



*Muzeum Vysočiny Pelhřimov,
příspěvková organizace*
Masarykovo náměstí 12, 393 01 Pelhřimov

Číslo jednací

KUPNÍ SMLOUVA 3/2025

V souladu s platnými zákony České republiky

Paní/pan

<i>Příjmení</i>	<i>H.</i>	<i>Jméno</i>	<i>Z.</i>
<i>R. číslo</i>			

trvalý pobyt:

<i>Ulice</i>		<i>Č. p.</i>	
<i>PSČ</i>		<i>Město</i>	
<i>Č. účtu</i>			

(dále jen prodávající)

a

Muzeum Vysočiny Pelhřimov, příspěvková organizace

<i>Ulice</i>	Masarykovo náměstí	<i>Č. p.</i>	12
<i>PSČ</i>	393 01	<i>Město</i>	Pelhřimov
<i>IČ</i>	00071307	<i>Číslo účtu</i>	4032261/0100

zastoupené

<i>Příjmení, jméno, titul</i>	Hájek Ondřej, Mgr.	<i>Funkce</i>	ředitel
-------------------------------	--------------------	---------------	---------

(dále jen kupující)

uzavřeli tuto

k u p n í s m l o u v u :

I.

Předmět smlouvy

1. Prodávající má ve svém výlučném vlastnictví motocykl Praga 500 BD DOHC (**detailní popis připojen jako Příloha č. 1) (dále též „předmět“/“předměty“).**
2. Kupující výše uvedený předmět kupuje od prodávajícího. V souladu s ust. § 27 odst. 6 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, kupující nabývá tento předmět pro svého zřizovatele, tj. Kraj Vysočina, dnem předání dle Přílohy č. 2.

II.

Kupní cena

1. Prodávající a kupující se dohodli, že kupní cena za **výše uvedený předmět je 500 000,- Kč (slovy pět set tisíc Kč).**
2. Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu kupní cenu uvedenou v čl. II. odst. 1 na výše uvedený účet prodávajícího následujícím způsobem: a) polovina ceny bude zaplacená do 30 dnů po nabytí účinnosti této smlouvy, b) druhá polovina ceny bude zaplacená neprodleně po obdržení dotační podpory Ministerstva kultury České republiky ISO II/C – nejpozději však do 31. 12. 2025.

III.

Ostatní smluvní ujednání

1. Tato smlouva je vyhotovena ve **3 stejnopisech**, z nichž **prodávající obdrží 1 a kupující 2 originály, Příloha č. 1 a Příloha č. 2 jsou nedílnou součástí této kupní smlouvy.**
2. Prodávající bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50 000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní kupující v Registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Prodávající výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byla v plném rozsahu včetně podpisů v registru smluv kupujícím zveřejněna. Prodávající prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek, vyjma podmínek uvedených v této smlouvě. **S přihlédnutím k ochraně osobních údajů prodávajícího, kupující prohlašuje, že zajistí anonymizaci osobních údajů prodávajícího.**
3. Prodávající souhlasí se zpracováním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě obdarovaným v souladu s platnou legislativou.

4. Na důkaz souhlasu s obsahem smlouvy připojují smluvní strany svoje vlastnoruční podpisy. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti zveřejněním v Registru smluv.

Praha dne 11. 6. 2025

za prodávajícího

za kupujícího
Mgr. Ondřej Hájek

Příloha č. 1

Popis a fotodokumentace

Popis:

Praga 500 BD DOHC (1930)

Motor – DOHC vzduchem chlazený
jednoválec, č. motoru 1174

Vrtání/zdvih – 84/90 mm

Zdvihový objem – 499 cm³

Kompresní poměr – 4,7:1

Maximální výkon – 11 kW

Převodovka – třístupňová

Rám – trubkový, dvojité, kolébkový,
uzavřený

Ráfky – 3x19 (přední i zadní)

Pláště – 4x19 (přední i zadní)

Maximální rychlost – 105 km/h

Hmotnost – 170 kg

Výška sedla – 700 mm

Délka – 2220 mm

Šířka – 800 mm

Výška – 1010 mm

Rozvor – 1425 mm

Světlost – 140 mm

Nabízený motocykl Praga 500 BD DOHC pochází z původní sbírky pana Emila Příhody (Muzeum Praga) a je doložitelná jeho autenticita. Jedná se o tzv. nálezový stav, který je však pro muzejní exponáty zásadní ve smyslu doložení originality jednotlivých dílů. Typově patří nabízený motocykl do III. – IV. série výroby (dle čísla motoru 1174), jedná se bezesporu o motocykl vyrobený až po fúzi v ČKD, tomu plně odpovídá i typická barevnost ve dvou odstínech modré s bílými linkami. Motocykl není v úplném stavu, chybí karburátor Binks / Amal a ovládací páčky z řídítek, zadní světlo, elektro výstroj a veškerá lanková táhla s bovdeny – chybějící komponenty však nejsou zásadní a lze je doplnit a odborně osadit na motocykl, všechny zásadní komponenty jsou původní, originální a odpovídají stáří daného motocyklu.

Fotodokumentace:





Praha dne 11. 6. 2025

za prodávajícího

za kupujícího
Mgr. Ondřej Hájek

Příloha č. 2 Předávací protokol

Prodávající předává a kupující přebírá předmět dle přílohy č. 1 kupní smlouvy č. 3/2025.

Místo převzetí Praha, den 11. 7. 2025

za prodávajícího

za kupujícího