

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01UT-000028

Číslo dílčí smlouvy: 97ZA-001220

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0010

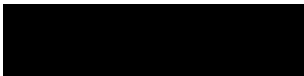
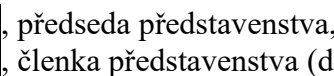
Název související veřejné zakázky: Studie a pilotní ověření standardu TPEG
uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako
„Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
bankovní spojení: 
zastoupeno: , ředitel provozního úseku
kontaktní osoba ve
věcech technických: , ved. Odb. silniční databanky a NDIC
e-mail: 
tel: 
(dále jen „ŘSD“)

a

CEDA Maps a.s.

se sídlem: Jihlavská 1558/21, 140 00 Praha 4
IČO: 26429632
DIČ: CZ26429632
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze odd. B, spis. značka 7038
právní forma: Akciová společnost
bankovní spojení: 
zastoupen: , předseda představenstva,
, členka představenstva (dále jen „Dodavatel“)

(dále společně jen „Smluvní strany“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 29. 4. 2022 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Předmětem plnění dodavatele v části 4 „Technická podpora“ veřejné zakázky je studie a pilotní ověření standardu TPEG.

rozsah Plnění: **dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy**

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění. Celková uhrazená Cena, tj. součet částek jednotlivých uhrazených faktur, nepřesáhne částku **2 997 500 Kč** bez DPH.
5. ŘSD použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: Na Pankráci 546/56, 140 00, Praha 4.
7. Dodavatel se zavazuje poskytovat Plnění ŘSD po dobu 20 měsíců od účinnosti této Dílčí Smlouvy nebo do vyčerpání Celkové Ceny uvedené v odst. 4 této Dílčí Smlouvy.
8. V případě, že Plnění dle Dílčí smlouvy nebude realizováno prostřednictvím členů realizačního týmu Dodavatele či pokud Dodavatel nebude dodržovat své povinnosti plynoucí z článku IX. Rámcové dohody, jedná se o podstatné porušení Dílčí smlouvy a ŘSD je oprávněno od Dílčí smlouvy odstoupit.
9. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
10. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
11. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění;
 2. Položkový rozpočet plnění;
 3. Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění dílčí Smlouvy;
 4. Prohlášení o odborném personálu;
 5. Předávací protokol k dílčí Smlouvě - vzor;
 6. Společné čestné prohlášení - vzor.
12. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
 - a. není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,

- b. není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
- c. nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- d. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- e. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
- f. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- g. žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezprístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

CEDA

Digitálně podepsal
[redacted]
Datum: 2025.06.06
00:36:51 +02'00'

CEDÁ

Digitálně podepsal
[redacted]
Datum: 2025.06.06
00:37:30+02'00'

¹ Platí, že vlastnické podíly se počítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

² DTTO

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

PŘÍLOHA Č. 1

PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

1 Popis předmětu veřejné zakázky

Standard TPEG zčásti vychází ze standardu RDS-TMC s tím rozdílem, že TPEG je čitelný jak člověkem, tak strojem. TPEG se vyznačuje tím, že nevyžaduje na straně přijímacích zařízení existenci rozsáhlých tabulek lokací nebo přednastavených číselníků frází.

TPEG se momentálně používá ve dvou formách. Binární formát TPEG je navržen k přenosu pomocí DAB a DMB. TpegML je XML implementace navržená pro použití v redakčních systémech, pro přenos pomocí Internetu a DVB. Zprávy TPEG jsou přenášeny od poskytovatelů služeb ke koncovým uživatelům a používají se k přenosu dat aplikace z databáze poskytovatele služeb do zařízení koncového uživatele.

Standard TPEG je určen pro poskytovatele služeb, neboť byl navržen pro širokou škálu aplikací, které vyžadují efektivní přenos z jednoho bodu do více bodů prostřednictvím poměrně nespolehlivého příjmu rádiového vysílání, typicky technologie DAB a DMB.

2 Bližší specifikace předmětu veřejné zakázky

Veřejná zakázka je rozdělena do několika etap. V etapě studie bude probíhat analytická část cílená na mapování zahraničních zkušeností a implementací TPEG a návržení vhodného způsobu implementace v ČR, a to včetně funkční, fyzické, organizační a bezpečnostní architektury provozu. V etapě pilotní provoz bude pak probíhat samotná implementace a následně pak provoz pilotního ověření TPEG vysílání v ČR.

Etapizace:

- Etapa 1 - Studie
- Etapa 2 - Pilotní provoz
 - o Pilotní implementace
 - o Pilotní ověření

2.1 Etapa 1 - Studie

V první části projektu bude zpracována analytická studie, která bude minimálně obsahovat následující tematické okruhy:

- Úvod do problematiky šíření dopravních informací prostřednictvím standartu TPEG
- Stručná pasportizace jednotlivých částí normy TPEG a souvisejících norem a legislativy EU zaměřené na technologii TPEG

Zejména nebudou opomenuty následující normy:

- o *Sady nástrojů: TPEG2-INV (ISO 21219-1), TPEG2-UML (ISO 21219-2), TPEG2-UBCR (ISO 21219-3), TPEG2-UXCR (ISO 21219-4), TPEG2-SFW (ISO 21219-5), TPEG2-MMC (ISO 21219-6), TPEG2-LRC (ISO/TS 21219-7).*

- *Speciální aplikace: TPEG2-SNI (ISO 21219-91)), TPEG2-CAI (ISO 21219-102)), TPEG2-LTE (ISO/TS 21219-24).*
- *Odkazování na polohu: TPEG2-OLR (ISO/TS 21219-22), TPEG2-GLR (ISO/TS 21219-21), TPEG2-TLR (ISO 17572-2), TPEG2-DLR (ISO 17572-3).*
- *Aplikace: TPEG2-PKI (ISO 21219-14)), TPEG2-TEC (ISO 21219-15)), TPEG2-FPI (ISO 21219-165)), TPEG2-TFP (ISO 21219-18), TPEG2-WEA (ISO 21219-19)), TPEG2-RMR (ISO/TS 21219-23), TPEG2-EMI (ISO/TS 21219-25), TPEG2-VLI (ISO/TS 21219-26).*
- Pasportizace možných způsobů distribuce šíření TPEG
 - šíření prostřednictvím DAB/DMB v ČR, včetně nutných technických prostředků,
 - šíření prostřednictvím internetových protokolů (TpegXML), včetně nově diskutovaných/uvažovaných.
- Pasportizace užití TPEG v Evropě a cíleně v okolních evropských zemích srovnatelné velikosti
 - způsoby šíření,
 - formy šíření a způsoby distribuce,
 - typy šířených informací,
 - příklady dobré praxe z okolních zemích (požadavky poskytovatelů služeb).
- Analýza a návrh TPEG pro pilotní nasazení v NDIC
 - SWAT analýzy aktuálních typů informací poskytovaných NDIC pro potřeby TPEG vysílání,
 - návrh vhodných typů informací pro pilotní nasazení,
 - pilotní nasazení musí pokrývat min. hlavní síť komunikací TEN-T (ideálně dálniční síť I. tříd) a šířeny musí být min. informace ze zdroje „cz-ndic_d2common“ a „cz-ndic_fcd“ na pilotní síti. Úspěšnost konverze podskupiny SRTI informací do TPEG musí dosahovat min. 95 % na konci Etapy 2 a části Pilotního ověření
- Návrh cílové a pilotní architektury systému TPEG v NDIC
 - use case,
 - funkční a organizační architektura,
 - fyzická a bezpečnostní architektura.
- Návrh pilotní implementace systému TPEG v NDIC
 - SW+HW požadavky (včetně jejich projednání technických možností se zadavatelem),
 - způsob integrace pilotního řešení do NDIC včetně návrhu publikace beta datového zdroje TPEG
 - podrobná dokumentace protokolu šíření dat
- Návrh pilotního provozu včetně stanovení hodnotících kritérií pilotního projektu
 - Popis testovaných pilotních use case
 - stanovení testovacích scénářů
 - stanovení koncových kritérií pro úspěšné ukončení testovacího provozu
- Manažerské shrnutí analytických závěrů studie, návrh dalšího postupu pilotního provozu včetně časového harmonogramu.

Postup řešení Etapy 1 a časový harmonogram:

Milník	Popis milníku	Max. přípustný termín plnění
S1	Zahájení projektu nejpozději do 21 dní od účinnosti smlouvy dodavatel svolá schůzku, která bude zároveň inicializačním datem celého projektu. Zde představí finální osnovu Studie včetně požadovaných tematických okruhů a nechá ji schválit zadavatelem. Zároveň představí složení řešitelského teamu.	21 dní po nabytí účinnosti smlouvy
S2	WORKSHOP 1 nejpozději do termínu S1 + 4 měsíce svolá dodavatel workshop se zástupci zadavatele, zde představí Studii, materiály zašle min. v týdenním předstihu. Následně poskytne zadavateli dvou týdenní lhůtu na připomínkování Studie.	S1 + 6 měsíce
S3	Předání čistopisu Studie Nejpozději do termínu S2 + 1 měsíc předá dodavatel protokolárně čistopis studie.	S2 + 1 měsíc

2.2 Etapa 2 - Pilotní provoz

2.2.1 Pilotní implementace

Pilotní implementace navazuje přímo termín ukončené Etapy 1. Cílem pilotní implementace je implementace SW nástroje do prostředí NSN a převod dopravních informací z formátu DDR/DATEX do TPEG a napojení na distribuční rozhraní (odběr informací a publikace TPEG). Požadovaná funkcionality SW komponenty bude následující:

- Převod vybraných DDR/DATEX zdrojů NDIC do TPEG v rozsahu (konverze XML):
 - o Minimum: TEC ze zdroje "cz-ndic_d2common" - podskupina zaměřená na SRTI a dynamické staničení (TFP) pro zdroje „cz-ndic_d2-fcd-v2“
- Převod popisu polohy pro použití ve vybraných aplikacích TPEG doporučených studií:
 - o Minimum: lokalizace potřebná pro TPEG-TEC (OLR/GLR/TMC dle doporučení studie) a převod lokalizace např. dynamické staničení (TFP)
- Kompletace zpráv a správa jejich životního cyklu na základě zdroje v NDIC
 - o Minimum: kompletace a publikace mimo NDIC (správa životního cyklu) a kompletce a integrace v NDIC, publikace v NDIC
- Vysílání zpráv TPEG
 - o Minimum: vystavení v podobě XML ke stažení na portále mobilitydata.rsd.cz, publikace prostřednictvím pokročilých protokolů
- Dokumentace řešení TPEG
 - o dokumentace k SW komponentě
 - o popis implementace a nastavení provozních parametrů

Dle závěrů studie může být rozsah pilotní implementace přizpůsoben v souvislosti s výsledcích analytické části studie.

Postup řešení Etapy 2 - části pilotní implementace a časový harmonogram:

Milník	Popis milníku	Max. přípustný termín plnění
P1	Zahájení pilotní implementace nejpozději následující den po protokolárním předání čistopisu Studie	S3 + 1 den
P2	Ukončení pilotní implementace	P1 + 6 měsíců

2.2.2 Pilotní ověření

Část projektu *Pilotní ověření* následuje bezprostředně za částí *Pilotní implementace*. Cílem pilotního ověření je otestování stanovených use case a dosažení stanovených kritérií pro ukončení testovacího provozu. Závěrečná fáze projektu bude obsahovat:

- Aktualizace dokumentace řešení TPEG
 - o dokumentace k SW komponentě
 - o popis implementace a nastavení provozních parametrů
- Vypracování závěrečné zprávy
 - o korekce návrhové části studie o poznatky z pilotního provozu
 - o stanovení modelu KPI pro sledování provozních parametrů a úspěšnosti datové konverze TPEG
 - o manažerské shrnutí pilotního provozu
 - o doporučení.

Postup řešení Etapy 2 - části pilotní ověření a časový harmonogram:

Milník	Popis milníku	Max. přípustný termín plnění
P3	Zahájení pilotního ověření nejpozději následující den po protokolárním předání pilotní implementace.	P2 + 1 den
P4	Ukončení pilotního ověření	P3 + 6 měsíců
P5	Závěrečná fáze projektu	P4 + 1 měsíc

Celkem předpokládaná doba řešení 20 měsíců

Etapizace a fakturace:

- Realizace (ukončení: předávací protokol studie)
- Pilotní implementace (ukončení: předání implementace)
- Pilotní provoz (ukončení: ukončení pilotního provozu)

PŘÍLOHA Č. 2
POLOŽKOVÝ ROZPOČET PLNĚNÍ

Pořadové číslo	Popis činnosti	Jednotka	Počet jednotek	Cena za jednotku bez DPH	Cena za počet jednotek bez DPH
1.	Etapa 1 - Studie (specifikace předmětu plnění v Příloze č. 1 této dílčí Smlouvy)	člověkodenní	90	11 990	1 079 100
2.	Etapa 2 - Pilotní implementace (specifikace předmětu plnění v Příloze č. 1 této dílčí Smlouvy)	člověkodenní	120	11 990	1 438 800
3.	Etapa 2 - Pilotní ověření (specifikace předmětu plnění v Příloze č. 1 této dílčí Smlouvy)	člověkodenní	40	11 990	479 600
Celkem bez DPH					2 997 500

PŘÍLOHA Č. 3

SEZNAM PODODAVATELŮ

Společnost CEDA Maps a.s.

se sídlem: Jihlavská 1558/21, 140 00 Praha 4

IČO: 26429632

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze odd. B, spis. značka 7038

jakožto dodavatel veřejné zakázky na služby „**Studie a pilotní ověření standardu TPEG**“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo	Část veřejné zakázky, kterou bude plnit
Tritium Systems, s.r.o.	02276739	Odborné poradenství v oblasti dopravního inženýrství, ekonomie a ICT. Část kvalifikace - Dopravní inženýr Odborný konzultant pro oblast ICT Specialista na výstavbu anebo provoz ITS
EFEX s.r.o.	25728610	Odborné poradenství v oblasti ITS a ICT.

PŘÍLOHA Č. 4

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost CEDA Maps a.s.

se sídlem: Jihlavská 1558/21, 140 00 Praha 4

IČO: 26429632

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze odd. B, spis. značka 7038,

jakožto dodavatel veřejné zakázky na služby „**Studie a pilotní ověření standardu TPEG**“, (dále jen

dodavatel“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál dodavatele se bude podílet na realizaci služby „**Studie a pilotní ověření standardu TPEG**“.

Funkce ⁴	Příjmení ⁴	Jméno ⁴
Odborný konzultant pro oblast ITS		
Dopravní inženýr		
Odborný konzultant pro oblast ICT		
Specialista na výstavbu anebo provoz ITS		

⁴ Dodavatel uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci služby. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce na veřejnou zakázku „Zajištění externích poradenských kapacit ŘSD pro projekty z oblasti dopravní telematiky část 4 - Technická podpora“ s č. 01UT-000028.

PŘÍLOHA Č. 5
PŘEDÁVACÍ PROTOKOL - VZOR

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

(dále jen „**ŘSD**“)

a

jméno/název: [bude doplněno]

se sídlem: [bude doplněno]

IČO: [bude doplněno]

(dále jen „**Dodavatel**“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Plnění:

druh Plnění: [bude doplněno]

množství / rozsah: [bude doplněno]

specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno]

2. Společně s Plněním Dodavatel odevzdal a ŘSD od něj převzalo následující Dokumentaci vztahující

se k Plnění: [bude doplněno]

3. ŘSD uvádí, že:

a) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD bez zjevných vad.

b) výše uvedené Plnění bylo převzato ŘSD s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno]

4. Tento předávací protokol se podepisuje ve dvou vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro ŘSD a jeden stejnopis je určen pro Dodavatele.

V Praze dne _____

V Praze dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

[jméno zástupce ŘSD]

[název dodavatele - bude doplněno]

[jméno zástupce dodavatele - bude doplněno]

PŘÍLOHA Č. 6

SPOLEČNÉ ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ K DÍLČÍ SMLOUVĚ

Společnost CEDA Maps a.s.

se sídlem: Jihlavská 1558/21, 140 00 Praha 4

IČO: 26429632

A

Společnost: Tritium Systems, s.r.o.

se sídlem: Bezová 1658/1, Braník, 147 00 Praha 4 IČO: 02276739

A

Společnost: EFEX s.r.o.

se sídlem: Kostelní Střimelice 101, 281 63 Stříbrná Skalice IČO: 25728610

jakožto dodavatelé č.5, tímto čestně prohlašují, že oni, ani jejich poddodavatelé se v souvislosti s plněním dílčí Smlouvy:

- a) nepodíleli na vypracování zadávacích podmínek veřejné zakázky k uzavření této dílčí Smlouvy

Digitálně podepsal: 

Datum: 06.06.2025 20:28:58 +02:00