

Dodatek č. 7 ke smlouvě č. 000099 00 20

Smluvní strany

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
zastoupená: Ing. Ladislavem Urbánkem, předsedou představenstva
Ing. Janem Šurovským, Ph.D., místopředsedou představenstva
IČO: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 1930731349/0800
OR: MS Praha, sp. zn.: oddíl B, vložka 847
(dále jen „**Objednatel**“)

a

vedoucí společník: PREMIO INVEST s.r.o.

se sídlem: Na Třebešíně 3347/39a, Strašnice, 100 00 Praha 10
Zastoupena: Petrem Ženíškem, jednatelem
IČO: 26746590
DIČ: CZ26746590, plátce DPH
Bankovní spojení: Komerční banka a.s.
Číslo účtu: 51-124200207/0100
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, sp. zn. C 91150

společník: V-TRADE, s.r.o.

se sídlem: Francouzská 346/30, Zábřovice, 602 00 Brno
Zastoupena: Antonínem Vítkem, jednatelem
IČO: 25564188
DIČ: CZ25564188, plátce DPH
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, sp. zn. C 33971

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(společně též jen „**Smluvní strany**“ nebo též jednotlivě jen „**Smluvní strana**“)

1 Preambule

Smluvní strany uzavřely dne 27.3.2020 Smlouvu č. 000099 00 20 (dále jen „**Smlouva**“) s předmětem plnění provádět pro Objednatele v areálu vozovny Hloubětín úklid tramvají (dále jen „úklidové služby“). Z důvodu dodávky nového typu vícečlánkových tramvají 52T do vozového parku Objednatele přistupují Smluvní strany k úpravě práv a povinností ze Smlouvy a uzavírají tento dodatek č. 7 (dále jen „**Dodatek**“). Tento postup je v souladu s § 222 odst. 4 zákona o zadávání veřejných zakázek.

2 Předmět dodatku

1. Bod 4.1 písm. b) Smlouvy se doplňuje o další typ vozu 52T a nově zní takto:

Evidenční číslo vozu, na němž bude prováděn úklid a jeho kategorie (T3, T3R.P/T3R.PLF, T6A5, KT8N2, 14T, 15T, 52T)



2. Bod 9.1 písm. a), b), c) Smlouvy se doplňuje další typ vozu 52T
3. Bod 9.5 písm. a), b), c) Smlouvy se doplňuje další typ vozu 52T
4. Původní znění bodu 11.10 Smlouvy

Pro účely této Smlouvy se při posuzování navýšeného nebo i sníženého počtu objednaných (požadovaných) úklidů v ustanoveních 11.1 a n., a to i v případě změny struktury uklízených vozů (např. záměna vypravení dvou vozů T3 za vůz 14T), považuje úklid u vozů KT8N2, 14T, 15T za dva úklidy a u vozů T3, T3R.P/T3R.PLF, T6A5 za jeden úklid.

se mění a nově zní takto:

Pro účely této Smlouvy se při posuzování navýšeného nebo i sníženého počtu objednaných (požadovaných) úklidů v ustanoveních 11.1 a n., a to i v případě změny struktury uklízených vozů (např. záměna vypravení dvou vozů T3 za vůz 14T), považuje úklid u vozů KT8N2, 14T, 15T, 52T za dva úklidy a u vozů T3, T3R.P/T3R.PLF, T6A5 za jeden úklid.

5. Původní znění bodu 12.2 Smlouvy

Vzorovým Týdenním plánem definuje Objednatel předpokládaný počet Denních úklidů, Velkých úklidů a Úklidů šejdrů každé kategorie tramvaje (T3, T3R.P/T3R.PLF, T6A5, KT8N2, 14T, 15T) v jednotlivých dnech kalendářního týdne pro období 1., 2. a 4. Q. (Vzorový plán A) a období 3. Q. (Vzorový plán B) kalendářního roku.

se mění a nově zní takto:

Vzorovým Týdenním plánem definuje Objednatel předpokládaný počet Denních úklidů, Velkých úklidů a Úklidů šejdrů každé kategorie tramvaje (T3, T3R.P/T3R.PLF, T6A5, KT8N2, 14T, 15T, 52T) v jednotlivých dnech kalendářního týdne pro období 1., 2. a 4. Q. (Vzorový plán A) a období 3. Q. (Vzorový plán B) kalendářního roku

6. Původní znění bodu 12.8 Smlouvy, poslední odstavec

Pro účely této Smlouvy se při posuzování navýšeného nebo i sníženého počtu objednaných (požadovaných) úklidů v ustanoveních 12.1 a n., a to i v případě změny struktury uklízených vozů (např. záměna vypravení dvou vozů T3 za vůz 14T), považuje úklid u vozů KT8N2, 14T, 15T za dva úklidy a u vozů T3, T3R.P/T3R.PLF, T6A5 za jeden úklid.

se mění a nově zní takto:

Pro účely této Smlouvy se při posuzování navýšeného nebo i sníženého počtu objednaných (požadovaných) úklidů v ustanoveních 12.1 a n., a to i v případě změny struktury uklízených vozů (např. záměna vypravení dvou vozů T3 za vůz 14T), považuje úklid u vozů KT8N2, 14T, 15T, 52T za dva úklidy a u vozů T3, T3R.P/T3R.PLF, T6A5 za jeden úklid.

7. Původní znění bodu 13.3 Smlouvy, poslední odstavec

Pro účely této Smlouvy se při posuzování navýšeného nebo i sníženého počtu objednaných (požadovaných) úklidů v ustanoveních 13.1 a n., a to i v případě změny struktury uklízených vozů (např. záměna vypravení dvou vozů T3 za vůz 14T), považuje úklid u vozů KT8N2, 14T, 15T za dva úklidy a u vozů T3, T3R.P/T3R.PLF, T6A5 za jeden úklid.

se mění a nově zní takto:

Pro účely této Smlouvy se při posuzování navýšeného nebo i sníženého počtu objednaných (požadovaných) úklidů v ustanoveních 13.1 a n., a to i v případě změny struktury uklízených vozů (např. záměna vypravení dvou vozů T3 za vůz 14T), považuje úklid u vozů KT8N2, 14T, 15T, 52T za dva úklidy a u vozů T3, T3R.P/T3R.PLF, T6A5 za jeden úklid.

8. Smluvní strany se dohodly na aktualizaci přílohy č.2 Smlouvy - Jednotkové ceny v tom smyslu, aby zohledňovala skutečnost, že dochází k rozšíření plnění o vozy 52T. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že stran závazku dodržet podmínky postupu dle § 222 odst. 4 ZZVZ, že hodnota plnění dle tohoto Dodatku nepřesáhne 10 % z celkové hodnoty plnění dle Smlouvy. Smluvní



strany se dohodly na aktualizaci přílohy č.7 Smlouvy - Vzorový Týdenní plán v tom smyslu, aby zohledňovala skutečnost, že dochází k rozšíření plnění o vozy 52T

9. Čl. 9.8 Bod se ruší a nově nahrazuje textem:

- Objednatel přijímá faktury následujícími způsoby:
- Elektronicky do datové schránky (ID datové schránky: fidrk6)
- Elektronicky na e-mailovou adresu: epodatelna@dpp.cz
- Fyzicky předáním v centrální podatelně na adrese: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9.

V případě volby elektronické formy faktury musí být splněny níže uvedené podmínky bez výjimky:

- Faktura musí být ve formátu pdf, případně ve formátu ISDOC/ISDOCX.
- Název souboru PDF musí obsahovat slovo „Faktura“, případně „Invoice“.
- Soubory, které jsou Přílohami k faktuře, mohou být v libovolných formátech a mohou být pojmenovány jakkoliv, nesmí však obsahovat slovo „Faktura“ či „Invoice“.
- Jedním e-mailem nebo jednou datovou zprávou smí být zaslána vždy výhradně jedna faktura s přílohami.
- Zpráva s elektronickou verzí faktury nesmí obsahovat žádné reklamní či jiné oznámení.
- E-mail nebo datová zpráva s fakturou a přílohami nesmí z technických důvodů automatického zpracování přesáhnout velikost 20 MB.
- Zaslané soubory nesmí být komprimovány do archívu (zip, msg apod.) a zároveň nesmí být chráněny heslem.
- E-mailová schránka nebo datová schránka, ze které budou odesílány faktury, musí umožňovat přijímání e-mailů či datových zpráv.
- V případě zaslání faktury e-mailem obdrží Poskytovatel potvrzení o přijetí faktury (notifikaci), které stvrzuje zaevidování spisovou službou Objednatele. Jestliže Poskytovatel tuto notifikaci o přijetí neobdrží, k zaevidování faktury nedošlo a je nutno provést opětovný pokus o doručení. Pokud je faktura zaslána prostřednictvím datové schránky, Poskytovatel potvrzení o přijetí faktury (notifikaci) nezíská. Datová schránka sama poskytuje informaci o dodání a doručení.
- Skutečnost, že faktura byla přijata pro další zpracování, neznamená její automatickou akceptaci, a faktura může být dále odmítnuta v rámci schvalovacího procesu Objednatele.

Pokud zasláná faktura nebude mít náležitosti účetního a daňového dokladu nebo na ní nebudou uvedeny údaje specifikované v této smlouvě nebo nebude obsahovat náležitosti požadované touto smlouvou (včetně podmínek elektronické faktury výše uvedených) nebo bude neúplná a/nebo nesprávná, je jí (nebo její kopii) Objednatel oprávněn vrátit Poskytovateli ve lhůtě splatnosti k opravě či doplnění. V takovém případě se Objednatel nedostává do prodlení a platí, že nová lhůta splatnosti faktury běží až od okamžiku doručení opravené faktury Objednateli.

10. Smluvní strany se dohodly na aktualizaci přílohy č.1 Smlouvy - Specifikace a rozsah požadovaných úklidových služeb tramvajů v tom smyslu, aby zohledňovala skutečnost, že dochází k rozšíření plnění o vozy 52T.

Příloha č.1 se doplňuje o:

Čl. 1, Bod 1.c) se doplňuje textem.

Vlakem se rozumí:

- Jeden (1) vícečlánekový tramvajový vůz (KT8N2, 14T, 15T, 52T).

Čl. 3 DENNÍ ÚKLID TRAMVAJÍ se doplňuje bod 9.

Čl. 4 VELKÝ ÚKLID TRAMVAJÍ se doplňuje bod 9.

PŘÍLOHA C se doplňuje:

Rozměry plochy a objem vnitřního prostoru stávajícího vozového parku DP		
Kategorie tramvaje	Plocha [m ²] vč. kabiny řidiče	Objem [m ³] vč. kabiny řidiče
52T	50,03	185,5

3 Závěrečná ujednání

1. Veškerá ustanovení Smlouvy nedotčená Dodatkem zůstávají v platnosti a účinnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek je vyjádřením jejich pravé a svobodné vůle, nebyl uzavřen v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek, a jako takový jej níže vlastnoručně podepisují.
3. Dodatek se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá Smluvní strana obdrží po jednom.
4. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb.
5. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel je povinen na žádost třetí osoby poskytovat informace podle zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a bere na vědomí, že informace týkající se plnění Dodatku budou poskytnuty třetím osobám za podmínek stanovených tímto zákonem.

Příloha č. 1 – aktualizovaná příloha č. 1 Smlouvy

Příloha č. 2 – aktualizovaná příloha č. 2 Smlouvy

Příloha č. 3 – aktualizovaná příloha č. 7 Smlouvy

V Praze dne

Za Objednatele:

V Praze dne

Za Poskytovatele:

.....
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost
Ing. Ladislav Urbánek
předseda představenstva

.....
PREMIO INVEST s.r.o.

Petr Ženíšek, jednatel

.....
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost
Ing. Jan Šurovský, Ph.D.
místopředseda představenstva

