



ITS Praha s.r.o. - plošiny pro přepravu imobilních osob

22. dubna 2025

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Veverří 95, Brno 602 00

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA

„Zdvihací plošiny – OP JAK“, Část 1–Plošiny v budově A, Část 2–Plošiny v budově B a C

Technický popis – Příloha č. 1

Schodišťová plošina je určena pro dopravu osoby se sníženou pohyblivostí. Je umístěna na straně schodiště, na kterém nijak neomezuje pohyb chodců. Používání plošiny nezaškolenou osobou není dovoleno. Při provozu plošiny se nesmí v její jízdní dráze pohybovat, ani nalézat žádná další osoba mimo osoby na plošině přepravované.

- Schodišťový výtah pro přepravu imobilních osob SVU 225, výrobce ITS Praha spol. s r.o.
- velikost přepravní desky 800 x 1000 mm
- vnitřní provedení
- povrchová úprava kovových dílů komaxitovým lakem
- dráha má podobu dvoutrubkového zábradlí Ø44,5mm, horní trubka slouží jako madlo (hladké bez výstupků. Mezera mezi madlem a stěnou min 80mm
- 2 automatické zastávky
- ovládání tlačítka na štítu plošiny, ovladačem pro doprovod, z přivolávacích ve stanicích
- automatické sklápění nájezdových můstků, zábran a přepravní desky plošiny
- nosnost plošiny 250kg
- napájení plošiny kabelem, možnost nepřetržitého provozu
- podlaha plošiny protiskluzová – slizkový hliník
- plošina je vybavena bezpečnostním zařízením proti úrazu při nájezdu na překážku bokem a podlahou plošiny
- instalovaný el. příkon 500W při 230 V AC
- plošina navržena dle platné normy ČSN EN 81-40 v aktuálním znění.
- typ provozu s obsluhou/samoobslužný
- plošina osazena tlačítkem nouzového signálu
- v případě výpadku napájení je možnost ručního spuštění do výchozí stanice

POPIS KONSTRUKCE

- ❖ **Plošina** sestává z rámu a podlahy. Rám nese horní podvozek s kladkami, spodní podvozek (pastorek s pohonem), pohon sklápění podlahy (případně vyvažovací mechanismus pro ruční sklápění), zábranu (bariérové rameno) a pohon ovládání nájezdových ramp. Podlaha je otočně zavěšena na rámu. Je opatřena výkyvnými nájezdovými rampami (zároveň slouží jako kontaktní lišty) a na spodní straně kontaktní, bezpečnostní plochou. Součástí výtahu je hlavní rozváděč - elektroskříň. Dovolené zatížení max. 225 kg.
- ❖ **Pojezd - dráha** je dvoutrubkové vedení uchycené na nosné konstrukci. Spodní trubka je opatřena otvory pro záběr zubů hnacího pastorku na výtahu. Na konci dráhy jsou seřiditelné náběhy pro koncové spínače.
- ❖ **Pohon** - je zajišťován brzdovým elektromotorem (400 V, 370 W) s převodovkou, ozubeným pastorkem a hřebenovou tyčí (děrovaná trubka).
- ❖ **Elektrovybavení a ovládání** - výtah je ovládán ze stanic pomocí přivolávacích a přímo na štítu výtahu. Napájení - jističový přívod elektro 230 V (příp. 400 V), 550 W. Přívod je napojen na hlavní rozváděč. Výtah obsahuje vlastní rozváděč- elektroskříň s nezbytnými jisticími prvky, pohony a ovládací prvky.

OBSLUHA

Používání plošiny je plně samoobslužné (mimo případů, kde to s ohledem na uživatele není možné). Nevýžaduje fyzickou sílu. Ovládací prvky jsou lehce dosažitelné.

Cyklus použití je následující:

- ◆ zapneme el. zámek ovládání¹⁾
- ◆ není-li plošina v nástupní stanici, stlačíme krátce tlačítko pro přivolání (označené šipkou).
- ◆ Přivolaná plošina (se zvednutou podlahou a zábranou) přijede a samočinně zastaví.
- ◆ sklopíme podlahu do vodorovné polohy, automaticky se sklopí zábrana na protější straně výstupu
- ◆ nájezdová rampa na straně nastupování samočinně sklopí. Druhá rampa zůstane zvednutá.
- ◆ najedeme s vozíkem, vozík zabrzdíme.
- ◆ stiskneme tlačítko pro jízdu, sklopí se zábrana na nástupní straně, sklopí se závora, nájezdová rampa se zvedne, plošina se rozjede.
- ◆ tlačítko pro jízdu držíme trvale stisknuté. Po automatickém zastavení ve stanici tlačítko uvolníme.
- ◆ nájezdová rampa na straně nastupování se samočinně sklopí, otevře se zábrana
- ◆ opustíme plošinu
- ◆ zvedneme podlahu, zábrana se zvedne automaticky do svislé polohy. Tím výtah připravíme k opětovnému přivolání.

BEZPEČNOST PROVOZU

5.1. Bezpečnostní prvky:

- ◆ **Kontaktní lišty.** Zvednutí nájezdové rampy při dalším vychýlení směrem nahoru vlivem překážky (např. najetím na nohu chodce) zastavuje pojezd. Je možná jízda opačným směrem než byl směr jízdy při najetí na překážku.
- ◆ **Spodní kontaktní lišta.** Zvednutím vlivem překážky (např. najetím na nohu chodce) zastavuje pojezd.
- ◆ **Boční kontaktní lišty.** Stlačením lišty vlivem překážky (např. nárazem do chodce) zastavuje pojezd.
- ◆ **Havarijní koncový spínač.** Zastavuje pojezd plošiny při selhání koncových spínačů polohových. Jestliže plošina zastaví až s pomocí havarijního spínače, jeho další pohyb je možný až po odborném odstranění příčiny selhání.
- ◆ **Ovládání nájezdových ramp** je motorické - nezávislé na dopravované osobě. Během jízdy jsou nájezdové rampy vždy zvednuty.
- ◆ **Zábrana – bariérové rameno** omezuje riziko pádu při jízdě. Pokud není ve vodorovné poloze, není možná jízda s dopravovanou osobou. Plošinu lze přivolat se zvednutou zábranou.
- ◆ **Zachycovač** – je nainstalován na jedné z vodících kladek horního podvozku plošiny. Skládá se z odstředivého snímače rychlosti a excentrické brzdy. Dále je vybaven koncovým snímačem, který při aktivaci zachycovače elektricky odpojí pohon plošiny. Zastaví plošinu sjíždějící (vlivem závažné poruchy pohonu) po dráze dolů ještě před dosažením nedovolené rychlosti ($0,30 \text{ ms}^{-1}$) dané normou.
- ◆ **Vážení** – při přetížení plošiny nad povolenou hodnotu sepně bezpečnostní spínač a znemožní jízdu plošiny
- ◆ **STOP spínač** na výtahu – zastavuje všechny funkce plošiny.

Ing. Vladimír MICHAJLOV
jednatel společnosti