

## **Dodatek č. 12**

# **Ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby**

## **Název zakázky: „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“**

### **Smluvní strany:**

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

#### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-4750/2021**

číslo jednací: **6602/2025-SŽ-SSV-ÚŘ**

ISPROFOND: **5623520027**

a

Účastníci společnosti s názvem „**Lanžhot - Kúty, Skanska + EŽ**“ založené smlouvou o společnosti ze dne 18.08.2021:

Společník 1 nebo Správce:

#### **Skanska a.s.**

se sídlem: Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8

IČO: 262 71 303, DIČ: CZ699004845

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 15904

bank. spojení: xxx

zastoupená: Ing. Michalem Jurkou, generálním ředitelem,

Ing. Petrem Homolkou, ředitelem závodu Železniční stavitelství

a



**Spolufinancováno  
Evropskou unií**

Společník 2 nebo Další společník:

**Elektrizace železnic Praha a.s.**

se sídlem: Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

IČO: 471 15 921, DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1809

zastoupená: Ing. Ludkem Valtrem, předsedou představenstva a

Ing. Martinem Janovským, místopředsedou představenstva

**Korespondenční adresa:**

Skanska a.s., závod Železniční stavitelství, Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8- Karlín

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy za Skanska a.s.: 27555/139/21 SAP: 10000159193

**číslo Dodatku č. 12 za Skanska a.s.: 27555/139/21 D12**

číslo smlouvy za Elektrizace železnic Praha a.s.: **46/21-OZ/SOD**

**dnešního dne uzavřely tento Dodatek č. 12 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“, která nabyla účinnosti dne 16. 2. 2022 (dále též jako „Dodatek č. 12“).**

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č. 12 obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem č. 12 vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:**

**I. PŘEDMĚT DODATKU**

1.1. Smluvní strany deklarují, že v souladu s Pod-článkem 13.8 [Úpravy v důsledku změn nákladů] na základě Pokynu správce stavby č. 9 – souhlas s vyčíslením valorizace ze dne 16.4.2025 vznikl Zhotoviteli nárok na zaplacení částky ve výši 4 344 030,54 Kč bez DPH v důsledku změn nákladů za práce fyzicky provedené v roce 2024.

1.2. Cena díla dle Dodatku č. 10 bez DPH **674 199 887,97 Kč**

Zvýšení Smluvní ceny v důsledku změn nákladů bez DPH **4 344 030,54 Kč**

**Nová Cena díla bez DPH 678 543 918,51Kč**

**II. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO**

V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:

**2.1 Změna Smluvní ceny**

*Na základě tohoto dodatku č. 12 dochází v důsledku změn nákladů ke zvýšení Smluvní ceny, která činí bez DPH **678 543 918,51 Kč**.*

*slovy:*

***šest set sedmdesát osm miliónů pět set čtyřicet tři tisíc devět set osmnáct korun českých padesát jedna haléřů***

**2.2 Změna Přílohy č. 1 Smlouvy – Rekapitulace ceny dle Dodatku č. 10**

Příloha č. 1 Smlouvy – Rekapitulace ceny dle Dodatku č. 10 se ruší a nahrazuje se novou Přílohou č. 1 Smlouvy – Rekapitulace ceny dle Dodatku č. 12, která tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto Dodatku č. 12.

### III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je Rekapitulace ceny dle Dodatku č. 12, která nahrazuje tabulku Rekapitulace ceny obsaženou v Příloze č. 1. Dodatku č. 10.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.
- 3.3 Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti a účinnosti beze změn.
- 3.4 Tento Dodatek se vyhotovuje elektronicky a je podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.5 Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Za Objednatele

V Praze dne 12.6.2025

Za Zhotovitele

V Praze dne 3.6.2025

.....  
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace

.....  
Ing. Michal Jurka

generální ředitel, Skanska a.s.

3.6.2025

.....  
Ing. Petr Homolka

ředitel závodu Železniční stavitelství,  
Skanska a.s.

.....3.6.2025.....

Ing. Luděk Valtr

předseda představenstva,  
Elektrizace železnic Praha a.s.

.....3.6.2025.....

Ing. Martin Janovský

místopředseda představenstva,  
Elektrizace železnic Praha a.s.

## **PŘÍLOHA Č. 1**

### **Rekapitulace ceny dle Dodatku č. 12**

Rekapitulace Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS):

## Rekapitulace ceny pro dodatek 12

## Stavba: Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)

Celková cena bez DPH:

595 743 292,00

Celková cena po dodatku bez DPH:

678 543 918,51

| Objekty dle SOD | Objekty po rozdělení aktivit | Popis                                                                           | Cena bez DPH dle SOD  | Aktivita | Cena objektů bez DPH po rozdělení aktivit | Cena bez DPH po dod. 10 a 11 | Valorizace za 2024  | Cena bez DPH po dod. 12 |
|-----------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|-------------------------------------------|------------------------------|---------------------|-------------------------|
| PS 05-05-01     | PS 05-05-01 A2               | Žst.Lanžhot, doplnění DŘT vč.řidičích systému na ED Brno                        | 1 525 349,10          | A2       | 1 525 349,10                              | 1 819 588,94                 |                     | 1 819 588,94            |
| PS 05-14-01     | PS 05-14-01 A2               | T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, traťový kabel                                      | 10 879 981,43         | A2       | 10 879 981,43                             | 11 604 040,94                |                     | 11 604 040,94           |
|                 | PS 05-14-01 N                | T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, traťový kabel                                      |                       | N        |                                           | 211 740,04                   |                     | 211 740,04              |
| PS 05-14-02     | PS 05-14-02 A2               | T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, DOK                                                | 3 855 870,72          | A2       | 3 855 870,72                              | 4 564 208,56                 |                     | 4 564 208,56            |
| PS 05-14-02     | PS 05-14-02 N                | T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, DOK                                                |                       | N        |                                           | 219 201,49                   |                     | 219 201,49              |
| PS 05-14-03     | PS 05-14-03 N                | T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, úprava přenosového zařízení                        |                       | N        |                                           | 5 159 130,71                 |                     | 5 159 130,71            |
|                 | PS 05-14-03 A2               | T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, úprava přenosového zařízení                        | 1 840 204,23          | A2       | 1 840 204,23                              | 1 279 757,11                 |                     | 1 279 757,11            |
| PS 05-28-01     | PS 05-28-01 A2               | ŽST Lanžhot, úprava staničního zabezpečovacího zařízení                         | 22 647 799,87         | A2       | 22 647 799,87                             | 23 393 763,44                |                     | 23 393 763,44           |
|                 | PS 05-28-01 N                | ŽST Lanžhot, úprava staničního zabezpečovacího zařízení                         |                       | N        |                                           | 1 836 455,29                 |                     | 1 836 455,29            |
| PS 05-28-02     | PS 05-28-02 A2               | T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, traťové zabezpečovací zařízení                     | 23 318 569,30         | A2       | 23 318 569,30                             | 24 590 295,07                |                     | 24 590 295,07           |
|                 | PS 05-28-02 N                | T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, traťové zabezpečovací zařízení                     |                       | N        |                                           | 7 598 768,82                 |                     | 7 598 768,82            |
| SO 05-00-01     | SO 05-00-01 A2               | Kácení a náhradní výsadba                                                       | 5 652 318,67          | A2       | 5 652 318,67                              | 5 783 156,31                 |                     | 5 783 156,31            |
| SO 05-01-01     | SO 05-01-01 N                | Trakční vedení                                                                  | 38 407 979,79         | N        |                                           | 0,00                         |                     | 0,00                    |
|                 | SO 05-01-01 A2               | Trakční vedení                                                                  |                       | A2       | 22 340 732,28                             | 3 074 820,60                 |                     | 3 074 820,60            |
|                 | SO 05-01-01 A3               | Trakční vedení                                                                  |                       | A3       | 16 067 247,51                             | 23 385 935,57                |                     | 23 385 935,57           |
|                 |                              |                                                                                 |                       |          |                                           | 18 690 315,76                |                     | 18 690 315,76           |
| SO 05-01-02     | SO 05-01-02 N                | Ukolejnění                                                                      | 1 461 658,80          | N        |                                           | 0,00                         |                     | 0,00                    |
|                 | SO 05-01-02 A2               | Ukolejnění                                                                      |                       | A2       | 293 962,20                                | 555 644,83                   |                     | 555 644,83              |
|                 | SO 05-01-02 A3               | Ukolejnění                                                                      |                       | A3       | 1 167 696,60                              | 335 283,81                   |                     | 335 283,81              |
|                 |                              |                                                                                 |                       |          |                                           | 1 384 402,74                 |                     | 1 384 402,74            |
| SO 05-01-04     | SO 05-01-04 A2               | Převěšení ZOK                                                                   | 976 725,00            | A2       | 354 445,00                                | 0,00                         |                     | 0,00                    |
|                 | SO 05-01-04 A3               | Převěšení ZOK                                                                   |                       | A3       | 622 280,00                                | 0,00                         |                     | 0,00                    |
|                 |                              |                                                                                 |                       |          |                                           | 535 415,89                   |                     | 535 415,89              |
| SO 05-04-01     | SO 05-04-01 A2               | T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, přeložky kabelu VN 6kV                             | 6 758 215,56          | A2       | 6 758 215,56                              | 6 973 738,96                 |                     | 6 973 738,96            |
|                 | SO 05-04-01 N                | T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, přeložky kabelu VN 6kV                             |                       | N        |                                           | 2 672 339,90                 |                     | 2 672 339,90            |
| SO 05-04-02     | SO 05-04-02 A3               | T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, demontáž TTS 6kV                                   | 1 725 732,00          | A3       | 1 725 732,00                              | 1 725 732,00                 |                     | 1 725 732,00            |
| SO 05-06-01.1   | SO 05-06-01.1A2              | T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, DOÚO                                               | 2 881 878,43          | A2       | 2 881 878,43                              | 3 020 825,14                 |                     | 3 020 825,14            |
| SO 05-06-01.2   | SO 05-06-01.2A2              | T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, kabelové rozvody nn                                | 9 319 345,33          | A2       | 9 319 345,33                              | 9 678 857,54                 |                     | 9 678 857,54            |
| SO 05-10-01     | SO 05-10-01 A2               | T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, přeložky a ochrany drážních sdělovacích kabelů     | 7 053 105,41          | A2       | 7 053 105,41                              | 7 247 805,00                 |                     | 7 247 805,00            |
| SO 05-10-02     | SO 05-10-02 A2               | T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, přeložky a ochrany mimodrážních sdělovacích kabelů | 202 440,23            | A2       | 202 440,23                                | 230 636,69                   |                     | 230 636,69              |
| SO 05-10-03     | SO 05-10-03 A2               | T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, úprava ZOK ČD-T                                    | 368 980,80            | A2       | 368 980,80                                | 880 276,20                   |                     | 880 276,20              |
| SO 05-16-01     | SO 05-16-01 A2               | Železniční spodek                                                               | 241 839 507,42        | A2       | 174 636 320,02                            | 0,00                         |                     | 0,00                    |
|                 | SO 05-16-01 A3               | Železniční spodek                                                               |                       | A3       | 67 203 187,40                             | 180 846 062,75               | 4 257 589,93        | 180 846 062,75          |
|                 | SO 05-16-01 N                | Železniční spodek                                                               |                       | N        |                                           | 77 332 560,87                |                     | 81 590 150,80           |
|                 |                              |                                                                                 |                       |          |                                           | 1 197 669,20                 |                     | 1 197 669,20            |
| SO 05-17-01     | SO 05-17-01 N                | Železniční svršek                                                               | 70 496 221,03         | N        |                                           | 0,00                         |                     | 0,00                    |
|                 | SO 05-17-01 A2               | Železniční svršek                                                               |                       | A2       | 36 363 024,14                             | 10 292 388,09                | 14 187,98           | 10 292 388,09           |
|                 | SO 05-17-01 A3               | Železniční svršek                                                               |                       | A3       | 34 133 196,89                             | 38 139 725,31                |                     | 38 153 913,29           |
|                 |                              |                                                                                 |                       |          |                                           | 37 591 941,33                |                     | 37 591 941,33           |
| SO 05-17-01.1   | SO 05-17-01.1A2              | Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje                         | 2 910 383,68          | A2       | 1 455 191,84                              | 0,00                         | 36 101,99           | 0,00                    |
|                 | SO 05-17-01.1A3              | Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje                         |                       | A3       | 1 455 191,84                              | 1 704 457,83                 |                     | 1 740 559,82            |
|                 |                              |                                                                                 |                       |          |                                           | 1 455 191,84                 |                     | 1 455 191,84            |
| SO 05-17-02     | SO 05-17-02 A2               | Železniční přejezd v km 9,990                                                   | 3 591 241,45          | A2       | 1 968 378,04                              | 0,00                         | 21 816,56           | 0,00                    |
|                 | SO 05-17-02 A3               | Železniční přejezd v km 9,990                                                   |                       | A3       | 1 622 863,41                              | 2 222 017,55                 | 14 334,08           | 2 243 834,11            |
|                 |                              |                                                                                 |                       |          |                                           | 1 845 796,36                 |                     | 1 860 130,44            |
| SO 05-17-03     | SO 05-17-03 A2               | Výstroj trati                                                                   | 410 180,87            | A2       | 205 090,44                                | 0,00                         |                     | 0,00                    |
|                 | SO 05-17-03 A3               | Výstroj trati                                                                   |                       | A3       | 205 090,43                                | 197 583,73                   |                     | 197 583,73              |
|                 | SO 05-17-03 N                | Výstroj trati                                                                   |                       | N        |                                           | 201 036,81                   |                     | 201 036,81              |
|                 |                              |                                                                                 |                       |          |                                           | 39 948,41                    |                     | 39 948,41               |
| SO 05-19-01     | SO 05-19-01 A2               | Železniční most v km 10,140 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR                  | 28 635 043,07         | A2       | 13 940 757,98                             | 0,00                         |                     | 0,00                    |
|                 | SO 05-19-01 A3               | Železniční most v km 10,140 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR                  |                       | A3       | 14 694 285,09                             | 15 080 645,00                |                     | 15 080 645,00           |
|                 |                              |                                                                                 |                       |          |                                           | 16 897 566,79                |                     | 16 897 566,79           |
| SO 05-19-02     | SO 05-19-02 A2               | Železniční most v km 10,140 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR                  | 10 704 106,95         | A2       | 5 223 920,00                              | 0,00                         | 21 816,56           | 0,00                    |
|                 | SO 05-19-02 A3               | Železniční most v km 10,140 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR                  |                       | A3       | 5 480 186,95                              | 5 349 997,24                 | 14 334,08           | 5 349 997,24            |
|                 |                              |                                                                                 |                       |          |                                           | 6 293 438,37                 |                     | 6 293 438,37            |
| SO 05-19-03     | SO 05-19-03 A2               | Železniční most v km 11,013 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR                  | 58 716 638,70         | A2       | 27 665 190,99                             | 0,00                         |                     | 0,00                    |
|                 | SO 05-19-03A3                | Železniční most v km 11,013 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR                  |                       | A3       | 31 051 447,71                             | 29 779 161,53                |                     | 29 779 161,53           |
|                 |                              |                                                                                 |                       |          |                                           | 35 979 464,10                |                     | 35 979 464,10           |
| SO 05-19-04     | SO 05-19-04 A2               | Železniční most v km 11,117 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR                  | 24 524 389,26         | A2       | 14 759 161,23                             | 0,00                         |                     | 0,00                    |
|                 | SO 05-19-04 A3               | Železniční most v km 11,117 tr. Břeclav - státní hranice ČR/SR                  |                       | A3       | 9 765 228,03                              | 16 897 613,35                |                     | 16 897 613,35           |
|                 |                              |                                                                                 |                       |          |                                           | 10 231 744,89                |                     | 10 231 744,89           |
| SO 98-98        | SO 98-98 A2                  | Všeobecný objekt                                                                | 15 039 424,90         | A2       | 5 177 780,91                              | 0,00                         |                     | 0,00                    |
|                 | SO 98-98 A3                  | Všeobecný objekt                                                                |                       | A3       | 660 645,00                                | 5 177 780,91                 |                     | 5 177 780,91            |
|                 | SO 98-98 A4                  | Všeobecný objekt                                                                |                       | A4       | 7 702 207,52                              | 660 645,00                   |                     | 660 645,00              |
|                 | SO 98-98                     | Všeobecný objekt                                                                |                       | -        | 1 498 791,47                              | 7 702 207,52                 |                     | 7 702 207,52            |
|                 |                              |                                                                                 |                       |          |                                           | 2 631 105,84                 |                     | 2 631 105,84            |
| <b>Součet</b>   |                              | <b>Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)</b>        | <b>595 743 292,00</b> |          | <b>595 743 292,00</b>                     | <b>674 199 887,97</b>        | <b>4 344 030,54</b> | <b>678 543 918,51</b>   |