

DODATEK č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

na zhotovení stavby: „Zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu P2663 v km 25,620 na trati Praha-Vysočany – Turnov“

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená [REDACTED] ředitelem Stavební správy západ

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: E618-S-2297/2024

ISPROFIN/ISPROFOND: 3273514800 / 5213520101

Číslo jednací: 9879/2025-SŽ-SSZ-PRÁV

(dále jen „**objednatel**“)

a

Zhotovitel:

KTA technika, s.r.o.

se sídlem Klatovská třída 100, 301 00 Plzeň

IČO: 62618911 DIČ: CZ62618911

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Plzni, spisová značka C 6070

zastoupená Ing. Irenou Hrnčířovou, jednatelem

Bankovní spojení: [REDACTED]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Klatovská třída 100, 301 00 Plzeň

číslo smlouvy: **Z24-017**

(dále jen „**zhotovitel**“)
společně dále jako „**smluvní strany**“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 3. 5. 2024 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení stavby „Zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu P2663 v km 25,620 na trati Praha-Vysočany – Turnov“, s účinností Smlouvy ke dni 6. 5. 2025 (dále jen „Smlouva“).

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5, odst. 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“), jehož předmětem je:

Úprava lhůt k provedení Díla, přičemž dochází k vyčlenění nové etapy provádění díla pro podbití železničního svršku. Ostatní termíny dle Smlouvy zůstávají beze změny.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany prohlašují, že Dodatek je pouze dodatkem termínovým, z něhož Objednateli nevyplývá povinnost k žádnému finančnímu plnění vůči Zhotoviteli. Současně zhotovitel prohlašuje, že mu prodloužením termínu plnění na základě tohoto Dodatku nevznikly žádné další náklady ani jiné finanční nároky vůči Objednateli, a v případě, že by mu v budoucnu vznikly, tímto se jejich výslovně vzdává.

Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůt k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp.zn. 23 Cdo 5457/2014, sp.zn. 23 Cdo 2126/2018). Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůt k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný ve Smlouvě, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.7 Smlouvy a Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací.

I. Předmět Dodatku

Smluvní strany se dohodly na úpravě Smlouvy takto:

- 1. Doplnuje se nový dílčí termín pro provádění díla pro podbití železničního svršku.**
- 2. Ruší se stávající znění článku 3 odst. 3.7 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ

- 3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „Harmonogram postupu prací“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 2.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla (vyjma podbití železničního svršku) činí celkem 13 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek), do této lhůty nespadá povinnost provést podbití železničního svršku.

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 7 měsíců ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději **do 6 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Podbití železničního svršku je zhotovitel povinen provést do 30. 11. 2025.

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.

6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:
příloha č. 1 (příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram postupu prací – *znění ke dni podpisu Dodatku č. 1*

P

Za objednatele:

V Praze



12.06.2025 15:35

Podepsáno elektronicky

.....

ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace

Za zhotovitele:

V Plzni

Podepsal
Datum: 11.06.2025

.....

Ing. Irena Hrnčířová
jednatelka
KTA technika, s.r.o.

PŘÍLOHA Č. 1 (ZÁROVEŇ PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Harmonogram postupu prací

Harmonogram postupu praci

NTA MEMPHIS, A.P.D.

Akce: "Zvýšení bezpečnosti na železničním přезде P2683 v km 26,620 na trati Praha-Vysočany - Turnov"

[illegible]