znění včetně příslušných dodatků;

- [107] Směrnice SŽDC SM35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu ve znění změny č. 1, s účinností od 15. 1. 2020, v platném znění;
- [108] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, čj.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění;
- [109] Směrnice SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, ze dne: 8. 8. 2011, čj.: S 35410/11 – OTH, s účinností od 1. 9. 2011, v platném znění;
- [110] Směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 s účinností od 8. 6. 2022, platném znění;
- [111] Směrnice SŽ SM105 Změny během výstavby, čj. 18039/2022-SŽ-GR-O7 s účinností od 31. 3. 2022, v platném znění;
- [112] Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC dle změny č. 1, čj.: S11908/2017-SŽDC-GR-O7 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění;
- [113] Směrnice SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách ve znění změny č. 1, čj. 30555/2021-SŽ-GR-O23, ze dne 5. 5. 2021, s účinností od 10. 5. 2021, v platném znění;
- [114] Pokyn GR č. 16/2013 Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí, ve znění změny č. 1, čj.: S 36880/2013-O13 s účinností od 1. června 2014;
- [115] Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, čj.: S34781/2016-SŽDC-O22, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016, platném znění;
- [116] Pokyn SŽDC PO-21/2017-GR Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC, čj.: 48729/2017-SŽD-GR-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností od 18. 1. 2018;
- [117] Pokyn PO-01/2019-RO6 Upřesnění postupů při zpracování ekonomického hodnocení staveb dopravní infrastruktury s účinností od 21. 3. 2019;
- [118] Pokyn SŽ PO-06/2020-GR Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí, s účinností od 1. 4. 2020;
- [119] Pokyn SŽ PO-11/2020-GR Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R, s účinností od 20. 3. 2020;
- [120] Pokyn SŽ PO-09/2023-GR, Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací, ze dne 4. 6. 2024;
- [121] Předpis SŽDC E11, Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, ze dne 13. 6. 2016, čj. S 26621/2016-SŽDC-O14, s účinností od 1. 8. 2016 (úroveň přístupu B – předání zhotoviteli na vyžádání);
- [122] Předpis SŽDC S3, díl X Železniční svršek. Kolejové lože a jeho uspořádání ve znění změn č. 1 až 4 a opravy č. 1 (účinnost od 1. ledna 2022), ze dne 3. 6. 2008, čj.: 9675/08-OP_10, s účinností od 1. 10. 2008, v platném znění;
- [123] Předpis SŽDC S3, díl XII Železniční svršek na mostních objektech ve znění změn č. 1 až 4 (účinnost od 1. 3. 2021), ze dne 3. 6. 2008, čj.: 9675/08-OP_12, s účinností od 1. 10. 2008, v platném znění;
- [124] Předpis SŽ S3/1 Práce na železničním svršku, čj.: 4887/2021-SŽ-CTD-UT, ze dne 29. 4. 2021, s účinností od 1. 5. 2021, v platném znění;
- [125] Předpis SŽ S3/9 Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a S 49 2. generace, č. j. 65133/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 22. 8. 2021, s účinností 1. 8. 2021, v platném znění;
- [126] Předpis SŽ S4 Železniční spodek ve znění změny č. 1, ze dne 18. 11. 2020, čj.: 76 496/2020-SŽ-GR-O13, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění;
- [127] Předpis SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů, čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021, s účinností od 12. 4. 2021, v platném znění;
- [128] Předpis S13 Ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů pro stavby na železnici, čj. 65187/2023-SŽ-GR-O13 ze dne 5. 10. 2023, s účinností od 1. 11. 2023;
- [129] Předpis SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změn č. 1 až 5 (účinnost od 1. 7. 2024), vydaného pod čj.: 76107/2019-SŽDC-GR-O10 ze dne 18. 12. 2019, s účinností od 1. 1. 2020, v platném znění;
- [130] Předpis SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, ze dne 26. 3. 2019 pod čj.: 10583/2019SŽDC-GR-O30, s účinností od 1. 4. 2019, v platném znění;

- [131] Předpis SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. 3.2023), čj.: 62585/2020-SŽ-GR-O10, ze dne 13. 10. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění;
- [132] Předpis SŽ Bp3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic ve znění změny č. 1 a 2 (účinnost od 1. 3. 2023), čj. 62677/2020-SŽ-GR-O10, ze dne 30. 11. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění;
- [133] Předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 1. července 2024), čj. 183042/2021-SŽ-GR-O11, s účinností od 1. 7. 2022, v platném znění;
- [134] Předpis SŽ D7/2 Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. 3. 2023), čj. 42108/2022-SŽ-GR-O12 ze dne 20. 6. 2022, s účinností od 1. 7. 2022, v platném znění;
- [135] Předpis SŽ M12 Popis umístění objektů železniční infrastruktury v informačních v informačních systémech Správy železnic, státní organizace, čj.: 1697/2022-SŽ-SŽT-ÚNR, ze dne 13. 11. 2023, s účinností od 1. 1. 2024, v platném znění;
- [136] Předpis SŽDC M20 Předpis pro zeměměřičství, čj.: S 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění;
- [137] Předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, čj.: 31554/2019-SŽDC-GR-O15, ze dne 20. 6.2019, s účinností od 25. 6. 2019, v platném znění;
- [138] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018, čj.: 50023/2017-SŽDC-GR-O15, s účinností od 15. 1. 2018, v platném znění;
- [139] Metodický pokyn SŽ Metodický pokyn pro údržbu stromoví ve znění změny č. 1 (s účinností od 4. 6. 2021), ze dne 4. 3. 2021, čj. 8611/2021-SŽ-GR-O15, s účinností od 9. 3. 2021, v platném znění;
- [140] Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje, ze dne 11. 3. 2016, čj. S 2772/2016-SŽDC-O13, s účinností 11. 3. 2016;
- [141] Metodický pokyn SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole, ze dne 30. 6. 2022, čj. 43208/2022-SŽ-GR-O13, s účinností od 1. 7. 2022, v platném znění;
- [142] Metodický pokyn SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka ve znění změny č. 1 a 2 (účinnost od 12. 1. 2023), čj. 39342/2018-SŽDC-GR-O15, s účinností od 3. 8. 2018, v platném znění;
- [143] Metodický pokyn SŽ M20/MP013 Záborový elaborát ve znění změny č. 1 (účinnost od 7. ledna 2021), čj. 78823/2019-SŽDC-GR-O15 ze dne 16. ledna 2020, s účinností od 22. 1. 2020, v platném znění;
- [144] Metodický pokyn SŽ M20/MP014 Digitální technická mapa železnice, čj.: 17455/2024-SŽ-GR-O13 ze dne 15. 3. 2024, s účinností od 18. 3. 2024, v platném znění;
- [145] Metodický pokyn SŽ Přezkušování a schvalování závěrových tabulek ve znění opravy č. 1, (účinnost od 18. září 2020), čj. S33284/2018-SŽDC-GR-O14 ze dne 19. 7. 2018, s účinností od 1. 10. 2018, v platném znění;
- [146] Metodický pokyn SŽDC Energetické posouzení rekonstrukce budovy/objektu, čj. 7804/2019-SŽDC-GR-O24, ze dne 5. 11. 2019, s účinností od 20. 11. 2019;
- [147] Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, schválená MD dne 5. 9. 20229, přístupná na: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>;
- [148] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 38992/2020-SŽ-O13, ze dne 16. 12. 2020, s účinností od 1. 1. 2021,
- [149] MVL 110 – Mostní vzorový list. Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů, čj.: 12615/2019-SŽDC-GR-O13, ze dne 26. 3. 2019, s účinností od 17. 4. 2019;
- [150] Problematika druhové skladby dřevin v rámci stavební činnosti, SŽ 2013 (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/ochrana-prirody-a-krajiny>).

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**Optimalizace traťového úseku Albrechtice
u Českého Těšína (mimo) – Havířov
(mimo)**

Datum vydání: 11. 2. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Železniční svršek a spodek	8
4.7 Nástupiště	9
4.8 Mosty, propustky, zdi	9
4.9 Ostatní objekty	11
4.10 Pozemní stavební objekty	12
4.11 Zásady organizace výstavby	13
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	14
4.13 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	14
4.14 Životní prostředí	15
4.15 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	15
4.16 Požadavky na průzkumy	17
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	17
5.1 Všeobecně.....	17
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	18
7. PŘÍLOHY.....	18

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
AZP	Aktualizace záměru projektu
DTMŽ	Digitální technická mapa železnice
PRRON	Program rekonstrukce a revitalizace osobních nádraží

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)“ je:

- a) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Rozsah tohoto plnění (položka č. 26 přílohy č. 4 SOD) si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS) v režimu BIM**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- e) **Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD Přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 5 SOD.
- f) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu** podle Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla MD“). Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele při překročení předpokládaných investičních nákladů o 10 % anebo při zásadních změnách technického řešení stavby.
- g) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo), zvýšení bezpečnosti železničního provozu, zlepšení technického stavu a parametrů řešeného traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo), zajištění souladu s požadavky TSI.

Rekonstrukcí nástupišť obou dotčených zastávek bude dosaženo zvýšeného komfortu a bezpečnosti pro cestující.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice

SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.5 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.7 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.5 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.
- 1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati KJŘ321 Opava – Ostrava – Havířov – Český Těšín, Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S622000532
Kraj	Moravskoslezský kraj
Okres	Karviná
Katastrální území	Albrechtice u Českého Těšína [600121], Horní Suchá [644404] a Prostřední Suchá [637742]
Správce	OŘ Ostrava

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	882 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	301
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	321
Číslo traťového a definičního úseku	252104
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	100
Trakční soustava	3kV DC s výhledovým přechodem na 25kV AC
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)“, zpracovatel EXprojekt s.r.o., 12/2024.

2.2 Související podklady a dokumentace

2.2.1 Projekt inženýrskogeologického průzkumu (dále jen „Projekt IGP“)

2.2.2 Geodetické a mapové podklady v TU 2521 km cca 11,450–18,500 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.

Dostupné podklady, které Zhotoviteli poskytne SŽG:

- V km 11,450–16,100 ÚŽM z roku 2023, v km 16,100–18,500 ÚŽM z roku 2022
- Železniční bodové pole
- Projekty PPK pro projekční navázání

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně) (SŽ, Stavební správa východ, realizace 02/2027 až 03/2029)
- b) ETCS + DOZ Ostrava – Havířov – Český Těšín (SŽ, Stavební správa východ, realizace 02/2026 až 04/2029)
- c) Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou, SŽ, Stavební správa východ, realizace 02/2028 až 04/2029)
- d) RS1 ŽST Ostrava – Svinov (SŽ, Stavební správa východ, realizace 01/2027 až 05/2029)
- e) Rekonstrukce ŽST Ostrava-Kunčice (SŽ, Stavební správa východ)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**

4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.

4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.4 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné „Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou“, jejíž vzor je uveden v příloze č. 7.1.8 těchto ZTP.

4.1.5 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 3D zákresů vizualizací do fotografií v rozsahu 10 ks , tj. 5 ks na každou stanici/zastávku a videokompozice v délce cca 4 minut (zkrácená verze cca 2 minut) dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz, na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavin viz <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8> nebo na úsek odbočka Berounka – Karlštejn viz <https://youtu.be/bFAUHacORcE?si=pbvwMhHw0mQBCxyf>. Pro zpracování zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).

4.1.6 Stupeň dokumentace DPS+PDPS podléhá procesu Tracksides Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího

souboru (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.

- 4.1.7 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, <https://sfdi.gov.cz/wp-content/uploads/2024/06/2019-5-metodika-mereni.pdf>) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné Metodiky v technické specifikaci položky.
- 4.1.8 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.9 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.10 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.1 těchto ZTP.
- 4.1.11 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.12 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Stavba se nachází na celostátní trati (součást TEN-T, koridor RFC9) KJŘ321 Opava – Ostrava – Havířov – Český Těšín, Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo). Trať je dvoukolejná, maximální traťová rychlost činí 100 km/h, traťová třída zatížení je D4 a trať je elektrifikována stejnosměrnou trakční soustavou 3kV (výhledový přechod na střídavou trakční soustavu 25kV). V předmětném mezistaničním úseku se ve stávajícím stavu nachází celkem tři železniční zastávky: Havířov střed, Havířov – Suchá a Horní Suchá. Úpravy železničních stanic, které předmětný mezistaniční úsek ohraničují se nenavrhují (ŽST Havířov a ŽST Albrechtice u Českého Těšína).
- 4.2.2 V úseku je provozována jak regionální a dálková osobní doprava (dálková doprava je provozována soukromým dopravcem na komerční riziko), tak doprava nákladní. Železniční zastávky jsou obsluhovány pouze vlaky regionální osobní dopravy. Rozsah vlakové dopravy vychází z rozboru listu GVD2022, vzhledem k tomu, že některé vlaky jsou vedeny jen určité dny v týdnu je skutečný rozsah dopravy o něco nižší.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V současnosti je v mezistaničním úseku Albrechtice u Českého Těšína – Havířov v činnosti TZZ typu obousměrný decentralizovaný autoblok AB 3-74 s přenosem kódu VZ. Stávající TZZ není integrováno do systému DOZ ani do systému ETCS. Stavba bude probíhat před realizací ETCS a DOZ v rámci související stavby.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Zařízení bude upraveno na nové kolejiště a polohy izolovaných styků.
- 4.3.2.2 Definitivní zabezpečovací zařízení včetně ETCS je součástí stavby „ETCS + DOZ Ostrava – Havířov – Český Těšín“ (ETCS s benefity), která bude realizována v předstihu nebo v souběhu.
- 4.3.2.3 Součástí dokumentace bude popis a návrh úprav systémů DOZ a ETCS, včetně všech souvisejících dopadů.
- 4.3.2.4 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V současné době jsou na trati mezi ŽST Havířov a ŽST Albrechtice u Č.T. v provozu optický kabel DOK SŽ 72 vláken a DOK ČD-T 72 vláken. Traťový kabel se na této trati nenachází. Je zde v provozu dálkový metalický kabel DK42 (4XPi1,0 + 10DM1,3 + 6XPi1,0 + 16DM0,9). Dálkový kabel je morálně zastaralý a bude nahrazen novým traťovým kabelem.
- 4.4.1.2 Na trati se nacházejí tři zastávky: Havířov střed, Havířov-Suchá a Horní Suchá. Pouze zastávka Havířov střed je již zrekonstruována a vybavena veškerým sdělovacím zařízením, tj. informační vizuální systém, rozhlasové zařízení a kamerový systém.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Hlavní kabelová trasa je ve většině úseku geograficky oddělena a nebude stavbou dotčena v celém rozsahu. V místech, kde bude zasažena, bude provedena v rámci této stavby její ochrana, případně přeložka. Dále bude v rámci této stavby podél kolejí ve vzdálenosti do 5 m od osy koleje instalována druhá, geograficky oddělená kabelová trasa (vyhl. kabel -ZE 5XN0,8, 2x HDPE černá, modrá a TOK), kde bude v definitivním stavu zafouknut do HDPE modré nový TOK.
- 4.4.2.2 V zastávkách v řešeném úseku, tj. Havířov-Suchá a Horní Suchá, bude vybudováno sdělovací zařízení včetně rozhlasového zařízení na nových osvětlovacích stožárech podél nového nástupiště.
- 4.4.2.3 Vizuální informační systém na zastávkách bude vybudován v rámci této stavby dle směrnice SM 118 a v rozsahu daném směrnicí SM 122, tj. dle kategorie D s frekvencí cestujících pod 600 osob denně. Na nástupišťích budou instalovány odjezdové monitory ve formě e-papíru.
- 4.4.2.4 V zastávkách Havířov-Suchá a Horní Suchá bude zřízen kamerový systém pro řízení provozu. Budou střeženy nástupištní hrany a příchody na nástupiště.
- 4.4.2.5 Nové vizuální informační zařízení, rozhlasové zařízení a kamerový systém budou zintegrovány do DDTS.
- 4.4.2.6 Vybrané systémy budou integrovány do Jednotného záznamového prostředí železniční dopravní cesty (JZP).

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V mezistaničním úseku je v současném stavu provozován stávající kabelový rozvod 6 kV, 50 Hz. Rozvod je v původním stavu bez zásadních investic a oprav. V řešeném traťovém úseku se nachází tratové trafostanice 6/0,4 kV ve skříňovém provedení bez možností dálkového ovládání a dohledu.
- 4.5.1.2 Výchozí stav je uvažován se souběžnou realizací stavby „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“, v rámci které bude provedena výstavba magistrálního rozvodu LDSŽ 22 kV včetně traťových trafostanic 22/0,4 kV na zastávkách Havířov-Suchá a Horní Suchá.
- 4.5.1.3 Po realizaci stavby Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo), v rámci které bude provedena výstavba magistrálního rozvodu LDSŽ 22 kV a tratové trafostanice na zastávce Havířov-střed a před realizací stavby ETCS + DOZ Ostrava - Havířov - Český Těšín, ve které bude magistrální rozvod dokončen.
- 4.5.1.4 Stávající odběrná místa NN pro SŽ budou zrušena. Stávající rozvod 6 kV bude po stavbě zachován do doby realizace stavby „ETCS + DOZ Ostrava - Havířov - Český Těšín“, která kompletně dokončí magistrální rozvod 22 kV mezi TNS Vratimov a TNS Albrechtice.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 V rámci stavby bude probíhat koordinace se stavbou Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně), v rámci které bude probíhat realizace magistrálního rozvodu 22 kV. V rámci této stavby je nutné, z důvodu zřízení mostního provizoria, provést dočasné přeložení magistrálního rozvodu v průběhu realizace stavby. Je uvažováno s parametrizací ochrany LDSŽ 22 kV v návaznosti na přeložky závěsného kabelu.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Dvoukolejná trať je vedena převážně v přímé. Na začátku úseku (výh. č. 20 v ŽST Albrechtice u Českého Těšína) je kolejové S pro změnu osové vzdálenosti na 4,000 m. Dále se v úseku nachází levostranný oblouk R=1000 m v km 12,4 - 12,6 a levostranný oblouk R=800 m v km 15,2 - 15,6; kde je situována zastávka Havířov-Suchá. Stávající traťová rychlost je 80 km/h. Podélný sklon trati nepřesahuje 8 ‰.
- 4.6.1.2 Železniční svršek je soustavy S49 na betonových pražcích SB8 s rozdělením „e“, rok vložení je 1987. Upevnění je žebrové tuhé ŽS4. Na mnoha místech však byly již kolejnice vyměněny za nové z let 2019 a 2021 - dle sdělení správce se mění nárazově krátké úseky, kde jsou zjištěny nejhorší defektoskopické vady. Kolejové lože se jeví jako v dobrém stavu - blátivá místa nebyla zastižena, ale dle sdělení správce byla tato na několika lokalitách nedávno sanována s lokální výměnou lože. Na všech mostech jsou použity dřevěné pražce.
- 4.6.1.3 Těleso trati je na většině úseku v zářezu, v menší míře v úrovni terénu a v náspu. Železniční spodek je vybudován bez stabilizačních vrstev. Odvodnění je řešeno převážně monolitickými příkopovými zídkami, v menší míře zpevněnými příkopy. Z hlediska odtoku vody jsou zídky relativně funkční, ale beton je od pohledu degradovaný. Příkopy jsou zanesené bahnem a náplavami.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty

AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny závadčím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.

- 4.6.2.2 Je navržena kompletní rekonstrukce železničního svršku a spodku s cílem zvýšení traťové rychlosti. Na většině úseku je navržena rychlost $V/V_{130} = 150/160$ km/h, přičemž tato rychlost bude možná po mírné úpravě projektu i v navazující ŽST Albrechtice u Českého Těšína. V km 15,160 - 16,169 je pak navržena rychlost $V/V_{130}/V_{150}/V_k = 120/135/140/160$ km/h. V obloucích v km 12,3–12,7 a 15,2–15,6 je navrženo zvětšení poloměrů s příčným posunem osy koleje na stávajících drážních pozemcích.
- 4.6.2.3 Návrh je koordinován s plánovaným obchvatem Havířova, který bude trať podcházet v km 14,870. Pro umístění nového mostu přes budoucí obchvat je v km 14,8–15,2 navrženo rozšíření osově vzdálenosti kolejí na 5,0 m, protože přemostění bude řešeno dvojicí jednokolejných konstrukcí s horní mostovkou. Rozšíření bude realizováno odsunutím osy koleje č. 2 pomocí kolejového S a nesoustředných oblouků v km 15,2–15,6.
- 4.6.2.4 V celém úseku bude zřízen nový železniční svršek tvaru 60 E2 na betonových pražcích s pružným upevněním a nové kolejové lože. Na základě podrobného geotechnického průzkumu bude navržena sanace železničního spodku, přičemž se předpokládá rozsah sanace v celém úseku rekonstrukce železničního svršku.
- 4.6.2.5 Odvodnění je navrženo pomocí nových prefabrikovaných příkopových zídek a v menší míře pomocí zpevněných příkopů. V oblasti nástupišť železničních zastávek bude odvodnění železničního spodku řešeno trativodem v tělese nástupiště s prostupy základem nástupištního prefabrikátu L.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Zastávky Horní Suchá a Havířov-Suchá jsou vybaveny vždy dvojicí vnějších nástupišť délek cca 152–155 m a šířky 3 m. Nástupiště nejsou bezbariérová, výška nástupní hrany je u každého nástupiště jiná a pohybuje se v rozsahu 250–520 mm nad TK. Konstrukčně tvoří povrch nástupiště betonová zámková dlažba, nástupní hrana je typu SUDOP T + prefabrikované nástupištní desky K150. Nástupiště jsou přístupná mimoúrovňově chodníky z komunikací procházejících pod železničními mosty. V zastávce Havířov-Suchá je na nástupiště u koleje č. 1 přístup pouze po schodech, nebo po zpevněné ploše autobusového obratiště. Výstavba nástupišť proběhla v roce 1963 a oprava nástupišť proběhla v roce 2017.
- 4.7.1.2 V úseku stavby se nenachází žádný přejezd.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 V zastávkách Horní Suchá a Havířov-Suchá je navržena komplexní rekonstrukce vnějších nástupišť. S ohledem na požadavky dopravní technologie budou nová nástupiště délky 170 m. Nástupiště budou bezbariérová, s hranou výšky 550 mm nad TK. Šířka nástupišť je navržena na 3,0 m. Konstrukce nástupišť bude tvořena L prefabrikáty se zalomenou konzolovou deskou a betonovou dlažbou.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V dotčeném úseku se nachází celkem 8 mostů, 3 propustky a 3 silniční nadjezdy. Trať je zařazena do 1. třídy tratí.

- 4.8.1.2 Z hlediska typu nosné konstrukce se jedná převážně o železobetonové desky, dva objekty jsou tvořeny železobetonovou, resp. betonovou klenbou (km 13,504, resp. km 15,020). Nadjezdy jsou tvořeny prefabrikovanými předpjatými nosníky. Spodní stavba všech mostů kromě dvou (km 13,504 a km 14,449), které mají spodní stavbu železobetonovou, je tvořena prostým betonem.
- 4.8.1.3 Mostní objekty včetně nadjezdů byly postaveny v letech 1959-1961. Stavební stav je hodnocen 2/1-2/2, žádný z objektů není hodnocen stupněm 3. Nadjezd v km 11,980 je hodnocen stupněm IV/V (dle klasifikace pro mosty pozemních komunikací).
- 4.8.1.4 Volná šířka na mostech je kromě kleneb menší než 2,5 m, nikde však neklesá pod 2,2 m. Volná výška pod nadjezdem v km 11,980 je 6,70 m, pod nadjezdem v km 13,951 je 5,97 m a v km 15,810 pak 6,08 m.
- 4.8.1.5 Všechny tři propustky tvoří železobetonové kruhové trouby (v km 13,100 dvě) s železobetonovými čely. Výstavba proběhla v letech 1959-1962.
- 4.8.1.6 Propustky jsou hodnoceny vesměs stupněm 2.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160.
- 4.8.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.
- 4.8.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.8.2.4 Pro mostní objekty a zdi bude zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DPS/PDPS zpracována.
- 4.8.2.5 V rámci stavby je uvažováno s jedním novým mostním objektem, a to s mostem v km 14,870 - most je zařazen do stavby v rámci koordinace s připravovanou silnicí I/11. **Důsledně bude prověřena možnost výrazného zkrácení doby výstavby**, jakožto rozhodujícího stavebního objektu, který má významný dopad na dobu provádění stavby a následně i do výlukové činnosti.
- 4.8.2.6 Trať je zařazena do 1. třídy tratí, objekty budou navrženy dle ČSN EN 1991-2 ed. 2 s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,21$. Traťová třída zatížení je pro nové i stávající konstrukce D4/120 a D2/160. V celém úseku bude dle ČSN 73 6201 použit VMP 3,0.
- 4.8.2.7 **Mosty:** Km 12,495 – přestavba na propustek (viz níže); km 13,050 – celková přestavba (polorámová konstrukce); km 13,460 – celková přestavba (zabetonované nosníky); km 13,504 – sanace NK a SS, nové římsy se zábradlím, odláždění svahů; km 14,449 – celková přestavba (polorámová konstrukce); km 14,870 – nový most. Dvě jednokolejné ocelové dvupolové konstrukce s horní mostovkou na železobetonové spodní stavbě. Délka přemostění 46,40 m, volná výška pod mostem min. 4,95 m nad projektovanou niveletou budoucí silnice. Most nahrazuje stávající propustek v km 14,841; km 14,953 – celková přestavba (zabetonované nosníky); km 15,020 – sanace NK a SS, nové římsy se zábradlím, odláždění svahů; km 15,267 – celková přestavba (polorámová konstrukce).
- 4.8.2.8 **Nadjezdy:** Km 11,980 – rekonstrukce objektu (nové SVI, nové PDZ, plošná sanace atd.); km 13,951 – bez zásahu; km 15,810 – bez zásahu.
- 4.8.2.9 **Propustky:** Km 12,503 – nový rámový/trubní propustek (přestavba z mostu v km 12,495), km 13,100 – přestavba na rámový/trubní propustek, km 14,841 – propustek bude zrušen (nahrazení mostem v km 14,870), km 15,448 – přestavba na rámový/trubní propustek.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9.2 Popis stávajícího stavu

- 4.9.2.1 Ve stávajícím stavu jsou k nástupištím vybudovány přístupy, k zast. Horní Suchá bezbariérové šikmé chodníky pod přilehlým mostem. Od budovy k nástupišti jsou chodníky z betonové dlažby přes šterkovou plochu. V zast. Havířov-Suchá je zajištěn pouze bariérový přesun mezi nástupišti pomocí schodiště u nástupiště u koleje č. 1. K nástupišti ke koleji č. 2 je veden šikmý chodník. Obdobně jako v zast. Horní Suchá je přesun mezi nástupišti veden pod přilehlým mostem. U obou zastávek se nachází velké zpevněné plochy ve vlastnictví obce. U zast. Horní Suchá je zřízeno na opačné straně komunikace celkem 8 parkovacích stání, z nichž jedno je pro invalidy. Pozemek, na kterém jsou parkovací stání, obec částečně pronajímá stavební firmě. Parkovací stání jsou převážně využívána cestujícím využívající autobusovou i vlakovou dopravu. Parkovací místa jsou umístěna na odvrácené straně komunikace od železniční zastávky, bez jakéhokoliv propojení - přechodem pro pěší, místa pro přecházení. U zast. Havířov-Suchá parkovací stání zřízena nejsou.
- 4.9.2.2 V zast. Horní Suchá se nachází v krytém přístřešku u koleje č. 2 celkem 5 uzamykatelných cykloboxů, každý pro 1 jízdní kolo. V zast. Havířov-Suchá není ve stávajícím stavu žádné stání pro kola.
- 4.9.2.3 Pod některými mosty jsou vedeny pozemní komunikace. Podrobněji je stávající stav popsán v doprovodné dokumentaci.

4.9.3 Požadavky na nový stav

- 4.9.3.1 V návaznosti na přestavbu a zvětšení otvoru mostu v km 15,267 bude místní komunikace pod mostem (ul. Na Pavlasůvce) rozšířena na kategorii MK 7,5 (odstranění nutnosti dávat přednost protijedoucím vozidlům, zejména s přihlédnutím k provozu autobusů). Protože komunikace se zužuje postupně, je nutné ji rozšířit na poměrně značné délce 150 m. V rámci této stavby je navržena rekonstrukce komunikace pouze lokálně pod mostem a v nejbližším okolí a navazující úseky pro homogenizaci šířkového uspořádání si zajistí obec v rámci související stavby. Návaznosti budou podrobně koordinovány.
- 4.9.3.2 Přístupy na nástupiště budou zachovány dle stávajícího stavu, bezprostřední navázání bude nově vydlážděno. V zastávce Havířov-Suchá bude pro bezbariérový přístup na nástupiště u koleje č. 1 zřízen chodník podél zpevněné plochy autobusového obratiště, kde bude vytvořena i hrana jednoho stání autobusové zastávky. Přístup k nástupišti u koleje č. 2 bude doplněn o schodiště, čímž se zároveň zkrátí přístupová cesta od autobusové zastávky.
- 4.9.3.3 Na obou zastávkách budou zřízena parkovací stání v počtu 14 stání v Horní Suché a 15 stání v zastávce Havířov-Suchá. Z toho bude v každé zastávce jedno místo vyhrazeno pro vozíčkáře a dvě místa budou mít přípravu na osazení nabíjecích stojanů pro elektromobily. V zast. Horní Suchá není uvažováno se započítáním stávajících parkovacích míst, jelikož se místa nacházejí na odvrácené straně komunikace od železniční zastávky bez jakéhokoliv propojení pomocí přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení. Nacházejí se na pozemku cizího vlastníka (obce Horní Suchá) a není v moci investora (Správy železnic) zaručit, že místa budou existovat také v další přípravě stavby. Proto je uvažováno s vybudováním plného počtu parkovacích stání na pozemku investora. V případě, že bude možno při přípravě dokumentace pro povolení stavby využít nějaká stávající parkovací místa, bude možno počet nových budovaných parkovacích stání snížit.
- 4.9.3.4 V neposlední řadě je uvažováno s rekonstrukcí komunikací pod řešenými mosty (km 13,050, 13,460, 14,449, 14,935), resp. komunikace nadjezdu v km 11,980.

Pod mostem v km 13,460 je uvažováno s rekonstrukcí stávajícího chodníku vč. opěrné zdi.

- 4.9.3.5 Pro ochranu před hlukem je navrženo 9 protihlukových stěn v celkové délce přibližně 1680 m. Podrobná umístění a parametry stěn jsou součástí doprovodné dokumentace.
- 4.9.3.6 Ve stavbě bude nutno ochránit, případně přeložit, sítě mimodrážních vlastníků jako např. vodovody a kanalizace společnosti SmVaK Ostrava a.s., plynovody společnosti GasNet s.r.o., zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s., veřejné osvětlení apod.

4.10 Pozemní stavební objekty

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 **zast. Horní Suchá:** Jedná se o přízemní zděný objekt bez podsklepení o hlavních rozměrech cca 31,65 x 6,3 m. Objekt je zastřešen pultovou střechou v mírném spádu o výšce 3,75 m na okolní zpevněnou plochu před vstupem do objektu. Objekt je více než rok opuštěn. V objektu je služební část s pokladnou a zázemím, prostorná čekárna a bývalé WC pro cestující. Stav objektu odpovídá jeho opuštěnosti, střechou z asfaltových pásů nezateká, není patrna ani vlhkost spodní části stavby. Objekt však není vytápěn ani temperován, což nepříspívá k dobrému stavu.

Část původních okenních a dveřních otvorů je zazděna pro omezení přístupu, ponechaná okna jsou opatřena mřížemi. Většina instalací je původních, objekt je napojen na všechny dostupné sítě technické infrastruktury. Naproti přes kolejiště je otevřený přístřešek v dobrém stavu pro ukrytí cestujících před nepřízní počasí se zamykatelnými boxy pro jízdní kola. V okolí objektu jsou zpevněné plochy ze zámkové dlažby. Parkoviště u objektu zastávky je umístěno na opačné straně komunikace přilehlé k zastávce.

Kategorie budovy dle SR 70 v zast. Horní Suchá je D, frekvence cestujících je 0–400, dle PRRON je opotřebenění budovy 42,62 %, jedná se tedy o zhoršující se stav.

- 4.10.1.2 **zast. Havířov Suchá:** Jedná se o stejný objekt i dobou výstavby (cca 1962) jako výše popsany objekt zastávky v Horní Suché. Objekt je obsazen pokladní a malá část prostor je v pronájmu. Z důvodu vytápění, resp. temperování objektu, jsou vnitřní prostory v lepším stavu, co se týče vnitřního prostředí, pro cestující je přístupna čekárna s prodejem jízenek. WC pro cestující je dlouhodobě uzavřeno. Oproti objektu v zast. Horní Suchá je objekt v lepším technickém stavu, vytápění je řešeno el. přímotopy. Objekt je napojen na sítě okolní technické infrastruktury. Fasáda je po opravě, okna jsou plastová s mřížemi, střešní krytina vč. oplechování je též po rekonstrukci. Naproti přes kolejiště je otevřený prefabrikovaný železobetonový přístřešek pro cestující. V okolí objektu jsou zpevněné plochy ze zámkové dlažby.

Kategorie budovy dle SR 70 v zast. Havířov-Suchá je D, frekvence cestujících je 400–599, dle PRRO je opotřebenění budovy 54,77 %, jedná se tedy o špatný stav.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 Návrh pozemních stavebních objektů bude vycházet ze směrnice SŽ SM009, „Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek“ a schváleného Záměru projektu, viz kap. 2 tohoto dokumentu.
- 4.10.2.2 **zast. Horní Suchá:** Stávající zděný objekt zastávky má být dle ZP navržen k demolici. Není využitelný pro zabezpečovací, sdělovací ani silnoproudé technologie. Má dojít k výstavbě nového menšího technologického objektu v optimálním rozsahu, a to v rámci předcházející investiční akce „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“. V této zastávce byl navržen k demolici také zděný otevřený přístřešek na opačné straně kolejiště. Na místě demolovaných objektů mají být vybudována parkovací stání pro cestující.

Přístřešky pro cestující – v ZP byly navrženy typové přístřešky typu antivandal podle vzorového listu Ž15 1.4. Základní velikost přístřešku byl 5,14 x 1,94 m s výškou 2,7 m nad plochou nástupiště. V přístřešku bylo uvažováno s místem pro osobu na invalidním vozíku, je vybaven lavičkou, vitrínou a LED osvětlením. Přístřešky mají být umístěny hned za nástupištěm. Podle výhledové frekvence cestujících dojde k osazení 2 přístřešků pro každý směr.

- 4.10.2.3 **zast. Havířov – Suchá:** Stávající zděný objekt zastávky má být dle ZP též navržen k demolici. Není využitelný pro zabezpečovací, sdělovací ani silnoproudé technologie. Má dojít k výstavbě nového technologického objektu v optimálním rozsahu, a to v rámci předcházející investiční akce „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“. Na místě zdemolovaného objektu mají být vybudována parkovací stání pro cestující.

V této zastávce byl v ZP navržen k demolici také stávající železobetonový monolitický objekt zastávky na druhé straně kolejiště.

Přístřešky pro cestující – v ZP byly navrženy typové přístřešky typu antivandal podle vzorového listu Ž15 1.4. Základní velikost přístřešku byl 10,14 x 1,94 m s výškou 2,7 m nad plochou nástupiště. V přístřešku bylo uvažováno s místem pro osobu na invalidním vozíku, je také vybaven lavičkou, vitrínou a LED osvětlením. Přístřešky mají být umístěny hned za nástupištěm. Podle výhledové frekvence cestujících má dojít k osazení 2 přístřešků pro každý směr.

- 4.10.2.4 **Cykloboxy:** V obou zastávkách mají být navrženy nové uzamykatelné cykloboxy.
- 4.10.2.5 Bude respektován SŽ PO-11/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R) s doložením výpočtu potřebného počtu parkovacích stání pro osobní automobily, stejně tak i pro nemotorovou cyklistickou dopravu dle předmětného pokynu s uvedením příslušného výhledového počtu cestujících.

4.11 Zásady organizace výstavby

- 4.11.1 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železniční provozu, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší), a to za podmínek:

- a) Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);
- b) Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohrazen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>);
- c) Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.

- 4.11.2 Zhotovitel zapracuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolení a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště atp.).

- 4.11.3 Zhotovitel bude informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 80 km/h:

- a) nebyla z technických důvodů/ (fyzických podmínek) možná;

- a) představovala by oproti rychlosti 50 km/h citelné zvýšení finančních nákladů na realizaci akce z důvodu odlišného technického řešení, a to více než 5 %, nebo pokud by se stavba z důvodu zvýšených nákladů stala ekonomicky neefektivní;
 - d) představovala citelný nárůst nároků na nepřetržité výluky (například noční nickolejné výluky v případě nutnosti výstavby souvislého pažení v ose os).
- 4.11.4 Zhotovitel citelně navrhne vazbu na **odklonovou vozbu dálkových a nákladních vlaků**.
- 4.11.5 Zhotovitel navrhne **celkovou koncepci NAD** (minimalizace počtu nahrazovaných vlaků a zkrácení tras NAD).

4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.12.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.12.2 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.12.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.
- 4.12.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.12.5 Technické specifikace k přechodnému období a další operativní informace a pomůcky jsou umístěny na webu SŽ zde: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technickamapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.

4.13 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

- 4.13.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků – dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky neagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.
- 4.13.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněny. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů: ...”

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekty s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP)."

- 4.13.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.
- 4.13.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjektu ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjektu ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo Objednatel. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.13.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.13.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
- 4.13.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.2 těchto ZTP.
- 4.13.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.14 Životní prostředí

- 4.14.1 Upozorňujeme, že záměr se nachází v poddolovaném území, v chráněném ložiskovém území, území výhradního ložiska a v blízkosti dobývacího prostoru. Dále trať protíná území Q100 vodního toku Sušanka.

4.15 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.15.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 4.15.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.15.3 těchto ZTP.**
- 4.15.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
 - a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
 - e) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
 - f) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
 - g) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„NEOCEŇOVAT –**

Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90)" a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bude označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),

- h) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno za vadu díla.
- i) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.15.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.15.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.15.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04
VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 – POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05
04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ
DOPRAVY *)**

4.15.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90.

4.15.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložení a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.15.5 SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.15.5.1 součástí objektu SO999.90.90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.15.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.15.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.15.5.4 v soupisu prací je SO999.90.90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO999.90.90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění 9999 - Ostatní objekty a objekty přípravy staveniště.

4.15.6 Souhrnný rozpočet

- 4.15.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.15.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO999.90.90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

4.16 Požadavky na průzkumy

- 4.16.1 Součástí zadávací dokumentace je Projekt IGP „Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)“ (viz odst. 2.2.1 těchto ZTP, který obsahuje vlastní ZOV s požadavky na výluky a mechanizaci. Objednatel upozorňuje, že pro tyto průzkumy musí Zhotovitel nárokovat výluky dle podmínek uvedených v odst. 5.1.1 těchto ZTP. Mechanizaci si Zhotovitel zajistí vlastními prostředky (nelze počítat s pronájmem mechanizace od SŽ).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**5.1 Všeobecně**

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
 - Výluky pro provedení doplňkového geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správa železnic, nejméně 4 měsíce před požadovaným termínem průzkumu nebo je možno využít případných výluk v rámci příslušného OŘ. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu do 8 hodin (podle aktuální situace i více).
 - Počet výluk musí být nárokován v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
 - Při ovlivnění traťových kolejí budou výluky přednostně zařazeny do nočních hodin.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: xxx

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

7.1.2 Tabulka CNM-MB

7.1.3 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ

7.1.4 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval

7.1.5 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)

7.1.6 Rozdílový dokument DPS

7.1.7 Rozdílový dokument PDPS

7.1.8 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Optimalizace traťového úseku Český
Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého
Těšína (včetně)“**

Datum vydání: 4.2. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Ostatní technologická zařízení	8
4.7 Železniční svršek a spodek	9
4.8 Nástupiště	9
4.9 Mosty, propustky, zdi	9
4.10 Železniční přejezdy	9
4.11 Ostatní objekty	9
4.12 Pozemní stavební objekty	9
4.13 Zásady organizace výstavby	11
4.14 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	11
4.15 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	12
4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	12
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	15
5.1 Všeobecně.....	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
AZP.....	Aktualizace záměru projektu
EOV	elektrický ohřev výměn
POTV	Prostor ohrožení trakčním vedením

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“

- a) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Rozsah tohoto plnění (položka č. 26 přílohy č. 4 SOD) si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS) v režimu BIM**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- e) **Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD Přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 5 SOD.
- f) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu** podle Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla MD“). Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele při překročení předpokládaných investičních nákladů o 10 % anebo při zásadních změnách technického řešení stavby.
- g) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je modernizace železničních stanic, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, elektrizace, zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, zlepšení technického stavu a parametrů řešené trati a železniční stanice, zajištění souladu s požadavky TSI.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.8 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.6 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.9 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.6 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.3 **Dokumentace AZP** bude členěna podle „Pravidel MD“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Dokumentace AZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznice.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání AZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.4 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DUSL/DPS.
- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Ostrava – Havířov – Český Těšín.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S621700032
Kraj	Moravskoslezský
Okres	Karviná
Katastrální území	Český Těšín [623164], Zpupná Lhota [652971], Podobora [652962], Louky nad Olší [687308], Albrechtice u Českého Těšína [600121], Stonava [755630], Horní Suchá [644404] a Prostřední Suchá [637742].
Správce trati/mostu/budovy	OŘ Ostrava

Údaje o trati

Traťový úsek	Český Těšín, Albrechtice u Českého Těšína	odb. Chotěbuz	Žst. Albrechtice u Českého Těšína
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní	Celostátní	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1	P5/F1	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO	ANO	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	882	882	882
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	301	301	301
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	321	321	321
Číslo traťového a definičního úseku	252102	25212A	2521B1
Traťová třída zatížení	D4	D4	D4
Maximální traťová rychlost	80	80	80
Trakční soustava	3kV DC a s výhledovým přechodem na 25kV AC	3kV DC a s výhledovým přechodem na 25kV AC	3kV DC a s výhledovým přechodem na 25kV AC
Počet traťových kolejí	2	2	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“, zpracovatel EXprojekt s.r.o., 06/2019
- 2.1.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“, zpracovatel EXprojekt s.r.o., 12/2022

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady v TU 2521 km cca 0,0 – 12,0 a 2501 km cca 318,0 – 326,0 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy a budou předány Zhotoviteli po podpisu SOD. Ostatní potřebné podklady pro zpracování Dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.
- 2.2.2 Dostupné podklady, které Zhotoviteli poskytne SŽG po podpisu SOD:
 - ÚŽM z roku 2021
 - Železniční bodové pole
 - Projekty PPK v celém rozsahu stavby a pro zajištění projekční návaznosti.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 „Stavba bude koordinována se všemi připravovanými stavbami na rameni Ostrava-Svinov – Český Těšín.“
- 3.1.3 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo) (Stavební správa východ, 03/2029 až 12/2031)
 - b) ETCS + DOZ Ostrava – Havířov – Český Těšín (Stavební správa východ, realizace 01/2029 až 12/2031)
 - c) Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou, Stavební správa východ, realizace 02/2028 až 04/2029)
 - d) RS1 ŽST Ostrava – Svinov (Stavební správa východ, realizace 01/2027 až 05/2029)
 - e) Rekonstrukce ŽST Ostrava-Kunčice (Stavební správa východ)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a poskytnuté dokumentace DUR, která nebyla v rámci SŽ schválena.
- 4.1.3 DUR je poskytnuta jako nezávazný podklad. Je nutné ji aktualizovat podle platných norem a předpisů, požadavků správců inženýrských sítí, nové hlukové studie a aktuálního harmonogramu staveb na rameni Český Těšín – Albrechtice-Havířov – Ostrava Kunčice – Ostrava Svinov.
- 4.1.4 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

- 4.1.5 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné "Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou", jejíž vzor je uveden v příloze č. 7.1.7 těchto ZTP.
- 4.1.6 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 10 ks, tj. 5 ks na každou stanici/zastávku dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz, na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavín - <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.1.7 Stupeň dokumentace DPS+PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.8 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, <https://sfdi.gov.cz/wp-content/uploads/2024/06/2019-5-metodika-mereni.pdf>) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné Metodiky v technické specifikaci položky.
- 4.1.9 Zhotovitel v DPS prověří účelnost a efektivitu vynaložených prostředků na budování komerčních prostor v nádražních budovách (jsou-li takové). K tomuto účelu Zhotovitel využije nástroj „Kalkulačka pro posouzení účelnosti a efektivnosti budování komerčních prostor SŽ“, který je dostupný na stránkách SFDI: viz <https://sfdi.gov.cz/search/kalkulačka>. Kladný výsledek z tohoto posouzení bude součástí Dokladové části DPS.
- 4.1.10 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatелеm na vyžádání.
- 4.1.11 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk .
- 4.1.12 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.13 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.14 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatелеm, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě

nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Stavba se nachází na dvoukolejném celostátní elektrizovaném trati č. 321 Ostrava – Havířov – Český Těšín a je mezilehlou stanicí, do které je zapojena vlečka kolejiště ČSM Jih. Maximální traťová rychlost činí 80 km/h, traťová třída zatížení D4. Trať je elektrifikována stejnosměrnou trakční soustavou 3kV (výhledový přechod na střídavou trakční soustavu 25kV). V mezistaničním úseku se nachází zastávka Chotěbuz.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Požadavky na nový stav

- 4.3.1.1 Stávající staniční a traťové zabezpečovací zařízení bude nahrazeno novým zařízením, které bude nově dálkově ovládáno z CDP Přerov a bude integrováno do systému ETCS L2 v provedení pro výhradní provoz, tzv. s benefity.
- 4.3.1.2 Prověření a návrh řešení vedoucí k odstranění nestandardního systému řízení na odbočce Chotěbuz a v přilehlých traťových úsecích.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Požadavky na nový stav

- 4.4.1.1 V rámci sdělovacího zařízení budou nově zřízeny kabelové trasy v celé délce stavby, které navážou na připravovanou stavbu rekonstrukce ŽST Havířov – zast. Havířov střed. V ŽST Albrechtice u Českého Těšína bude kompletně zrekonstruován stávající informační systém pro cestující. Bude také zřízen systém DDTS.
- 4.4.1.2 **Místní kabelizace** – bude vybudována nová místní kabelizace v nezbytně nutném rozsahu – na obou zhlavích budou umístěny VTO. Dále budou zřízeny komunikátory u výtahové šachty. Místní kabelizace bude respektovat stávající objekty i úpravy vyvolané kolejovými a stavebními úpravami.
- 4.4.1.3 **Rozhlasové zařízení** – v rámci této stavby budou ozvučeny nové prostory přístupu do podchodu, podchod a ostrovní nástupiště. Do nové sdělovací místnosti v technologickém objektu se instaluje nová IP rozhlasová ústředna s výkonovým zesilovačem. V zastávkách Havířov Suchá a Horní suchá dojde k přemístění rozhlasové ústředny z provizorních prostor stávajících objektů nebo venkovní přístrojové skříně – dle konkrétního řešení.
- 4.4.1.4 **Sdělovací zařízení** – v rámci sdělovacího zařízení bude v této stavbě dodán MB/IP převodník. Dotykový terminál bude přemístěn do místnosti náhradního zadávacího pracoviště nové technologické budovy. Do zapojovače budou zapojeny okruhy traťové a od VTO na zhlavích. Dále bude do zapojovače integrováno ovládání rozhlasu, MRS a bude provedena integrace „STOP GSM-R“ do zapojovače, včetně testovací skupiny.
- 4.4.1.5 **PZTS** – všechny nové technologické objekty budou zabezpečeny systémem PZTS. Rozsah zabezpečení objektů bude dle bezpečnostní kategorie určené zástupci O30 dle nové SM 07. Budovaná zařízení budou připojena do systémů DDTS a SBI.
- 4.4.1.6 **EPS** – samostatný systém EPS bude budován pouze v případě, že si jej vyžádá PBŘ. V případě, že nebude požadován systém EPS, tak bude systém PZTS doplněn o opticko-kouřové čidlo. Budovaná zařízení budou připojena do systémů DDTS a SBI.
- 4.4.1.7 **DOK a TK** – po dobu stavby budou veškeré kabely ochraňovány a zachovány. V provizorním stavu bude ukončení stávajících kabelů TK a DK přemístěno do kontejneru pro provizorní sdělovací zařízení. Traťové kabely, vyhledávací kabely a HDPE trubky z obou směrů budou ukončeny ve sdělovací místnosti nové technologické budovy.
- 4.4.1.8 **TOK** – v rámci stavby „Havířov“ bude realizován traťový optický kabel (TOK) ze ŽST Havířov do ŽST Albrechtice u Českého Těšína. V Albrechticích bude TOK ukončen

ve sdělovací místnosti CTD ve výpravní budově tak, že bude napojen na stávající DOK směr Chotěbuz. V provizorním stavu bude ukončení TOK od Havířova a DOK od Chotěbuzi přemístěno do kontejneru pro provizorní sdělovací zařízení.

- 4.4.1.9 **Informační systém pro cestující** – v rámci stavby dojde k doplnění vizuálního informačního zařízení ve formě elektronických informačních tabulí. V ŽST bude vybudováno nové hodinové zařízení.
- 4.4.1.10 **Kamerový systém** – v rámci této stavby bude v ŽST Albrechtice u Českého Těšína vybudován dohledový videosystém na bázi IP technologie.
- 4.4.1.11 **Přenosový systém** – v rámci tohoto PS bude v Odb. Chotěbuz, ŽST Albrechtice u Č.T. a v trakční měničně Albrechtice instalován nový L3 switch – CE router.
 - (a) Všechny nové objekty (TNS, TTS) budou vybaveny novými aktivními prvky – L2 switchi
 - (b) Pro datové připojení silnoproudých zařízení v kolejišti (rozvaděče REOV, ROV, výtahy) budou použity ring switche, propojení bude navrženo kruhovou topologií.
 - (c) Samostatný přenosový systém IP MPLS pro GSM-R bude řešen v rámci související stavby „ETCS+DOZ Ostrava – Havířov – Český Těšín“.
- 4.4.1.12 **Úprava MRS** – V rámci tohoto PS bude přestěhováno zařízení MRS do technologického domku BTS.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Požadavky na nový stav

- 4.5.1.1 Nejvýraznější změnou je nový magistralní rozvod LDSŽ 22 kV, který také naváže na výše uvedenou připravovanou stavbu rekonstrukce ŽST Havířov. Budou vybudovány nové trafostanice a přepojeno napájení na nový rozvod.
- 4.5.1.2 **Dispečerská řídicí technika (DŘT)** – zařízení DŘT je v systému řízení určeno pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu.
- 4.5.1.3 **Trakční vedení** – v úseku Český Těšín – zast. Chotěbuz proběhne pouze regulace trakčního vedení na nově vybudovaných bránách, ve zbylé části úseku po Albrechtice (včetně) proběhne kompletní rekonstrukce TV s přípravou na přechod na střídavou trakci 25 kV 50 Hz. Výjimku tvoří stožáry v blízkosti TM Albrechtice, které již taktéž byly rekonstruovány.
- 4.5.1.4 **EOV** – na všech výhybkách bude zřízen nový elektrický ohřev výměn.
- 4.5.1.5 **Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO** – v souvislosti s vybudováním magistralního rozvodu 22 kV budou rozvedeny z nových trafostanic také nové rozvody vn a nn. Budou zavedeny také další rozvody do stávající TM Albrechtice. V ŽST Albrechtice u Českého Těšína bude zrekonstruováno osvětlení. Stávající DOÚO bude v místě kolizí s výstavbou žel. spodku ochráněno, případně přeloženo, ve stanici pak bude DOÚO vybudováno nové.
- 4.5.1.6 **Ukolejnění kovových konstrukcí** – veškeré kovové konstrukce, které budou POTV budou ukolejňeny.
- 4.5.1.7 **Vnější uzemnění** – proběhne uzemnění všech nových pozemních objektů a přesunutého oplocení v okolí TM Albrechtice.

4.6 Ostatní technologická zařízení

- 4.6.1.1 V novém stavu bude zřízen výtah na nástupišti v ŽST Albrechtice u Českého Těšína.
- 4.6.1.2 Ve stavbě bude nutné ochránit, případně přeložit, sítě mimodrážních vlastníků, jako např. kanalizaci obce Albrechtice u ČT.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Požadavky na nový stav

- 4.7.1.1 V úseku od Českého Těšína po Albrechtice u Českého Těšína (včetně) proběhne kompletní rekonstrukce svršku a spodku s výjimkou úseků, které již byly realizovány v rámci předešlé stavby v úseku Český Těšín – Dětmárovice.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Požadavky na nový stav

- 4.8.1.1 Nástupiště v ŽST Albrechtice u Českého Těšína je navrženo ve stávající poloze, mezi hlavními kolejemi, s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Hrana nástupiště je vzdálena 1,670 mm od osy koleje. Konstrukce nástupiště je navržena s prefabrikáty tvaru L s předsazenou hranou. Zbýlá část povrchu nástupiště bude tvořena betonovou dlažbou o rozměrech 200x200 mm. Délka nástupiště je navržena na 170 m se zastřešením délky 70 m.

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Požadavky na nový stav

- 4.9.1.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/maximální traťová rychlost v navrženém novém stavu.
- 4.9.1.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.
- 4.9.1.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.9.1.4 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DPS/PDPS zpracována.
- 4.9.1.5 V rámci stavby budou vybudovány dvě nové opěrné zdi, důvodem je nové kolejové řešení, které zvýší traťovou rychlost.
- 4.9.1.6 Návrh nového stavu GPK koordinovat s řešením mostních objektů.

4.10 Železniční přejezdy

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 Železniční přejezd P8288 byl řešen v související stavbě „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 Je uvažována pouze demontáž a zpětná montáž konstrukce s nutnou úpravou přilehlé pozemní komunikace.

4.11 Ostatní objekty

- 4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.12 Pozemní stavební objekty

4.12.1 Požadavky na nový stav

- 4.12.1.1 Další závazné požadavky Zadavatele na prostory ve výpravní budově jsou uvedeny v příloze 7.1.5 těchto ZTP – Požadavky na stavební program (PSP).

- 4.12.1.2 Návrh pozemních objektů bude vycházet ze směrnice SŽ SM009, Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek.
- 4.12.1.3 V rámci stavby bude vybudováno několik technologických objektů pro technologie magistralního rozvodu 22 kV. V ŽST Albrechtice u Českého Těšína bude zdemolována stávající výpravní budova a na jejím místě bude vystavěna nová technologická budova.
- 4.12.1.4 Bude odstraněno stávající zastřešení nástupiště a kolárna, vybudováno nové zastřešení nástupiště a výstupu z podchodu včetně šikmého chodníku.
- 4.12.1.5 V rámci IPO jsou navrženy výměny oken a zajištění alternativního způsobu větrání vybraných objektů na základě měření hluku a vibrací.
- 4.12.1.6 **Drobná architektura a oplocení** – proběhne rekonstrukce mobiliáře, kde budou mimo jiné umístěny stojany na jízdní kola, které nahradí demolovanou kolárnu. Bude provedena úprava oplocení na nové uspořádání stanice a nevyhovující oplocení bude demolováno a vystavěno nové.
- 4.12.1.7 Požadavky na zajištění ochrany staveb:
- (a) Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení). Zhotovitel zpracuje požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
 - (b) Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace (bude poskytnuta Objednatelem na vyžádání).
 - (c) Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni PDS a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
 - (d) Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.
- 4.12.1.8 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

- 4.12.1.9 Dokumentace musí respektovat stávající pronajaté reklamní plochy v budovách ON. Reklamní plochy lze rušit, přemísťovat i zřizovat nové pouze na základě projednání s RailReklam spol. s r.o. Partnerem pro objednatele je OŘ, které také eviduje (¼letně) reklamní plochy v jednotlivých lokalitách (žst.).

4.13 Zásady organizace výstavby

- 4.13.1 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, v souběhu s tratí 301A, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železničním provozu, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší), a to za podmínek:
- a) Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);
 - b) Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohrazen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>);
 - c) Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.
- 4.13.2 Zhotovitel zapracuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolení a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště atp.).
- 4.13.3 Zhotovitel bude informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 80 km/h:
- a) nebyla z technických důvodů/ (fyzických podmínek) možná;
 - b) představovala by oproti rychlosti 50 km/h citelné zvýšení finančních nákladů na realizaci akce z důvodu odlišného technického řešení, a to více než 5 %, nebo pokud by se stavba z důvodu zvýšených nákladů stala ekonomicky neefektivní;
 - c) představovala citelný nárůst nároků na nepřetržité výluky (například noční nickolejné výluky v případě nutnosti výstavby souvislého pažení v ose os).

4.14 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.14.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.14.2 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.14.3 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.14.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve

formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.

4.15 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

4.15.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky neagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.

4.15.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněny. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů:“

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekty s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

4.15.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.

4.15.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo Objednatelem. Jedná se o náklady způsobilé.

4.15.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

4.15.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.

4.15.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.1 těchto ZTP.

4.15.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.16.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu**

v SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

4.16.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.16.3 těchto ZTP.**

4.16.3 **Úpravy položkových rozpočtů**

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- e) doprava pro opětovné využití vyžískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- f) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90)“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bude označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- g) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno za vadu díla.
- h) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.16.4 **Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy**

4.16.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.16.4.2 **Označení a název položky:**

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 – POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.16.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90.

4.16.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.16.5 SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.16.5.1 součástí objektu SO999.90.90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.16.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

4.16.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

4.16.5.4 v soupisu prací je SO999.90.90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO999.90.90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.16.6 Souhrnný rozpočet

4.16.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

- 4.16.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO999.90.90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Výluky pro provedení IGP a dalších průzkumů je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 4 měsíce před požadovaným termínem průzkumu nebo je možno využít případných výluk v rámci příslušného OŘ. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu do 8 hodin (podle aktuální situace i více).
 - Počet výluk musí být nárokován v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
 - Při ovlivnění traťových kolejí budou výluky přednostně zařazeny do nočních hodin.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci **„archiv TD“** a **<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>** v sekci **„Typová řešení“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: xxx

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Tabulka CNM-MB
- 7.1.2 Stavební připravenost Mobiliiáře a ADZ
- 7.1.3 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

- 7.1.5 Požadavky na stavební program (PSP)
- 7.1.6 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.7 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“
- 7.1.8 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.9 Rozdílový dokument PDPS

PŘÍLOHA Č. 4 A

Rozpis Ceny Díla pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“

Cena za zpracování DPS a PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a Dozoru projektanta:

1. Základní služby na zpracování DPS a PDPS:

Pol.	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jedn. cena	Cena celkem
1	Zpracování DPS dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. v platném znění a dle VTP a ZTP v platném znění, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 a 5	hod			34 282 500 Kč
2	Zpracování PDPS v režimu BIM dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. v platném znění a v rozpracování dle směrnice SŽ SM011 a dle VTP a ZTP, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 a 5	hod			62 820 000 Kč
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č. 20 v platném znění), směrnice SŽ SM011 (příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část - Náklady stavby) a dle požadavků VTP a ZTP	hod			2 430 000 Kč
4	Dokladová část pro správní řízení a Doklady-objednatele, dle směrnice SŽ SM011 (příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část) a dle požadavků VTP a ZTP, včetně související inženýrské činnosti	hod			2 775 000 Kč
5	Dokumentace Fyzická ochrana objektu, dle směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část a dle požadavků VTP a ZTP	hod			12 000 Kč
6	Definitivní odevzdání DPS, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl			200 000 Kč
7	Definitivní odevzdání PDPS v režimu BIM, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl			200 000 Kč
8	Definitivní odevzdání DPS, dle SOD v elektronické formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl			50 000 Kč
9	Definitivní odevzdání PDPS v režimu BIM, dle SOD v elektronické formě	kpl			50 000 Kč

	(v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)				
10	Společné datové prostředí (CDE) pro zřízení a provozování CDE v rozsahu stanoveném BIM Protokolem včetně Licence pro Projektový tým	kpl			250 000 Kč
11	Licence k CDE pro účely Objednatele dle BIM Protokolu a přílohy EIR cíl 1.1 a zajištění školení dle cíle 1.6 uvedeném v EIR	ks			200 000 Kč
12	Licence k CDE pro účely workflow připomínkového řízení Objednatele dle BIM Protokolu a přílohy EIR cíl 1.3 a zajištění školení dle cíle 1.7 uvedeném v EIR	ks			2 115 000 Kč
13	Vypracování Závěrečné hodnotící zprávy v rozsahu (dle BIM Protokolu včetně jeho příloh)	hod			300 000 Kč
Celkem za základní služby:					105 684 500 Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby na zpracování DPS a PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jedn. cena	Cena celkem
14	Zajištění mapových podkladů	kpl			80 000 Kč
15	Geodetické práce	kpl			750 000 Kč
16	Geotechnický a stavebnětechnický průzkum staveb	kpl			5 000 000 Kč
17	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	kpl			7 500 000 Kč
18	Podrobný inženýrskogeologický průzkum (pIGP)	kpl			20 380 000 Kč
19	Aktualizace ZP+EH dle požadavku VTP a ZTP Vyhrazená změna závazku	hod			225 000 Kč
20	Zajištění vydání osvědčení o shodě oznámeným subjektem v přípravě	hod			1 125 000 Kč
21	Koordinátor BOZP v přípravě	hod			112 500 Kč
22	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod			60 000 Kč
23	Zpracování příloh k žádosti o spolufinancování stavby dle ZTP a VTP	hod			375 000 Kč
24	Vizualizace (obrázková)	ks			450 000 Kč

25	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů	hod			1 500 000 Kč
26	Oznámení záměru dle § 6 („oznámení EIA“) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Vyhrazená změna závazku	hod			15 000 Kč
27	Koordinační harmonogram všech staveb na rameni Ostrava-Svinov – Český Těšín.	kpl			300 000 Kč
28	Zpracování podkladů pro zahájení procesu Trackage Approval	Osoboden			120 000 Kč

Celkem za dodatečné služby:

37 992 500 Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. Cena za výkon Dozoru projektanta

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
29	rozsah činnosti při výkonu Dozoru projektanta při zhotovení PDPS dle VTP či ZTP	hod			90 000 Kč
30	rozsah činnosti při výkonu Dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod			3 510 000 Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon Dozoru projektanta zahrnuje veškeré náklady na výkon Dozoru projektanta po celou předpokládanou dobu zhotovení PDPS (v celkovém počtu 60 hodin) a realizaci Stavby (předpoklad "26" měsíců) v celkovém počtu 1 950 hodin. Uvedená cena za výkon Dozoru projektanta odpovídá pracnosti a rozsahu zhotovení PDPS a provádění Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem Dozoru projektanta včetně cestovních výloh, v předpokládané době zhotovení PDPS a realizace Stavby.

4. Cena Díla: „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
147 277 000 Kč	30 928 170 Kč	178 205 170 Kč
z toho:		
Cena za zpracování DPS a PDPS:		
143 677 000 Kč	30 172 170 Kč	173 849 170 Kč
Cena za výkon Dozoru projektanta:		
3 600 000 Kč	756 000 Kč	4 356 000 Kč

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DPS a PDPS a výkon Dozoru projektanta:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	bez fakturace	bez fakturace
2. Dílčí etapa	43 031 100 Kč	52 067 631 Kč
3. Dílčí etapa	43 031 100 Kč	52 067 631 Kč
4. Dílčí etapa	28 702 400 Kč	34 729 904 Kč
5. Dílčí etapa	bez fakturace	bez fakturace
6. Dílčí etapa	14 388 700 Kč	17 410 327 Kč
7. Dílčí etapa	14 388 700 Kč	17 410 327 Kč
8. Dílčí etapa	bez fakturace	bez fakturace
9. Dílčí etapa	225 000 Kč	272 250 Kč
10. Dílčí etapa	bez fakturace	bez fakturace
11. Dílčí etapa Výkon dozoru projektanta při provádění stavby	3 510 000 Kč	4 247 100 Kč
Celkem:	147 277 000 Kč	178 205 170 Kč

PŘÍLOHA Č. 4 B

Rozpis Ceny Díla pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)“

Cena za zpracování DPS a PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a Dozoru projektanta:

1. Základní služby na zpracování DPS a PDPS:

Pol.	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jedn. cena	Cena celkem
1	Zpracování DPS dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. v platném znění a dle VTP a ZTP v platném znění, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 a 5	hod			17 932 500 Kč
2	Zpracování PDPS v režimu BIM dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. v platném znění a v rozpracování dle směrnice SŽ SM011 a dle VTP a ZTP, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 a 5	hod			31 470 000 Kč
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č. 20 v platném znění), směrnice SŽ SM011 (příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část - Náklady stavby) a dle požadavků VTP a ZTP	hod			1 680 000 Kč
4	Dokladová část pro správní řízení a Doklady-objednatele, dle směrnice SŽ SM011 (příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část) a dle požadavků VTP a ZTP, včetně související inženýrské činnosti	hod			2 325 000 Kč
5	Dokumentace Fyzická ochrana objektu, dle směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část a dle požadavků VTP a ZTP	hod			12 000 Kč
6	Definitivní odevzdání DPS, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl			200 000 Kč
7	Definitivní odevzdání PDPS v režimu BIM, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl			200 000 Kč
8	Definitivní odevzdání DPS, dle SOD v elektronické formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl			50 000 Kč
9	Definitivní odevzdání PDPS v režimu BIM, dle SOD v elektronické formě	kpl			50 000 Kč

	(v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)				
10	Společné datové prostředí (CDE) pro zřízení a provozování CDE v rozsahu stanoveném BIM Protokolem včetně Licence pro Projektový tým	kpl			250 000 Kč
11	Licence k CDE pro účely Objednatele dle BIM Protokolu a přílohy EIR cíl 1.1 a zajištění školení dle cíle 1.6 uvedeném v EIR	ks			200 000 Kč
12	Licence k CDE pro účely workflow připomínkového řízení Objednatele dle BIM Protokolu a přílohy EIR cíl 1.3 a zajištění školení dle cíle 1.7 uvedeném v EIR	ks			2 115 000 Kč
13	Vypracování Závěrečné hodnotící zprávy v rozsahu (dle BIM Protokolu včetně jeho příloh)	hod			300 000 Kč
Celkem za základní služby:					56 784 500 Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby na zpracování DPS a PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jedn. cena	Cena celkem
14	Zajištění mapových podkladů	kpl			80 000 Kč
15	Geodetické práce	kpl			450 000 Kč
16	Geotechnický a stavebnětechnický průzkum staveb	kpl			5 130 000 Kč
17	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	kpl			7 530 000 Kč
18	Podrobný inženýrskogeologický průzkum (pIGP)	kpl			17 544 000 Kč
19	Aktualizace ZP+EH dle požadavku VTP a ZTP Vyhrazená změna závazku	hod			225 000 Kč
20	Zajištění vydání osvědčení o shodě oznámeným subjektem v přípravě	hod			975 000 Kč
21	Koordinátor BOZP v přípravě	hod			112 500 Kč
22	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod			60 000 Kč
23	Zpracování příloh k žádosti o spolufinancování stavby dle ZTP a VTP	hod			300 000 Kč

24	Vizualizace (obrázková)	ks			450 000 Kč
25	Inženýrská činnosti zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů	hod			1 500 000 Kč
26	Oznámení záměru dle § 6 („oznámení EIA“) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Vyhrazená změna závazku	hod			180 000 Kč
27	Koordinační harmonogram staveb	kpl			50 000 Kč
28	Zpracování podkladů pro zahájení procesu Trackage Approval	Osoboden			96 000 Kč

Celkem za dodatečné služby:

34 682 500 Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. Cena za výkon Dozoru projektanta

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
29	rozsah činnosti při výkonu Dozoru projektanta při zhotovení PDPS dle VTP či ZTP	hod			82 500 Kč
30	rozsah činnosti při výkonu Dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod			2 430 000 Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon Dozoru projektanta zahrnuje veškeré náklady na výkon Dozoru projektanta po celou předpokládanou dobu zhotovení PDPS (v celkovém počtu 55 hodin) a realizaci Stavby (předpoklad „26“ měsíců) v celkovém počtu 1 350 hodin. Uvedená cena za výkon Dozoru projektanta odpovídá pracnosti a rozsahu zhotovení PDPS a provádění Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem Dozoru projektanta včetně cestovních výloh, v předpokládané době zhotovení PDPS a realizace Stavby.

4. Cena Díla: „Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)“

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
93 979 500 Kč	19 735 695 Kč	113 715 195 Kč

z toho:

Cena za zpracování DPS a PDPS:

91 467 000 Kč	19 208 070 Kč	110 675 070 Kč
---------------	---------------	----------------

Cena za výkon Dozoru projektanta:

2 512 500 Kč	527 625 Kč	3 040 125 Kč
--------------	------------	--------------

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DPS a PDPS a výkon Dozoru projektanta:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	bez fakturace	bez fakturace
2. Dílčí etapa	27 318 600 Kč	33 055 506 Kč
3. Dílčí etapa	27 318 600 Kč	33 055 506 Kč
4. Dílčí etapa	18 392 400 Kč	22 254 804 Kč
5. Dílčí etapa	bez fakturace	bez fakturace
6. Dílčí etapa	9 147 450 Kč	11 068 414,50 Kč
7. Dílčí etapa	9 147 450 Kč	11 068 414,50 Kč
8. Dílčí etapa	bez fakturace	bez fakturace
9. Dílčí etapa	225 000 Kč	272 250 Kč
10. Dílčí etapa	bez fakturace	bez fakturace
11. Dílčí etapa Výkon dozoru projektanta při provádění stavby	2 430 000 Kč	2 940 300 Kč
Celkem:	93 979 500 Kč	113 715 195 Kč

PŘÍLOHA Č. 4C

Celková Cena Díla

Rozpis Ceny Celkem za obě stavby:

„Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“;

„Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)“

	<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
Cena díla: „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“	<u>147 277 000 Kč</u>	<u>30 928 170 Kč</u>	<u>178 205 170 Kč</u>
Cena díla: „Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého	<u>93 979 500 Kč</u>	<u>19 735 695 Kč</u>	<u>113 715 195 Kč</u>

Těšína (mimo) – Havířov (mimo)“			
Celková cena díla <u>(cena Díla za obě stavby)</u>	<u>241 256 500 Kč</u>	<u>50 663 865 Kč</u>	<u>291 920 365 Kč</u>

PŘÍLOHA Č. 5 A

Harmonogram plnění *pro stavbu: „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“*

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	do 2 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy bez fakturace	Zajištění školení na CDE dle cíle 1.6 EIR Odevzdání schválené struktury a koncepce BEP, dle požadavků BIM Protokolu s projednanými a odsouhlasenými přílohami BEP č. 1 (Adresářová struktura CDE) a č. 3 (Harmonogram cílů BIM). Předložení testovacího vzorku DiMS dle Harmonogramu plnění před začátkem modelovacích prací – cíl 3.5 EIR.	Prezenční listina ze školení a Předávací protokol k dané dílčí etapě bez fakturace
2. Dílčí etapa	do 5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy 1.dílčí FAKTURACE 30 % z ceny DPS a PDPS mimo položky č. 19 a 26	Realizované průzkumy, mapové podklady, návrh technického řešení odsouhlasený na výrobní poradě a návrh Koordinačního harmonogramu všech staveb na rameni Ostrava-Svinov – Český Těšín dle aktuálního stavu přípravy.	Předávací protokol k dané dílčí etapě
3. Dílčí etapa	do 7 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy 2. dílčí FAKTURACE 30 % z ceny DPS a PDPS mimo položky č. 19 a 26	Technické řešení DPS k připomínkovému řízení. Koncept soupisu prací a SR, včetně rozpočtu. Fyzická ochrana po připomínkách.	Předávací protokol k dané dílčí etapě.

4. Dílčí etapa	do 11 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy 3. dílčí FAKTURACE 20 % z ceny DPS a PDPS, fakturace položky č. 26 mimo položky č. 19	Definitivní předání DPS se zpracovanými připomínkami. Aktualizovaný Koordinační harmonogram všech staveb na rameni Ostrava-Svinov – Český Těšín dle aktuálního stavu přípravy. Podání žádosti o povolení záměru. Oznámení záměru dle § 6 („oznámení EIA“) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění - vyhrazená změna závazku	Předávací protokol k dané dílčí etapě Kopie žádosti předaná Objednateli, potvrzená podatelnou stavebního úřadu.
5. Dílčí etapa	do 12 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy bez fakturace	Zajištění školení na CDE dle cíle 1.7 EIR.	Prezenční listina ze školení Bez fakturace
6. Dílčí etapa	do 13 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy 4. dílčí FAKTURACE 10 % z ceny DPS a PDPS mimo položky č. 19 a 26	Předání PDPS v režimu BIM k připomínkám, včetně konceptu nákladů a oceněných soupisu prací a Aktualizovaného Koordinačního harmonogramu všech staveb na rameni Ostrava-Svinov – Český Těšín dle aktuálního stavu přípravy. Odevzdání BEP a návrhu Závěrečné hodnotící zprávy k připomínkám. Dozor projektanta při zpracování PDPS	Předávací protokol k dané dílčí etapě
7. Dílčí etapa	do 16 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy 5. dílčí FAKTURACE 10 % ceny DPS a PDPS mimo položky č. 19 a 26	Definitivní předání PDPS v režimu BIM s kompletní dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na zhotovení stavby. Aktualizace Koordinačního harmonogramu všech staveb na	Protokol o provedení díla Předávací protokol Aktualizovaného Koordinačního harmonogramu staveb.

	Fakturace položky č. 29	rameni Ostrava-Svinov – Český Těšín dle aktuálního stavu přípravy. Dozor projektanta při zpracování PDPS	
8. Dílčí etapa	do 2 měsíců od písemného pokynu Objednatele bez fakturace	Aktualizace ZP+EH k připomínkám. Vyhrazená změna závazku	Předávací protokol
9. Dílčí etapa	do 1 měsíce od písemného pokynu Objednatele FAKTURACE položky č. 19	Definitivní předání Aktualizace ZP+EH Vyhrazená změna závazku	Předávací protokol k dané dílčí etapě
10. Dílčí etapa	do 23 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy bez fakturace	Předání kompletního Informačního modelu stavby včetně BEP a Závěrečné hodnotící zprávy.	Předávací protokol k dané dílčí etapě
11. Dílčí etapa	Dozor projektanta při realizaci stavby předpoklad 02/2027 – 03/2029 (předpoklad 26 měsíců) FAKTURACE položky č. 30	Výkon Dozoru projektanta při realizaci Stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět dozor projektanta ode dne zahájení zhotovení stavby do ukončení zhotovení stavby v předpokládané délce 26 měsíců.	Výkaz poskytnutých služeb (1x za čtvrtletí) – stručný popis výkonů a specifikace výkonu dozoru projektanta
Termín dokončení Díla	předpoklad do 31.3.2029 (v závislosti na zahájení 11. Dílčí etapy)	-	Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu Dozoru projektanta)

PŘÍLOHA Č. 5 B

Harmonogram plnění *pro stavbu: „Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)“*

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	do 2 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy Bez fakturace	Zajištění školení na CDE dle cíle 1.6 EIR Odevzdání schválené struktury a koncepce BEP, dle požadavků BIM Protokolu s projednanými a odsouhlasenými přílohami BEP č. 1 (Adresářová struktura CDE) a č. 3 (Harmonogram cílů BIM). Předložení testovacího vzorku DiMS dle Harmonogramu plnění před začátkem modelovacích prací – cíl 3.5 EIR.	Prezenční listina ze školení a Předávací protokol k dané dílčí etapě bez fakturace
2. Dílčí etapa	do 5 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy 1.dílčí FAKTURACE 30 % z ceny DPS a PDPS mimo položky č. 19 a 26	Realizované průzkumy, mapové podklady, návrh technického řešení odsouhlasený na výrobní poradě.	Předávací protokol k dané dílčí etapě
3. Dílčí etapa	do 7 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy 2. dílčí FAKTURACE 30 % z ceny DPS a PDPS mimo položky č. 19 a 26	Technické řešení DPS k připomínkovému řízení. Koncept soupisu prací a SR, včetně rozpočtu. Fyzická ochrana po připomínkách.	Předávací protokol k dané dílčí etapě.

4. Dílčí etapa	do 11 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy 3. dílčí FAKTURACE 20 % z ceny DPS a PDPS, fakturace položky č. 26 mimo položku č. 19	Definitivní předání DPS se zpracovanými připomínkami. Podání žádosti o povolení záměru. Oznámení záměru dle § 6 („oznámení EIA“) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění – vyhrazená změna závazku	Předávací protokol k dané dílčí etapě Kopie žádosti předaná Objednateli, potvrzená podatelnou stavebního úřadu.
5. Dílčí etapa	do 12 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (max. 1 měsíc před 6. Dílčí etapou) Bez fakturace	Zajištění školení na CDE dle cíle 1.7 EIR.	Prezenční listina ze školení Bez fakturace
6. Dílčí etapa	do 13 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy 4. dílčí FAKTURACE 10 % z ceny DPS a PDPS mimo položky č. 19 a 26	Předání PDPS v režimu BIM k připomínkám, včetně konceptu nákladů a oceněných soupisu prací. Odevzdání BEP a návrhu Závěrečné hodnotící zprávy k připomínkám. Dozor projektanta při zpracování PDPS	Předávací protokol k dané dílčí etapě
7. Dílčí etapa	do 16 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy 5. dílčí FAKTURACE 10 % ceny DPS a PDPS mimo položky č. 19 a 26 Fakturace položky č. 29	Definitivní předání PDPS v režimu BIM s kompletní dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na zhotovení stavby. Dozor projektanta při zpracování PDPS	Protokol o provedení díla Předávací protokol Aktualizovaného Koordinačního harmonogramu staveb.
8. Dílčí etapa	do 2 měsíců od písemného pokynu Objednatele Bez fakturace	Aktualizace ZP+EH k připomínkám. Vyhrazená změna závazku	Předávací protokol k dané dílčí etapě

9. Dílčí etapa	do 1 měsíce od písemného pokynu Objednatele FAKTURACE položky č. 19	Definitivní předání Aktualizace ZP+EH. Vyhrazená změna závazku	Předávací protokol k dané dílčí etapě
10. Dílčí etapa	do 23 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy Bez fakturace	Předání kompletního Informačního modelu stavby včetně BEP a Závěrečné hodnotící zprávy.	Předávací protokol k dané dílčí etapě
11. Dílčí etapa	Dozor projektanta při realizaci stavby předpoklad 02/2027 – 03/2029 (předpoklad 26 měsíců) FAKTURACE položky č. 30	Výkon Dozoru projektanta při realizaci Stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět dozor projektanta ode dne zahájení zhotovení stavby do ukončení zhotovení stavby v předpokládané délce 26 měsíců	Výkaz poskytnutých služeb (1x za čtvrtletí) – stručný popis výkonů a specifikace výkonu dozoru projektanta
Termín dokončení Díla	předpoklad do 31.3.2029 (v závislosti na zahájení 11. Dílčí etapy)	-	Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu Dozoru projektanta)

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za objednatele

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. Miroslav Bocák, ředitel Stavební správy východ
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Autorizovaný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věci kontroly požití alkoholu a/nebo návykových látek

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Za Zhotovitele

Odborný personál Zhotovitele (na příslušné pozici člena odborného personálu může být pouze jedna fyzická osoba; toto omezení se netýká pozice autorizovaný zeměměřický inženýr)

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. Ondřej Čech
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Hlavní projektant (HIP)

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Zástupce hlavního projektanta

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Autorizovaný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na železniční svršek a spodek

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na pozemní stavby

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na mostní a inženýrské konstrukce

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na zabezpečovací zařízení

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na sdělovací zařízení

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na trakční vedení

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na silnoproudou technologii

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na elektrotechnická zařízení

Jméno a příjmení	
Adresa	

E-mail	
Telefon	

Specialista na životní prostředí

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na požární bezpečnost

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na geotechniku

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Koordinátor BOZP

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na právní poradenství

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na inženýrskou činnost

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Manažer informací

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Koordinátor BIM

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na hodnocení ekonomické efektivity

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	325.600.000,-

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

Identifikace poddodavatele (obchodní firma, sídlo a IČO)	Věcný rozsah poddodávky (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO)	Hodnota poddodávky v % ze Smluvní ceny díla
Signal Projekt s.r.o., Výdeňská 55, 639 00 Brno, IČO: 25525441	Část prací – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie a elektrotechnická zařízení	
Ing. Jan Smetana, Kotlářská 547/1, 602 00 Brno, IČO: 46341277	Technická kontrola zeměměřických činností	
Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, Olomouc, IČO: 25873962	Část prací – provádění měření intenzit hluku a vibrací	
Stráský, Hustý a partneři s.r.o., Bohunická 133/50, 619 00 Brno, IČO: 18827527	Část prací – mosty a inženýrské konstrukce	
CELKEM %		

PŘÍLOHA Č. 9

Související dokumenty

Název dokumentu	Č. j.:	Datum vydání
Záměr projektu stavby „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“ zpracovaný společností EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 29285801	-	z 06/2019
Dokumentace pro územní rozhodnutí „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“, zpracovatel EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 29285801	-	z 12/2022
Záměr projektu stavby „Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)“ zpracovaný společností EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 29285801	-	z 10/2023

PŘÍLOHA Č. 10

Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

Plná moc ze dne 29.4.2025

PLNÁ MOC

ZMOCNITEL:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

sídlo: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČ: 646 103 57

DIČ: CZ646 10 357

zapsána v obchod. rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217

Za společnost jedná: Ing. Václav Kratochvíl – předseda představenstva
Ing. Pavel Kučera – místopředseda představenstva
Ing. Ladislav Dorazil – člen představenstva

ZMOCNĚNĚC:

EXprojekt s.r.o.

sídlo: Heršpická 758/13, Štýřice, 619 00 Brno

IČ: 29285801

DIČ: CZ29285801

zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 71057

Za společnost jedná: Ing. Ondřej Čech – jednatel společnosti

V souladu s ustanovením Čl. 4 Společenské smlouvy k zajištění realizace veřejné zakázky názvu „**Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)**“ a „**Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) – Havířov (mimo)**“ evidenční číslo ve VVZ : Z2020-000638. Zavatelem této veřejné zakázky je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ (IČ 70994234), Nerudova 1, 779 00 Olomouc (dále jen „veřejná zakázka“) uděluje tímto zmocnitel zmocněnci plnou moc

- k zastupování vůči zadavateli, osobě pověřené výkonem zadavatelských činností a dalším třetím osobám, přijímat závazky, plnění a pokyny a uplatňovat a vyřizovat nároky pro a za zmocnitele a přijímat platby od zadavatele.

Dále je zmocněnec oprávněn činit jménem zmocnitele následující úkony:

- vypracovat, podepsat společnou nabídku uchazeče o veřejnou zakázku (včetně nabídkového návrhu smlouvy o dílo a všech ostatních dokumentů nabídku tvořících) a podat ji zadavateli,

- podepsat a uzavřít smlouvy s budoucími poddodavateli a dodavateli potřebné pro podání společné nabídky; předat společenskou smlouvu spolu se společnou nabídkou zadavateli či osobě pověřené výkonem zadavatelských činností;

- podávat námítky, návrhy na přezkoumání úkonů zadavatele a další opravné prostředky dle zákona o veřejných zakázkách;

- vést ústní, elektronický a písemný styk se zadavatelem či osobou pověřenou výkonem zadavatelských činností, a právně jednat v souvislosti s účastí společníků v zadávacím řízení na veřejnou zakázku a s její realizací, a to ohledně jakýchkoliv závazků, záruk či odpovědnosti ve věcech týkajících se společné nabídky a provedení veřejné zakázky, včetně nároků vůči objednateli, změn předmětu veřejné zakázky, změn harmonogramů a reklamací vad;

- koordinovat činnosti při provádění veřejné zakázky a dohlížet na plnění smlouvy o dílo (tato role však nezprošťuje zmocnitele jeho odpovědnosti za plnění smlouvy o dílo). Zmocněnec je rovněž oprávněn a zmocněn podepsat jménem zmocnitele příslušnou smlouvu o dílo na předmětnou veřejnou zakázku se zadavatelem zakázky;

- zmocněnec je dále oprávněn ke správě společných věcí ve smyslu ust. § 2731 občanského zákoníku.

V Olomouci viz elektronický podpis

Za MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

V Brně viz elektronický podpis

Za EXprojekt s.r.o.

.....
Ing. Václav Kratochvíl
předseda představenstva

.....
Ing. Ondřej Čech
jednatel společnosti

PŘÍLOHA Č. 11

BIM Protokol

BIM protokol včetně příloh není pevně připojen ke Smlouvě, ale je přístupný na <https://www.spravazeleznic.cz/digitalizace/bim/vzorove-zadavaci-dokumenty>; byl taktéž poskytnut jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku BIM protokol včetně příloh tvoří část obsahu Smlouvy.