

Smlouva o poskytování služeb Kapitána jako vůdce malého plavidla pro elektromotorový přívoz ve správě Provozovatele

I. Smluvní strany

1. Provozovatel:

- **Městské služby Ústí nad Labem, příspěvková organizace**
- Sídlo: Panská 1700/23, 400 01 Ústí nad Labem
- IČO: 71238301 DIČ: CZ71238301
- Zastoupený: Ing. Tomášem Vohryzkou, ředitelem
- Kontakt:
- **Dále jen „Provozovatel“**

2. Kapitán:

- **Marek Pacl**
- Sídlo: Klíšská 958/119, 400 01 Ústí nad Labem - Klíše
- Datum narození:
- Telefon:
- E-mail:
- IČO: 69297967
- **Dále jen „Kapitán“**

II. Předmět smlouvy

1. Předmět služby:

- Provozovatel tímto uzavírá smlouvu s Kapitánem, který se zavazuje vykonávat činnost **vůdce malého plavidla**, a to na plavidle v podobě elektromotorového přívozu, který je ve správě Provozovatele, a to za účelem vedení plavidla.
- Kapitán bude vést/řídít plavidlo pro účely přepravy osob/nákladu podle Provozovatelových pokynů v souladu s platnými předpisy.
- Kapitán vykonává vedení plavidla Provozovatele, za účelem zajištění transportu v rámci nabízených služeb Provozovatele.
- Provozovatel je oprávněn tuto činnost vykonávat na základě koncese „vnitrozemská vodní doprava“.

2. Specifikace provozovaného plavidla:

- Typ plavidla: MY WAY 24,5, CZ-BCBPB0020425
- Registrované číslo plavidla: 501 189

- Technické parametry: pontonové převozní plavidlo z hliníkové slitiny o délce 7,50 m a šířce 2,5 m s dvěma přívěsnými elektromotory Torqeedo Cruise 6,0 RL TorqLink

III. Doba trvání smlouvy

1. Doba trvání:

Tato smlouva je uzavřena od 9. 6. 2025 na dobu neurčitou.

2. Výpověď a ukončení smlouvy

- Každá strana může tuto smlouvu vypovědět, i bez udání důvodu, písemnou výpovědí, doručenou druhé straně, s výpovědní lhůtou 15 dní.
- Smluvní strany se mohou dohodnout na ukončení k jakémukoli sjednanému dni, nebo rozsahu přerušení, a to i opakovaně
- Smlouva může být okamžitě ukončena, pokud Kapitán poruší podmínky této smlouvy, neplní bezpečnostní předpisy nebo se dopustí závažného pochybení při řízení plavidla.
- Kapitán může smlouvu vypovědět či přerušit, pokud plavidlo není ve stavu způsobilém k provozu, nebo pokud Provozovatel neplní své povinnosti (např. nezajišťuje podmínky pro bezpečný provoz plavidla).

IV. Povinnosti Kapitána

1. Zákonné povinnosti:

- Kapitán je povinen mít **platný průkaz vůdce malého plavidla (VMP)**, který je současně podmínkou i prokazatelným důkazem plné způsobilosti pro výkon této činnosti.
- Kapitán se zavazuje řídit plavidlo v souladu s platnými právními předpisy a zajišťovat bezpečný provoz plavidla v rámci stanovených tras a termínů, dle svého nejlepšího přesvědčení a schopností.
- Kapitán je povinen předložit na výzvu Provozovatele platné pojištění odpovědnosti za svou činnost (podnikání).

2. Další provozní povinnosti nad rámec předpisových a v souvislosti s plavidlem:

- Kapitán pro Provozovatele vybírá jízdné/přepravné, obsluhuje elektronickou pokladnu.
- Během vykonávané činnosti se Kapitán aktivně seznamuje s potřebnými náležitostmi, čímž stále pracuje na svém sebezdokonalování a nabírání potřebné praxe.

3. Pravidla bezpečnosti:

- Kapitán musí zajistit i vyžadovat, aby byly dodržovány všechny bezpečnostní předpisy, včetně správného nakládání a vykládání pasažérů/nákladu, používání záchranných prostředků a navigace plavidla.

4. Zajištění bezpečného provozu:

- Kapitán je odpovědný za plynulý průběh plavby a za řádné vedení plavidla.

5. Kontrola a údržba plavidla:

- Kapitán provádí průběžný úklid plavidla, především s důrazem na přepravní

prostředí pro cestující, lavic, paluby a prostoru pro nástup a výstup. Poškození plavidla cestujícími během přepravy, hlásí ihned pozemnímu personálu Provozovatele, který postupuje v součinnosti.

- Kapitán je povinen před každou plavbou zkontrolovat provozní stav plavidla a informovat Provozovatele o případných závadách, které mohou ovlivnit bezpečnost a plynulost plavby.

6. Nahlášení poruchy:

- V případě jakékoliv závady plavidla je Kapitán povinen okamžitě informovat Provozovatele a podniknout nezbytná opatření k nápravě závady, pokud to bude v jeho možnostech. Kapitán neodpovídá za technický stav plavidla Provozovatele, pokud upozornil na vady a nedostatky, které nemá možnost samostatně odstranit a napravit.

V. Povinnosti Provozovatele

1. Poskytnutí plavidla:

- Provozovatel se zavazuje poskytnout Kapitánovi plavidlo ve stavu způsobilém k provozu, včetně pravidelných kontrol a údržby plavidla, a zajistit, aby plavidlo bylo pojištěno proti odpovědnosti za škody.

2. Kontrola a údržba plavidla:

- Provozovatel bude odpovědný za technickou údržbu plavidla a jeho připravenost k plavbě v souladu s platnými předpisy.

3. Pojištění a odpovědnost za škody:

- Provozovatel zajistí, že plavidlo je pojištěno proti odpovědnosti za škody způsobené třetím stranám a bude mít platné havarijní pojištění plavidla.
- Provozovatel se zavazuje, že za škodu, kterou utrpí Kapitán při výkonu sjednaných činností, nebo v přímé souvislosti s ní, mu poskytne náhradu.

4. Provozovatel dále zajistí:

- Možnost a místo k bezpečnému přistávání a kotvení pro plavidlo v nečinnosti, stejně jako zabezpečení plavidla po dobu nepřítomnosti posádky, a to především před vstupem nežádoucích či nepovolaných osob.
- Zázemí k odpočinku, nebo vyčkávání Kapitána/posádky po dobu provozního klidu.
- Funkčnost doplňujících provozních zařízení /elektronická pokladna, provozní telefon pro funkční spojení s provozními mistry a servisním číslem pro zákazníky.
- Podporu svého personálu k udržení optimálních podmínek k možnosti výkonu VMP.
- Podmínky pro bezpečný a řádný výkon sjednaných činností.

VI. Odměna a způsob platby

1. Odměna Kapitána:

- Kapitán bude odměněn za výkon služby částkou 150,-Kč, slovy: JednoStoPadesátKorunČeských za každou odpracovanou hodinu své činnosti.
- Platba bude prováděna na základě **fakturace Kapitána** za skutečně vykonanou

službu v měsíčním intervalu.

2. Fakturace:

- Kapitán bude fakturovat Provozovateli na základě předem dohodnuté sazby za každou vykonanou službu (hodinová sazba).

3. Provozní náklady:

- Provozovatel uhradí Kapitánovi případné vedlejší náklady na jiné provozní náklady spojené s plavbou, pokud to bude předem dohodnuto a budou zajištěny samotným Kapitánem.

VII. Další specifická ujednání

1. Prioritní a sekundární činnosti:

- Vůdce plavidla - Kapitán, při výkonu této prioritní funkce podléhá především vyšší moci a předpisům, odpovídajícím zákonným nárokům na držitele získaného osvědčení VMP pro výkon vedení plavidla. Tato specifická činnost Kapitána naopak nemůže zcela podléhat pokynům jiných zaměstnanců mimo tuto specializaci, neboť by mohlo dojít k situacím kolidujícím s předpisy pro VMP. Může být ovlivněna provozními požadavky, avšak provoz plavidla je prioritní činností Kapitána, kterou vykonává dle svého nejlepšího přesvědčení, úsudku a schopnosti v rámci svého platného osvědčení VMP.
- Na samotném plavidle je dle platných zákonných předpisů faktickým vůdcem plavidla jen Kapitán v aktivní službě, kde jeho rozhodnutím podléhá každá osoba na palubě přítomna.
- V případě, že Kapitán vyhodnotí svou situaci dlouhodobě (tj. po více než hodině) jako provozně nevytíženou a současně svěřený přepravní prostředek nevyžaduje aktuální péči, může po této době požádat o své náhradní vytížení provozního mistra. Tato činnost však má vždy pouze sekundární význam a může být Kapitánem kdykoli přerušena či zcela nedokončena, a to v případě nutnosti opět zajistit prioritní činnost jako vůdce malého plavidla. Kapitán i Provozovatel proto berou na vědomí, že náhradní vytížení nelze Kapitánem nárokovat a Provozovatel jej není povinen vždy poskytnout, ale ani vyžadovat. Avšak naopak v případě možnosti vykonat takovou náhradní činnost byla-li Provozovatelem umožněna jako dostupná ve chvíli, kdy došlo k nevykázání činnosti VMP, během provozně nevytížené situace (bez prokazatelných plaveb či provozních úkonů) v trvání déle než hodinu, tak po této době až do dalšího opětovné provozní činnosti, akceptuje Kapitán pouze pohotovostní úhradu marně uplynulého času, pokud možnost náhradní činnosti nevyužil.
- Doba pracovní vytíženosti nesmí přesáhnout 12 hodin v jedné směně. Smluvní strany se mohou dohodnout na změně či zrušení plánovaných směn. Při stanovování harmonogramů je zohledňován návrh Kapitána i ostatních členů posádek. Změny jsou plánovány v případě možností po vzájemné dohodě alespoň 2 dny předem.

VIII. Závěrečná ustanovení

1. Změny a doplňky smlouvy:

- Jakékoli změny nebo dodatky této smlouvy musí být vyhotoveny písemně a podepsány oběma stranami.

2.Rozhodné právo:

- Tato smlouva je vyhotovena ve dvou originálech, po jednom pro každou smluvní stranu a řídí se vyšší mocí a právem České republiky.
- Případná plnění smluvních stran v rámci předmětu této smlouvy před nabytím její účinnosti se považují za plnění dle této smlouvy, včetně práv a povinností z toho vyplývajících.
- Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním smlouvy v registru smluv v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění do registru smluv dle uvedeného zákona zajistí Provozovatel.

2. Podpisy stran:

- Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že je srozumitelná a určitá, že je výrazem jejich pravé a svobodné vůle, že nebyla sjednána v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem, dne 9. 6. 2025

Za Provozovatele:

Ing. Tomáš Vohryzka, ředitel
Podpis

Za Kapitána:

Marek Pacl
Podpis
