

Příloha č. 5

„Technické podmínky dodávky regálů k výkresu 250121-JD JF“

Mobilní a stacionární policové regály

STÁTNÍ OBLASTNÍ ARCHIV v Plzni, pracoviště Klášter u
Nepomuka

část D + část E

Vypracoval:

Odpovědný projektant:

1. Úvod

Předmětem technologické části projektu a této technické zprávy je popis navrhované archivní technologie a úložných systémů pro vybavení archivních prostorů pro Státní oblastní archiv Plzeň v Klášteře u Nepomuka. Jedná se o mobilní a stacionární regálové systémy. Logistika řešení plně akceptuje požadavky uživatele a navržená technologie kompaktních regálů maximálně využívá stávající dispozice.

2. Kapacita regálů

Prostor E

- **S1 + S2**
 - 85,68 bm polic hloubky 400 mm
- **M1 – M7**
 - 399,84 bm polic hloubky 400 mm

Prostor D

- **S3 + S4**
 - 89,88 bm polic hloubky 400 mm
- **M8 – M20**
 - 778,96 bm polic hloubky 400 mm

Celkem:

- 1354,36 bm polic hloubky 400 mm

3. Rozvržení regálů

Prostor E

- S1 + S2
 - Výška: 2500 mm
 - Hloubka: 400 mm
 - Délka řady: 4230 mm
 - Počet polic na výšku: 7
- M1 – M7
 - Výška: 2350 mm + 150mm podvozek
 - Hloubka: 2x400 mm
 - Délka řady: 4230 mm
 - Počet polic na výšku: 7

Prostor D

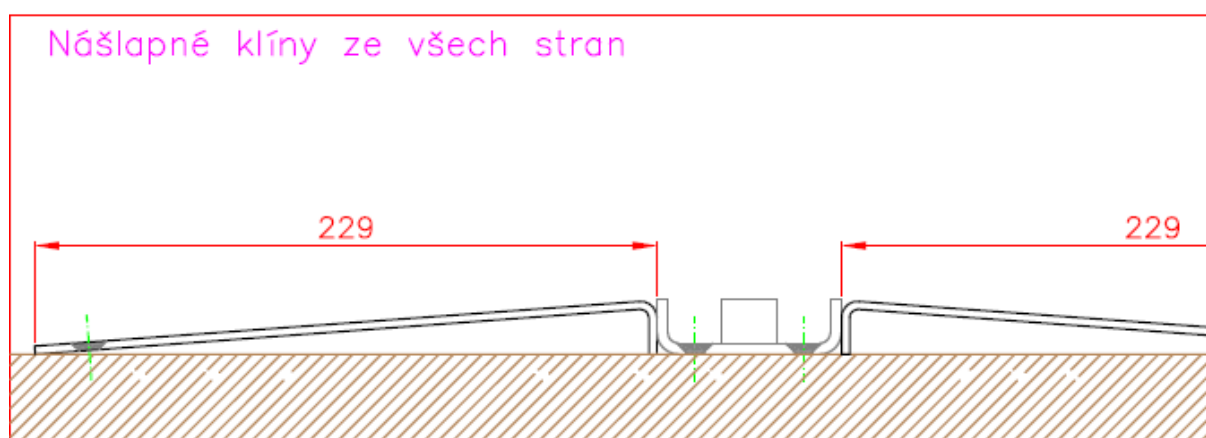
- S3 + S4
 - Výška: 2500 mm
 - Hloubka: 400 mm
 - Délka řady: 4430 mm
 - Počet polic na výšku: 7
- M8 – M20
 - Výška: 2350 mm + 150mm podvozek
 - Hloubka: 2x400 mm
 - Délka řady: 4430 mm
 - Počet polic na výšku: 7

4. Popis kompaktních regálů

Kompaktní regály sestávají z posuvných podvozků s regálovou nadstavbou. Celý systém splňuje požadavky na úsporu místa (cca 75-90 %), je tvořen moderní progresivní technologií bezšroubových regálových systémů s lehkou přestavitelností polic dle požadavků provozu. Z hlediska obsluhy pracovníků archivu je dosaženo krátkých obslužných cest.

Kolejnice

Pojezdové kolejnice sestávají z vodící a nosné kolejnice. Provedeny jsou z tažené oceli, zaručující vysokou ořezuvzdornost. Kotvení je ocelovými pozinkovanými kotvami, M6-80 mm a aretačními šrouby. Provedení kolejnic je pro **uložení na podlahu**, kvůli bezpečnosti jsou po celé délce koleje nášlapové lišty. Rovinnost podlahy musí být v délce 10 m $\pm$ 10 mm.



Podvozky

Podvozky jsou tvořeny svařencem z konstrukční oceli. Uvnitř rámu jsou vloženy kolové nosníky s ručním pohonem. Výška podvozku je 135mm. Kola dle profilu jsou vodící nebo nosná. Celý systém je propojen centrální osou s řetězovým převodem, ovládaným volantem v čele podvozku. Výška ovládání (850mm) a optimální převod (1:4) umožňuje snadné přesouvání jednotlivých podvozků.

Povrchová úprava

Ocelová konstrukce vozíků, včetně ovládání je opatřena akrylátovou barvou RAL7021 šedočerná.

Regálové nástavby

Použitý regálový systém je tvořen bezšroubovou konstrukcí s maximálním využitím plochy ukládacích polic, bezproblémovou výškovou přestavitelností polic, včetně možnosti dalšího rozšiřování skladového systému a doplňky dle požadavku provozu.

Systém sestává z hlubokotažených stojin (profil 30 x 50mm), perforovaných v rastru 25mm, pro zavěšení polic.

Stojiny jsou spojeny pevnými příčkami, které tvoří základ regálu. Regál je tvořen základním sloupcem a požadovaným počtem přidavných sloupců. Do rámu se vkládají police různých délek, hloubka police je dána hloubkou rámu (400 mm).

Police jsou třikrát hraněny, v místech rohů bodově svařeny, čímž odpadá riziko poranění. Přestavitelnost polic je v rastru 25 mm, čelní rám police je široký 33 mm.

Nosnosti polic:	970x400 N	105 kg
	1070x400 N	80 kg

Přední a zadní čela mobilních regálů jsou uzavřena plnými, čelními stěnami pro umístění identifikačních informací o obsahu jednotlivých řad.

Přední i zadní čela stacionárních regálů jsou uzavřena plnými, čelními stěnami pro umístění identifikačních informací o obsahu jednotlivých řad.

Stabilita sestavy regálu je zajištěna křížovou vzpěrou, která se opět uchycuje do předem perforovaných otvorů v rámech regálu.

Kotvení regálů na podvozky je řešeno standartními patkami se samořeznými šrouby M6.

Povrchová úprava regálů je provedena vypalovanou práškovou barvou, RAL 7035, světle šedá, spojovací materiál je pozinkovaný.