

DODATEK Č. 2

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVĚ NA ÚZEMÍ KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

který mezi sebou dle ust. § 1902 z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů a odst. 17.2 Smlouvy uzavřely

SMLUVNÍ STRANY

(1) **Královéhradecký kraj**

se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, Česká republika,

zastoupený hejtmánem Petrem Koletou

IČO: 708 89 546

Bankovní spojení:

E-mail:

Telefon:

(dále jen „Objednatel”)

a

(2) **Konsorcium – Novoměstsko**

Společnost založená podle § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

korespondenční adresa: Transdev Morava s.r.o., Bozděchova 567/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

zastoupená: Ing. Radimem Novákem

E-mail:

Telefon:

tvořená ze:

Společníka oprávněného zastupovat společnost

Transdev Morava s.r.o.

se sídlem: Bozděchova 567/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

zastoupená: Ing. Radimem Novákem, jednatelem

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 75419

IČO: 06738346

DIČ: CZ06738346

Bankovní spojení:

a

Společníka

Transdev Čechy s.r.o.

se sídlem: Soukenická 242, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

zastoupená: Ing. Milanem Kovářem, jednatelem

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 391

IČO: 15040500

DIČ: CZ15040500

(dále jen „Dopravce”)

(Objednatel a Dopravce dále společně označováni jen jako „**Strany**“ nebo „**Smluvní strany**“, a každý jednotlivě jako „**Strana**“ nebo „**Smluvní strana**“)

Smluvní strany uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 2 (dále jen „**Dodatek**“) ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje uzavřené mezi Smluvními stranami dne 16. 01. 2020 (dále jen „**Smlouva**“).

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Dopravce zajišťuje na základě uzavřené Smlouvy s Objednatелеm dopravní obslužnost části území Královéhradeckého kraje veřejnou linkovou dopravou od 07.03.2021 s Dobou plnění 10 let, a to na základě nabídky podané v rámci Zadávacího řízení k Veřejné zakázce na část 3 – Novoměstsko. V průběhu plnění Smlouvy se ukázalo jako nezbytné, aby došlo k úpravě stávajících závazků, neboť:

- Dne 1. 7. 2024 vstoupilo v účinnost nařízení vlády č. 202/2024 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 182/2007 Sb., o odchylné úpravě pracovní doby a doby odpočinku členů jednotky hasičského záchranného sboru podniku (dále jen „Nařízení vlády č. 202/2024 Sb.“). Nařízení vlády č. 202/2024 Sb. stanovuje v § 9a, že za každou celou hodinu doby čekání mezi Spoji přísluší členu osádky autobusu podle § 2 písm. a) odměna nejméně ve výši 1,25násobku hodinové minimální mzdy.
- Nařízení vlády č. 202/2024 Sb. znamenalo navýšení výše hodinové sazby odměny za dobu čekání mezi Spoji na minimální úroveň ve výši 140,60 Kč/hod. Zároveň od 01.01.2025 došlo k úpravě mj. i hodinové minimální mzdy, které mělo dopad na opětovné navýšení hodinové sazby odměny za dobu čekání mezi Spoji, a to na minimální úroveň ve výši 155,50 Kč/hod.
- Přijetí Nařízení vlády č. 202/2024 Sb. znamenalo změnu právních předpisů v oblasti odměňování, které Dopravce a Objednatel nemohli předvídat, a které vedlo v kalendářním roce 2024 a 2025 k navýšení mzdových nákladů Dopravce.

1.2 S ohledem na přijetí nepředvídatelných změn právních předpisů v oblasti odměňování řidičů a eliminaci negativních ekonomických dopadů spojených s jejich přijetím na zajištění dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje uzavírají Smluvní strany tento Dodatek.

1.3 Pojmy s velkým počátečním písmenem používané v tomto Dodatku mají stejný význam jako pojmy definované ve Smlouvě, není-li v tomto Dodatku výslovně uvedeno jinak.

2. ÚČEL A PŘEDMĚT DODATKU

2.1 Předmětem Dodatku je specifikování způsobu a podmínek úhrady Dopravci vzniklých vícenákladů souvisejících se změnou hodinové sazby odměny za dobu čekání mezi Spoji za období od 01.07.2024 do 13.12.2025 (tj. do konce platnosti Dopravního roku 2024/2025).

3. ZMĚNA ZÁVAZKU

3.1 Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci vícenáklady související s navýšením hodinové sazby odměny za dobu čekání mezi Spoji, které Dopravci vznikly změnou právního předpisu, tj. přijetím Nařízení vlády č. 202/2024 Sb. a to pro období od 01.07.2024 do 13.12.2025 (tj. do konce platnosti Dopravního roku 2024/2025).

- 3.2 Objednatel a Dopravce se dohodli, že Dopravce vyčíslí skutečné vícenáklady za navýšení hodinové sazby odměny za dobu čekání mezi Spoji za zajištění skutečně realizovaných dopravních výkonů za období od 01.07.2024 do 13.12.2025.
- 3.3 Vícenáklady související s navýšením hodinové sazby odměny za dobu čekání mezi Spoji pro období od 01.07.2024 do 31.12.2024 budou vypočteny pro každý měsíc jako součin celkového počtu hodin čekání za realizované dopravní výkony mezi Spoji, které má Dopravce zařazené v Turnusu, a které jsou Objednatelem hrazeny v celé nebo částečné kilometrické délce a rozdílu hodinových sazeb odměny za čekání mezi Spoji ve výši 140,60 Kč a [REDACTED] Kč, a to včetně započtení odvodů za zdravotní a sociální pojištění (dále jen „Vícenáklady za navýšení odměny za čekání v roce 2024“).

Vícenáklady za navýšení odměny za čekání v roce 2024 jsou určeny následujícím vzorcem:

$$\text{Vicenákl}_{\text{ček}} = 1,338 \cdot (140,60 - [\text{REDACTED}]) \cdot \text{Hod}_{\text{ček}}$$

$\text{Vicenákl}_{\text{ček}}$ Vícenáklady za navýšení odměny za čekání pro příslušný měsíc v období od 01.07.2024 do 31.12.2024 (Kč).

$\text{Hod}_{\text{ček}}$ Počet hodin čekání mezi Spoji za realizované dopravní výkony v příslušném měsíci, které má Dopravce zařazené v Turnusu, a které jsou Objednatelem hrazeny v celé nebo částečné kilometrické délce (hod)

- 3.4 Vícenáklady související s navýšením hodinové sazby odměny za dobu čekání mezi Spoji budou pro období od 01.01.2025 do 13.12.2025 vypočteny za každý měsíc jako součin celkového počtu hodin čekání mezi Spoji za realizované dopravní výkony, která má Dopravce zařazené v Turnusu, a které jsou Objednatelem hrazeny v celé nebo částečné kilometrické délce a rozdílu hodinových sazeb odměny za čekání mezi Spoji, a to ve výši 155,50 Kč a [REDACTED] Kč, a to včetně započtení odvodů za zdravotní a sociální pojištění (dále jen „Vícenáklady za navýšení odměny za čekání v roce 2025“).

Vícenáklady za navýšení odměny za čekání v roce 2025 jsou určeny následujícím vzorcem:

$$\text{Vicenákl}_{\text{ček}} = 1,338 \cdot (155,50 - [\text{REDACTED}]) \cdot \text{Hod}_{\text{ček}}$$

$\text{Vicenákl}_{\text{ček}}$ Vícenáklady za navýšení odměny za čekání pro příslušný měsíc v období od 01.01.2025 do 13.12.2025 (Kč).

$\text{Hod}_{\text{ček}}$ Počet hodin čekání mezi Spoji za realizované dopravní výkony v příslušném měsíci, které má Dopravce zařazené v Turnusu, a které jsou Objednatelem hrazeny v celé nebo částečné kilometrické délce (hod).

- 3.5 V případě, že Turnus obsahuje Spoje, které jsou ze strany Objednatele hrazeny pouze v částečné kilometrické délce je počet hodin čekání mezi Spoji, které nejsou hrazeny v celé kilometrické délce, vypočítán jako podíl počtu kilometrů za realizované dopravní výkony hrazené ze strany Objednatele k celkovému počtu kilometrů realizovaných Dopravcem při zajištění dopravních výkonů v příslušném Turnusu.
- 3.6 Objednatel uhradí Vícenáklady za navýšení odměny za čekání v roce 2024 a Vícenáklady za navýšení odměny za čekání v roce 2025 až po Objednatelem provedené kontrole správnosti Dopravcem předloženého nároku na úhradu těchto vícenákladů v rámci měsíčního Vyúčtování.

Dopravce a Objednatel se vzájemně dohodnou na formátu a podobě výkazu Vícenákladů za navýšení odměny za čekání v roce 2024 a Vícenákladů za navýšení odměny za čekání v roce 2025 (dále jen „Vyúčtování zvýšených nákladů za čekání“).

Objednatel je povinen zkontrolovat Vyúčtování zvýšených nákladů za čekání do 5 pracovních dnů od obdržení tohoto Vyúčtování zvýšených nákladů za čekání. V případě nesouhlasu s Vyúčtováním zvýšených nákladů za čekání Objednatel Dopravci Vyúčtování zvýšených nákladů za čekání s odůvodněním vrátí k dopracování. V případě, že Objednatel nemá k Vyúčtování zvýšených nákladů za čekání výhrady, Vyúčtování zvýšených nákladů za čekání Dopravci odsouhlasí.

- 3.7 Vícenáklady za navýšení odměny za čekání v roce 2024 a část Vícenákladů za navýšení odměny za čekání v roce 2025 (a to za období od 01.01.2025 do konce kalendářního měsíce roku 2025, ve kterém došlo k uzavření Dodatku) budou Dopravci po odsouhlasení Objednatele jednorázově uhrazeny nejpozději ve druhém měsíci, který následuje po měsíci, ve kterém došlo k uzavření Dodatku.
- 3.8 Vícenáklady za navýšení odměny za čekání v roce 2025 za zbývajících kalendářních měsíců roku 2025 budou Objednatelem uhrazeny v rámci měsíčního Vyúčtování v měsíci, který následuje po měsíci, ve kterém došlo k jejich nároku, a to za podmínek stanovených tímto Dodatkem.

4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1 Strany prohlašují, že ostatní části Smlouvy se nemění.
- 4.2 Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění Dodatku v registru smluv zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozd. předpisů. Tím není dotčena použitelnost tohoto Dodatku také na práva a povinnosti Stran přede dnem nabytí účinnosti Dodatku. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel.
- 4.3 Tento Dodatek byl schválen Radou Královéhradeckého kraje na 13. schůzi, konané dne 19.05.2025, usnesením č. RK/13/761/2025 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady Královéhradeckého kraje.
- 4.4 Strany tímto výslovně prohlašují, že tento Dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
- 4.5 Tento Dodatek se sjednává ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Strana obdrží 2 vyhotovení.

Objednatel

Dopravce

