
**SMLOUVA O REALIZACI PŘEKLÁDKY
SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
č. HK 2025_0045**

mezi

CETIN a.s.

a

statutární město Hradec Králové

CETIN a.s.

se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČO: 04084063

DIČ: CZ04084063

ID DS: qa7425t

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. B 20623

zastoupená na základě pověření [REDACTED],

Výstavba liniových sítí ČV

bankovní spojení: PPF banka a.s.

číslo účtu: [REDACTED]

(„CETIN“)

a

statutární město Hradec Králové

se sídlem Československé armády 408/51, 502 00 Hradec Králové

IČO: 00268810

DIČ: CZ00268810

ID DS: bebb2in

zastoupené Mgr. et Mgr. Pavlínou Springerovou, Ph.D., primátorkou

(dále jen „Stavebník“)

(CETIN a Stavebník dále společně jako „Smluvní strany“ a jednotlivě jako „Smluvní strana“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A) Společnost CETIN je podnikatelem dle Zákona o elektronických komunikacích a zajišťuje dle Zákona o elektronických komunikacích výstavbu a provoz sítí elektronických komunikací a je vlastníkem a provozovatelem Vedení a zařízení společnosti CETIN;
- B) Stavba vyvolala Překládku;
- C) Stavebník má zájem a přeje si, aby společnost CETIN zajistila Překládku,

uzavírají Smluvní strany níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ust. § 1746 odst. 2 Občanského zákoníku a dle ust. § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích tuto

**Smlouvu o realizaci překládky sítě elektronických komunikací
(„Smlouva“)**

DEFINICE

Výrazy označené ve Smlouvě počátečním velkým písmenem mají pro účely Smlouvy níže uvedený význam, není-li Smlouvou výslovně stanoveno jinak:

CTN znamená cenový a technický návrh provedení Překládky, který je Přílohou č. 1 Smlouvy;

Faktura znamená daňový doklad s náležitostmi dle ust. § 435 Občanského zákoníku a s náležitostmi dle příslušných ustanovení ZDPH;

GDPR znamená Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), které je účinné od 25. května 2018;

Občanský zákoník znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

Překládka znamená stavbu v k.ú. Nový Hradec Králové spočívající (i) ve změně trasy nebo místa umístění Vedení a zařízení společnosti CETIN, a/nebo (ii) v provedení zvýšené mechanické ochrany Vedení a zařízení společnosti CETIN v jeho stávající trase umístění, jejíž rozsah je specifikován v CTN;

Příprava Překládky znamená přípravné činnosti s Překládkou související, nezbytné pro vlastní realizaci Překládky, a to zpracování CTN a další činnosti uvedené v odst. 4.1 písmeno (a) Smlouvy;

Předpoklady pro realizaci Překládky znamená předpoklady určené v odst. 3.2 Smlouvy;

SEK znamená komunikační síť ve smyslu ust. § 2 odst. 2 písm. d) Zákona o elektronických komunikacích, tj. síť elektronických komunikací, kterou se rozumí přenosové systémy, popřípadě spojovací nebo směrovací zařízení a jiné prostředky, včetně prvků sítě, které nejsou aktivní, které umožňují přenos signálů po vedení, rádiovými, optickými nebo jinými elektromagnetickými prostředky, včetně družicových sítí, pevných sítí s komutací okruhů nebo paketů a mobilních zemských sítí, sítí pro rozvod elektrické energie v rozsahu, v jakém jsou používány pro přenos signálů, sítí pro rozhlasové a televizní vysílání a sítí kabelové televize, bez ohledu na druh přenášené informace;

Stavba znamená stavbu pod označením „**Křižovatka Mileta, propojení Fakultní nemocnice Hradec Králové, napojení Benešovy třídy a přilehlých stavebních objektů s křižovatkou Mileta v Hradci Králové**“, jejímž stavebníkem je Stavebník;

Stavební připravenost znamená stav Stavby, který stavebně a technicky umožňuje umístění překládané části SEK, zejména jsou dokončeny hrubé terénní úpravy v nové trase Vedení a zařízení společnosti CETIN, vyřezány dřeviny, odstraněny neprovozované inženýrské sítě a jiné další objekty v trase a terén je zarovnan do úrovně konečné nivelity;

Stavební zákon znamená zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů;

Vedení a zařízení společnosti CETIN znamená podzemní nebo nadzemní vedení komunikační sítě společnosti CETIN nebo telekomunikační zařízení společnosti CETIN;

Vyjádření o poloze sítě znamená „*Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací a Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací*“ ze dne 20. 5. 2025 vydané pod č.j. 138536/25, které si vyžádal a obdržel Stavebník;

Zákon o registru smluv znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů;

Zákon o vyvlastnění znamená zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, v účinném znění;

ZDPH znamená zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů;

Zákon o elektronických komunikacích znamená zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů.

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1. Společnost CETIN je vlastníkem SEK, jež má být přeložena na základě Smlouvy.

- 1.2. Stavebník dle Vyjádření o poloze sítě vyvolává Překládku dotčené části SEK dle ust. § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích.
- 1.3. Překládka dle Smlouvy je vedena u společnosti CETIN pod označením „**HK,Fakult.nemocnice,SO465,VPIC**“.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Předmětem Smlouvy je závazek společnosti CETIN zajistit Překládku a s ní související záležitosti v rozsahu CTN a za podmínek stanovených Smlouvou a závazek Stavebníka, který Překládku vyvolal, společnosti CETIN uhradit všechny nezbytné náklady spojené s Překládkou, které by společnosti CETIN nevznikly, kdyby Překládka nebyla Stavebníkem vyvolána.
- 2.2. CETIN a Stavebník spolu dne 24.10.2023 uzavřeli SMLOUVU O REALIZACI PŘEKLÁDKY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ č. HK 2023_0040, č. stavebníka: CES 2023/1838, na jejímž základě byl zpracován předběžný CTN.

Při realizaci stavby byla zjištěna rozdílná poloha inženýrských sítí jiných správců oproti projektové dokumentaci. Z tohoto důvodu bylo nutné přepracovat podklady pro realizaci Překládky. SEK bude uložena do nové polohy a bude v delším úseku. Dále přibýly nové kabelové spojky. Tyto okolnosti vyvolaly vyšší náklady na předmětnou Překládku.

Z uvedených důvodů Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu, která zohlední všechna nová zjištění, resp. změněné požadavky na Překládku. Tato Smlouva v plném rozsahu nahrazuje dříve uzavřenou smlouvu č. CES 2023/1838. Smluvní strany výslovně prohlašují, že veškeré závazky plynoucí ze smlouvy č. CES 2023/1838 jsou mezi nimi ke dni uzavření této Smlouvy zcela vyrovnány a nadále již nebudou z tohoto titulu po sobě ničeho požadovat.

3. PŘEKLÁDKA A JEJÍ PODMÍNKY

- 3.1. Překládka bude realizována v rozsahu a na nemovitostech určených v CTN.
- 3.2. Předpokladem pro realizaci Překládky je splnění každé z následujících podmínek:
 - a) pro stavbu Překládky je dle příslušných ustanovení Stavebního zákona vydáno povolení, povolení je pravomocné a společnosti CETIN bylo takové pravomocné povolení, včetně jeho grafické a dokladové části, předáno;
 - b) ve prospěch společnosti CETIN je zajištěno právo užívat nemovitosti dotčené Překládkou tak, že mezi společnostmi CETIN a každým vlastníkem každé nemovitosti dotčené v souvislosti s Překládkou je uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti dle ust. § 104 odst. 3 Zákona o elektronických komunikacích nebo vzniklo společnosti CETIN oprávnění k užívání cizích nemovitostí dle ust. § 104a nebo je ve prospěch společnosti CETIN právo užívat nemovitosti dotčené Překládkou dle Zákona o vyvlastnění vyvlastněno.
- 3.3. Společnost CETIN nemá povinnost (i) zahájit provedení Překládky dříve, než nastaly Předpoklady pro realizaci Překládky a (ii) provést Překládku, nejsou-li splněny Předpoklady pro realizaci Překládky; bez zajištění Předpokladů pro realizaci Překládky nebude Překládka realizována.
- 3.4. Vlastníkem SEK, přeložené na základě Smlouvy, zůstává společnost CETIN.
- 3.5. Společnost CETIN je oprávněna realizaci Překládky pověřit jinou osobu. Je-li realizací Překládky a/nebo jednotlivými úkony Překládky pověřena jiná osoba, odpovídá společnost CETIN Stavebníkovi tak, jako by Překládku realizovala sama.

4. ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN

4.1. Společnost CETIN se zavazuje

a) před realizací Překládky:

- (i) pokusit se uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí, tzn. prokazatelně učinit vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí návrh takové smlouvy.

b) po realizaci Překládky:

- (i) zajistit pro své potřeby dokumentaci skutečného provedení Překládky; dokumentace skutečného provedení Překládky nebude dokumentací skutečného provedení s náležitostmi dle vyhlášky č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb, v účinném znění;
- (ii) zajistit vyhotovení geometrického plánu s vyznačením rozsahu služebnosti k Překládkou dotčeným nemovitostem;
- (iii) zajistit uzavření smluv o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí a vklad služebnosti dle smluv o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí do katastru nemovitostí.

4.2. Stavebník je povinen před realizací Překládky:

- a) plnit podmínky určené Vyjádřením o poloze sítě;
- b) po splnění Předpokladů pro realizaci Překládky, nejdříve však jeden (1) měsíc od uzavření Smlouvy, vyzvat písemně společnost CETIN k realizaci Překládky a oznámit společnosti CETIN Stavební připravenost („**Kvalifikovaná výzva**“).

Práva a povinnosti z územního rozhodnutí Městského úřadu Hořice – rozhodnutí o umístění stavby „Křižovatka Mileta, propojení Fakultní nemocnice Hradec Králové, napojení Benešovy třídy a přilehlých stavebních objektů s křižovatkou Mileta v Hradci Králové“ č.j. MUHC-SU/12120/2022/VA ze dne 22. 6. 2022, pravomocného dne 28. 7. 2022 („**Rozhodnutí**“), které je Přílohou č. 2 Smlouvy, a to (i) práva k umístění resp. přeložení veřejné komunikační sítě společnosti CETIN za podmínek v Rozhodnutí stanovených, a (ii) práva a povinnosti související, založená stanovisky dotčených orgánů státní správy, vlastníků a správců inženýrských sítí a účastníků řízení, tak jak jsou v Rozhodnutí výslovně uvedeny, svědčí ode dne právní moci Rozhodnutí společnosti CETIN.

4.3. Společnost CETIN se zavazuje zajistit realizaci Překládky do dvou (2) měsíců ode dne, kdy bude splněna poslední ze všech následujících podmínek:

- a) společnosti CETIN je doručena Kvalifikovaná výzva;
- b) Stavebník uhradil náklady na Přípravu Překládky dle odst. 6.1. písm. a) Smlouvy;
- c) Stavebník splnil povinnosti dle odst. 4.2. Smlouvy.

4.4. Stavebník bere na vědomí, že mezi společnostmi CETIN a vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí musí dojít s ohledem na ust. § 104 Zákona o elektronických komunikacích k úpravě vzájemných právních vztahů v podobě uzavření písemné smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti případně ke zřízení takového práva ve vyvlastňovacím řízení. Náhrady za zřízení služebností, které společnost CETIN vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí uhradí, bude Stavebník s ohledem na ust. § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN jako náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s Překládkou. Stejně tak bude Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN náklady za uhrazení správních poplatků za vklad služebností do katastru nemovitostí, případně náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s vyvlastňovacím řízením.

- 4.5. Stavebník se zavazuje poskytnout společnosti CETIN při uzavírání smluv o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky při uzavírání smluv o zřízení služebnosti potřebnou součinnost.
- 4.6. Jakákoliv lhůta určená společnosti CETIN Smlouvou k realizaci Překládky se prodlužuje o dobu, po kterou je v prodlení Stavebník s plněním povinnosti dle Smlouvy a/nebo po kterou byla realizace Překládky přerušena nebo nemohla být zahájena z důvodu nikoliv na straně společnosti CETIN, a o další dobu, o kterou je lhůtu k realizaci Překládky třeba prodloužit v důsledku prodlení Stavebníka.
- 4.7. Dnem ukončení realizace Překládky je den, kdy je Stavebníkovi odesláno na adresu uvedenou v hlavičce Smlouvy nebo na adresu elektronické pošty určenou v odst. 8.2. Smlouvy oznámení o ukončení realizace Překládky.

5. NÁKLADY SPOJENÉ S PŘEKLÁDKOU

- 5.1. Stavebník je dle ust. § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen nést náklady Překládky dotčeného úseku SEK, přičemž takovými náklady jsou všechny nezbytné náklady vlastníka SEK, které by mu nevznikly, kdyby Překládka nebyla Stavebníkem vyvolána.
- 5.2. Výše nákladů Překládky stanovených na základě CTN činí ke dni uzavření Smlouvy **660 106,- Kč** (slovy: šest set šedesát tisíc jedno sto šest korun českých). Specifikace těchto nákladů je uvedena v CTN. Překládka dle Zákona o elektronických komunikacích je mimo předmět daně z přidané hodnoty.
- 5.3. V případě, že v souvislosti s realizací Překládky společností CETIN vzniknou další nezbytné náklady na Překládku, které nejsou vyčísleny v odst. 5.2. Smlouvy, Stavebník se zavazuje je společnosti CETIN uhradit, za předpokladu, že nebudou zahrnuty v nákladech vyčíslených v odst. 5.2. Smlouvy.

Může se jednat zejména, nikoliv však výlučně o:

- a) náklady na náhrady za omezení vlastnického práva vlastníků Překládkou dotčených nemovitostí dle uzavřených smluv o služebnosti a/nebo dle pravomocného rozhodnutí příslušného vyvlastňovacího úřadu o omezení vlastnického práva zřízením služebnosti rozhodnutím,
- b) náklady související se zrušením a následným výmazem služebnosti (vázaností na nemovitostech dotčených původní, překládanou SEK) z katastru nemovitostí,
- c) náklady na náhrady za omezené užívání lesního a půdního fondu včetně nákladů na vypracování výpočtu,
- d) hydrogeologický, geologický, dendrologický a ostatní odborné posudky zpracované subjekty k tomu určenými,
- e) náklady na koordinační výkresy, povodňové plány a zaměření, vyžadované dotčenými subjekty,
- f) náklady na identifikaci parcel,
- g) náklady na správní poplatky dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v účinném znění, které vzniknou společnosti CETIN v důsledku získávání potřebných správních rozhodnutí – povolení, které jsou nezbytné k realizaci Překládky,
- h) náklady související se zvláštním užíváním veřejného prostranství, vyměřené v souvislosti s realizací Překládky podle zákona č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích v účinném znění,
- i) náklady související se zvláštním užíváním dle ust. § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v účinném znění,
- j) náklady na peněžité plnění plynoucí z nájemních smluv, jejichž uzavření je nutné pro realizaci Překládky,

- k) náklady související s majetkovými újmami, způsobenými na zemědělských plodinách v souvislosti s realizací Překládky,
 - l) náklady na ochranu komunikačních vedení a zařízení před přepětím a nadproudem, včetně odborného výpočtu a návrhu,
 - m) náklady související se záchranným archeologickým dohledem.
- 5.4. Výše nákladů na Překládku na základě CTN se změní písemným oznámením společnosti CETIN o změně výše nákladů na Překládku doručeným Stavebníkovi („**Oznámení o změně výše nákladů**“). Společnost CETIN je oprávněna Oznámení o změně výše nákladů učinit v každém kalendářním roce, ve kterém je Smlouva účinná, vždy však pouze jednou (1) za příslušný kalendářní rok. Společnost CETIN není povinna za trvání účinnosti Smlouvy učinit žádné Oznámení o změně výše nákladů.

6. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 6.1. Náklady spojené s Překládkou ve výši skutečně provedených prací a skutečně vynaložených nákladů dle odst. 5.2. a/nebo odst. 5.4. Smlouvy je Stavebník povinen uhradit na základě jednotlivých daňových dokladů. Faktury budou společností CETIN vystaveny takto:
- a) Faktura za Přípravu Překládky ve výši **12 638,- Kč** (slovy: dvanáct tisíc šest set třicet osm korun českých) bude společností CETIN vystavena do patnácti (15) dnů ode uzavření Smlouvy;
 - b) Faktura na doplatek nákladů souvisejících s Překládkou do patnácti (15) dnů od ukončení realizace Překládky dle odst. 4.7 Smlouvy.“
- 6.2. Náklady společnosti CETIN uvedené v odst. 5.3. Smlouvy budou hrazeny Stavebníkem odděleně na základě samostatných Faktur vystavených společností CETIN.
- 6.3. Jakoukoliv Fakturu vystavenou společností CETIN dle Smlouvy a v souladu se Smlouvou je Stavebník povinen uhradit ve lhůtě třiceti (30) dnů ode dne doručení Faktury.
- 6.4. Faktury budou Stavebníkovi zasílány na adresu Stavebníka uvedenou v hlavičce Smlouvy, do datové schránky Stavebníka nebo elektronicky na adresu: epodatelna@mmhk.cz. Daňový doklad zaslaný na adresu elektronické pošty určenou v předchozí větě musí obsahovat zaručený elektronický podpis nebo být zabezpečen jakýmkoliv jiným certifikátem uznávaným právním řádem České republiky.
- 6.5. Náklady dle Smlouvy budou Stavebníkem hrazeny na účet společnosti CETIN určený na Faktuře.
- 6.6. Stavebník se dostane do prodlení s uhrazením Faktury, pokud řádně a v souladu se Smlouvou účtovaná částka nebude nejpozději poslední den splatnosti Faktury připsána ve prospěch účtu společnosti CETIN.

7. SANKCE

- 7.1. Pro případ, že Stavebník bude v prodlení s úhradou některé částky, k jejíž úhradě je dle Smlouvy povinen, je povinen uhradit společnosti CETIN smluvní pokutu ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
- 7.2. Smluvní pokuta je splatná do deseti (10) dnů ode dne doručení písemné výzvy příslušné Smluvní straně k její úhradě.
- 7.3. Zaplacením smluvní pokuty dle Smlouvy není dotčen nárok společnosti CETIN na náhradu skutečné škody a ušlého zisku v celém rozsahu způsobené škody.

8. KONTAKTNÍ A ODPOVĚDNÉ OSOBY SMLUVNÍCH STRAN

8.1. Za společnost CETIN:

ve věcech smluvních:

funkce: s

tel.: , e-mail:

ve věcech technických:

funkce:

tel.: , e-mail:

8.2. Za Stavebníka:

ve věcech smluvních: Mgr. et Mgr. Pavlína Springerová, Ph.D.

funkce: primátorka

tel. 495 707 423, e-mail: Jitka.Hendrychova@mmhk.cz

ve věcech technických: Leoš Novotný

funkce: investiční technik

tel. 495 707 684, e-mail: leos.novotny@mmhk.cz

8.3. Kontaktní osobu má Smluvní strana právo kdykoli změnit, a to písemným oznámením, doručeným druhé Smluvní straně. Změna je účinná doručením druhé Smluvní straně, ledaže Smluvní strana v oznámení uvedla pozdější datum účinnosti změny. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany ujednávají, že je-li v téže věci určeno více kontaktních osob, jedná každá samostatně, ledaže je Smlouvou určeno jinak.

9. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

9.1. Smlouvu lze zrušit:

(a) písemnou dohodou Smluvních stran;

(b) odstoupením z důvodů a za podmínek stanovených Smlouvou.

9.2. Společnost CETIN má právo, aniž by tím omezila jakékoliv své jiné právo nebo možnost nápravy dle Smlouvy, odstoupit od Smlouvy s účinky ex nunc:

a) je-li Stavebník v prodlení se splněním kterékoliv povinnosti dle Smlouvy a takové prodlení trvá déle než šedesát (60) Dnů,

b) je-li Stavebník v prodlení s úhradou jakékoliv platby dle Smlouvy, a toto prodlení trvá déle než třicet (30) Dnů.

Společnost CETIN je oprávněna, aniž by tím omezila jakákoli svá jiná práva nebo možnosti nápravy dle Smlouvy, odstoupit od Smlouvy tím, že doručí Stavebníkovi písemné oznámení o odstoupení. Odstoupení je účinné okamžikem jeho doručení Stavebníkovi, není-li v odstoupení určeno pozdější datum jeho účinnosti.

9.3. Odstoupí-li společnost CETIN od Smlouvy dle odst. 9.2. Smlouvy, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním ze Smlouvy.

9.4. Pokud ve Smlouvě není výslovně stanoveno jinak, Smluvní strany ujednávají, že odstoupit od Smlouvy lze pouze způsobem a z důvodů určených ve Smlouvě, čímž Smluvní strany výslovně vylučují příslušná ustanovení Občanského zákoníku, která upravují možnosti odstoupení od Smlouvy.

9.5. Odstoupením od Smlouvy nezanikají zejména případné nároky na zaplacení úroků z prodlení, smluvních pokut, náhradu škody a dalších nákladů vzniklých na základě Smlouvy či v souvislosti s ní; dále nezanikají ustanovení Smlouvy, která vzhledem ke své povaze mají trvat i po pozbytí účinnosti Smlouvy.

10. ROZVAZOVACÍ PODMÍNKA

- 10.1. Kvalifikovaná výzva musí být doručena společnosti CETIN nejpozději do dvou (2) let od uzavření Smlouvy. Marné uplynutí této lhůty je rozvazovací podmínkou platnosti a účinnosti Smlouvy dle ust. § 548 odst. 2 Občanského zákoníku.
- 10.2. Smlouva pozbude účinnosti dnem následujícím po uplynutí dvou (2) let od uzavření Smlouvy, aniž by v této lhůtě byla společnosti CETIN doručena řádná Kvalifikovaná výzva.
- 10.3. Pozbude-li Smlouva účinnosti rozvazovací podmínkou, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním ze Smlouvy. Stavebník souhlasí s tím, že společnost CETIN provede na náklad Stavebníka veškeré nezbytné práce, které zajistí funkčnost a ochranu stavbou či dosavadní činností dotčené části SEK a dále veškeré činnosti a právní jednání, která jsou nezbytná k zajištění souladnosti umístění SEK s veřejnými a soukromými oprávněními společnosti CETIN k SEK. Náklady dle předchozí věty uhradí Stavebník společnosti CETIN do třiceti (30) dnů od vystavení Faktury.
- 10.4. Pozbytím účinnosti Smlouvy touto rozvazovací podmínkou nezanikají případné nároky Smluvních stran na zaplacení úroků z prodlení, smluvních pokut, náhradu škody a dalších nákladů vzniklých na základě Smlouvy či v souvislosti s ní; dále nezanikají ustanovení Smlouvy, která vzhledem ke své povaze mají trvat i po zániku Smlouvy.

11. OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 11.1. Za účelem plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy nebo vzniklých v souvislosti se Smlouvou si Smluvní strany navzájem předávají nebo mohou předávat osobní údaje („**Osobní údaje**“) ve smyslu čl. 4 odst. 1 GDPR subjektů údajů, kterými jsou zejména zástupci, zaměstnanci nebo zákazníci druhé Smluvní strany či jiné osoby pověřené druhou Smluvní stranou k výkonu či plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy nebo vzniklých v souvislosti se Smlouvou. Přijímající Smluvní strana je tak vzhledem k předávaným Osobním údajům v pozici správce.
- 11.2. Účelem předání Osobních údajů je plnění Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že předávané Osobní údaje budou zpracovávat pouze k naplnění tohoto účelu, a to v souladu s platnými právními předpisy, zejména v souladu s GDPR.
- 11.3. Smluvní strany prohlašují, že pro předání Osobních údajů druhé Smluvní straně disponují platným právním titulem v souladu s čl. 6 odst. 1 GDPR.
- 11.4. Smluvní strany berou na vědomí, že za účelem plnění Smlouvy může docházet k předání Osobních údajů z přijímající Smluvní strany třetí osobě, zejména osobě, prostřednictvím které přijímající Smluvní strana vykonává či plní práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy nebo vzniklá v souvislosti se Smlouvou. Za plnění povinností ze Smlouvy se považuje zejména provádění Překládky a s ní souvisejících záležitostí v rozsahu a za podmínek stanovených Smlouvou.
- 11.5. Předávající Smluvní strana zajistila nebo zajistí splnění veškerých zákonných podmínek nezbytných pro předání Osobních údajů vůči subjektům údajů, zejména informuje subjekty údajů o skutečnosti, že došlo k předání konkrétních Osobních údajů přijímající Smluvní straně, a to za účelem plnění Smlouvy. V případě, že přijímající Smluvní stranou je společnost CETIN, předávající Smluvní strana seznámí subjekty údajů rovněž i s podmínkami zpracování Osobních údajů, včetně rozsahu zvláštních práv subjektu údajů, které jsou uvedeny v Zásadách zpracování osobních údajů dostupných na adrese <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>. Splnění povinností uvedené v tomto odstavci je předávající Smluvní strana povinna přijímající Smluvní straně na výzvu písemně doložit.

12. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 12.1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem následujícím po dni jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v účinném znění („Zákon o registru smluv“). Stavebník se zavazuje nejpozději do dvaceti (20) dnů od uzavření Smlouvy uveřejnit její obsah a tzv. metadata a splnit další povinnosti v souladu se Zákonem o registru smluv. Stavebník se zavazuje doručit společnosti CETIN potvrzení o uveřejnění Smlouvy dle Zákonu o registru smluv vydané správcem registru smluv nejpozději následující den po jeho obdržení. Nebude-li Smlouva uveřejněna v souladu se Zákonem o registru smluv ani do tří (3) měsíců od jejího uzavření, zavazuje se Stavebník uzavřít se společností CETIN novou smlouvu, která svým obsahem bude hospodářsky odpovídat znění Smlouvy (příčemž určení lhůt, dob a termínů bude odpovídat tomuto principu a časovému posunu), a to do sedmi (7) dnů od doručení výzvy společnosti CETIN Stavebníkovi. Ujednání tohoto odstavce nabývá účinnosti okamžikem uzavření Smlouvy.
- 12.2. Vztahy ze Smlouvy vyplývající i vztahy Smlouvou neupravené se řídí právním řádem České republiky, zejména Občanským zákoníkem a Zákonem o elektronických komunikacích. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů, vzniklých na základě Smlouvy nebo v souvislosti se Smlouvou, a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání odpovědných osob nebo jiných pověřených subjektů. Nedohodnou-li se Smluvní strany na způsobu řešení vzájemného sporu, má každá ze Smluvních stran právo uplatnit svůj nárok u příslušného soudu České republiky.
- 12.3. Písemným stykem či pojmem „**písemně**“ se pro účely Smlouvy rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- a) v listinné podobě;
 - b) datovou zprávou prostřednictvím informačního systému datových schránek;
 - c) e-mailovou zprávou podepsanou zaručeným elektronickým podpisem dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů;
 - d) e-mailovou zprávou zaslanou z adresy kontaktní osoby Smluvní strany na adresu kontaktní osoby druhé Smluvní strany, tak jak jsou určeny v čl. 8 Smlouvy.
- Jednostranné právní jednání způsobující zánik Smlouvy (výpověď nebo odstoupení) musí mít podobu samostatně podepsaného dokumentu a musí být doručeno pouze prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb, prostřednictvím informačního systému datových schránek nebo jako příloha e-mailové zprávy na adresu kontaktní osoby ve věcech smluvních dle čl. 8 Smlouvy a, jedná-li se o právní jednání doručované společnosti CETIN, současně na e-mailovou adresu: contract_termination@cetin.cz.
- 12.4. Stavebník bere na vědomí a souhlasí s tím, že nad rámec ustanovení Smlouvy nebudou jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění Smlouvy, ledaže je ve Smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si Smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 12.5. Smlouva může být měněna a doplňována pouze písemně, právními jednáními výslovně označenými za dodatky ke Smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci Smluvních stran na též dokumentu, a to buď v listinné podobě nebo elektronicky; změna jinou formou je vyloučena. Odstoupit od Smlouvy lze pouze písemně. Smluvní strany

- ujednaly, že ustanovení první věty tohoto odstavce nebudou aplikovat na změny kontaktních osob dle čl. 8 Smlouvy a pro případ Oznámení o změně výše nákladů dle odst. 5.4. Smlouvy, kdy postačí písemné oznámení o změně druhé Smluvní straně.
- 12.6. Smluvní strany se dohodly na vyloučení aplikace následujících ustanovení Občanského zákoníku:
- a) § 557;
 - b) § 1767 odst. 2;
 - c) § 1740 odst. 2 druhá věta a odst. 3;
 - d) § 1743; a
 - e) § 2002 a § 2003.
- 12.7. Smluvní strany na sebe v souladu s ust. § 1765 odst. 2 Občanského zákoníku přebírají nebezpečí změny okolností.
- 12.8. S odkazem na příslušná ustanovení Občanského zákoníku, zejména ust. § 1881 a § 1895 Občanského zákoníku, není Stavebník oprávněn převést či postoupit Smlouvu ani jakákoli svá práva nebo povinnosti ze Smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- 12.9. Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný při jednání o Smlouvě ani projev učiněný po uzavření Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. V případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a jejími přílohami, převáží text Smlouvy.
- 12.10. Smluvní strany souhlasí a potvrzují si, že údaje uvedené ve Smlouvě nejsou předmětem obchodního tajemství a zároveň nejsou informacemi požívajícími ochrany důvěrnosti majetkových poměrů.
- 12.11. Společnost CETIN přijala a dodržuje interní korporátní compliance program navržený tak, aby byl zajištěn soulad činnosti společnosti CETIN s platnými a účinnými právními předpisy, pravidly etiky a morálky, a zahrnující opatření, jejichž cílem je předcházení a odhalování porušování uvedených předpisů a pravidel (program Corporate Compliance - <https://www.cetin.cz/corporate-compliance>).
- Stavebník (a jakákoliv fyzická nebo právnická osoba, která s ním spolupracuje a kterou využívá pro plnění povinností z této Smlouvy nebo v souvislosti s jejím uzavřením a realizací, tj. pracovníci, zástupci nebo externí spolupracovníci) ctí a dodržuje platné a účinné právní předpisy včetně mezinárodních smluv, základní morální a etické principy. Stavebník odmítá jakékoliv deliktní jednání a tohoto se zdržuje. Stavebník prohlašuje, že podle jeho nejlepšího vědomí a svědomí on ani žádný jeho pracovník, zástupce nebo externí spolupracovník neporušili v souvislosti s uzavřením této Smlouvy žádný platný a účinný právní předpis. Stavebník prohlašuje, že jeho činnost je legální a veškeré jeho prostředky pocházejí výhradně z legálních zdrojů.
- Stavebník je povinen činit veškerá náležitá opatření a vyvíjet co největší úsilí, aby zabránil tomu, že on nebo jakýkoli jeho pracovník, zástupce nebo externí spolupracovník poruší v souvislosti s realizací této Smlouvy jakýkoliv platný a účinný právní předpis.
- Aniž by byla dána jakákoli souvislost s předmětem činnosti dle této Smlouvy, Stavebník prohlašuje, že uplatňuje a bude uplatňovat veškerá náležitá opatření a že vyvíjí a bude vyvíjet co největší úsilí, aby v rámci jeho činnosti nebo zájmu nedošlo k jednání nebo situaci, která by způsobila takové významné ohrožení nebo narušení jeho reputace, jež by mohlo mít negativní dopad na reputaci s ním spolupracujících subjektů.

Vystupuje-li Stavebník pro společnost CETIN nebo jejím jménem, dává dodržování uvedených zásad najevo.

- 12.12. Smlouva je vyhotovena elektronicky nebo v listinné podobě, přičemž v takovém případě je Smlouva vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech, z nichž každá Smluvní strana obdrží jedno (1) vyhotovení.
- 12.13. Tato Smlouva v plném rozsahu ruší a nahrazuje smlouvu o realizaci překládky sítě elektronických komunikací č. HK 2023_0040 uzavřenou mezi Smluvními stranami dne 24. 10. 2024.
- 12.14. Stavebník potvrzuje, že ve smyslu ust. § 41 zákona č. 128/2000 S., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, byly splněny veškeré podmínky stanovené tímto zákonem či jinými obecně závaznými právními předpisy, které jsou nezbytné k platnému uzavření Smlouvy.
- 12.15. Nedílnou součástí Smlouvy jsou následující Přílohy:
Příloha č. 1 - CTN
Příloha č. 2 - Rozhodnutí

Doložka

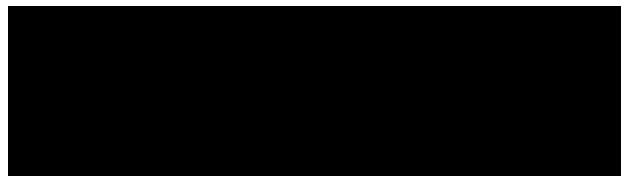
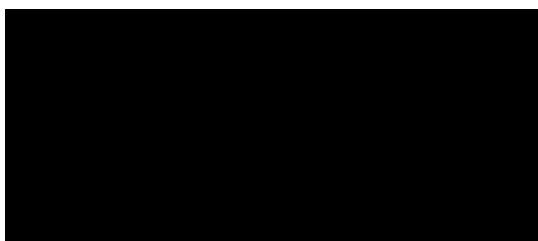
Smlouva byla schválena Radou města Hradec Králové na schůzi č. 8 dne 27. 5. 2025 pod číslem RM/2025/601.

V Pardubicích dne

V Hradci Králové dne

Za CETIN:

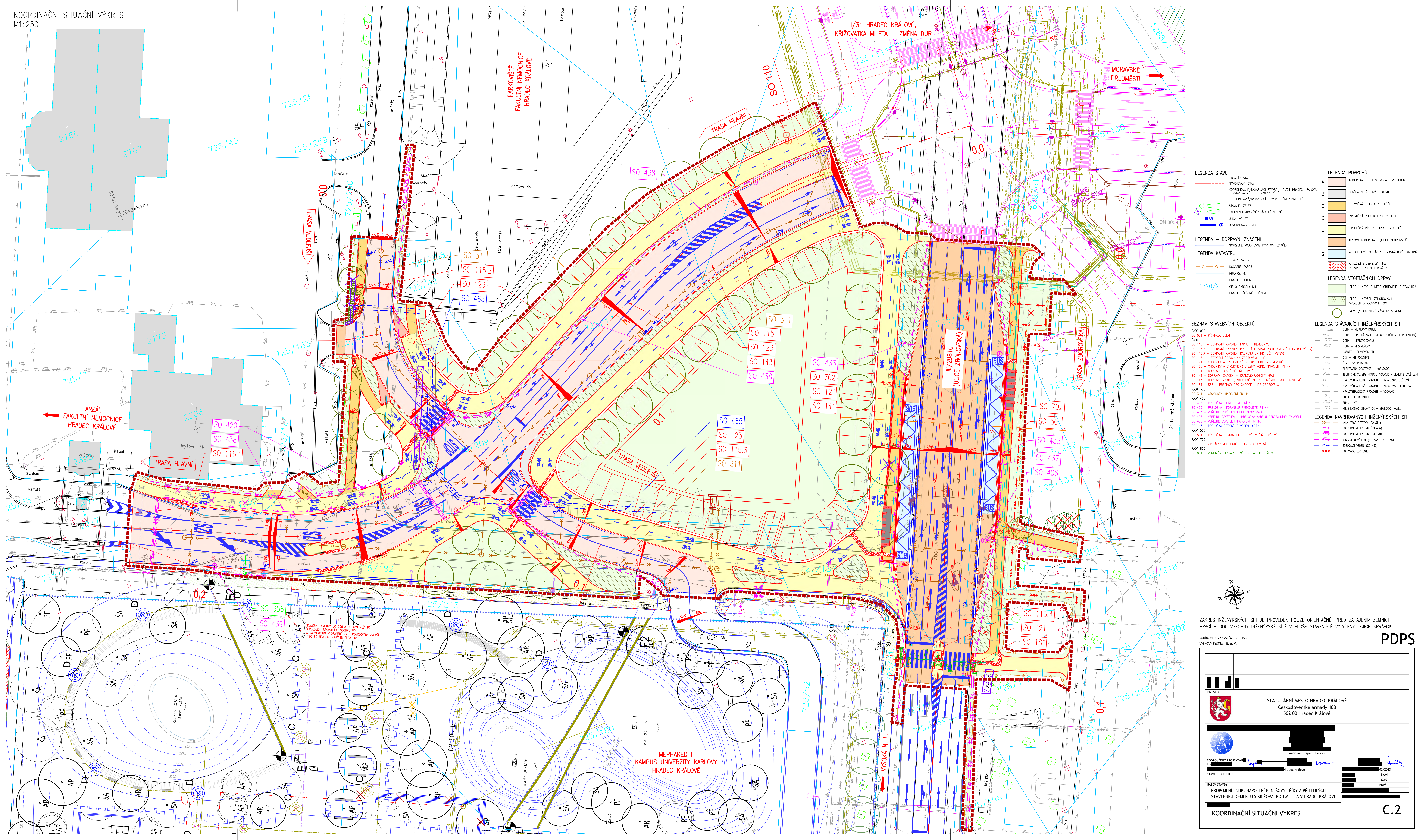
Za Stavebníka:



na základě pověření
CETIN a.s.
(podepsáno elektronicky)

Mgr. et Mgr. Pavlína Springerová, Ph.D.
primátorka

statutární město Hradec Králové
(podepsáno elektronicky)



- LEGENDA STAVU**
- STAVAJÍCÍ STAV
 - NAVRHOVANÝ STAV
 - KOORDINOVANÁ/NAVAZUJÍCÍ STAVBA – "I/31 HRADEC KRALOVÉ, KRÍŽOVATKA MILETA – ZMĚNA DUR"
 - KOORDINOVANÁ/NAVAZUJÍCÍ STAVBA – "MEPHARED II"
 - STAVAJÍCÍ ZELEŇ
 - KÁČEN/ODSTRANĚNÍ STAVAJÍCÍ ZELEŇ
 - ULIČNÍ VÝPUST
 - ODVODŇOVACÍ ŽLAB

- LEGENDA – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**
- NAVŘZENÉ VODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- LEGENDA KATASTRU**
- TRVALÝ ZÁBOR
 - ODČERNÝ ZÁBOR
 - HRADECE KN
 - HRADECE BUDOV
 - 1320/2
 - HRADECE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- RADA 000**
- SO 001 – OPRAVA ÚZEMÍ
- RADA 100**
- SO 115.1 – DOPRAVNÍ NÁPOJENÍ FAKULTNÍ NEMOCNICE
 - SO 115.2 – DOPRAVNÍ NÁPOJENÍ PŘILEHLÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SEVERNÍ VĚTVĚ)
 - SO 115.3 – DOPRAVNÍ NÁPOJENÍ KAMPUSU UK HK (JIŽNÍ VĚTVĚ)
 - SO 115.4 – SVAZENÍ OPRAVY NA ZBOROVSKÉ ULICI
 - SO 121 – CHODNÍKY A CYKLISTICKÉ STEZKY PODLE ZBOROVSKÉ ULICE
 - SO 123 – CHODNÍKY A CYKLISTICKÉ STEZKY PODLE ZBOROVSKÉ ULICE
 - SO 131 – DOPRAVNÍ OVLIVNĚNÍ PŘI STAVBĚ
 - SO 141 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – KRAJOVĚHRADECKÝ KRAJ
 - SO 143 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, NÁPOJENÍ FN HK – MĚSTO HRADEC KRALOVÉ
 - SO 181 – SÍŤ – PŘECHOD PRO CHODCE ULICE ZBOROVSKÁ
- RADA 300**
- SO 311 – ODVOZENÍ NÁPOJENÍ FN HK
- RADA 400**
- SO 406 – PŘELOŽKA PLŮLE – VEDENÍ NN
 - SO 420 – PŘELOŽKA INFRASTRUKTURY PARKOVISTE FN HK
 - SO 433 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ ULICE ZBOROVSKÁ
 - SO 437 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – PŘELOŽKA KABELŮ CENTRÁLNÍHO ODVLAKNÍ
 - SO 445 – PŘELOŽKA OVLIVNĚNÍ VEŘEJNÉ CESTY
- RADA 500**
- SO 501 – PŘELOŽKA HORKOVODU ESP VĚTVĚ "JÍŽNÍ VĚTVĚ"
- RADA 700**
- SO 702 – ZASTAVKY MHD PODLE ULICE ZBOROVSKÁ
- RADA 800**
- SO 811 – VEGETAČNÍ OPRAVY – MĚSTO HRADEC KRALOVÉ

- LEGENDA POVRCHŮ**
- A KOVANINACE – KRYT ASFALTOVÝ BETON
 - B DLAŽBA ZE ŽULOVÝCH KOSTEK
 - C ZPEVNĚNÁ PLOCHA PRO PĚŠI
 - D ZPEVNĚNÁ PLOCHA PRO CYKLISTY
 - E SPOLEČNÝ PÁS PRO CYKLISTY A PĚŠI
 - F OPRAVA KOMUNIKACE (ULICE ZBOROVSKÁ)
 - G AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY – ZASTÁVKOVÝ KAMENNÝ
 - H SIGNÁLNÍ A VODROVNÉ PÁSY ZE SPEC. RELIEFŮ DLAŽBY
- LEGENDA VEGETAČNÍCH ÚPRAV**
- I PLOCHY NOVÝCH NEBO OBNOVENÝCH TRÁVNÍKŮ
 - II PLOCHY NOVÝCH ZAHNÝVÝCH VÝSADEB OKRAŠLÝCH TRÁV
 - III NOVÉ / OBNOVENÉ VÝSADEBY STROMŮ

- LEGENDA STAVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**
- RADA 000 CETA – MĚSTOVÝ KABEL
 - RADA 100 CETA – MĚSTOVÝ KABEL (NEBO SOUŘEŽNĚNÍ MĚ+OP. KABELU)
 - RADA 115.1 CETA – NEPROJEKTOVANÝ
 - RADA 115.2 CETA – NEPROJEKTOVANÝ
 - RADA 115.3 CETA – NEPROJEKTOVANÝ
 - RADA 115.4 CETA – NEPROJEKTOVANÝ
 - RADA 121 CETA – NEPROJEKTOVANÝ
 - RADA 123 CETA – NEPROJEKTOVANÝ
 - RADA 131 CETA – NEPROJEKTOVANÝ
 - RADA 141 CETA – NEPROJEKTOVANÝ
 - RADA 143 CETA – NEPROJEKTOVANÝ
 - RADA 181 CETA – NEPROJEKTOVANÝ
 - RADA 311 CETA – NEPROJEKTOVANÝ
 - RADA 406 CETA – NEPROJEKTOVANÝ
 - RADA 420 CETA – NEPROJEKTOVANÝ
 - RADA 433 CETA – NEPROJEKTOVANÝ
 - RADA 437 CETA – NEPROJEKTOVANÝ
 - RADA 445 CETA – NEPROJEKTOVANÝ
 - RADA 501 CETA – NEPROJEKTOVANÝ
 - RADA 702 CETA – NEPROJEKTOVANÝ
 - RADA 811 CETA – NEPROJEKTOVANÝ

- LEGENDA NAVRHOVANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**
- I KANALIZACE DEŠŤOVÁ (SO 311)
 - II POZEMNÍ VEDENÍ NN (SO 406)
 - III POZEMNÍ VEDENÍ NN (SO 406)
 - IV VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (SO 433 + SO 437)
 - V VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (SO 433 + SO 437)
 - VI HORKOVOD (SO 501)

ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE PROVEDEN POUZE ORIENTAČNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V PLOŠE STAVENISTĚ VYTČENY JEJICH SPRÁVCI!

SOUBŘADNOSTI SYSTÉM: S – JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B. P. V.

INVESTOR:

STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRALOVÉ
Československé armády 408
502 00 Hradec Králové

ZOUPROJEVNÝ PROJEKTANT:

www.vecturapardubice.cz

STAVEBNÍ OBJEKT:

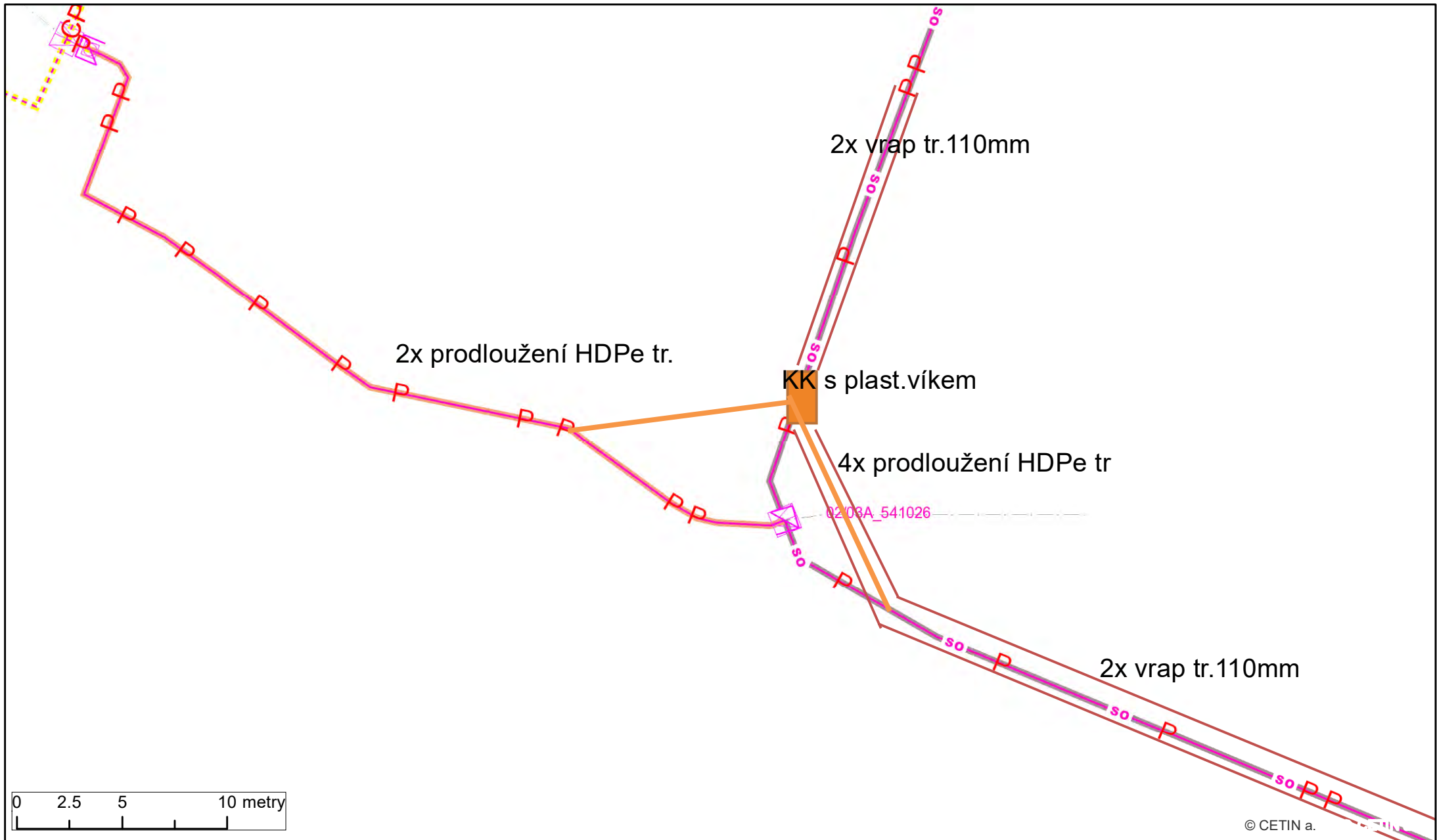
PROJEKCI JEDNÉHO Z PRŮŘEZŮ STAVBY

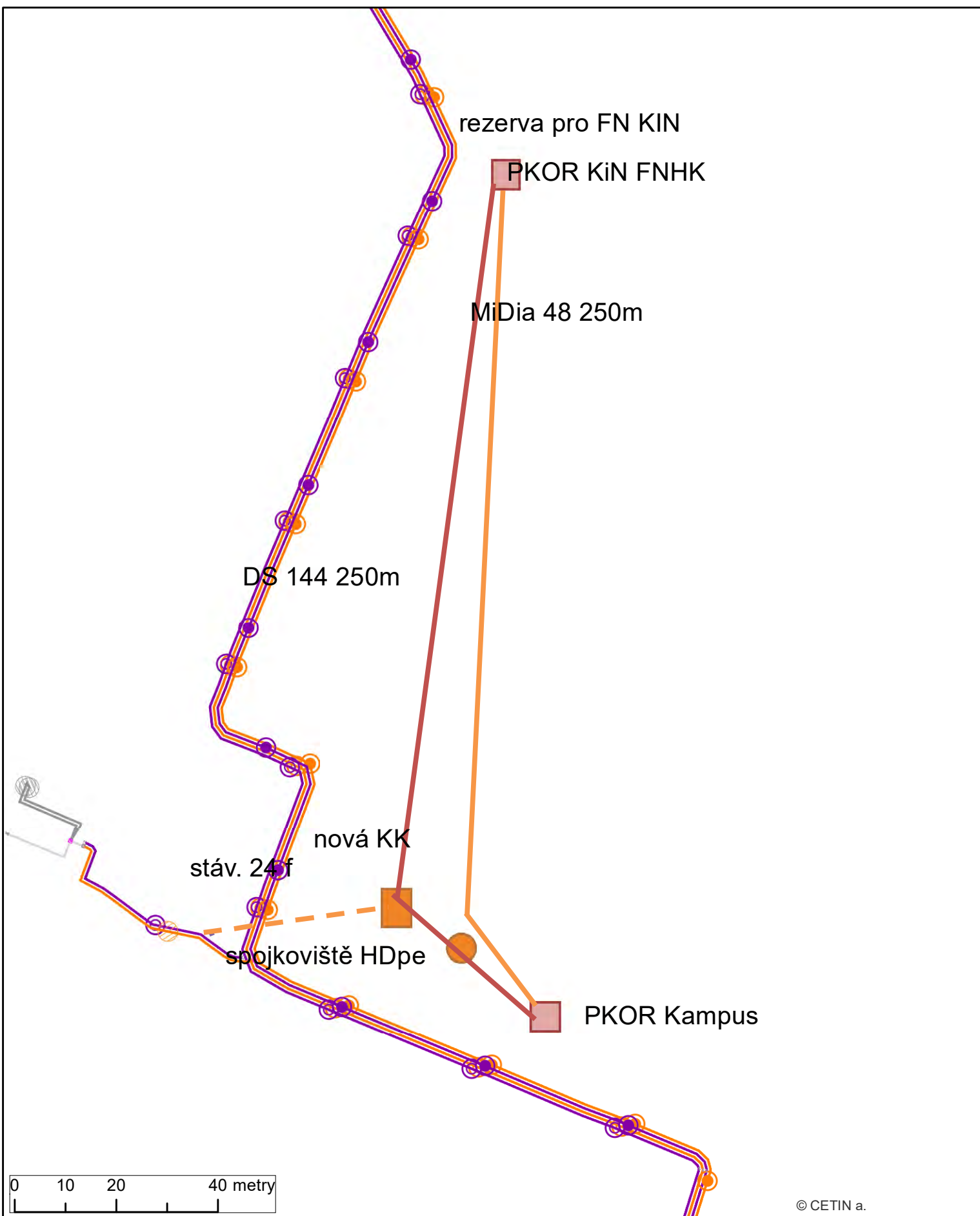
NAZEV STAVBY:

PROJEKCI JEDNÉHO Z PRŮŘEZŮ STAVBY

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

C.2





CETIN a.s., IČ 04084063, DIČ CZ04084063, se sídlem CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň

Název stavby: Fakultní nemocnice HK_SO465

Číslo SPP prvku:

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	12 637,81 Kč
ZEMNÍ PRÁCE	72 229,40 Kč
MONTÁŽ	377 272,33 Kč
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	0,00 Kč
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE	0,00 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	0,00 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	0,00 Kč
PROVOZNÍ PRÁCE	0,00 Kč
MATERIÁL DOD. CETIN	0,00 Kč
MATERIÁL VYŘAZENÝ	0,00 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	197 966,86 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný	0,00 Kč
POPLATKY	0,00 Kč

Celkové náklady:	660 106,40 Kč
-------------------------	----------------------

STAVEBNÍ ČINNOST	647 468,59 Kč
NESTAVEBNÍ ČINNOST	12 637,81 Kč

Seznam položek

Číslo SAP	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA		
958084 Návrh cenový a technický	1.00 ks	12 637,81 Kč
ZEMNÍ PRÁCE		
954970 Pokládka PE nebo vrapované chráničky	170.00 m	4 178,60 Kč
958327 Rýha bez povrchu 35/70 -100	80.00 m	29 398,40 Kč
958329 Rýha bez povrchu rozšíření o10cm	80.00 m	7 865,60 Kč
954957 Rýha vjezd litý beton 35/70-90	20.00 m	29 311,80 Kč
955053 Vytyčení trasy v zastavěném terénu	100.00 m	1 475,00 Kč
MONTÁŽ		
958303 Kalibrace a tlaková zkouška trubiček - stavba	105.00 m	233,10 Kč
958306 Kalibrace a tlaková zkouška trubky - stavba	215.00 m	1 163,15 Kč
958308 Měření jednostranné OTDR (1625 nm) - stavba	192.00 ks	38 039,04 Kč
958310 Měření oboustranné OTDR (1310, 1550 a 1625 nm)	192.00 ks	92 029,44 Kč
958314 Měření přímou metodou (1310, 1550 a 1625 nm)	192.00 ks	21 262,08 Kč
955004 Montáž ochran. kabel. komory pro spojku	1.00 ks	2 332,65 Kč

955286	Montáž spojky bez montáže vláken	2.00 ks	2 942,48 Kč
955946	Montáž spojky, koncov., průchod., reduk.	4.00 ks	155,84 Kč
955284	Montáž spojky, redukce mechanické rozeb	10.00 ks	629,30 Kč
952602	Montáž trubky úložné	215.00 m	5 179,35 Kč
958592	Provádění PEW v maintenance window	2.00 ks	64 419,28 Kč
958557	Realizace optické akce-ostatní činnosti	1.00 ks	18 037,42 Kč
958331	Svaření jednotlivého vlákna v transportní a metro	118.00 ks	58 531,54 Kč
958335	Svaření vláken ribbon 12 - ribbon 12 v transportní	24.00 ks	24 204,48 Kč
955306	Úprava spojky	2.00 ks	4 056,94 Kč
955942	Zafukování svazku trubiček	35.00 m	1 961,75 Kč
955952	Zafukování/vyfukování mikrokabelu	65.00 m	1 933,75 Kč
958336	Zafukování/vyfukování OK do 144 vl. do HDPE tru	870.00 m	28 875,30 Kč
958558	Zkouška trhací	2.00 ks	4 427,60 Kč
958556	Zpracování dok. skut. provedení nad 50 m do 1 kr	2.00 ks	6 857,84 Kč

Limitka materiálu

Číslo SAP	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný		
300718	Kabel opt. DuctSaver 144, OFS 12xr Cu	250.00 m 28 870,00 Kč
300726	Kabel opt. MiDia ,48vl. AW+,OD 7,5mm,Cu	250.00 m 9 195,00 Kč
319454	Kazeta pro 12 RibbonCoyoteRunt	2.00 ks 1 257,76 Kč
318863	Kazeta24 svárůCoyoteRunt modré držáky4x6	4.00 ks 2 051,48 Kč
325323	Komora kabelová OFA 1050x450x500mm	1.00 ks 7 118,42 Kč
302550	Mini Marker 1401 3M Ball	4.00 ks 1 045,96 Kč
310387	Ochrana ribbon. sváru RFPS4012 2-12F	24.00 ks 923,76 Kč
323050	Ochrana svarů trubičková PSS45-1, 45mm	120.00 ks 637,20 Kč
306776	Průchodka spojky Coyote s 4 vst. 8-11mm	4.00 ks 2 779,40 Kč
303251	Průchodka těsnící D 40mm Jackmoon	8.00 ks 846,64 Kč
306732	Spojka opt.univerzál.Coyote RUNT In-Line	2.00 ks 10 076,20 Kč
301783	Spojka trubičky HDPE 10mm s pojistkami	3.00 ks 96,36 Kč
323828	Spojka trubičky HDPE Gas-bl 10mm s pojis	1.00 ks 55,09 Kč
303003	Spojka trubky HDPE 40mm Plasson	10.00 ks 1 300,70 Kč
319184	Spona trubkySYSPRO	840.00 ks 30 105,60 Kč
300633	Trubička HDPE 10/8mm-barva č.1 červená	35.00 m 133,35 Kč
300634	Trubička HDPE 10/8mm-barva č.2 zelená	35.00 m 133,35 Kč
300635	Trubička HDPE 10/8mm-barva č.3 žlutá	35.00 m 133,35 Kč
319209	Trubka dělená SYSPRO 160/110	140.00 m 79 534,00 Kč
300027	Trubka HDPE 40/33 černá -2x bílé pruhy	40.00 m 1 173,60 Kč
300023	Trubka HDPE 40/33 černá	65.00 m 1 907,10 Kč
300036	Trubka HDPE 40/33 oranž. -2x bílé pruhy	40.00 m 1 173,60 Kč
300035	Trubka HDPE 40/33 oranž. -2x černé pruhy	30.00 m 880,20 Kč
300030	Trubka HDPE 40/33 oranžová	40.00 m 1 173,60 Kč
302423	Trubka vrapovaná 110/94 s lankem	30.00 m 1 628,70 Kč

325325 Víko litinové komory OFA1050x450mm 12,5t	1.00 ks	13 736,44 Kč
---	---------	--------------

MĚSTSKÝ ÚŘAD HOŘICE

stavební úřad

nám. Jiřího z Poděbrad 342, 508 01 Hořice

Č.j.: MUHC-SU/12120/2022/VA
Č.spisu: 7018/2022
Vyřizuje: Gabriela Vaňkátová
Telefon: 492 105 424
Fax: 493 623 183
E-mail: vankatova@horice.org

V Hořicích dne 22. 6. 2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Záměr byl posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“)

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Hořice, stavební úřad, pověřený podle ustanovení § 131 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), usnesením Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu, vydaným dne 4. 3. 2022 pod spis. zn. OÚPSŘ 64/2022 OSŘ, č. j. KÚLK 17201/2022 OSŘ, jako obecný stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), posoudil podle § 84 až 91 v návaznosti na § 94 odst. 4 stavebního zákona žádost o vydání změny rozhodnutí o umístění stavby „Křižovatka Mileta“, kterou dne 30. 6. 2021 podalo

Statutární město Hradec Králové, IČO 00268810, Československé armády 408/51, 500 03

Hradec Králové 3,

které zastupuje Eva Dvořáková, nar. 28. 8. 1968, Nerudova 174/46, Pražské Předměstí, 500 02

Hradec Králové 2

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 94 odst. 1 stavebního zákona, a dále podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na § 94 odst. 4 stavebního zákona

rozhodnutí o umístění stavby

"Křižovatka Mileta"

propojení fakultní nemocnice Hradec Králové, napojení Benešovy třídy a přilehlých stavebních objektů s křižovatkou Mileta v Hradci Králové,

(dále jen "stavba") na pozemcích:

- vodní plocha: poz. parc. č. 725/178, 725/196,
- ostatní plocha: poz. parc. č. 639/61, 639/62, 639/64, 639/68, 725/41, 725/42, 725/111, 725/120, 725/133, 725/179, 725/182, 725/185, 725/187, 725/198, 725/201, 725/213, 725/258,
- orná půda: poz. parc. č. 725/17, 725/112, 725/121, 725/209, 725/210, 725/315

v katastrálním území Nový Hradec Králové, kterým

n a h r a z u j e

část územního rozhodnutí o umístění stavby č. 4393, vydaného Magistrátem města Hradec Králové, odborem hlavního architekta, dne 19. 10. 2007 pod spis. zn. 109740/06/HA//Ma. Změna územního rozhodnutí spočívá v doplnění propojení fakultní nemocnice, napojení Benešovy třídy a přilehlých stavebních objektů s křižovatkou Mileta a v souvisejících úpravách některých stavebních objektů.

Platnost výše uvedeného územního rozhodnutí č. 4393 byla v minulosti dvakrát prodloužena, Městský úřad Hořice, stavební úřad, pověřený usnesením Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu, vydal dne 13. 3. 2019 pod č. j. MUHC-SU/18598/2018/VA rozhodnutí (územní rozhodnutí), kterým nahradil část výše uvedeného územního rozhodnutí. Změna spočívala v úpravě kruhových křižovatek na křižovatky stykové. O další změně územního rozhodnutí – zúžení rozsahu územního rozhodnutí rozhodl Městský úřad Hořice, stavební úřad, dne 24. 7. 2020 pod č. j. MUHC-SU/14537/2020/VA.

Stavba, která je předmětem změny územního rozhodnutí, je členěna na objekty:

Řada 000

- SO 001 Příprava území

Řada 100

- SO 115.1 Dopravní napojení fakultní nemocnice
- SO 115.2 Dopravní napojení přilehlých stavebních objektů (severní větev)
- SO 115.3 Dopravní napojení Kampusu UK HK (jižní větev)
- SO 115.4 Stavební úpravy na Zborovské ulici
- SO 121 Chodníky a cyklistické stezky podél Zborovské ulice (není v kolizi s SO 121, který je předmětem stavebního řízení, vedeného u zdejšího stavebního úřadu pod č. spisu 24703/2021, neboť je jeho prodloužením)
- SO 123 Chodníky a cyklistické stezky podél napojení FN HD
- SO 131 Dopravní opatření při stavbě
- SO 141 Dopravní značení – Královéhradecký kraj
- SO 143 Dopravní značení, napojení FN HK – město Hradec Králové
- SO 181 SSZ – Přejíždě pro chodce ulice Zborovská

Řada 300

- SO 311 Odvodnění napojení FN HK

Řada 400

- SO 406 Přeložka pilíře – vedení NN
- SO 420 Přeložka infopanelu parkoviště FN HK
- SO 433 Veřejné osvětlení ulice Zborovská
- SO 437 Veřejné osvětlení – přeložka kabelů centrálního ovládání
- SO 438 Veřejné osvětlení napojení FN HK
- SO 465 Přeložka optického vedení, CETIN

Řada 500

- SO 501 Přeložka horkovodu EOP větev „Jižní větev“

Řada 700

- SO 702 Zastávky MHD podél ulice Zborovská

Řada 800

- SO 811 Vegetační úpravy

Druh a účel umístěvané stavby:

Stavba pro dopravu a s ní související stavby – přeložky a úpravy sítí technického vybavení a úpravy komunikací.

Umístění stavby na pozemcích:

- SO 001 Příprava území: na celé ploše záboru stavby tak, jak je zakresleno ve výkresu situace záborového elaborátu č. F.1.1, který je nedílnou součástí dokumentace předložené v rámci tohoto řízení

- SO 115.1 Dopravní napojení fakultní nemocnice: na pozemcích poz. parc. č. 725/182, 725/185, 725/41, 725/42, 725/209, 725/17, 725/121, 725/112,
- SO 115.2 Dopravní napojení přilehlých stavebních objektů (severní větev): na pozemcích poz. parc. č. 725/209, 725/42, 725/41, 725/120, 725/258,
- SO 115.3 Dopravní napojení Kampusu UK HK (jižní větev): na pozemcích poz. parc. č. 725/209, 725/17, 725/42, 725/182, 725/213,
- SO 115.4 Stavební úpravy na Zborovské ulici: na pozemcích poz. parc. č. 725/178, 725/198, 725/179, 639/68,
- SO 121 Chodníky a cyklistické stezky podél Zborovské ulice: na pozemcích poz. parc. č. 725/178, 639/62, 639/64, 639/61, 725/198, 725/179, 639/68, 725/210, 725/111, 725/112, 725/201,
- SO 123 Chodníky a cyklistické stezky podél napojení FN HD: na pozemcích poz. parc. č. 725/182, 725/185, 725/41, 725/42, 725/209, 725/17, 725/121, 725/112, 725/213, 725/187
- SO 131 Dopravní opatření při stavbě (není předmětem územního řízení)
- SO 141 Dopravní značení – Královéhradecký kraj (není předmětem územního řízení)
- SO 143 Dopravní značení, napojení FN HK – město Hradec Králové (není předmětem územního řízení)
- SO 181 SSZ – Přejezd pro chodce ulice Zborovská: na pozemcích poz. parc. č. 725/198, 725/315, 725/179, 725/178
- SO 311 Odvodnění napojení FN HK: na pozemcích poz. parc. č. 725/41, 725/42, 725/209, 725/17, 725/121, 725/112, 725/182, 725/185, 725/187, 725/198, 725/179, 639/68,
- SO 406 Přeložka pilíře – vedení NN: na pozemcích poz. parc. č. 725/201, 639/68,
- SO 420 Přeložka infopanelu parkoviště FN HK: na pozemcích poz. parc. č. 725/185, 725/41, 725/42, 725/209, 725/17,
- SO 433 Veřejné osvětlení ulice Zborovská: na pozemcích poz. parc. č. 725/112, 725/111, 725/179, 725/198, 725/315
- SO 437 Veřejné osvětlení – přeložka kabelů centrálního ovládání: na pozemcích poz. parc. č. 639/68, 725/178, 725/196, 725/198,
- SO 438 Veřejné osvětlení napojení FN HK: na pozemcích poz. parc. č. 725/120, 725/258, 725/42, 725/209, 725/17, 725/121, 725/112, 725/182, 725/213
- SO 465 Přeložka optického vedení, CETIN: na pozemcích poz. parc. č. 725/42, 725/41, 725/209, 725/17,
- SO 501 Přeložka horkovodu EOP větev „Jižní větev“: na pozemcích poz. parc. č. 639/64, 639/68, 639/61, 639/62,
- SO 702 Zastávky MHD podél ulice Zborovská: na pozemcích poz. parc. č. 725/179, 639/68,
- SO 811 Vegetační úpravy: na nezastavěných částech plochy záboru tak, jak je zakresleno ve výkresu situace č. D.1.6.2., který je nedílnou součástí dokumentace předložené v rámci tohoto řízení

Určení prostorového řešení stavby:

SO 001 Příprava území:

- Stavební objekt zahrnuje práce, které jsou potřebné pro zhotovení hlavních stavebních prací, a přípravné práce na plochách záborů stavby. Odstranění volně rostoucí zeleně (kácení stromů a odstranění křovin) je v rámci objektu uvažováno v nejnutnějším rozsahu. V rámci této akce bude nutné pokácet 3 stromy a odstranit křoviny v celkové ploše cca 38 m².
- Pařezy budou odstraněny a stejně jako větve a křoviny budou zpracovány štěpkováním pro následné použití. Dále je součástí tohoto stavebního objektu i odstranění humózních vrstev z ploch dočasných záborů a jejich uložení na mezideponie.

SO 115.1 Dopravní napojení fakultní nemocnice:

- Stavební objekt řeší nové dopravní napojení hlavního vstupu a vjezdu do Fakultní nemocnice Hradec Králové (dále jen „FNHK“) ze silnice II/29810 (ul. Zborovská). Toto dopravní napojení bude napojeno na novou světelně řízenou křižovatku ulic Zborovská a třída E. Beneše (u Zdravotnické záchranné služby Královéhradeckého kraje – dále jen „ZZS KHK“), která byla umístěna rozhodnutím

o změně shora uvedeného územního rozhodnutí, vydaným dne 13. 3. 2019 pod č. j. MUHC-SU/18598/2018/VA. Komunikace jsou navrženy jako místní sběrné komunikace se šířkou jízdního pruhu 3,00 m + 0,25 m vodící betonový proužek. Hlavní trasa je tvořena dvěma protisměrnými oblouky o poloměru $R1 = 120,0$ m a $R2 = 60,0$ m. Na hlavní trase jsou navrženy dva jízdní pruhy směrem do vjezdu FNHK. Jeden jízdní pruh bude vyhrazen pro sanitky a na povolení FNHK, druhý jízdní pruh bude sloužit pacientům FNHK a návštěvám. Na hlavní komunikaci bude zřízen dopravní ostrůvek (délky 12,20 m a proměnné šířky - min. 2,50 m) a bude zde zřízeno místo usnadňující přecházení.

- Nová komunikace končí na hranici stavebního pozemku vymezeného pro umístění stavby – akce Mephared II. (na akci Mephared bude vydáno změnové územní rozhodnutí kde zpevněné plochy budou přizpůsobeny návrhu této stavby a budou na sebe navzájem navazovat – výškově i směrově).
- Pomocí průsečné křižovatky bude řešeno nové napojení kampusu Karlovy university a napojení přilehlých stavebních objektů v severní části řešeného území.
- Kryt nové komunikace je uvažován z asfaltového betonu. Uvažována je konstrukce vozovky, která je navržena na třídu dopravního zatížení V a na návrhovou úroveň zatížení D1.

SO 115.2 Dopravní napojení přilehlých stavebních objektů (severní větev):

- Stavební objekt řeší nové dopravní napojení přilehlých stavebních objektů v okolí FNHK v severní části řešeného území. Toto dopravní napojení bude napojeno na novou průsečnou křižovatku (SO 115.1) a tvoří severní větev nové průsečné křižovatky. Komunikace je navržena jako místní sběrná komunikace se šířkou jízdního pruhu 3,00 m + 0,25 m vodící betonový proužek. Trasa komunikace je tvořena obloukem $R3=30,0$ m.
- Na trase bude zřízen sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty.
- Kryt nové komunikace je uvažován z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení V a na návrhovou úroveň zatížení D1.

SO 115.3 Dopravní napojení Kampusu UK HK (jižní větev):

- Stavební objekt řeší nové dopravní napojení vjezdu do areálu Kampusu Univerzity Karlovy Hradec Králové (Mephared). Toto dopravní napojení bude napojeno na novou průsečnou křižovatku (SO 115.1) a tvoří jižní větev nové průsečné křižovatky. Komunikace je navržena jako místní sběrná komunikace se šířkou jízdního pruhu 3,00 m + 0,25 m vodící betonový proužek. Trasa komunikace je tvořena dvěma oblouky $R4=50,0$ m a $R5=6,0$ m.
- Na trase bude zřízeno místo pro přecházení.
- Kryt nové komunikace je uvažován z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení V a na návrhovou úroveň zatížení D1.

SO 115.4 Stavební úpravy na Zborovské ulici:

- Součástí tohoto stavebního objektu jsou úpravy na stávající komunikaci ulice Zborovská od budoucí nové křižovatky Zborovská x třída E. Beneše v délce cca 87 m až za stávající napojení FNHK na ulici Zborovská, které bude zaslepeno. Dále se jedná o napojení nových autobusových zastávek podél ulice Zborovská (SO 702). Součástí stavebního objektu je i zrušení stávajících dopravních ostrůvků umístěných na této komunikaci, a dále vybudování nového přechodu pro chodce včetně nového dopravního ostrůvku délky 8,50 m a šířky 2,50 m.

SO 121 Chodníky a cyklistické stezky podél Zborovské ulice:

- V rámci změny územního rozhodnutí č. 4393, povolené rozhodnutím vydaným dne 13. 3. 2019 pod č. j. MUHC-SU/18598/2018/VA jsou v tomto stavebním objektu řešeny cyklistické stezky a chodníky v prostoru Zborovské ulice a křižovatky u ZZS KHK. Ty jsou řešeny buď formou chodníku, nebo jako společný pás pro provoz cyklistů a chodců. Základní šířka pásu je navržena 4,0 m.
- Předmětem tohoto změnového územního rozhodnutí je změna tohoto stavebního objektu, resp. Dojde k jeho prodloužení. Jedná se o úpravu zpevněných ploch v nároží křižovatky Zborovská x třída E. Beneše, a dále budou cyklistické stezky a chodníky prodlouženy podél ulice Zborovská směrem ke stávající křižovatce Zborovská x napojení FNHK. Po pravé straně ulice Zborovské (směr Vysoká nad Labem) je základní šířka pásu je navržena 4,0 m. V místě nástupní hrany BUS zastávky je zpevněná

plocha rozšířena o 2,50 m (celkem 6,50 m). Po levé straně ulice Zborovské (ve směru na Vysoká nad Labem) bude zřízen chodník v šířce 2,50 a v místě nástupní hrany BUS zastávky bude v šířce 2,50 m.

- V dalším stupni PD budou doplněny vodící linie a signální pásy pro osoby slabozraké a nevidomé. Konstrukce chodníku a cyklostezky je uvažována z konstrukčních vrstev stmelovaných asfaltovým pojivem s probarveným povrchem nebo betonovou zámkovou dlažbou (bude koordinováno se stavbou I/31 Hradec Králové, křižovatka Mileta - změna DÚR a Mephared II).

SO 123 Chodníky a cyklistické stezky podél napojení FNHK:

- Součástí stavebního objektu jsou zpevněné plochy určené pro pěší a cyklisty. Tyto plochy jsou řešeny buď jako chodník určený výhradně jenom pro pěší provoz, anebo jako společný pás pro provoz cyklistů a chodců. Základní šířka společného pásu je navržena 4,0 m. Základní šířka chodníku je 2,0 m.
- Nové zpevněné plochy pro chodce a cyklisty končí na hranici stavebního pozemku vymezeného pro umístění stavby – akce Mephared II (na akci Mephared bude vydáno změnové územní rozhodnutí kde zpevněné plochy budou přizpůsobeny návrhu této stavby a budou na sebe navzájem navazovat – výškově i směrově).
- V dalším stupni PD budou doplněny vodící linie a signální pásy pro osoby slabozraké a nevidomé. Konstrukce chodníku a cyklostezky je uvažována z konstrukčních vrstev stmelovaných asfaltovým pojivem s probarveným povrchem nebo betonovou zámkovou dlažbou (bude koordinováno se stavbou I/31 Hradec Králové, křižovatka Mileta - změna DÚR a Mephared II).

SO 181 SSZ - Přechod pro chodce ulice Zborovská:

- Tento stavební objekt řeší novou světelnou signalizaci nového přechodu pro chodce v ulici Zborovská.
- SSZ bude koordinováno se SSZ křižovatky Zborovská x Hradecká x tř. E. Beneše (v rámci akce I/31 Hradec Králové, křižovatka Mileta – změna DÚR). SSZ přechodu pro chodce bude kabelově propojeno s řadičem křižovatky Zborovská x Hradecká x tř. E. Beneše.

SO 311 Odvodnění napojení FNHK:

- Tento stavební objekt řeší odvodnění nového napojení FNHK. Dešťová kanalizace od nových odvodňovacích prvků bude zaústěna do povrchového vsaku. Toto řešení likvidace dešťových vod doporučuje HG a IG průzkum „Hradec Králové, propojení FNHK - IG a HG průzkum“ z listopadu 2020. Bezpečnostní přepad povrchového vsaku bude napojen do stávající jednotné kanalizace DN 500 vedené v ulici Zborovská.
- Stoka D1 začíná v km 0,0 zaústěním do povrchového vsaku. Stoka D1 je vedena v nově navržené komunikaci a v km 0,664 - šachta ŠD1-2 se do stoky D1 napojuje stoka D2. Stoka D1 je v km 0,133 ukončena šachtou ŠD1-4. Stoka D2 začíná v km 0,0 napojením na stoku D1 v šachtě ŠD1-3. Je vedena v nově navržené komunikaci a v km 0,0192 - šachta ŠD2-1 se do stoky D2 napojuje stoka D3. Stoka D2 je v km 0,111 ukončena šachtou ŠD2-5. Stoka D3 začíná v km 0,0 napojením na stoku D2 v šachtě ŠD2-1. Je vedena v nově navržené komunikaci a v km 0,058 ukončena šachtou ŠD3-2. Bezpečnostní přepad nově navrženého vsaku je napojen na jednotnou kanalizaci DN 500 vedenou ve Zborovské ulici. Napojení bude provedeno v revizní šachtě ŠBP-1.

SO 406 Přeložka pilíře – vedení NN:

- Tento stavební objekt řeší přeložení plastového pilíře SR402/NKW2 do nové polohy a přeložení kabelového vedení NN. V současnosti kabel NN a nový pilíř slouží k napájení semaforů v ulici Zborovská, resp. v křižovatce stávajícího napojení FNHK na ulici Zborovská.
- Plastový pilíř je ve stávající poloze v kolizi s novými zastávkami BUS, které jsou navrženy v rámci této PD.
- Uložení kabelů bude provedeno ve výkopu (0,6x1,2 m) s požadovaným minimálním krytím 1,0 m (pod chodníkem, vozovkou či volným terénem) dle ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000-5-52 ed.2.
- Křížení ostatních inženýrských sítí bude dle prostorového uspořádání sítí technického vybavení (dle ČSN 73 6005).

SO 420 Přeložka infopanelu parkoviště FNHK:

- U křižovatky před stávajícím vjezdem do FNHK je na pravé straně ve směru do FN umístěn infopanel, který informuje řidiče vozidel o naplnění parkoviště uvnitř areálu FNHK a aby při plnosti tohoto parkoviště řidiči využili parkovací plochy před areálem FNHK. Tento informační panel je napojen z FNHK napájecím a datovým kabelem.
- V rámci tohoto stavebního objektu bude nutné přemístit stávající infopanel (demontáž a opětovná montáž do nové polohy) a dále přeložit napájecí a datový kabel infopanelu.
- Infopanel bude demontován a opětovně osazen do nové polohy před novou průsečnou křižovatkou ve směru k vjezdu do FNHK.
- Stávající kabelová vedení budou obnažena a budou naspojována na vložené kabely. Trasa přeložky bude vedena pod novou komunikací v chrániče v souběhu s kabelovým vedením nového VO - SO 438.
- Uložení a krytí kabelů v zemi bude dle ČSN 33 2000-5-52 a dle ČSN 73 6005. Uložení kabelového vedení NN požaduje minimální krytí pod chodníkem min. 0,35 m (výkop 0,35x0,5 m), pod komunikací min. 1,00 m (výkop 0,35x0,80 m) a pod volným terénem min. 0,70 m (výkop 0,6x1,2 m).
- Křížení ostatních inženýrských sítí bude dle prostorového uspořádání sítí technického vybavení (dle ČSN 73 6005) v rýze odpovídající průběhu trasy a s krytím proti mechanickému poškození chráničkou v délce 1 m na obě strany křížené IS.
- Délka trasy přeložky napájecího kabelu a datového kabelu je cca 89 m.

SO 433 Veřejné osvětlení ulice Zborovská:

- SO 433 byl umístěn v rámci změny územního rozhodnutí, povolené dne 13. 3. 2019 pod č. j. MUHC-SU/18598/2018/VA (I/31 Hradec Králové, křižovatka Mileta – změna DÚR) a řeší nové veřejné osvětlení nové části Zborovské ulice, vč. křižovatky s třídou Edvarda Beneše. V této projektové dokumentaci (napojení FNHK) se zasahuje do tohoto stavebního objektu v části od nové budoucí křižovatky Zborovská x třída E. Beneše po nynější stávající napojení FNHK na Zborovskou ulici. V rámci akce „I/31 Hradec Králové, křižovatka Mileta – změna DÚR“ je podél této části Zborovské ulice navrženo nové VO. V rámci této PD jsou v těchto místech podél ulice Zborovská navrženy nové BUS zastávky a zpevněné plochy pro pěší a cyklisty. Tyto nové plochy a navržené VO jsou ve vzájemné kolizi. Proto je nutné tuto část navržené trasy VO - SO 433 upravit, tak aby byla osvětlená komunikace ulice Zborovská, tak i nové BUS zastávky včetně nových zpevněných ploch.
- Napájení svítidel je navrženo ze stávajícího okruhu veřejného osvětlení. V ulici Zborovská a na příjezdové komunikaci k FNHK jsou navrženy stožáry s nadzemní výškou 10 m s obloukovými výložníky, na ostatních komunikacích potom stožáry s nadzemní výškou 8 m. Pro přisvícení přechodů pro chodce jsou navrženy typové bezpaticové stožáry s nadzemní výškou 6 m.
- Celkové bilanční údaje: celkový nově instalovaný příkon P_i : 850W; předpokládaná roční spotřeba: 3,4 MWh/rok
- Napěťová soustava: 3 PEN stř. 400V/230V 50Hz/TN-C; 1 PEN stř. 230V 50Hz/TN-C; 1 N/PE stř. 230V 50Hz/TN-S.
- V řešeném území budou demontovány stávající světelné body.
- Venkovní kabelové trasy jsou navrženy kabelem CYKY-J uloženým v zemi. Při instalaci kabelů a chrániček budou dodrženy minimální vzdálenosti pro souběh vedení. Uložení kabelů musí vyhovovat normám ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005. Uložení bude provedeno:
 - Pod komunikací protlakem v hloubce 1,3 m v chrániče velikosti 110 v celé délce protlaku, příp. překopem v hloubce 1 m.
 - Ve volném terénu v hloubce 0,7 m, kabelové vedení bude uloženo v pískovém loži ve vrstvě 80 mm nad i pod kabelem. Ve výkopu nad kabelem bude umístěna výstražná fólie červené barvy, která bude upozorňovat na kabelové vedení.
 - V chodníku v hloubce 0,35 m v pískovém loži ve vrstvě 80 mm nad i pod kabelem a opatřeno mechanickou ochranou.
 - Při křížování vjezdů v min. hloubce 0,5 m v ohebné korugované chrániče velikosti 110 v betonovém loži.

- Při křížení ostatních vedení musí být dodrženy vzdálenosti kabelů podle ČSN 73 6005, Tab. A2 V případě, že předepsané vzdálenosti nejsou dodrženy, kabel bude umístěn v dělených chráničkách přesahujících křížované vedení o 1 m. Kabely, které jsou navrženy v blízkosti výsadby stromů ve vzdálenosti menší jak 2 m od osy stromu, musí být uloženy do chráničky min. velikosti 60 s přesahem 2 m na každou stranu.

SO 437 Veřejné osvětlení – přeložka kabelů centrálního ovládání:

- V rámci akce „I/31 Hradec Králové, křižovatka Mileta – změna DÚR“ stavební objekt SO 437 řeší přeložku kabelů centrálního ovládání.
- V této PD (napojení FNHK) se zasahuje do toho stavebního objektu v části od nové budoucí křižovatky Zborovská x třída E. Beneše po nynější stávající napojení FNHK na Zborovskou ulici. V rámci akce „I/31 Hradec Králové, křižovatka Mileta – změna DÚR“ je podél této části Zborovské ulice navržena část přeložky kabelů centrálního napájení. V rámci této PD jsou v těchto místech podél ulice Zborovská navrženy nové BUS zastávky a zpevněné plochy pro pěší a cyklisty. Tyto nové plochy a navržená přeložka kabelů centrálního napájení jsou ve vzájemné kolizi. Proto je nutné tuto část navržené trasy VO - SO 437 upravit.

SO 438 Veřejné osvětlení napojení FN HK:

- Tento stavební objekt řeší nové veřejné osvětlení podél nového dopravního napojení FNHK. Napájení svítidel je navrženo ze stávajícího okruhu veřejného osvětlení.
- Celkové bilanční údaje: celkový nově instalovaný příkon P_i : 850W; předpokládaná roční spotřeba: 3,4 MWh/rok
- Napěťová soustava: 3 PEN stř. 400V/230V 50HZ/TN-C; 1 PEN stř. 230V 50Hz/TN-C; 1 N/PE stř. 230V 50Hz/TN-S
- V řešeném území budou demontovány stávající světelné body. V ulici Zborovská a na příjezdové komunikaci k FNHK jsou navrženy stožáry s nadzemní výškou 10 m s obloukovými výložníky, na ostatních komunikacích potom stožáry s nadzemní výškou 8 m. Pro přisvícení přechodů pro chodce jsou navrženy typové bezpaticové stožáry s nadzemní výškou 6 m.
- Venkovní kabelové trasy jsou navrženy kabelem CYKY-J uloženým v zemi. Při instalaci kabelů a chrániček budou dodrženy minimální vzdálenosti pro souběh vedení. Uložení kabelů musí vyhovovat normám ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005. Uložení bude provedeno:
 - Pod komunikací protlakem v hloubce 1,3 m v chráničce velikosti 110 v celé délce protlaku, příp. překopem v hloubce 1 m.
 - Ve volném terénu v hloubce 0,7 m, kabelové vedení bude uloženo v pískovém loži ve vrstvě 80 mm nad i pod kabelem. Ve výkopu nad kabelem bude umístěna výstražná fólie červené barvy, která bude upozorňovat na kabelové vedení.
 - V chodníku v hloubce 0,35 m v pískovém loži ve vrstvě 80 mm nad i pod kabelem a opatřeno mechanickou ochranou.
 - Při křížování vjezdů v min. hloubce 0,5 m v ohebné korugované chráničce velikosti 110 v betonovém loži.
 - Při křížení ostatních vedení musí být dodrženy vzdálenosti kabelů podle ČSN 73 6005, Tab. A2 V případě, že předepsané vzdálenosti nejsou dodrženy, kabel bude umístěn v dělených chráničkách přesahujících křížované vedení o 1 m. Kabely, které jsou navrženy v blízkosti výsadby stromů ve vzdálenosti menší jak 2 m od osy stromu, musí být uloženy do chráničky min. velikosti 60 s přesahem 2 m na každou stranu.

SO 465 Přeložka optického vedení, CETIN:

- Stávající vedení sítě elektronické komunikace (SEK) se skládá dle informace od správce CETIN z dálkového optického kabelu. Stávající trasa dálkového optického kabelu je od západu vedena jižně podél ulice Sokolská a u křižovatky Hradecká X Sokolská trasa uhýbá jižním směrem a podél FNHK dále trasa vede ke stávající přístupové komunikaci do FNHK. Trasa vede dále podél této komunikace a následně prochází trasa přes tuto komunikaci k ulici Zborovská.
- Při projednání se zaměstnancem společnosti CETIN pověřeným ochranou sítě bylo dohodnuto řešení, kdy bude nutné překládat část trasy kabelu z důvodu, že poloha stávající optické kabelové komory vychází do polohy nové komunikace.

- Komora bude nově posunuta do zelené plochy v blízkosti křižovatky. Zbývající stávající část trasy bude nově ochráněna. Dle požadavku správce sítě budou kabely uloženy do dělené chráničky 200/160 mm a dále bude doplněna rezervní chránička DN 110.
- V dotčené stávající trase je uvažováno s krytím 1,0 m (ve volném terénu), dále dojde k navýšení stávajícího terénu.
- V místě křížení nové komunikace bude přiložena rezervní chránička DN 110 s trvalým propojovacím prvkem, chráničky budou obetonovány a rezervní pak utěsněna proti vnikání vody a nečistot.
- Uložení a krytí kabelů v zemi bude dle ČSN 33 2000-5-52 a dle ČSN 73 6005. Pro dálkové optické vedení se požaduje minimální krytí pod chodníkem min. 0,5 m (výkop 0,35x0,7 m), pod vozovkou min. 1,20 m (výkop 0,6x1,4 m) a ve volném terénu min. 1,00 m (výkop 0,6x1,2 m).
- Křížení ostatních inženýrských sítí bude dle prostorového uspořádání sítí technického vybavení (dle ČSN 73 6005) v rýze odpovídající průběhu trasy a s krytím proti mechanickému poškození chráničkou v délce 1 m na obě strany křížené IS.
- Součástí objektu budou kontrolní měření optických kabelů a optotrubek dle požadavku správce.
- Délka přeložky trasy cca 19,0 m.

SO 501 Přeložka horkovodu EOP větev „Jižní větev“:

- V rámci akce „I/31 Hradec Králové, křižovatka Mileta – změna DÚR“ stavební objekt SO 501 řeší přeložku stávající trasy horkovodu EOP. V rámci této akce je přeložka horkovodu v zájmovém území napojena na stávající vedení před, nebo přímo v lomovém bodě stávající trasy horkovodu NB3. Horkovod je dále veden ve stávající trase kanálového vedení. Nově zřizovanou křižovatku ulic Zborovská – Benešova horkovod překoná v průchozím kolektoru SO 231.
- Nová pozice autobusové zastávky a cyklostezky zasahuje do trasy kolektorového vedení jak polohopisně, tak výškově. Zadáním provozovatele horkovodu Elektrárny Opatovice a. s. je přesunutí vedení horkovodu mimo nově navrženou autobusovou zastávku a cyklostezku. Délka přeloženého potrubí je 103 m.
- Pro přeložku bude použito předizolované potrubí v dimenzích DN 350/560, (přívod – izolační třída 2) a DN 350/500 (zpátečka – izolační třída 1).
- Vzhledem k prostorovým možnostem není uvažováno s celkovou instalací provizorní trasy. Je uvažováno s přepojováním celého úseku. Alternativně bude řešeno v průběhu výstavby dle možností dodavatele.
- Při provádění zemních prací musí být dodrženy příslušné EN a ČSN.
- Parametry pro návrh armatur: teplotní spád – zima 140/60 °C, léto 90/50 °C; PN 25/40

SO 702 Zastávky MHD podél ulice Zborovská:

- Součástí tohoto stavebního objektu je zřízení nových zastávek MHD podél ulice Zborovská, které budou umístěny mimo jízdní pruhy (v zastávkovém zálivu). Nástupní hrana zastávek bude mít délku 39,0 m (návrh délky nástupní hrany pro dvě kloubová vozidla). Délka vyřazovacího úseku je navržen v délce 25,0 m a délka zařazovacího úseku je navržen v délce 15,0 m. Šířka jízdního pruhu zastávkového zálivu je navržena v délce 3,5 m.
- Nástupní hrana bude provedena z bezbariérového zastávkového obrubníku převýšeného o 0,20 m.
- Povrch vozovky zastávkového zálivu je navržen ze žulové dlažby – kostka K16.
- Součástí zastávek MHD je osazení přístřešků pro cestující a označníků se zastávkovými sloupy.

SO 811 Vegetační úpravy:

- Předmětem návrhu je ozelenění volných ploch, které vzniknou v návaznosti na nově utvářenou síť komunikací pro pěší, cyklisty a motorová vozidla. Jedná se o různé široké, nepravidelné tvarované pásy podél silnic a chodníků/cyklostezek a dále o několik ploch, přibližně trojúhelníkového nebo lichoběžníkového tvaru, v místě jejich křížení nebo propojení.

- V centrální části řešeného území a podél hlavního nájezdu od křižovatky Mileta k FN se plochy zeleně budou svažovat ke stranám, směrem do středu navrženého suchého poldru, resp. k existujícímu parkovišti FN. Na zbývajících místech mají plochy budoucí zeleně rovinný charakter.
- Zadání objednatel obsahovalo především výsadbu listnatých stromů do zatravněných ploch jako do nového veřejného prostranství, při respektování provozních vztahů, koncepce zeleně v návazném území a vedení nových i stávajících inženýrských sítí.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

- Pozemní komunikace nemají na základě ustanovení § 30 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souvisle zastavěném území ochranné pásmo.
- Území dotčené vlivy stavby je dáno především ochrannými pásmy navržených sítí technické infrastruktury: kanalizační potrubí - 1,5 m od okraje stoky; vodovodní potrubí - 1,5 m od okraje potrubí; kabelové vedení nn - 1 m po obou stranách krajního kabelu; sdělovací kabelové vedení - 1,5 m od krajního kabelu; horkovod - 2,5 m; STL plynovody - 1 m od půdorysu.

II. Stanoví podmínky pro umístění a projektovou přípravu stavby:

1. Podmínky č. 1 rozhodnutí o změně územního rozhodnutí č. 4393, které Městský úřad Hořice, stavební úřad, vydal dne 13. 3. 2019 pod č. j. MUHC-SU/18598/2018/VA (dále jen „změnové ÚR“), se nemění.
2. Podmínka č. 2 změnového ÚR se nemění.
3. Do podmínky č. 3 změnového ÚR (výčet pozemků dotčených stavbou) se doplňují pozemky: poz. parc. č. poz. parc. č. 725/17, 725/41, 725/42, 725/120, 725/178, 725/182, 725/185, 725/187, 725/196, 725/198, 725/209, 725/210, 725/213, 725/258, 725/315 v katastrálním území Nový Hradec Králové.
4. V podmínce č. 4 změnového ÚR se doplňuje popis těch stavebních objektů, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí (SO 121, SO 433, SO 437, SO 501, SO 811), a to dle kapitoly „Určení prostorového řešení stavby“ na str. 4-9 tohoto rozhodnutí.
5. Podmínka č. 5 změnového ÚR zůstává v platnosti.
6. Podmínka č. 6 změnového ÚR se doplňuje: Projektová dokumentace stavby ke stavebnímu řízení bude zpracována v rozsahu daném prováděcími předpisy. Podkladem pro její zpracování bude v územním řízení projednaná a schválená dokumentace pro změnu územního rozhodnutí (ZDUR) pro stavbu „propojení fakultní nemocnice Hradec Králové, napojení Benešovy třídy a přilehlých stavebních objektů s křižovatkou Mileta v Hradci Králové“, zpracovaná v 06/2021, č. zakázky 636-20 společností VECTURA Pardubice s. r. o. se sídlem: 17. listopadu 233, 530 02 Pardubice, a ověřená (souhrnná část, situační výkresy, objekty pozemních komunikací, objekty elektrických a sdělovacích vedení, odvodnění napojení FNHK,, souvisící dokumentace), (SO 433, SO 437, SO 438), (SO 501), (SO 811), a to zejména koordinační situační výkres C.3 v měřítku 1:250. V projektové dokumentaci je zakreslen současný stav území, požadované umístění stavby, vyznačeny vazby na okolí.
7. Podmínka č. 7 územního rozhodnutí o umístění stavby č. 4393, vydaného Magistrátem města Hradec Králové, odborem hlavního architekta, dne 19. 10. 2007 pod spis. zn. 109740/06/HA//Ma (dále jen „původní ÚR“), zůstává v platnosti.
8. Podmínka č. 8 původního ÚR zůstává v platnosti.
9. Podmínka č. 9 původního ÚR zůstává v platnosti.
10. Podmínka č. 10 původního ÚR zůstává v platnosti.
11. Podmínka č. 11 původního ÚR se vypouští.
12. Podmínka č. 12 původního ÚR se vypouští.

13. Podmínka č. 13 změnového ÚR se doplňuje: **Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí** - orgán ochrany zemědělského půdního fondu vydal dne 14. 3. 2022 pod spis. zn. SZ MMHK/047565/2022/ŽP2/Wag závazné stanovisko – souhlas k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu:

katastrální území	parcelní číslo	odnímaná plocha (m ²)	kultura
Nový Hradec Králové	725/17	383	orná půda
Nový Hradec Králové	725/17	167	orná půda
Nový Hradec Králové	737/17	644	orná půda
Nový Hradec Králové	737/17	837	orná půda
Nový Hradec Králové	725/112	130	orná půda
Nový Hradec Králové	725/112	17	orná půda
Nový Hradec Králové	725/112	76	orná půda
Nový Hradec Králové	725/112	633	orná půda
Nový Hradec Králové	725/121	1	orná půda

celková výměra odnímané plochy: 2888 m²

z toho výměra určená pro výpočet odvodů: 698 m²

Souhlas k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu se uděluje za předpokladu, že při realizaci výše uvedené stavby žadatel nebo právní nástupce zajistí splnění následujících podmínek:

- V terénu bude provedeno zaměření ploch určených k trvalému odnětí ze zemědělského půdního fondu a současně bude zajištěno, aby nedošlo k posunu vytyčených hranic.
- Vzhledem k charakteristice druhu pozemku v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí, v platném znění a dle § 9 odstavec 4 zákona o ochraně ZPF, magistrát města stanovil, že po dokončení stavby budou veškeré zbylé neznepevněné plochy na předmětném pozemku zapsány jako druh pozemku - ostatní plocha zeleň.
- Kulturní vrstvy budou skryty do hloubky minimálně 24 cm, skrytá zemina bude uložena na p. p. č. 725/17 a 725/112 v katastrálním území Nový Hradec Králové a bude následně použita pro sadové úpravy po dostavbě.
- Finanční odvody za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu nebudou předepsány na ploše 2190 m² (veřejná zeleň), protože dle ustanovení § 11a zákona o ochraně ZPF se na uvedenou stavbu nevztahují
- Povinný k platbě odvodů je povinen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu příslušnému k rozhodnutí o odvodech a orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím
 - doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, nebo rozhodnutí o souhlasu, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci, a
 - písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
- Při rozhodování o odvodech orgán ochrany zemědělského půdního fondu vychází z právního stavu ke dni nabytí právní účinnosti prvního povolovacího aktu vydaného ve věci podle zvláštních právních předpisů, popřípadě rozhodnutí o souhlasu.
- O výši odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu rozhodne orgán ochrany zemědělského půdního fondu po zahájení realizace záměru, vydáním rozhodnutí s vyznačením data splatnosti (předběžný výpočet odvodů – 76 617,- Kč).
- Povinný k platbě odvodů je povinen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu příslušnému k rozhodnutí o odvodech oznámit změnu způsobu využití a doložit kopii oprávnění k provedení změny, a to do 1 měsíce od této změny.
- Dojde-li ke změně v osobě povinného k platbě odvodů, je nový povinný k platbě odvodů povinen oznámit a doložit orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím, a orgánu ochrany zemědělského půdního fondu příslušnému k rozhodnutí o odvodech tuto změnu, a to do 1 měsíce od této změny.
- Po dokončení stavby bude magistrátu města předloženo skutečné zaměření stavby pro porovnání výměry uvedené v souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu.

14. Podmínka č. 14 změnového ÚR se doplňuje: Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti **CETIN a. s.** (dále jen „CETIN“), ze dne 29. 6. 2021:

- Stavebník a/nebo žadatel, je-li stavebníkem, je povinen dodržet níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK:

- Nová trasa přeložené sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“) musí být v prováděcí dokumentaci majetkoprávně ošetřena, dokumentace musí obsahovat seznam dotčených parcel a souhlasné vyjádření jejich vlastníků. Kontaktní osobou a smlouvu o dílo k realizaci překládky SEK s žadatelem uzavře specialista pro výstavbu sítě p. Církla Tomáš tel. č. 724 066 486, tomas.cirkla@cetin.cz
- V případě řešení přeložek u metalických kabelů a optických kabelů, je nutno uzavřít smlouvu o provedení přeložky SEK s vlastníkem SEK min. 90 pracovních dní před zahájením zemních prací v ochranném pásmu SEK.
- SEK je nutno v místech křížení s novými komunikacemi, zpevněnými plochami, vjezdy na pozemek, parkovacím stáním, autobusovým zálivem, oplocením s podezdívkou apod. uložit do chráničky s přesahem na každou stranu 0,5 m při dodržení prostorové normy ČSN 73 6005. SEK nesmí být uložena pod stavbou pevně spojenou se zemí, dále nesmí být uložena podélně v pojízdné ploše a pod obrubníkem s betonovou patkou.
- Při uložení inženýrských sítí (dále jen „IS“) do souběhu s trasou SEK je nutno dodržet doporučení prostorové normy ČSN 73 6005. IS nesmí být v souběhu uloženy nad SEK.
- Při činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK.
- Před zahájením prací v ochranném pásmu SEK, je nutno prokazatelně ověřit umístění SEK. Ve společné kynetě může být více prvků.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK (chráničky, desky, ochranné folie apod.). V případě poškození nebo odstranění, je povinen tyto prvky doplnit v plném rozsahu.
- V místech nových vjezdů a parkovacích stání bude kabelové vedení uloženo do chrániček. Bude založena rezervní chránička PE 110 mm. Chráničky budou uloženy tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojízdné plochy.
- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nebudou zřizovány souvislé pojízdné plochy.
- Nad kabelovou trasou nebudou ukládány podélné obrubníky ani jejich betonový základ.
- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou budou provedeny tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebiratelný.
- Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK (trasa přeložky je zapracována a zakreslena do projektové dokumentace stavby).
- CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky.
- CETIN zajistí realizaci překládky SEK. Provedení překládky SEK bude objednáno u CETIN objednávkou a po potvrzení objednávky CETIN zajistí provedení překládky SEK na náklady toho, kdo překládku vyvolal (podle ustanovení § 104 odst. 17 zákona o elektronických komunikacích), a to na úrovni stávajícího technického řešení. Cena za provedení překládky SEK bude stanovena v objednávce.
- Pokud nebude písemně společností CETIN stanoveno jinak, výsadba dřevin a vzrostlé zeleně v ochranném pásmu SEK je zakázána; a
 - a řídit se všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
 - Pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN smlouvu o realizaci překládky SEK.

15. Podmínka č. 15 změnového ÚR se nemění.

16. Podmínka č. 16 původního ÚR se nemění.

17. Podmínka č. 17 původního ÚR se nemění.

18. Podmínka č. 18 změnového ÚR se doplňuje: Budou dodrženy podmínky společnosti **ČEZ Distribuce, a. s.** (dále jen „ČEZ“), uvedené ve stanovisku ze dne 2. 7. 2021, v souhlasu s umístěním stavby ze dne 1. 7. 2021 a sdělení ze dne 1. 7. 2021 -

- v zájmovém prostoru stavby se nachází energetické zařízení v majetku společnosti ČEZ, které je podle zákona č. 458/2000 Sb. chráněno ochranným pásmem. ČEZ požaduje respektovat stávající zařízení distribuční soustavy, včetně ochranného pásma a dodržet prostorové uspořádání sítí (dle ČSN 73 6005). Stávající podzemní vedení v prostoru nových zpevněných ploch bude uloženo do kabelových chrániček.

- stavební úpravy jsou podmíněny přeložkou zařízení distribuční soustavy, kterou v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. zajišťuje vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal. Realizace přeložky distribučního zařízení bude provedena na základě Smlouvy o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení č. Z_S14_12_8120081141.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50 341-3-19, ČSN EN 50 423-1, ČSN 2000-5-52, a PNE 33 3302, PNE 34 1050.
- Před zahájením stavebních prací musí být provedena přeložka kabelového vedení 1 kV dle uzavřené SOBS o přeložku č. 8120081141.
- Bude dodrženo nejmenší dovolené krytí (hloubka uložení) stávajících podzemních sítí, dle ČSN 73 6005. V prostoru komunikací a ostatních zpevněných ploch provede stavebník mechanickou ochranu stávajících podzemních vedení (kabely uložit do kabelových chrániček).
- Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 840 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném ČEZ.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků ČEZ a jimi pověřených firem k zařízení ČEZ.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
- S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňuje ČEZ na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu. Pokud dojde ke změně charakteru terénu, v níž je uloženo kabelové vedení (např. chodník – vozovka), bude nutno provést hloubkovou přeložku dotčeného kabelového vedení (ČSN 73 6005). V tomto případě je třeba podat Žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy.
- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou k nahlédnutí a ke stažení na internetových stránkách společnosti ČEZ Distribuce, a.s. (www.cezdistribuce.cz)
- Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 840 850 860 nebo včas oznámeny společnosti ČEZ.
- Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury je v příloze tohoto sdělení.
- V případě existence podzemních energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započatím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. vytyčení trasy podzemního zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ, bude nahlášena tato skutečnost bezodkladně jako porucha na bezplatnou linku 800 850 860.
- Pokud uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře/Činnosti v ochranných

pásmech, kontaktní údaje pro podání žádosti jsou v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

- Zároveň ČEZ upozorňuje, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, sít pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ.

19.Podmínka č. 19 změnového ÚR se doplňuje: Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti **Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s.** (dále jen „VAK“), ze dne 12. 4. 2022 –

- Dešťová kanalizace od nových odvodňovacích prvků bude zaústěna do povrchového vsaku. Bezpečnostní přepad povrchového vsaku bude napojen do stávající kanalizace DN 500 vedené v ulici Zborovská.
- Stoka D1 DN 300 délky 133 m začíná v km 0,0 zaústěním do povrchového vsaku. Stoka D1 je vedena v nově navržené komunikaci a v km 0,664 - šachta ŠD1-2 se do stoky D1 napojuje stoka D2. Stoka D2 DN 300 je dlouhá 111 m a napojuje se na stoku D1. Stoka D3 DN 250 o délce 58 m se napojuje na stoku D2.
- Povrchový vsakovací objekt má plochu 1 170 m², retenční objem 245 m³, výška retence je 0,2 m. Maximální výška vodní hladiny, tj. odtok do bezpečnostního přepadu, je v úrovni 228,1 m n. m.
- Při realizaci povrchového vsakovacího objektu je nutné dbát zvýšenou opatrnost při provádění zemních prací v ochranném pásmu stávajícího vodovodního řadu DN 300 z litiny.
- V místě stavby se nachází majetek společnosti VAK. Jedná se o vodovodní řad DN 300 z litiny. Veškerý majetek společnosti musí být během výstavby dostupný, nesmí být v jeho ochranném pásmu zřizována skládka a prováděny stavební práce těžkou technikou. Povrchové znaky vodovodů budou osazeny do nivelety upraveného terénu a v nebezpečných plochách budou odlážděny popřípadě obetonovány.
- Napojení a práce na stávajícím zařízení VAK mohou provádět pouze pracovníci provozovatele, kterým je společnost Královéhradecké provozní, a. s.
- Před zahájením výstavby si stavebník zajistí vytyčení vodovodního potrubí u provozovatele vodovodu a kanalizace, kterým je společnost Královéhradecké provozní, a. s. Objednávka se zasílá na info@khp.cz a v kopii na hledaci@khp.cz včetně situace a vyjádření VAK. Termín schůzky se domlouvá s panem [REDAKCE] číslo telefonu: [REDAKCE] nebo s panem [REDAKCE] číslo telefonu: [REDAKCE]
- Stavebník zajistí, aby v průběhu výstavby nedošlo k poškození vodovodu. V případě poškození během výstavby bude stavebník neprodleně informovat o této skutečnosti provozovatele vodovodu a kanalizace. Veškeré opravy na sítích v majetku společnosti VAK jsou oprávněni provádět pouze zaměstnanci provozovatele těchto sítí, kterým je společnost Královéhradecká provozní, a. s. Veškeré náklady spojené s opravou a náhradou škody ponese stavebník.
- O ukončení výstavby je nutné informovat provozovatele vodovodní a kanalizační sítě, který prověří funkčnost uzávěrů na vodovodním potrubí.

20.Podmínka č. 20 původního ÚR se nemění.

21.Podmínka č. 21 původního ÚR se vypouští.

22.Podmínka č. 22 změnového ÚR se nemění.

23.Podmínka č. 23 původního ÚR se vypouští.

24.Podmínka č. 24 změnového ÚR se nemění.

25.Podmínka č. 25 změnového ÚR se nemění.

26.Podmínka č. 26 původního ÚR se vypouští.

27.Podmínka č. 27 změnového ÚR se nemění (právním nástupcem společnosti UPC Česká republika, s. r. o., je společnost Vodafone Czech Republic a. s.)

28.Podmínka č. 28 změnového ÚR se nemění (právním nástupcem společnosti UPC Česká republika, s. r. o., je společnost Vodafone Czech Republic a. s.)

29.Podmínka č. 29 změnového ÚR se doplňuje: Budou dodrženy podmínky vyjádření **Technických služeb Hradec Králové** (dále jen „TSHK“), ze dne 3. 8. 2021:

Vyjádření střediska místních komunikací:

- Je zde velký předpoklad enormního zatížení příjezdových komunikací těžkou nákladní technikou. Proto TSHK doporučuje zdokumentovat stav příjezdových komunikací před začátkem stavebních prací s tím, že pokud dojde k jejich poškození ze strany zhotovitele, je tento povinen uvést komunikace do původního stavu.
- Z technického hlediska nemá TSHK připomínky k výše uvedené akci dle předložené situace za těchto podmínek:
 - V případě předání do majetku města a správy, požaduje dodržení standardů města Hradec Králové, komunikace budou přebrány až po dokončení výstavby veškerých nemovitostí.
 - Upozorňuje na nesoulad s nařízením RM/2013/646, u případu převzetí zasakovacích galerií do majetku Města Hradec Králové.
 - V případě předání komunikací do majetku města TSHK požadují veškeré návody a postupy na udržování (dešťová kanalizace, zimní údržba, údržba mostních objektů atd.).
 - Chodníky musí mít minimální nosnost 9 t, (TSHK doporučuje dlažbu o tloušťce min. 80 mm) a čistou průjezdnou šířkou min. 2 m, tj. bez dalších překážek např. sloupů VO, dopravních značek atd.
 - V místě sjezdu není přípustné narušení odtokových poměrů výše uvedené komunikace a ke svedení povrchových vod na silniční těleso. Sjezd u komunikace bude mít bezprašnou úpravu (beton, asfalt, betonovou dlažbu apod.).
 - Pro zalití styčných spár požaduje použití pružné plastické hmoty tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené nad styčnou spárou.
 - TSHK požaduje kompletní výměnu starých uličních vpustí vč. šachet a napojení za nové.
 - Požaduje uliční vpustí o rozměrech 50x50 třídy D či vyšší s pevným betonovým dnem.
 - Uliční vpustí požaduje napojit do revizních šachet kanalizace z důvodu údržby.
 - Veškeré stávající stavební materiály musí být nabídnuty TSHK, a to především: uliční vpustí, dopravní značky, odfrézovaný mat., betonové dlažby apod.
 - Projektant, respektive zhotovitel předem zkonzultuje se zástupcem TSHK druh a množství materiálu, který budou TSHK požadovat a bude dovezen do skladů TSHK na letišti v HK.
 - Dopravní značky musí splňovat tyto podmínky: značky pozinkované s lisovaným ohybem; reflexní tř. 1, 7-letá certifikovaná fólie
- Jestliže dojde k jakýmkoliv změnám v projektu, budou tyto předloženy TSHK k odsouhlasení.

Vyjádření střediska veřejného osvětlení a dopravní signalizace:

- V místě se nacházejí sítě VO. Před začátkem výkopových prací je nutné vytyčení sítí veřejného osvětlení, po telefonickém dohovoru s panem [REDAKCE], číslo telefonu [REDAKCE]. Nutná konzultace před zahájením stavby při přepojování ovládacích kabelů. Demontovaný materiál bude odvezen do areálu TSHK.

Vyjádření střediska městské zeleně:

- Kácení dřevin musí být v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novel. Vlastní kácení, vč. případně nařízené náhradní výsadby zajistí investor stavby na vlastní náklady a riziko.
- V souvislosti se stavbou a během stavby bude postupováno v souladu s § 7 odst. 1) zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Prováděné práce musí být v souladu s ČSN 83 9061 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích).
- Na plochách veřejné zeleně není přípustné deponování stavebního materiálu a zřizování stavenišť min. v prostoru kořenové zóny dřevin. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohrazené okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.
- V prostoru kořenové zóny stávajících dřevin není v souvislosti se stavbou přípustné sejmutí ani navážka zeminy.
- Stávající dřeviny budou v průběhu stavby vhodným způsobem chráněny před mechanickým poškozením.
- Za případné vzniklé škody na veřejné zeleni zodpovídá investor této stavby.
- Hrana hloubeného výkopu není přípustná blíže než 2,5 m od paty kmene stávajících stromů.
- Hloubený výkop v kořenové zóně dřevin bude proveden ručně. V průběhu výkopu nebudou přerušeny kořeny s průměrem větším 2 cm ani nebudou tyto poškozeny. Pokud dojde k jejich přetnutí, budou rány zahlazeny a ošetřeny prostředky na ošetření ran.

- Investor stavby je zodpovědný, že v průběhu stavby nedojde k znečišťování okolních ploch veřejné zeleně použitým stavebním materiálem.
- Založení travnatých ploch bude provedeno v souladu s ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání. K založení vrchní vrstvy min. 10 cm vysoké vrstvy vegetačního substrátu. Travnaté plochy budou upraveny s humózní vrchní vrstvou humózního substrátu (katrovanou na frakci 0-20 mm) tak, aby umožňovala vytvoření souvislého travního drnu a současně byly eliminovány škody způsobené odlétávajícím kamením při sečení. Vyrovnání terénu u obrubníků by mělo být v kyprém stavu zároveň s obrubou. Výskyt vytrvalých plevelů bude závadou bránící převzetí. Travník bude připraven k převzetí v zapěstovaném zapojeném stavu. Před vlastním ohumusováním je nutno odstranit veškeré stavební zbytky a kameny.
- S ohledem na klimatické podmínky v Hradci Králové požaduje TSHK při výsadbě nových stromů použít technologii s příměsí hydroabsorbentu. Před vysazením dřevin bude u všech proveden komparativní (srovnávací) řez korunky odbornou zahradnickou firmou, dle platného standardu Řez stromů, SPPK A02 002:2012. Nově vysazené dřeviny budou splňovat normy školkařských výpěstků pro okrasné dřeviny.
- V projektu (konstrukce zpevněných ploch) bude zohledněna nutnost přístupu potřebné mechanizace ke stávajícím a nově vysazeným dřevinám z důvodu následné péče (tzn. upravit pojízdnost zpevněných cest pro mechanizaci nad 3,5 t - kropicí vůz, vysokozdvížná plošina).
- Keřové výsadby požaduje TSHK založit s krycí vrstvou netkané textilie proti prorůstání plevelů a zamulčovat mulčovací kůrou ve vrstvě ± 5 cm.
- V dalším stupni projektové dokumentace bude předložen k odsouhlasení kompletní projekt sadových úprav, vč. druhové specifikace.
- Dotčené travnaté plochy budou po ukončení stavby ohumusovány vrstvou humusu v min. tl. 10 cm, vyrovnány, vyrovnání terénu u obrubníků by mělo být v kyprém stavu zároveň s obrubou, osety parkovou travní směsí a zaválcovány. Před vlastním ohumusováním je nutno odstranit veškeré stavební zbytky a kameny.
- Po ukončení stavby budou dotčené plochy uvedeny minimálně do původního stavu a předány středisku městské zeleně TSHK zpět do péče.

Vyjádření vodohospodáře a střediska městského mobiliáře:

- V místech se může nacházet neznámá dešťová kanalizace. V případě jejího nalezení požaduje TSHK tuto skutečnost oznámit pověřenému pracovníkovi a je nepřijatelné jakékoli její poškození.

30. Podmínka č. 30 změnového ÚR se nemění

31. Podmínka č. 31 změnového ÚR se doplňuje: Budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti **GasNet Služby, s. r. o.** (dále jen „GNS“) ze dne 15. 7. 2021:

- V zájmovém území stavby se nachází tato plynárenská zařízení: STL plynovod PE d 90.
- Na základě předložené situace byl předán informační zakres.
- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenských zařízení. V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Při křížení a souběhu inž. sítí musí být dodrženy minimální odstupové vzdálenosti od plynovodu dle prostorové normy ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Nejmenší dovolená vzdálenost od základu stožárů pro lampy VO k plynárenskému zařízení je 0,5 m. Uzemnění budou vedena na opačnou stranu od plynovodu. Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního plynárenského zařízení.
- Stavební objekty musí být umístěny od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m od okraje plynovodu. Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.
- Před začátkem stavby musí být v místech dotyku stavby poloha plynárenského potrubí vytyčena a v případě potřeby ověřena ručně kopanými sondami. V ochranném pásmu plynovodů (1 +1 m) budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem.
- Před zahájením stavebního řízení, příp. uzavřením veřejnoprávní smlouvy či oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, stavebník požádá GNS o stanovisko k projektové dokumentaci, nebo k obdobné dokumentaci podle stavebního zákona.
- V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

- Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za činnost bez předchozího souhlasu GNS. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.
- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace apod.).
- Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů bude zabezpečen případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.
- Při realizaci stavby budou dodrženy tyto podmínky pro provádění stavební činnosti:
 - Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast zdarma. Formulář a kontakt je na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel značku (číslo jedací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
 - Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení se považuje za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce.
 - Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
 - Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, u Hospodářské komory České republiky registrované TPG 702 01, TPG 702 04 a TPG 700 03 a zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
 - Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
 - V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací, a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
 - Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
 - Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 - Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 - Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
 - Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se

vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt je na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

- O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- PZ budou po kontrole řádně podsypána a obsypána těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s u Hospodářské komory České republiky registrovanými TPG 702 01 a TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
- Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

32. Podmínka č. 32 změnového ÚR se doplňuje: Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska **Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního dozoru**, (dále jen „Sekce“) ze dne 8. 9. 2021:

- Řešeným územím prochází podzemní telekomunikační vedení AČR, jehož orientační průběh je vyznačen na přiloženém situačním plánu a dojde k jeho kolizi s posuzovanou stavbou. Souběhy a křížení s podzemním vedením musí být provedeny podle platných předpisů, zejména podle ČSN 73 6005, 73 6133, 33 4050 a dalších technických předpisů a norem. Při obnažení musí být podzemní vedení chráněno před poškozením. Stavebník zajistí, že osoby pracující v kolizním prostoru budou prokazatelně seznámeny s průběhem podzemního telekomunikačního vedení a s podmínkami vydanými pověřeným orgánem MO ČR k jeho ochraně. Polohu podzemního vedení vyznačí stavebník v celém prostoru staveniště a po celou dobu stavby bude toto vyznačení udržovat v nezměněném stavu.
- Podzemní telekomunikační vedení je nutno chránit před provedením podložením do žlabů nebo na betonovou desku a překrýt jej v celé délce výkopu betonovou deskou či jiným prefabrikátem nebo obednit. Podzemní vedení je nutno chránit i před přístupem nepovolané osoby a případné poškození okamžitě telefonicky hlásit správci podzemního vedení (VÚ 3255 Pardubice, [redacted] č. tel. [redacted]). Dodavatelská firma nebo investor jsou dále povinni dle pokynů správce vedení neprodleně zajistit opravu u odborného montážního podniku. Veškeré zemní práce v kolizním prostoru, tj. minimálně 1,5 metru na obě strany telekomunikačního vedení, budou prováděny ručně a s největší opatrností, osoby pracující v tomto prostoru musí být pod stálým dozorem odpovědného pracovníka dodavatelské firmy nebo investora. Vykopaná zemina nesmí být ukládána do prostoru průběhu podzemního vedení. Před záhozem výkopu bude podzemní vedení uloženo do řádně zhutněného pískového lože. V rámci uložení a záhozu podzemního vedení budou dodrženy příslušné technické normy, a to především s ohledem na dodržení hloubky uložení, cihlování, instalace výstražné fólie apod.
- V ochranném pásmu 1,5 m na obě strany od osy telekomunikačního vedení platí zákaz jakýchkoliv staveb a provádění skládek, výsadbu trvalých porostů provádět 2 m od osy kabelu. Dále je v prostoru ochranného pásma kabelu zakázán pojezd těžké stavební techniky. Před záhozem výkopů požádá investor nebo dodavatelský podnik správce podzemního vedení o provedení kontroly. Výsledek kontroly je nutno zachytit v zápisu, který bude obsahovat i digitální fotodokumentaci výkopů před a po záhozu. Jeden výtisk zápisu dostane dodavatelský podnik nebo investor, druhý správce podzemního vedení. Tento zápis předloží stavebník v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby. Zároveň si VÚ 3255 Praha vyhrazuje právo provádět v rámci stavby kontroly dodržování zde stanovených podmínek.
- Před zahájením stavebních úprav, které se dotknou zakresleného prostoru, je nutno vyžádat si minimálně 14 dní před započatím zemních prací vytýčení kabelu jeho provozovatelem (VÚ 3255 Praha, [redacted] č. tel.: [redacted]), který stanoví konkrétní podmínky jeho ochrany, (viz zákon č. 127/2005 Sb., § 102) tak, aby nebyla narušena jeho provozuschopnost. Provozovatel podzemního vedení má právo tyto podmínky pozměnit nebo doplnit dalšími.

Prostředky k vytýčení (barva, sprej, kolíky apod.) a jeden výtisk projektové dokumentace zajistí k vytýčování v terénu žadatel.

- Tyto podmínky musí být uvedeny v projektu a ve stavebním deníku a musí s nimi být seznámeni odpovědní pracovníci dodavatelské firmy a investora.

33. Podmínka č. 33 změnového ÚR se nemění.

34. Podmínka č. 34 změnového ÚR se doplňuje: Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska **Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru silničního hospodářství**, ze dne 17. 12. 2021 –

- Stavba dopravního napojení na křižovatku Mileta bude umístěna a realizována v souladu s předloženou projektovou dokumentací:
 - Pro stavební objekty SO 115.1, DO 115.2., SO 115.3, SO 115.4, SO 121, SO 123, SO 141, SO 181 a SO 702 vypracovanou [redacted] ze společnosti VECTURA Pardubice s. r. o., IČO: 03020223, se sídlem 17. listopadu 233, 530 02 Pardubice, v červnu 2021 pod číslem zakázky 636-20 ve stupni ZDUR.
 - Pro stavební objekt SO 311 - Odvodnění napojení FNHK vypracovanou [redacted] kontrolu provedl [redacted] ze společnosti VK CAD s. r. o., IČO 26001187, se sídlem Vraclavská 285, 566 01 Vysoké Mýto v červnu 2021 pod číslem zakázky 636-20 ve stupni ZDUR.
 - Pro stavení objekty SO 406, SO 419 a SO 465 vypracovanou [redacted] ze společnosti VECTURA Pardubice s. r. o., IČO: 03020223, se sídlem 17. listopadu 233, 530 02 Pardubice v červnu 2021 pod číslem zakázky 636-20 ve stupni ZDUR.
 - Pro stavební objekty SO 433, SO 437, SO 438 - Veřejné osvětlení vypracovanou [redacted] v červnu 2021 pod číslem zakázky 636-20 ve stupni ZDUR.
 - Pro stavební objekt SO 501 - přeložka horkovodu EOP větev - „JIŽNÍ VĚTEV“ vypracovanou [redacted] ze společnosti Jiří Vik - TEPELNÁ TECHNIKA s. r. o., IČO 11016019 se sídlem Kubelíkova 467, 500 03 Hradec Králové v červnu 2021 pod číslem zakázky 636- 20 ve stupni ZDUR.
- Stavba bude provedena v souladu s plánovanou stavbou „I/31 Hradec Králové Křižovatka Mileta“.
- Stavba dopravního napojení bude po celou dobu existence udržována v takovém stavu, aby se nestala zdrojem ohrožení silnice I/31 či zdrojem rušení provozu na ní.
- Platnost tohoto závazného stanoviska končí uplynutím lhůty dvou let ode dne jeho vydání, pokud v té době nebude výše popsaná stavba pravomocně umístěna příslušným správním orgánem v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

35. Podmínka č. 35 změnového ÚR se doplňuje: Budou dodrženy podmínky stanoviska **Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Hradec Králové, dopravního inspektorátu** (dále jen „KŘP“), ze dne 4. 8. 2021 –

- Navržené světelné signalizační zařízení přechodu pro chodce bude nutné zkoordinovat s činností signalizace na nově navržené křižovatce třídy Edvarda Beneše a ul. Zborovské, resp. se světelnou signalizací křižovatky MILETA. Signalizace bude napojena do systému inteligentního řízení dopravy. V rámci dalšího stupně PD bude předloženo i dopravní řešení navrhovaného přechodu včetně signálního plánu.
- Stávající VDZ na ul. Zborovské (především ve směru od Vysoké nad Labem do centra) musí zohledňovat výstavbu dělicího ostrůvku u přechodu pro chodce. Šířka jízdního pruhu a jeho vedení musí zajišťovat dostatečný bezpečnostní odstup od obruby dělicího ostrůvku, vedení obou JP tak musí umožnit bezproblémový průjezd okolo dělicího ostrůvku.
- Štěrbínové žlaby užitě k odvodnění u autobusových zastávek nesmí být nebezpečné pro případný průjezd cyklisty.
- Šířka dělicího ostrůvku na komunikaci od FNHK (před křižovatkou s ul. Zborovskou) by dle názoru KŘP mohla být rozšířena alespoň na 2,5 m. Případné rozšíření ostrůvku by nemělo ovlivnit průjezd např. nákladního vozidla směrovým obloukem.
- Na křižovatce před FNHK doporučuje KŘP navrhnout dopravní značení, které zdůrazní povinnost dát přednost v jízdě z vedlejších komunikací např. VDZ č. V 6a.

36.Podmínka č. 36 změnového ÚR se doplňuje: Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti **Elektrárny Opatovice, a. s.** (dále jen „EOP“), ze dne 11. 8. 2021 –

- Autobusová zastávka, která je plánována na ulici Zborovská proti nově plánovanému vjezdu do FNHK, vyvolá přeložku horkovodní sítě EOP v tomto místě. Tato přeložka je v základní podobě řešena již v této PD. EOP upozorňuje na skutečnost, že její finální podoba musí být řešena při realizaci realizační PD této akce i samotné křižovatky Mileta.
- EOP požaduje, aby projekční řešení přeložek horkovodních sítí na úrovni realizační PD bylo následně v rozpracovanosti konzultováno s EOP a poté i EOP odsouhlaseno, a to s předstihem před vydáním realizační PD pro tuto akci i křižovatky Mileta.
- EOP důrazně upozorňuje na skutečnost, že i když je tato akce akcí nezávislou na realizaci samotné křižovatky Mileta, je nutné na ni z pohledu přeložek horkovodních sítí pohlížet jako na jeden projekční celek (a jako takový jej i řešit). Podoba přeložených sítí dle realizační PD se může vzhledem k dilatačním charakteristikám horkovodů částečně lišit od podoby povolené dle UR. Je nutné, aby tento fakt braly na zřetel všechny zainteresované složky. Otázka povolovacích procesů horkovodních rozvodů bude celé problémem investora stavby, nikoliv EOP.
- Přeložky horkovodních sítí vyvolané touto akcí i realizací samotné křižovatky Mileta budou (včetně příslušných stupňů PD) investicí příslušných investorů akcí.
- Pokud bude v blízkosti stávajících či nově přeložených horkovodních sítí plánována výsadba zeleně s výraznějším kořenovým systémem, je nutné důsledně respektovat rozsah ochranných pásem horkovodu dle Energetického zákona č. 458/2000 Sb. EOP uvítá v případě potřeby větší odstup vzrostlé zeleně od horkovodních rozvodů, neboť výrazné kořenové systémy mohou ve střednědobé budoucnosti značně poškodit horkovodní rozvody ležící v jejich blízkosti.
- Před realizací přeložek horkovodních sítí bude nutné s dostatečným předstihem uzavřít mezi investorem stavby a EOP Dohodu o přeložce rozvodného zařízení, která ukotví detaily realizace přeložek.

37.Podmínka č. 37 změnového ÚR se nemění.

38.Podmínka č. 38 změnového ÚR se nemění.

39.Podmínka č. 39 změnového ÚR se nemění.

40.Budou dodrženy podmínky odborného souhlasného stanoviska **Agentury logistiky, Regionálního střediska vojenské dopravy Hradec Králové** (dále jen „Agentura“), ze dne 27. 7. 2021 –

- Po dobu realizace akce bude zachována průjezdnost silnice I/31 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasí Agentura s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,25 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
- V případě úplné uzavírky silnice budou zabezpečeny objízdné trasy v těchto parametrech:
 - únosnost objektů - min. 70 t
 - směrové poloměry oblouků 20-30 m
 - podjezdná výška - 4,5 m
 - šířka vozovky 7 m
- Při uzavírací či dopravním omezení silnice I/31 bude tato skutečnost oznámena Agentuře minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.
- Požadované parametry silniční sítě vycházejí z těchto podkladů:
 - RMO č. 39/2011, zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., část 1-3, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích část 5. česká technická norma ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic, česká technická norma ČSN 73 6201 - Projektování mostních objektů, česká technická norma ČSN EN 1991-2 (73 6203) - Zatížení konstrukcí - zatížení mostů dopravou, nařízení vlády ČR č. 139 z 19. 4. 2017 o plánování obrany státu, usnesení vlády ČR č. 173 z 15. 2. 2021 o plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2021 - 2024, plán operační přípravy ČR na léta 2021 -2024 a vojenský předpis ŽEN 2-16 - Vojenské silnice a cesty.

41.Budou splněny podmínky závazného stanoviska **Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí**, ze dne 30. 3. 2022, kterým se uděluje souhlas s pokácením dřeviny – javor mlč, obvod kmene 107 cm, na poz. parc. č. 725/210 v katastrálním území Nový Hradec Králové -

- Kácení dřeviny je možné provést pouze v případě skutečné realizace výše uvedené stavby.

- Omezení doby kácení na dobu vegetačního klidu (v souladu s ustanovením § 5 vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů) mezi 15. 10. a 15. 3. běžného roku, vždy mimo dobu hnízdění ptáků.
- Stavebník provede náhradní výsadbu v dále popsaném rozsahu.
- Po celou dobu stavby budou ochráněny před jakýmkoli poškozením všechny dřeviny, jejichž kácení nebylo předem povoleno. Povrch pod stromy musí zůstat z prodyšného materiálu, aby bylo zajištěno zasakování srážkové vody. Ochranné pásmo stromů je v průmětu koruny stromu - v okapové linii jednotlivých dřevin.
- Náhradní výsadba bude provedena dle upraveného projektu, kdy dřeviny nebudou sázeny v řadách, ale ve skupinách (pozemek je ve vlastnictví Statutárního města).
- Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do doby kolaudace stavby, nejdéle do 1 roku po vykácení požadovaných dřevin.
- Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu pěti let ode dne provedení výsadby. Následná péče bude spočívat v:
 - zálivce v době sucha, nejméně 5x za každý letní měsíc, traviny a keře budou nejméně 2x ročně odpleveleny, dle potřeby budou prováděny pěstební řezy, opravy kotvení.
 - o uskutečnění výsadby bude správní orgán (OŽP MMHK) písemně informován do 7 dnů od výsadby.
- žadatel se stanoví povinnost provedení náhradní výsadby v rozsahu dle projektu sadovnických úprav, a to:
 - okrasné trávy: metlice trsnatá, bezkolenec modrý – celkem 752 m²
 - stromy: javor mlč – 16 ks (obvod kmene 20-25 cm, bal korunka ve v. 2,5 m), 3 ks (obvod kmene 16-18 cm, bal korunka ve v. 2,2 m); javor klen – 2 ks (obvod kmene 14-16 cm, bal korunka ve v. 2,2 m); javor červený – 4 ks (obvod kmene 14-16 cm, bal korunka ve v. 2,2 m); dub červený (obvod kmene 20-25 cm, bal korunka ve v. 2,5 m)

42. Budou respektovány připomínky stanoviska správce povodí - **Povodí Labe, státní podnik**, ze dne 20. 12. 2021 -

- Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona) je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.
- Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.
- Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem konstatuje Povodí následující:
 - Likvidace dešťových vod z navržené stavby bude v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“.
 - Množství a jakost odváděných srážkových vod do veřejné jednotné kanalizace bude odsouhlasena s jejím správcem.
 - Množství a jakost odváděných srážkových vod bezpečnostním přepadem, který je zaústěný do nově navrženého rybníčku, bude odsouhlasen s jeho správcem (majitelem).
 - Technologie prací bude volena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových a podzemních vod.

43. Budou respektovány připomínky **Dopravního podniku města Hradce Králové** (dále jen „DP HK“), uvedené ve vyjádření ze dne 19. 7. 2021 a 13. 5. 2022:

- DP HK doporučuje variantu výstavby „centrální zastávky“ v přiměřené docházkové vzdálenosti, kterou budou obsluhovat všechny linky MHD projíždějící touto lokalitou na rozdíl od varianty, ve které budou zastávky umístěné až za rozdělením tras linek (směr Zborovská/směr Benešova třída).

44. Při zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení budou dodrženy podmínky **NIPI Bezbariérové prostředí, o. p. s.** ze dne 16. 8. 2021 -

- Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. (Příloha č. 2 - 1.0.2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.)
Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 a příčný sklon v poměru 1:50. (Příloha č. 2 - 1.1.2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. (Příloha č. 2 - 1.1.1 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) Povrch pochozích musí být rovný

pevný a upravený proti skluzu, mezery a spáry nesmí být větší než 15 mm. (body 1.1.2.-1.1.3. příl.č.1) - *Návrh je v souladu s vyhláškou.*

- V místech, kde přirozenou linií tvoří obrubník trávníku, bude výška obrubníku min. 60 mm. (Příloha č. 1 - 1.2.1.1 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) - *Je splněno.*
- Přechod pro chodce - hmatové prvky viz odst. 2.2.1, Příl. č. 2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb. Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy a vodícím pásem přechodu. Přechody vybavené světelnou signalizací musí být též vybaveny akustickou signalizací pro pozemní komunikace. (Příloha č. 2-2.2.2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) - *Hmatové prvky doplnit v další fázi projektové dokumentace*
- Nástupiště autobusů musí mít výšku 200 mm. Doporučuje se použití bezbariérového zastávkového obrubníku. (Příloha č. 2 - 3.1 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.)
- Nástupiště autobusů se vybavuje vodící linií (v tomto případě obrubníkem trávníku) a signálním pásem (š. 800 mm). Signální pás označuje místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy. (Příloha č. 2 - 3.2.2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) U hrany zastávkového obrubníku se neprovádějí žádné hmatové úpravy, pouze vizuální kontrast v šířce bezpečnostního odstupu vozovky 500 mm. Signální pás je ukončen ve vzdálenosti 500 mm od nástupní hrany v návaznosti na označnick zastávky (ve vzdálenosti 800 mm). Detail nástupiště viz obr. 115b v příl. č.2 v Metodice k Vyhlášce 398/2009 Sb. Na nástupišti je možné použít pouze dvou barev, třetí barva může být použita pro kontrastní pás bezpečnostního odstupu. Ve vzdálenosti 600 mm od bezpečnostního odstupu, tj. 1100 mm od hrany s vozovkou nesmí být užito vzoru, plocha musí být pouze v jedné barvě. (ČSN 73 6425-1) Při umísťování překážek a technického vybavení na nástupní ploše zastávek je nutné dodržet min. průchod 1500 mm. (bod 3.1. Příl.č. 2) Dodržet manévrovací plochu na zastávkové ploše 1500 x 1500 mm a volný průchod vedle označnicku zastávky - *Hmatové prvky doplnit v další fázi projektové dokumentace.*
- Místa pro přecházení - hmatové prvky viz půdorysné řešení bodu 2.2.3, Příl. č. 2 v Metodice k Vyhlášce č. 398/2009 Sb. - *Hmatové prvky doplnit v další fázi projektové dokumentace.*
- Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 musí být opatřen varovným pásem v šíři 400 mm. (Příloha č. 2- 1.2.4 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) Výškový rozdíl nesmí být vyšší než 20 mm - *V další fázi projektové dokumentace doplnit signální pás na rozhraní komunikace pro cyklisty a smíšené komunikace pro pěší a cyklisty.*
- Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

45.Budou dodrženy podmínky stanoviska **Správy silnic Královéhradeckého kraje, p. o.**, ze dne 21. 4. 2022:

- Před vydáním stavebního povolení bude uzavřena smlouva „O právu provést stavbu v silnici III/29810“ pro nové napojení společného pásu pro cyklisty a pěší (SO 181), o kterou požádá investor nebo jeho zástupce na předepsaném formuláři SSKHK p. o. se všemi náležitostmi.
- Po dokončení stavby dojde k majetkoprávnímu vypořádání pozemků na základě skutečného provedení celé akce.

46.Pro uskutečnění umísťované stavby se jako stavební pozemek vymezuje plocha záboru tak, jak je zakreslena ve výkresu situace záborového elaborátu, který je součástí předložené projektové dokumentace stavby.

47.Dokumentace pro stavební povolení komunikace bude vypracována podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. – správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové 3
Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého 893/6, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
Univerzita Karlova, Ovocný trh 560/5, 110 00 Praha 1-Staré Město
Elektrárny Opatovice, a.s., Opatovice nad Labem, 532 13 Pardubice 2
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

Fakultní nemocnice Hradec Králové, Sokolská 581, 500 03 Nový Hradec Králové
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem I
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

- st. parc. č. 2306, 2323, 2917 v katastrálním území Nový Hradec Králové
- poz. parc. č. 639/65, 639/95, 725/7, 725/14, 725/33, 725/34, 725/52, 725/53, 725/130, 725/174, 725/180, 725/183, 725/184, 725/254, 725/260, 728 v katastrálním území Nový Hradec Králové

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

- Nový Hradec Králové č. p. 1124

Odůvodnění:

Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta, vydal dne 19. 10. 2007 pod spis. zn. 109740/06/HA/MA územní rozhodnutí č. 4393 o umístění stavby "Křižovatka Mileta". Platnost výše uvedeného územního rozhodnutí č. 4393 byla v minulosti dvakrát prodloužena,

Městský úřad Hořice, stavební úřad, pověřený usnesením Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu, vydal dne 13. 3. 2019 pod č. j. MUHC-SU/18598/2018/VA rozhodnutí (územní rozhodnutí), kterým nahradil část výše uvedeného územního rozhodnutí. Změna spočívala v úpravě kruhových křižovatek na křižovatky stykové.

O další změně územního rozhodnutí – zúžení rozsahu územního rozhodnutí rozhodl Městský úřad Hořice, stavební úřad, dne 24. 7. 2020 pod č. j. MUHC-SU/14537/2020/VA.

Statutární město Hradec Králové na základě „Smlouvy o postoupení práv a povinností z územního rozhodnutí pro přípravu a realizaci napojení Fakultní nemocnice – SO 115 a s tím souvisejících stavebních objektů stavby I/31 křižovatka Mileta v Hradci Králové“ (žadatelem o původní územní rozhodnutí bylo Ředitelství silnic a dálnic ČR), zastoupené Evou Dvořákovou (dále jen "žadatel"), podalo u zdejšího stavebního úřadu dne 30. 6. 2021 žádost o vydání změny výše uvedeného územního rozhodnutí č. 4393, v rozsahu propojení fakultní nemocnice Hradec Králové, napojení Benešovy třídy a přilehlých stavebních objektů s křižovatkou Mileta.

Dnem 30. 6. 2021 bylo zahájeno řízení o změně územního rozhodnutí. Městský úřad Hořice, stavební úřad, usnesením ze dne 21. 7. 2021 postoupil žádost místně příslušnému správnímu orgánu – Magistrátu města Hradce Králové, odboru stavebnímu, neboť nebyl nadřízeným orgánem pověřen k vedení řízení. Dne 4. 3. 2022 vydal Krajský úřad Libereckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu usnesení (č. j. KÚLK 17201/2022 OSŘ), kterým pověřil Městský úřad Hořice k projednání a rozhodnutí ve věci. Toto usnesení dne 29. 3. 2022 nabylo právní moci a dne 1. 4. 2022 byla žádost spolu s přílohami a se spisovým materiálem předána Městskému úřadu Hořice, stavebnímu úřadu.

Předmětem územního řízení není území vojenského újezdu, Městský úřad Hořice, stavební úřad je tedy podle § 16 odst. 1 stavebního zákona věcně příslušný k vedení územního řízení.

Stavební úřad žádost přezkoumal jak po formální, tak i obsahové stránce. Dle § 92 odst. 2 stavebního zákona stavební úřad žádost o vydání územního rozhodnutí (a obdobně i žádost o změnu územního rozhodnutí, viz např. rozhodnutí Nejvyššího správního soudu sp. zn. 1 As 73/2011) zamítne, není-li záměr žadatele v souladu s požadavky uvedenými v ustanovení § 90 stavebního zákona, nebo jestliže by umístěním a realizací záměru mohly být ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem nebo zvláštními právními předpisy. Stavební úřad předmětnou žádost přezkoumal, pokud jde o požadavky ustanovení § 90 stavebního zákona, a žádnou skutečnost, která by zakládala zamítnutí předmětné žádosti, neidentifikoval, a tedy ani neshledal důvod pro zamítnutí žádosti.

Stavební úřad bez důvodných pochybností shledal, že žádost žadatele naplňuje všechny formální i obsahové požadavky kladené na žádost o změnu územního rozhodnutí dle § 94 stavebního zákona. Stavební úřad došel k názoru, že charakter požadovaných změn naplňuje znaky institutu změny územního rozhodnutí.

Stavební úřad se dále zabýval otázkou účastníků územního řízení podle § 85 stavebního zákona pro změnu územního rozhodnutí, a to v rozsahu projednávání změny. Předpoklad být účastníkem má dvě podmínky - existenci vlastnického nebo jiného věcného práva jako podmínku základní. Druhou

podmínkou je, že existující právo může být přímo dotčeno. Při posuzování vlastnického nebo jiného věcného práva stavební úřad vycházel z listin doložených stavebníkem a z dostupných údajů katastru nemovitostí Katastrálního úřadu pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové. Při posuzování existujícího práva stavební úřad vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejího provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná věcná práva v rozsahu níže uvedeného výčtu, a to:

Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona

Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona

Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona

Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové 3

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého 893/6, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Univerzita Karlova, Ovocný trh 560/5, 110 00 Praha 1-Staré Město

Elektrárny Opatovice, a.s., Opatovice nad Labem, 532 13 Pardubice 2

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

Fakultní nemocnice Hradec Králové, Sokolská 581, 500 03 Nový Hradec Králové

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem I

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona

Osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno:

- st. parc. č. 2306, 2323, 2917 v katastrálním území Nový Hradec Králové
- poz. parc. č. 639/65, 639/95, 725/7, 725/14, 725/33, 725/34, 725/52, 725/53, 725/130, 725/174, 725/180, 725/183, 725/184, 725/254, 725/260, 728 v katastrálním území Nový Hradec Králové.

Osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám může být územním rozhodnutím přímo dotčeno:

- Nový Hradec Králové č. p. 1124, budovy bez č. p. na pozemcích st. parc. 2323, 2917
- Technické služby Hradec Králové, IDDS: 3aak9xj
- Tepelné hospodářství Hradec Králové, a.s., IDDS: 7vngmmd
- Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
- GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
- Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., IDDS: rdhpikq
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey

Stavební úřad po přezkoumání žádosti a jejích příloh pokračoval v řízení následovně:

- 1) Opatřením ze dne 22. 4. 2022 oznámil zahájení řízení o změně územního rozhodnutí. Záměr byl posuzován podle zákona EIA a jedná se o řízení s velkým počtem účastníků, oznámení bylo tedy oznámeno veřejnou vyhláškou s tím, že dotčené orgány měly možnost uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky do 15 dnů ode doručení (dnem doručení je patnáctý den ode dne následujícího po dni vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje), veřejnost měla možnost v navazujícím řízení uplatnit připomínky k záměru do 30 dnů od zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 zákona EIA na úřední desce.
- 2) Ve lhůtě 15i dnů (dne 13. 5. 2022) podal stanovisko účastník řízení – Dopravní podnik města Hradce Králové. Ve stanovisku doporučuje variantu výstavby „centrální zastávky“ v přiměřené docházkové vzdálenosti, kterou budou obsluhovat všechny linky MHD projíždějící touto lokalitou na rozdíl od varianty, ve které budou zastávky umístěné až za rozdělením tras linek (směr Zborovská/směr Benešova třída).

Stavební úřad z projektové dokumentace, která byla ověřena v rámci změny územního rozhodnutí č. 1 (rozhodnutí vydané dne 13. 3. 2019 pod č. j. MUHC-SU/18598/2018/VA), zjistil, že byla umístěna dvojice zastávek MHD v ulici Zborovská v blízkosti křižovatky se Sokolskou ulicí. Další dvojice zastávek je navržena v rámci této změny územního rozhodnutí, a to cca 150 m jižním směrem, přibližně na úrovni budovy Záchrané zdravotnické služby (č. p. 1690).

Nejmenší vzdálenost mezi zastávkami v jednom směru stejné linky MHD má být 500 m. V exponovaných místech (centrum města apod.) a v místech kde to přepravní situace vyžaduje tak, jak je tomu v tomto případě, je možné tuto vzdálenost zmenšit.

Stavební úřad tedy nerozporoval umístění obou dvojic zastávek MHD s tím, že při další projektové přípravě bude možné jednu z dvojic nerealizovat.

K žádosti o změnu územního rozhodnutí povolení byla v souladu s § 86 odst. 2 písmeno b) stavebního zákona přiložena a v průběhu řízení vydána stanoviska, rozhodnutí nebo jiná opatření těchto dotčených orgánů:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství: stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 31. 10. 2006, zn. 19546/ZP/2006-Pa (podmínky pro fázi výstavby a provozu byly zapracovány do výrokové části rozhodnutí)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení EIATO: souhlasné závazné stanovisko k záměru ze dne 15. 9. 2015, č. j. 21826/ZP/2015-Po (bez podmínek)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení EIA, IPPC a technické ochrany: prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 17. 1. 2019, č. j. KUKHK-38083/ZP/2018 (bez podmínek)
- Krajský úřad Pardubického kraje, OŽPZ – oddělení integrované prevence: souhlasné závazné stanovisko („coherence stamp“) ze dne 30. 5. 2022, KrÚ 42998/2022/OŽPZ/UD
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního dozoru: závazné stanovisko ze dne 8. 9. 2021, sp. zn. 127515/2021-1150-OÚZ-PHA
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství: stanovisko ze dne 4. 8. 2021, č. j. KUKHK-24688/ZP/2021
- Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství: závazné stanovisko ze dne 17. 12. 2021, č. j. KULK 75663/2021/280.8/Fr
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, dopravní inspektorát: stanovisko ze dne 4. 8. 2021, č. j. KRPH-69072-3/ČJ-2021-050206
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje: závazné stanovisko ze dne 27. 7. 2021, č. j. HSHK-3507-2/2021
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové: závazné stanovisko ze dne 9. 7. 2021, č. j. KHSHK 21214/2021/HOK.HK/No
- Magistrát města Hradce Králové, odbor životního prostředí: závazné stanovisko – souhlas s pokácením dřevin ze dne 30. 3. 2022, č. j. MMHK/048443/2022 zp2 mrk
- Magistrát města Hradce Králové (dále jen „MMHK“), odbor životního prostředí: koordinované závazné stanovisko ze dne 29. 10. 2021, č. j. SZMMHK/118890/2021/ŽP2/Wei, které obsahuje:
 - závazné stanovisko MMHK, odboru životního prostředí
 - závazné stanovisko MMHK, odboru hlavního architekta, jako orgánu územního plánování
 - závazné stanovisko MMHK, odboru dopravně správních agend
 - sdělení MMHK, odboru památkové péče – záměrem nebudou dotčeny kulturní památky a ani nemovitosti, které nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkové rezervaci, v památkové zóně nebo v ochranném pásmu nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny
 - závazné stanovisko MMHK, odboru krizového řízení
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí - orgán ochrany zemědělského půdního fondu vydal dne 14. 3. 2022 pod spis. zn. SZ MMHK/047565/2022/ŽP2/Wag závazné stanovisko – souhlas k trvalému odnětí půdy ze zemědělského-půdního fondu.

K nim bylo připojeno i stanovisko NIPI Bezbariérové prostředí, o. p. s., č. j. 117210039/Rej/039/2021, ze dne 16. 8. 2021.

Stavební úřad se musel vypořádat též s platností dříve vydaných závazných stanovisek v situaci, kdy byly Krajský úřad Královéhradeckého kraje a Magistrát města Hradec Králové shledány jako systémově podjaté.

K prohlášení systémové podjatosti dle § 14 správního řádu Krajským úřadem Královéhradeckého kraje a Ministerstvem pro místní rozvoj došlo zejména na základě usnesení rozšířeného senátu Nejvyššího správního soudu č. j. 1 As 89/2010-119 ze dne 20. 11. 2012, ve kterém se Nejvyšší správní soud vyjádřil k problematice systémové podjatosti.

V souvislosti s prohlášením systémové podjatosti uvedených úřadů se tedy musel stavební úřad vypořádat s otázkou, zda systémová podjatost postihuje také postup úředníků zařazených do Magistrátu města Hradec Králové a Krajského úřadu Královéhradeckého kraje v řízeních vedoucích k vydání závazných stanovisek k žádosti žadatele. Metodická pomůcka Ministerstva vnitra České republiky vydaná k § 14 správního řádu (dále jen „Metodická pomůcka Ministerstva vnitra ČR“) stanoví, že pokud je shledána systémová podjatost v řízení, kterému předcházelo vydání závazných stanovisek, „vychází se z toho, že postup směřující k vydání závazného stanoviska není součástí následného správního řízení a vyloučení z důvodu podjatosti může mít účinky vždy jen ve vztahu ke konkrétnímu řízení. Metodická pomůcka Ministerstva vnitra ČR tak stanoví, že „pokud byla závazná stanoviska vydána dříve, mají být v navazujícím řízení považována za platná.“ S právním názorem Ministerstva vnitra, vysloveným ve výše uvedené metodické pomůcce, se stavební úřad ztotožnil a uzavřel, že závazná stanoviska vydaná Magistrátem města Hradec Králové a Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, u kterých dosud neuplynula doba platnosti, zůstávají pro další řízení platná.

K žádosti dále byla připojena vyjádření správců podzemních sítí v zájmovém prostoru stavby a dalších účastníků řízení:

- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových: vyjádření ze dne 24. 8. 2021, zn. UZSVM/H/13904/2021-HMSU
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových: vyjádření ze dne 6. 4. 2022, zn. UZSVM/H/6149/2022-HMSU
- Technické služby Hradec Králové: souhrnné vyjádření ze dne 3. 8. 2021, zn. TSHK/1173/E/21
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s.: vyjádření ze dne 12. 4. 2022 č. j. VAKHK/VHR/VJ/22/1130
- Elektrárny Opatovice, a. s.: vyjádření ze dne 11. 8. 2021
- Tepelné hospodářství Hradec Králové, a. s.: vyjádření ze dne 30. 7. 2021, zn. 1772/THHK/2021/Zv
- Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s.: vyjádření ze dne 19. 7. 2021, zn. DP 26/755/2021
- Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s.: stanovisko ze dne 13. 5. 2022, zn. DP 26/433/2022
- Povodí Labe, státní podnik: stanovisko správce povodí ze dne 20. 12. 2021, č. j. PLa/2021/035036
- ČEZ Distribuce, a. s.: souhlas s umístěním stavby a s prováděním činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení ze dne 1. 7. 2021, zn. 1117194420
- ČEZ Distribuce, a. s.: stanovisko k předložené dokumentaci ze dne 2. 7. 2021, zn. 1117206404
- ČEZ Distribuce, a. s.: vyjádření k přeložce ze dne 22. 6. 2021, zn. 8120081141
- ČEZ Distribuce, a. s.: smlouva číslo: Z_S14_12_8120081141, uzavřená 11. 8. 2021
- ČEZ Distribuce, a. s.: sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury ze dne 29. 6. 2021, zn. 0101556528
- ČEZ Distribuce, a. s.: sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury ze dne 14. 3. 2022, zn. 0101702760
- GasNet Služby, s. r. o.: stanovisko ze dne 15. 7. 2021, zn. 5002413453
- CETIN a. s.: vyjádření ze dne 29. 6. 2021, č. j. 712729/21
- Správa silnic Královéhradeckého kraje: stanovisko ze dne 21. 4. 2022, zn. SSKHK/SS/6922/2022

Stavební úřad podmínky uvedené ve výše uvedených vyjádřeních a stanoviscích, které se vztahují na umístění předmětné stavby, zapracoval do výrokové části rozhodnutí.

Stavební úřad přezkoumal žádost dle § 90 stavebního zákona, zda je záměr v souladu s požadavky:

- stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými technickými požadavky na využívání území
- na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem
- zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

Obecné technické požadavky na využívání území jsou zakotveny především ve vyhlášce č. 501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 501/2006 Sb.“).

Na předložený záměr se aplikují zejména tato ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., jejichž požadavky jsou splněny způsobem uvedeným níže u každého jednotlivého ustanovení:

§ 20 vyhlášky č. 501/2006 Sb. (požadavky na vymezení a využívání pozemků)

- **§ 20 odst. 1 vyhlášky č. 501/2006 Sb.** - v souladu s cíli a úkoly územního plánování a s ohledem na souvislosti a charakter území je obecným požadavkem takové vymezení pozemků, stanovování podmínek jejich využívání a umísťování staveb na nich, které nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území.

Soulad navrhovaného záměru s územním plánem a soulad navrhovaného záměru s cíli a úkoly územního plánování je řešen v koordinovaném stanovisku, jehož součástí je vyjádření příslušného úřadu územního plánování - Magistrátu města Hradce Králové, odboru hlavního architekta.

Záměr výstavby křižovatky „Mileta“ podléhal posouzení vlivů stavby na životní prostředí podle zákona EIA. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal dne 31. 10. 2006 pod č. j. 19546/ZP/2006-Pa souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů stavby na životní prostředí.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal dne 4. 8. 2021 stanovisko, v kterém konstatuje, že jako orgán ochrany přírody a krajiny není příslušným úřadem státní správy k vydání závazného stanoviska, že záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí, že zájmy chráněné zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, nebudou realizací záměru dotčeny, že příslušným vodoprávním úřadem je MMHK, že nebudou dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem, že záměr vyžaduje odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (souhlas s odnětím byl vydán MMHK, odborem životního prostředí dne 14. 3. 2022).

Z hlediska ochrany před hlukem je žádost o územní rozhodnutí doložena kladným závazným stanoviskem Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje vydaným dne 9. 7. 2021.

- **§ 20 odst. 4 vyhl. č. 501/2006 Sb.** - stavební pozemek [§ 2 odst. 1 písm. b) stavebního zákona] se vždy vymezuje tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním a základovými poměry, umožňoval umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel a aby byl dopravně napojen na kapacitně vyhovující veřejně přístupnou pozemní komunikaci.

Z DUR je zřejmé, že velikost, poloha, plošné a prostorové uspořádání a základové poměry stavebního pozemku umožňují jeho využití pro navrhované účely. Stavba, která je veřejně přístupnou komunikací, bude navazovat na stávající komunikační síť.

- **§ 20 odst. 5 vyhl. č. 501/2006 Sb.** - stavební pozemek se vždy vymezuje tak, aby na něm bylo vyřešeno

- a) umístění odstavných a parkovacích stání pro účel využití pozemku a užívání staveb na něm umístěných v rozsahu požadavků příslušné české technické normy pro navrhování místních komunikací, což zaručuje splnění požadavků této vyhlášky:

Stavba je komunikací pro pěší a cyklisty, sama o sobě nemá žádné nároky na odstavná a parkovací stání.

- b) nakládání s odpady a odpadními vodami podle zvláštních předpisů, které na pozemku vznikají jeho užíváním nebo užíváním staveb na něm umístěných:

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a jejich vznik skončí před předáním stavby do provozu. V průběhu stavby budou odpady skladovány na plochách zařízení staveniště (ZS). Hospodaření s odpady na plochách ZS bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností odpadu. Firmy, kterým budou během stavby vznikat nebezpečné odpady, musí vlastnit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady podle § 16, odstavce 3 zákona č. 185/2001 Sb., O odpadech. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikát pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel. Většinu odpadů vznikajících při stavbě komunikace bude možné recyklovat. Proto původce odpadu bude používat technologie s využitím recyklace. Po dokončení stavby bude plocha určena pro zařízení staveniště

vyklizena, zrekultivována a předána k plánovanému užívání. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu budou za původce odpadu považováni příslušní správci. Odpadní vody u tohoto druhu stavby nevznikají.

- c) vsakování nebo odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch nebo zpevněných ploch, pokud se neplánuje jejich jiné využití; přitom musí být řešeno
 1. přednostně jejich vsakování, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, není-li možné vsakování,
 2. jejich zadržování a regulované odvádění oddílnou kanalizací k odvádění srážkových vod do vod povrchových, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, nebo
 3. není-li možné oddělené odvádění do vod povrchových, pak jejich regulované vypouštění do jednotné kanalizace.

Výše uvedené požadavky jsou splněny (viz následující odstavec), a to dokumentací pro vydání územního rozhodnutí i s využitím dalších pozemků.

- **§ 20 odst. 6 vyhl. č. 501/2006 Sb.** - při vymezení stavebního pozemku nebo při změně využití zastavěného stavebního pozemku lze prokázat splnění požadavků odstavce 5 regulačním plánem nebo dokumentací pro vydání územního rozhodnutí i s využitím dalších pozemků.

Veškerá voda z povrchu komunikace bude podchycena a odvedena. Voda ze zpevněných ploch komunikací není nikde volně rozptylována do terénu. Pro odvodnění komunikací je zvolen způsob pomocí klasické dešťové kanalizace, uličních vpustí s bezpečnostním přepadem do povrchového vsaku. K řešení odvodu srážkových se kladně vyjádřili všechny příslušné dotčené orgány a vlastníci, správci a provozovatelé příslušné technické infrastruktury. Jejich stanoviska, vyjádření a smlouvy jsou podkladem pro vydání tohoto rozhodnutí. Jejich podmínky byly zahrnuty do výroku tohoto rozhodnutí.

§ 22 vyhl. č. 501/2006 Sb. (pozemky veřejných prostranství)

Nejmenší šířka veřejného prostranství, jehož součástí je pozemní komunikace zpřístupňující pozemek bytového domu, je 12 m. Při jednosměrném provozu lze tuto šířku snížit až na 10,5 m. Nejmenší šířka veřejného prostranství, jehož součástí je pozemní komunikace zpřístupňující pozemek rodinného domu, je 8 m. Při jednosměrném provozu lze tuto šířku snížit až na 6,5 m.

Podle § 34 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, jsou veřejným prostranstvím všechna náměstí, ulice, tržišť, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru.

Navržená komunikace zpřístupňuje areál fakultní nemocnice a Benešovu třídu, umístí se v prostoru stávajícího veřejného prostranství.

§ 23 vyhl. č. 501/2006 Sb. (obecné požadavky na umístění staveb)

- **§ 23 odst. 1 vyhl. č. 501/2006 Sb.** - stavby podle druhu a potřeby se umístí tak, aby bylo umožněno jejich napojení na sítě technické infrastruktury a pozemní komunikace a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení staveb na pozemní komunikace musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Podle druhu a charakteru stavby musí připojení splňovat též požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky.

Stavba bude napojena na stávající síť technické a dopravní infrastruktury a bude ji rozšiřovat. Napojení na pozemní komunikace, zejména po dobu výstavby, bude prostřednictvím stávajících veřejných pozemních komunikací.

Připojení staveb na pozemní komunikace svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovuje požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Připojení stavby splňuje požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky.

- **§ 23 odst. 2 vyhl. č. 501/2006 Sb.** - stavby se umísťují tak, aby stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek. Umístěním stavby nebo změnou stavby na hranici pozemků nebo v její bezprostřední blízkosti nesmí být znemožněna zástavba sousedního pozemku.

Navrhovaná stavba nebude přesahovat na sousední pozemek a neznemožňuje zástavbu sousedních pozemků. Ochranné pásmo komunikace v souvisle zastavěném území obce je dle ustanovení § 30 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nulové.

- **§ 23 odst. 5 vyhl. č. 501/2006 Sb.** - mimo stavební pozemek lze umístit jen stavby zařízení staveniště a připojení staveb na sítě technické infrastruktury a pozemní komunikace.

Navrhovaná stavba nebude umístěna mimo stavební pozemek.

§ 24 vyhl. č. 501/2006 Sb. (zvláštní požadavky na umísťování staveb)

- **§ 24 odst. 1 vyhl. č. 501/2006 Sb.** - rozvodná energetická vedení a vedení elektronických komunikací se v zastavěném území obcí umísťují pod zem.

Stavby rozvodných energetických zařízení a vedení elektronických jsou umístěny pod zemí.

§ 24e vyhl. č. 501/2006 Sb. (staveniště)

- **§ 24e odst. 1 vyhl. č. 501/2006 Sb.** - staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Staveniště musí být oploceno.
- **§ 24e odst. 2 vyhl. č. 501/2006 Sb.** - na pozemcích staveb, které jsou kulturní památkou, v památkových rezervacích nebo v památkových zónách a v přírodních parcích a zvláště chráněných územích, včetně jejich ochranných pásem, lze zřizovat pouze takové stavby zařízení staveniště, které nejsou spojeny se zemí pevným základem, nebo zařízení pojízdná.
- **§ 24e odst. 3 vyhl. č. 501/2006 Sb.** - stavby zařízení staveniště, které slouží pro účely provádění staveb nebo udržovacích prací, musí být povolovány jako dočasné.
- **§ 24e odst. 4 vyhl. č. 501/2006 Sb.** - zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno v souladu s jinými právními předpisy. Přitom je nutné předcházet podmáčení pozemku staveniště, včetně komunikací uvnitř staveniště, erozi půdy, narušení a znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a pozemků přiléhajících ke staveništi, u kterých nesmí být způsobeno jejich podmáčení.
- **§ 24e odst. 5 vyhl. č. 501/2006 Sb.** - stávající podzemní energetické sítě, sítě elektronických komunikací, vodovody a kanalizace v prostoru staveniště musí být polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby.
- **§ 24e odst. 6 vyhl. č. 501/2006 Sb.** - veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit před poškozením stavební činností a udržívat. Ustanovení právních předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništích tím nejsou dotčena. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště mohou použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době a po ukončení užívání pro tento účel musí být uvedeny do původního stavu.

Přístupy na staveniště v dotčeném úseku budou řešeny přednostně po stávajících komunikacích. Použití přístupových komunikací bude před zahájením prací souhlasně projednáno s Policií ČR, příslušnými silničními správními úřady, vlastníky komunikací, Statutárním městem. Podrobněji bude zařízení staveniště zpracováno v projektové dokumentaci pro stavební povolení.

§ 25 vyhl. č. 501/2006 Sb. (vzájemné odstupy staveb)

- **§ 25 odst. 1 vyhl. č. 501/2006 Sb.** - Vzájemné odstupy staveb musí splňovat požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, veterinární, ochrany povrchových a podzemních vod, státní památkové péče, požární ochrany, bezpečnosti, civilní ochrany, prevence závažných havárií, požadavky na denní osvětlení a oslunění a na zachování kvality prostředí. Odstupy musí dále

umožňovat údržbu staveb a užívání prostoru mezi stavbami pro technická či jiná vybavení a činnosti, například technickou infrastrukturu.

Z hlediska relevantních požadavků tohoto konkrétního záměru na odstupové vzdálenosti, vyjmenovaných v tomto ustanovení, stavební úřad postupoval ve spolupráci s dotčenými orgány, které v územním řízení hájí zájmy chráněné zvláštními právními předpisy, a subjekty, které v územním řízení hájí zájmy veřejné infrastruktury. Všechny dotčené orgány a zástupci zájmů veřejné infrastruktury se k navrhovanému záměru vyjádřili kladně s tím, že podmínky z jejich vyjádření byly převzaty do výroku tohoto rozhodnutí.

Odstupy umožňují údržbu staveb a užívání prostoru mezi stavbami pro technická či jiná vybavení a činnosti.

Stavební úřad posuzoval tu část navržené stavby, která náleží do působnosti obecného stavebního úřadu (objekty řady 300, 400, 500, 800), z hlediska splnění technických požadavků na stavby, stanovených vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 268/2009 Sb.“).

Jednotlivé umísťované stavby nejsou v § 3 vyhlášky č. 268/2009 Sb. výslovně kategorizovány. Na předložený záměr se ve fázi územního řízení aplikují zejména tato ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., jejichž požadavky jsou splněny způsobem uvedeným níže u každého jednotlivého ustanovení:

§ 6 vyhlášky č. 268/2009 Sb. (připojení staveb na síť technického vybavení)

- **§ 6 odst. 1 vyhlášky č. 268/2009 Sb.** – Stavby podle druhu a potřeby musí být napojeny na vodní zdroj nebo vodovod pro veřejnou potřebu a rozvod vody pro hašení požárů a zařízení pro zneškodňování odpadních vod, sítě potřebných energií a na síť elektronických komunikací.

Stavba bude připojena na všechny potřebné sítě technického vybavení. K řešení připojení navrhovaného záměru na síť technického vybavení se kladně vyjádřili všechny příslušné dotčené orgány a vlastníci, správci a provozovatelé příslušné technické infrastruktury. Jejich stanoviska, vyjádření a smlouvy jsou podkladem pro vydání tohoto rozhodnutí. Jejich podmínky byly zahrnuty do výroku tohoto rozhodnutí.

- **§ 6 odst. 3 vyhlášky č. 268/2009 Sb.** – Stavby podle druhu a potřeby musí být napojeny na kanalizaci pro veřejnou potřebu, pokud je to technicky možné a ekonomicky přijatelné. V opačném případě je nutno realizovat zařízení pro zneškodňování anebo akumulaci odpadních vod.

Spláskové odpadní vody u tohoto druhu stavby nevznikají.

- **§ 6 odst. 4 vyhlášky č. 268/2009 Sb.** – Stavby, z nichž odtékají povrchové vody, vzniklé dopadem atmosférických srážek (dále jen „srážkové vody“), musí mít zajištěno jejich odvádění, pokud nejsou srážkové vody zadržovány pro další využití. Znečištění těchto vod závadnými látkami nebo jejich nadměrné množství se řeší vhodnými technickými opatřeními. Odvádění srážkových vod se zajišťuje přednostně zasakováním. Není-li možné zasakování, zajišťuje se jejich odvádění do povrchových vod; pokud nelze srážkové vody odvádět samostatně, odvádí se jednotnou kanalizací.

Veškerá voda z povrchu komunikace bude podchycena a odvedena. Voda ze zpevněných ploch komunikací není nikde volně rozptylována do terénu. Pro odvodnění komunikací je zvolen způsob pomocí klasické dešťové kanalizace a uličních vpustí s bezpečnostním přepadem do povrchového vsaku. K řešení odvodu srážkových se kladně vyjádřili všechny příslušné dotčené orgány a vlastníci, správci a provozovatelé příslušné technické infrastruktury. Jejich stanoviska, vyjádření a smlouvy jsou podkladem pro vydání tohoto rozhodnutí. Jejich podmínky byly zahrnuty do výroku tohoto rozhodnutí.

- **§ 8 odst. 1 vyhlášky č. 268/2009 Sb.** - Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

- a) mechanická odolnost a stabilita
- b) požární bezpečnost
- c) ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí
- d) ochrana proti hluku
- e) bezpečnost při užívání
- f) úspora energie a tepelná ochrana.

- **§ 10 odst. 1 vyhlášky č. 268/2009 Sb.** - Stavba musí být navržena a provedena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:
 - a) uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny,
 - b) přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší,
 - c) uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících,
 - d) nepříznivých účinků elektromagnetického záření,
 - e) znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy,
 - f) nedostatečného zneškodňování odpadních vod a kouře,
 - g) nevhodného nakládání s odpady,
 - h) výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb,
 - i) nedostatečných tepelně izolačních a zvukoizolačních vlastností podle charakteru užívaných místností,
 - j) nevhodných světelně technických vlastností.

- **§ 14 odst. 1 vyhlášky č. 268/2009 Sb.** - Stavba musí zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách.

Z předloženého návrhu vyplývá, že se jedná o stavbu dopravní a technické infrastruktury - jejich přeložek a rozšíření sítí. Navržená stavba splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, podmínky ochrany zdraví, ochrany proti hluku. Použité výrobky budou vyhovovat kritériím na dobu jejich životnosti.

Z hlediska ochrany před hlukem je žádost o územní rozhodnutí doložena kladným závazným stanoviskem Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje vydaným dne 9. 7. 2021.

Stavební úřad posuzoval tu část navržené stavby, která náleží do působnosti speciálního stavebního úřadu (objekty řady 100 a 700), z hlediska splnění obecných technických požadavků na komunikaci, stanovených vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“).

- **§ 16 vyhlášky č. 104/1997 Sb.** (Příprava staveb, výstavba a stavební úpravy) - Při přípravě staveb, výstavbě komunikací a jejich stavebních úpravách se postupuje podle zvláštních předpisů a závazných českých technických norem uvedených v příloze č. 1 pod č. 1 až 29. Bližší podrobnosti jsou obsaženy v doporučených českých technických normách uvedených v příloze č. 1 pod č. 30 až 66. při stavebních úpravách stávajících komunikací je nutno podle místních podmínek zlepšovat kvalitu komunikace zvýšením bezpečnosti a plynulosti provozu na ní anebo alespoň přispívat k homogenitě celého tahu.
- **§ 17 vyhlášky č. 104/1997 Sb.** (Návrhové prvky a kategorie) - Návrhové prvky komunikace musí být voleny tak, aby poskytovaly všem uživatelům patřičné podmínky pro plynulou a bezpečnou jízdu se zřetelem k požadované funkci komunikace a při zohlednění únosného zatížení území.

Návrhové prvky a uspořádání komunikací závisejí na volbě návrhové kategorie komunikace, která se volí podle výhledové intenzity dopravy, charakteristiky území, popř. zástavby a obecných technických a ekonomických souvislostí.

Každá návrhová kategorie komunikace je dána šířkou komunikace a návrhovou rychlostí. Návrhová rychlost je taková rychlost, kterou mohou po této komunikaci bezpečně projíždět jednotlivá vozidla. Bližší údaje k rozmezí návrhových rychlostí pro jednotlivé návrhové kategorie komunikací obsahují doporučené ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

- **§ 18 vyhlášky č. 104/1997 Sb.** (Směrové a výškové vedení) - Směrové a výškové vedení trasy komunikace musí být vzájemně sladěno a přizpůsobeno dopravnímu významu a kategorii komunikace, jakož i bezpečnosti a plynulosti provozu na ní.

Nejmenší návrhové hodnoty směrových a výškových prvků se navrhuje jen v odůvodněných případech a nesmí být kumulovány ani nesmí být užity v místě a v blízkosti křižovatek nebo na jiných místech kritických z hlediska bezpečnosti provozu.

Délky rozhledu musí být po celé nově budované trase komunikace rovny dráze potřebné pro zastavení před překážkou na vozovce.

Na silnicích s jedním obousměrným jízdním pásem je třeba, aby se úseky s větší než minimální délkou rozhledu pro předjíždění podílely co největší mírou na celkové délce komunikace a rozmístily po ní co nejrovnoměrněji.

Podrobnosti k nejmenším návrhovým hodnotám směrových a výškových prvků, k největším podélným a výsledným sklonům, nejmenším délkám rozhledu pro zastavování a pro předjíždění obsahují doporučené ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

- **§ 21 vyhlášky č. 104/1997 Sb.** (Těleso komunikace) - Konstrukce vozovky a zemního tělesa komunikace, jejich odvodnění a ochrana, druh a jakost použitých materiálů se navrhuje na základě vyhodnocení dopravního významu, dopravního zatížení komunikace, druhu podloží a klimatických podmínek podle závazných českých technických norem uvedených v příloze č. 1 pod č. 5 až 16 a 23. Podrobnosti o zemním tělese komunikace obsahují doporučené české technické normy uvedené v příloze č. 1 pod č. 36 až 40, 44, 49 a 52.
- **§ 22 vyhlášky č. 104/1997 Sb.** (Životní prostředí a začlenění do krajiny) - Při přípravě a provádění staveb a stavebních úprav komunikací se vychází z požadavků ochrany přírody a životního prostředí podle zvláštních předpisů.

Začlenění trasy komunikace do krajiny a výsadba zeleně se řeší ohleduplně podle místních poměrů i s ohledem na ochranu proti oslňování a proti nepříznivým povětrnostním vlivům (vítr, sněžení apod.). Protihlukové stěny podél komunikace musí být budovány tak, aby byly co nejšetrněji začleněny do okolní krajiny, a zřizují se pouze v případech, kde není možné snížit škodlivé účinky dopravního hluku jiným způsobem.

- **§ 25 vyhlášky č. 104/1997 Sb.** (Veřejné osvětlení) - Dálnice a silnice se vždy osvětlují v zastavěném území obcí. Mimo toto území se osvětlují jen zvláště určené úseky, jako např. na hraničních přechodech, v tunelech a na jejich přilehlých úsecích, výjimečně na křižovatkách, za podmínek obsažených v závazných ČSN 73 6102 a ČSN 73 7507. Osvětlení lze zřídit i v oblastech, kde to zdůvodňuje intenzita dopravy, případně četnost chodců a cyklistů. Podrobnosti obsahují doporučené české technické normy uvedené v příloze č. 1 pod č. 33, 34, 35, 49 a 51.

Podrobné řešení stavby komunikací bude předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení, příp. prováděcí dokumentace. Výše uvedené požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb., které se uplatní v územním řízení, navržená stavba splňuje, což projevily především doklady, zpracované v rámci návrhu umístění stavby.

Projektovou dokumentaci pro předmětný záměr zpracovala oprávněná osoba ve smyslu § 158 stavebního zákona v návaznosti na zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů - [REDAKCE], s výjimkou výkresu

D.3, který vypracoval [REDAKCE]

Při navrhování staveb a jejich změn je naplnění těchto výše uvedených obecných požadavků na výstavbu (vyplývajících ze stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek) zákonnou povinností projektanta podle ustanovení § 159 odst. 1 a 2 stavebního zákona. Ustanovení odst. 1: „Projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územně plánovací dokumentace, územní studie a dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s příslušnými orgány územního plánování a dotčenými orgány“.

Stavební úřad posuzoval předložený záměr z hlediska splnění technických požadavků na stavby, stanovených vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 398/2009 Sb.“). K žádosti bylo připojeno stanovisko NIPI Bezbariérové prostředí, o. p. s., č. j. 117210039/Rej/039/2021, ze dne 16. 8. 2021, v jehož závěru se uvádí, že předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy – připomínky stavební úřad zapracoval do výrokové části rozhodnutí. Podrobněji bude bezbariérové užívání stavby řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

Na základě § 90 odst. 1 písm. b) stavebního zákona stavební úřad posuzoval, zda je předložený záměr v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

V daném případě se jedná o stavbu dopravní a technické infrastruktury. Stavba byla projednána se všemi vlastníky dopravní a technické infrastruktury. Jejich stanoviska, vyjádření, souhlasy byly podkladem pro vydání tohoto rozhodnutí. Jejich podmínky byly zahrnuty do výroku tohoto rozhodnutí. K žádosti o vydání územního rozhodnutí byly doloženy smlouvy s jednotlivými vlastníky a správci veřejné technické infrastruktury podle § 86 odst. 2 písm. b) stavebního zákona.

Na základě § 90 odst. 1 písm. c) stavebního zákona stavební úřad posuzoval předložený záměr, zda je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

K záměru byla doložena závazná stanoviska dotčených orgánů, záměr je s těmito stanovisky v souladu, podmínky dotčených orgánů, které jsou pro stavební úřad závazné, byly převzaty do výrokové části tohoto územního rozhodnutí. Souhlasná stanoviska dotčených orgánů zajišťují soulad záměru s požadavky zvláštních právních předpisů. Závazná stanoviska a požadavky dotčených orgánů nejsou ve vzájemném rozporu. Výčet předložených stanovisek (závazných stanovisek) je uveden výše v odůvodnění.

Stavební úřad rovněž ověřoval podle § 90 odst. 2 stavebního zákona účinky budoucího užívání té části stavby (sítě technické infrastruktury), kterou lze provést bez stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru. Stavby sítě technické infrastruktury nebudou během užívání zdrojem žádných emisí (prach, hluk, zápach apod.), nebudou znečišťovat životní prostředí, jejich ochranné pásmo nebude nadměrně zatěžovat dotčené pozemky. Stavební úřad nezjistil takové negativní účinky užívání stavby, které by bránily povolení jejího umístění.

Stavební úřad se zabýval ochranou vlastnických práv podle § 86 odst. 3 stavebního zákona „jestliže žadatel nemá vlastnické právo, smlouvu nebo doklad o právu provést stavbu nebo opatření k pozemku nebo stavbě předloží souhlas jejich vlastníka: to neplatí, lze-li pozemek nebo stavbu vyvlastnit“.

V daném případě se jedná o stavbu dopravní a technické infrastruktury, která je zařazena do seznamu veřejně prospěšných staveb v kapitole A.11.4.1. Veřejně prospěšné stavby pro veřejné technické vybavení území - pro dopravu s označením „I/4“ Přestavba a zvětšení plošného rozsahu křižovatky „Mileta“, včetně napojení třídy E. Beneše na Třebešskou radiálu“, který je součástí závazné části Územního plánu města Hradec Králové. Jedná se tedy o stavbu ve veřejném zájmu. Pro tento účel lze pozemky, na kterých je umístění stavby navrženo, vyvlastnit. Stavební úřad proto nevyžadoval pro vydání územního rozhodnutí souhlasy vlastníků pozemků dotčených stavbou. Vlastnické vztahy musí být vypořádány před podáním žádosti o stavební povolení.

Dle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona se oznámení o zahájení územního řízení a další úkony v řízení se doručují účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě, nejde-li o řízení s velkým počtem účastníků; v řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu. Dle § 9b odst. 2 zákona EIA se navazující řízení vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků řízení.

Dle ustanovení § 144 správního řádu:

- odst. 1 - „Nestanoví-li zvláštní zákon jinak, rozumí se řízením s velkým počtem účastníků řízení s více než 30 účastníky“.
- odst. 2 - „Účastníky v řízení s velkým počtem účastníků lze o zahájení řízení uvědomit veřejnou vyhláškou. Řízení je zahájeno uplynutím lhůty stanovené ve veřejné vyhlášce; lhůta nesmí být kratší než 15 dnů ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce“.
- odst. 6 - „V řízení s velkým počtem účastníků řízení lze doručovat písemnosti, včetně písemností uvedených v § 19 odst. 4, veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v § 27 odst. 1, kteří jsou správnímu orgánu známi; těmto účastníkům řízení se doručuje jednotlivě“.

Dle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu vždy účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) a § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona.

Na základě výše uvedených ustanovení stavební úřad oznámení o zahájení řízení doručil účastníkům podle § 85 odst. 1 a § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, a dále dotčeným orgánům jednotlivě.

Účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona bylo doručeno veřejnou vyhláškou. Stejným postupem je doručováno i toto rozhodnutí, neboť je „dalším úkonem v řízení“.

Dle § 86 odst. 6 stavebního zákona „V případě řízení s velkým počtem účastníků se v žádosti o vydání územního rozhodnutí účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru.“

Stavebník je dle ustanovení § 79 odst. 5 stavebního zákona povinen zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu a dále dle ustanovení § 152 stavebního zákona je stavebník povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru. O zahájení prací na stavbách osvobozených od povolení je povinen v dostatečném předstihu informovat osoby těmito pracemi přímo dotčené.

Stavební úřad na základě skutečností v odůvodnění uvedených dospěl k závěru, že předložený záměr není v rozporu s veřejnými zájmy, že umístěním této stavby za předpokladu dodržení podmínek stanovených ve výrokové části rozhodnutí nedojde k ohrožení práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení, proto rozhodl tak, jak je výše uvedeno, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Libereckého kraje, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Za správnost vyhotovení: 



Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Elektronicky vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí:

Poplatek:

Vydání územního rozhodnutí v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem je od správního poplatku osvobozeno (položka 17 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů).

Obdrží jednotlivě:**Účastníci:**

Statutární město Hradec Králové, IDDS: bebb2in
Eva Dvořáková, [REDACTED] 500 02 Hradec Králové 2
Technické služby Hradec Králové, IDDS: 3aak9xj
Tepelné hospodářství Hradec Králové, a.s., IDDS: 7vngmmd
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., IDDS: rdhpikq
Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey
Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., IDDS: vk5ciic
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
Univerzita Karlova, IDDS: piyj9b4
Elektrárny Opatovice, a.s., IDDS: gvjzp6d
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e
Fakultní nemocnice Hradec Králové, IDDS: v7zqi84
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
CETIN a.s., IDDS: qa7425t

Dotčené orgány:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny, IDDS: gcgbp3q
Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, IDDS: bebb2in
Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravně správních agend, IDDS: bebb2in
Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e
Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, IDDS: dm5ai4r
Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství, IDDS: c5kbvkw
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Hradec Králové, Dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d
Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta, IDDS: bebb2in
Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního dozoru, IDDS: hjyaavk

K vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Hořice, odbor hospodářský, náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice
Magistrát města Hradec Králové, IDDS: bebb2in

Na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, IDDS: zjq4rhz
Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, IDDS: hjyaavk
NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., IDDS: 5ec62h6

Veřejnou vyhláškou - účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona

Osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno:

- st. parc. č. 2306, 2323, 2917 v katastrálním území Nový Hradec Králové
- poz. parc. č. 639/65, 639/95, 725/7, 725/14, 725/33, 725/34, 725/52, 725/53, 725/130, 725/174, 725/180, 725/183, 725/184, 725/254, 725/260, 728 v katastrálním území Nový Hradec Králové.

Osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám může být územním rozhodnutím přímo dotčeno:

- Nový Hradec Králové č. p. 1124, budovy bez č. p. na pozemcích st. parc. 2323, 2917

Evidenční číslo:

Počet stran: 9

Počet výtisků:

Výtisk číslo:

Klasifikace: V

F.8.05 v1.0

Zápis z předání a převzetí staveniště

I/31 Hradec Králové - křižovatka Mileta, 327 112 5108

1. Základní údaje stavby

Stavba	
Název stavby	I/31 Hradec Králové - křižovatka Mileta
Číslo stavby	327 112 5108
Místo stavby	Hradec Králové

Objednatel č. 1	
Organizace	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 56, 14000 Praha 4
Statutární zástupce	[REDACTED]
Zastoupen	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hr. Králové
Kontaktní osoba ve věcech smluvních	[REDACTED]
Kontakt	tel: [REDACTED] email: [REDACTED]
Kontaktní osoba ve věcech technických	[REDACTED]
Kontakt	tel: [REDACTED] email: [REDACTED]

Objednatel č. 2	
Organizace	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Zástupce	[REDACTED]
Zástupce Objednatele č. 2	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové
Zástupce	[REDACTED]
Kontaktní údaje	tel. [REDACTED] e-mail: [REDACTED]
Kontaktní osoba ve věcech smluvních	[REDACTED]
Kontakt	tel: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]
Kontaktní osoba ve věcech technických	[REDACTED]
Kontakt	tel. [REDACTED] e-mail: [REDACTED]

Objednatel č. 3	
Organizace	Statutární město Hradec Králové Československé armády 408, 500 02 Hradec Králové
Zástupce	Mgr. et Mgr. Pavlína Springerová, Ph.D., primátorka
Kontaktní osoba ve věcech smluvních	Mgr. et Mgr. Pavlína Springerová, Ph.D., primátorka
Kontakt	tel: 495 707 420, e-mail: pavlina.springerova@mmhk.cz

Kontaktní osoba ve věcech technických	Leoš Novotný
Kontakt	tel: 495 707 684, e-mail: leos.novotny@mmhk.cz
Kontaktní osoba ve věcech technických	Ing. Michal Jandík
Kontakt	tel: 495 707 680, e-mail: michal.jandik@mmhk.cz

ÚOZI objednatele	
Organizace	RIGES s.r.o. Poláčkova 1688, 251 01 Říčany
Zástupce	[REDACTED]
Zastoupen	Ing. [REDACTED]
Kontaktní údaje	e-mail: [REDACTED]

Správce stavby (stavební dozor)	
Útvar / Organizace	Společnost „INF/PGP – I/31 HK – křižovatka Mileta – SpSt“
Správce společnosti	INFRAM a.s., Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje, IČO: 25070282
Společník	PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387
Jméno	[REDACTED]
Kontaktní údaje	[REDACTED] tel.: [REDACTED]

Funkce	Jméno	Organizace (útvar)	Telefon	Mail
Správce stavby	[REDACTED]	INF/PGP – I/31 HK – křižovatka Mileta – SpSt	[REDACTED]	[REDACTED]

Zhotovitel	
Organizace	„Společnost M - SILNICE a Integra stavby, I/31 HK Mileta“ Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
Kontaktní osoba ve věcech smluvních	[REDACTED]
Kontakt	tel. [REDACTED]
Kontaktní osoba ve věcech technických	[REDACTED]
Kontakt	tel. [REDACTED]
Správce (Společník č. 1)	M - SILNICE as. Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice , oblastní závod SEVER, Hradecká 415, 506 01 Jičín
Zastoupen	[REDACTED]
Kontaktní osoba ve věcech smluvních	[REDACTED]
Kontakt	tel. [REDACTED]
Kontaktní osoba ve věcech technických	[REDACTED]
Kontakt	tel. [REDACTED]
Společník č. 2:	Integra stavby, a.s. Hrádecká 156, Liberec XXXIII-Machnín, 460 01 Liberec
Zastoupen	OPTILEAD s.r.o., členem správní rady, [REDACTED]
Kontaktní osoba ve věcech smluvních	[REDACTED]
Kontakt	tel. [REDACTED]

Zhotovitel	
Kontaktní osoba ve věcech technických	
Kontaktní osoba ve věcech smluvních	tel. XXXXXXXXXX

Dnem 04.03.2024 Objednatel předává Zhotoviteli Staveniště v rozsahu podle dokumentace Stavby a v souladu se Smlouvou:

1. vytýčení (hranice) prostorové polohy Stavby a inženýrských sítí,
2. přístupy na staveniště a přepravní trasy,
3. veškerou zadávací projektovou dokumentaci, doplněnou o další související doklady, průzkumy a diagnostiky, majetkoprávní doklady, stavební povolení a s tím související dokladovou dokumentaci včetně vyjádření správců sítí, orgánů a organizací, dotčených Stavbou,

2. Vytýčení Staveniště a inženýrských sítí

Základní vytyčovací síť stavby	
Geodetický protokol	I/31 Hradec Králové – křižovatka Mileta – základní vytyčovací síť
Protokol vytvořil	Firma Geodézie Východní Čechy, XXXXXXXXXX
Vytýčení obvodu stavby pro předání staveniště	
Předáno v geodetickém protokolu	I/31 Hradec Králové – křižovatka Mileta – protokol o vytýčení obvodu stavby – napojení FNHK
Geodetický protokol ověřen dne	29.02.2024
Geodetický protokol vytvořil	Firma Georam s.r.o. XXXXXXXXXX

Geodetické protokoly byly předány v listinné i elektronické podobě.

ÚOZI – Zhotovitele provede kontrolu úplnosti dokumentace základní vytyčovací sítě a vytýčení obvodu Staveniště do 14 dnů od podpisu tohoto protokolu.

3. Přístupy na Staveniště a přepravní trasy

3.1. Příjezdy na staveniště

Hlavní příjezdy na staveniště budou probíhat po stávajících komunikacích a záborech stavby. Návrh je obsažen v Zásadách organizace výstavby (ZOV) v PDPS.

3.2. Přepravní trasy

Návrh přepravních tras je uveden v ZOV (PDPS). Zhotovitel projedná návrh přepravních tras dle podmínek uvedených v SSD s příslušnými orgány a zkoordinuje svůj postup s příslušným správcem komunikace. Závěry projednání předloží na ŘSD s. p. cestou Správce stavby. Před zahájením prací na jednotlivých částech stavby budou přepravní trasy komisionálně prohlédnuty za účasti správce komunikace a starostů příslušných obcí a bude zadokumentován jejich výchozí stav formou videozáznamu. Zaznamenán (formou fotodokumentace) bude také stav budov v okolí komunikace, u kterých by mohlo dojít vlivem staveništní dopravy ke zhoršení jejich stavu. Zhotovitel bude své činnosti koordinovat Správcem stavby.

4. Dokumentace a doklady

4.1. V listinné podobě

1. Projektová dokumentace stupně PDPS	
A. Průvodní zpráva	
A.1	IDENTIFIKAČNÍ UDAJE
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ
B. Souhrnné řešení stavby	
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERENNÍCH UPRAV
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA
B.8	ZASADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODAŘSKÉ ŘEŠENÍ
C. Situační výkresy	
C.1	PŘEHLEDNÁ SITUACE
C.2.1	KOORDINAČNÍ SITUACE
C.2.2	KOORDINAČNÍ SITUACE
C.3	SITUACE SVODIDEL
D. Dokumentace stavebních částí	
000	Objekty přípravy staveniště
SO 001	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
SO 001	Příprava území - FNHK
SO 020	DEMOLICE
SO 030	DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO SSZ
100	Objekty pozemních komunikací
SO 101	I/31 - SOKOLSKÁ ULICE
SO 110	III/29810 - ÚPRAVA ZBOROVSKÉ ULICE MEZI KŘÍŽOVATKAMI
SO 111	III/29810 - ÚPRAVA ZBOROVSKÉ ULICE
SO 113	ÚPRAVA HRADECKÉ ULICE
SO 114	NAPOJENÍ TŘÍDY EDVARDA BENEŠE
SO 115.1	Dopravní napojení fakultní nemocnice
SO 115.2	Dopravní napojení přilehlých stavebních objektů (severní větev)
SO 115.3	Dopravní napojení Kampusu UK HK (jižní větev)
SO 115.4	Stavební úpravy na Zborovské ulici
SO 116	NAPOJENÍ HRADECKÉ ULICE U ZZS KHK
SO 117	NAPOJENÍ ZZS KHK 54 % CENY SO 117
SO 118	PROPOJENÍ ULIC AKADEMIKA HEYROVSKÉHO A 17. LISTOPADU
SO 120	CHODNÍKY A CYKLISTICKÉ STEZKY PODÉL SOKOLSKÉ ULICE
SO 121	CHODNÍKY A CYKLISTICKÉ STEZKY PODÉL ZBOROVSKÉ ULICE
SO 121	Chodníky a cyklistické stezky podél Zborovské ulice - FNHK
SO 122	CHODNÍKY A CYKLISTICKÉ STEZKY PODÉL HRADECKÉ ULICE
SO 123	Chodníky a cyklistické stezky podél napojení FN HK
SO 130	PROVIZORNÍ NAPOJENÍ BENEŠOVY TŘÍDY
SO 131	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PŘI STAVBĚ
SO 131	Dopravní opatření při stavbě - FNHK
SO 140	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ŘSD ČR
SO 141	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ
SO 141	Dopravní značení – Královéhradecký kraj - FNHK
SO 142	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ
SO 143	Dopravní značení, napojení FN HK – město Hradec Králové
SO 151	SSZ KŘÍŽOVATKY U ZZS KHK
SO 161	SSZ KŘÍŽOVATKY SOKOLSKÁ/HRADECKÁ
SO 171	SSZ PO DOBU VÝSTAVBY
SO 181	SSZ – Přejíždě pro chodce ulice Zborovská
200	Mostní objekty a zdi
SO 210	PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI

SO 211	PODCHOD NA ZBOROVSKÉ ULICI
SO 212	PODCHOD NA HRADECKÉ ULICI
SO 213	PODCHOD NA SOKOLSKÉ ULICI - VÝCHOD
SO 230	KOLEKTOR POD ZBOROVSKOU ULICÍ V KM 0,092
SO 231	KOLEKTOR POD TR. E. BENEŠE V KM 0,010
SO 232	UZÁVÍRACÍ ŠACHTA ŠN2
300	Vodohospodářské objekty
SO 301.1	ODVODNĚNÍ SOKOLSKÉ ULICE
SO 308	ODVODNĚNÍ ZBOROVSKÉ ULICE
SO 309	ODVODNĚNÍ TRÍDY EDVARDA BENEŠE
SO 310	ODVODNĚNÍ U ZZS KHK
SO 311	Odvodnění napojení FN HK
SO 312	ODVODNĚNÍ HRADECKÉ ULICE
SO 313	ODVODNĚNÍ ULICE 17. LISTOPADU
SO 320	PŘELOŽKA KANALIZACE DN 500 NA HRADECKÉ ULICI
SO 321	OPATŘENÍ NA KANALIZACI DN 1200 NA HRADECKÉ ULICI
SO 350	PŘELOŽKA VODOVODU DN 300 U ZZS KHK
SO 351	PŘELOŽKA VODOVODU DN 1000 NA ZBOROVSKÉ ULICI
SO 352	PŘELOŽKA VODOVODU DN 600 NA SOKOLSKÉ ULICI
SO 353.1	PŘELOŽKA VODOVODU DN 300 NA SOKOLSKÉ ULICI
SO 354	PŘELOŽKA VODOVODU DN 300 NA ZBOROVSKÉ ULICI
SO 355	PŘELOŽKA VODOVODU DN 200 NA ZBOROVSKÉ ULICI
SO 356	Přeložka nadzemního hydrantu
400	Elektro a sdělovací objekty
SO 413	PŘELOŽKY KABELU EOP ULICE SOKOLSKÁ
SO 414	PŘELOŽKY KABELU NN ŘADIČE SSZ V KŘÍŽOVATCE ULIC HRADECKÁ x SOKOLSKÁ
SO 416	OCHRÁNĚNÍ NEIDENTIFIKOVANÝCH KABELŮ UK FF ULICE 17. LISTOPADU
SO 418	KABELOVÁ PŘÍPOJKA NN ZZS KHK
SO 419	PŘÍPOJKA NN K ČS
SO 420	Přeložka infopanelu parkoviště FN HK
SO 431	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ ULICE SOKOLSKÁ
SO 432.1	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ KŘÍŽOVATKY ULIC SOKOLSKÁ x ZBOROVSKÁ x HRADECKÁ
SO 433	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ ULICE ZBOROVSKÁ
SO 433	Veřejné osvětlení ulice Zborovská - FNHK
SO 434	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ ULICE HRADECKÁ - SEVER
SO 435	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ ULICE 17. LISTOPADU
SO 436	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ TR. E. BENEŠE
SO 437.1	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PŘELOŽKA KABELŮ CENTRÁLNÍHO OVLÁDÁNÍ
SO 438	Veřejné osvětlení napojení FN HK
SO 439	Přeložka stávajícího sloupu VO
SO 451	Přeložka kabelu TCZ DOK
SO 452	DEMONTÁŽ KABELU TCZ DK ULICE HRADECKÁ
SO 453	PŘELOŽKA KABELŮ TCZ
SO 454	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU ARMÁDY ČR
SO 455	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH KABELŮ POLICIE ČR
SO 456.1	PŘELOŽKA OPTICKÉHO KABELU T-MOBILE
SO 456.2	PŘELOŽKA OPTICKÉHO KABELU FAKULTNÍ NEMOCNICE HK
SO 457	PŘELOŽKA KABELŮ KAMEROVÉHO SYSTÉMU MĚSTSKÉ POLICIE HK
SO 458	PŘELOŽKA OPTICKÝCH KABELŮ ČESKÝCH RADIOKOMUNIKACÍ
SO 459	PŘELOŽKA OPTICKÝCH KABELŮ GTS (OD 12/2014 T-MOBILE)
SO 460	PŘELOŽKA OPTICKÝCH KABELŮ UNIVERZITY HK
SO 461	PŘELOŽKA OPTICKÝCH KABELŮ UPC
SO 462.1	PŘELOŽKA KOORDINAČNÍHO KABELU SSZ NA SOKOLSKÉ ULICI
SO 463	OCHRANA SDĚLOVACÍCH KABELŮ UK - FF
500	Objekty trubních vedení
SO 501	PŘELOŽKA HORKOVODU EOP VĚTEV "JIŽNÍ VĚTEV"
SO 501	Přeložka horkovodu EOP větev „Jižní větev“ - FNHK
SO 502.1	PŘELOŽKA HORKOVODU EOP VĚTEV "C"
SO 510.1	PŘELOŽKA STL PLYNOVODU DN 300 NA SOKOLSKÉ ULICI
SO 511.1	PŘELOŽKA STL PLYNOVODU DN 225 NA ZBOROVSKÉ ULICI
SO 512	PŘELOŽKA STL PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY K Č.P. 669 DN 80
SO 513	PŘELOŽKA STL PLYNOVODU U ZZS KHK
650	Objekty drah
SO 650	ÚPRAVY TROLEJOVÉHO VEDENÍ NA SOKOLSKÉ ULICI
700	Objekty pozemních staveb

SO 701.1	ZASTÁVKY MHD - Sokolská ulice
SO 701.3	
SO 701.2	ZASTÁVKY MHD - Hradecká ulice
SO 701.4	
SO 702	Zastávky MHD podél ulice Zborovská
800	Objekty úpravy území
SO 801	REKULTIVACE STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ
SO 810	VEGETAČNÍ ÚPRAVY - ŘSD
SO 811	Vegetační úpravy – město Hradec Králové - FNHK
SO 811.1	VEGETAČNÍ ÚPRAVY - MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ
E. Dokladová část	
E.1	ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ
E.2	SMLOUVY
F. Související dokumentace	
F.1	GEODETICKÁ DOKUMENTACE

2. Dokladová část k územnímu rozhodnutí

A.

Č.j. MUHC-SU/18598/2018/VA	Městský úřad Hořice, stavební úřad ze dne 13.03.2019, NPM: 16.04.2019
Č.j. MUHC-SU/23296/2020/VA	Městský úřad Hořice, stavební úřad ze dne 22.12.2012, NPM: 01.02.2021
Č.j. MUHC-SU/12120/2022/VA	Městský úřad Hořice, stavební úřad ze dne 22.06.2022, NPM: 28.07.2022

3. Dokladová část ke stavebnímu povolení

A.

Č.j. KULK 46922/2022/280.13/Br	Krajský úřad Libereckého kraje ze dne 30.07.2022, NPM: 29.08.2022
Č.j. MUHC-SU/10638/2022/VA	Městský úřad Hořice, stavební úřad ze dne 01.06.2022, NPM: 7.7.2022
Č.j. MUHC-ZP/7128/2022/ME	Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí ze dne 29.06.2022, NPM: 02.8.2022
Č.j. DUCR-19876/22/FI	Drážní úřad ze dne 25.04.2022, NPM: 31.05.2022
Č.j. MUHC-SU/24723/2022/VA	Městský úřad Hořice, stavební úřad ze dne 06.12.2022, NPM: 31.12.2022

4. Dokladová část – Smlouvy

A. Věcná břemena

Smlouva	Číslo smlouvy
Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	č. 2022/2018, Č.j.: MMHK/197578/2022
Smlouva o právu stavby č. (SO 432.1 Veřejné osvětlení křižovatky ulic Sokolská x Hradecká x Zborovská v rámci I/31 HK, křižovatka Mileta) a SO 161 úprava stávajícího světelného zařízení v rámci I/31 HK, křižovatka Mileta) provozu energetického vedení a zařízení a Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene a omezení užívání nemovitosti	Č. 2023/1370 (č. 4189/2023)
Smlouva o právu stavby a smlouva budoucí o zřízení pozemkové služebnosti a omezení užívání nemovitosti	9/20/22/0145/Ba/N, Č.j.: ZN/1013/SS/2014
Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Č. 2022/2070, Č.j.: MMHK/206127/2022
Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Č. 2022/2146, Č.j.: MMHK/223516/2022
Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene	Č.j.: MMHK/167495/2022
Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	č. 2022/0806, Č.j.: MMHK/056054/2022
Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	č. 2022/0803, Č.j.: MMHK/056042/2022
Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti a smlouva o právu provést stavbu	č. 2022/0808, Č.j.: OM1/056061/2022-24157/Ren
Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti	Č.j.: MMHK/188755/2022
Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti	Bez č.j., SO 453
Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě	Č. 6440-MVB2-2022-002

Smlouva o zřízení služebnosti	Č. 6440-MVB2-2022-003
Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Č. 2022/2079, Č.j: MMHK/207066/2022
Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Č. 2022/2078, Č.j: MMHK/206973/2022
Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Č. 2023-021479, Č.j: MMHK/223468/2022
Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Č. 2022/2144 (4048/2022), Č.j: MMHK/223449/2022
Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Č. 2022/2165, Č.j: MMHK/227231/2022
Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Č. 2022/2164, Č.j: MMHK/227207/2022
Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene	Bez č.j., SO 502.1 + 413
Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Č. 2022/1779, Č.j: MMHK/068670/2022
Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Č. 3575/2020, Č.j: MMHK/147254/2020
Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti	Č. 2022/2166 (4060/2022), Č.j: MMHK/0227754/2022

B. Nájem, dočasný zábor	
Číslo smlouvy	Pronajímatel
M-10/2022/02	Univerzita Hradec králové
M-10/2022/05	Kaufland Česká republika v.o.s.
M-10/2022/07	OMV Česká republika s.r.o.
M-10/2022/08	OMV Česká republika s.r.o.
U-395-00/22, č.j. ŘSD M-10/2022/04	Armádní Servisní, příspěvková organizace
U-396-00/22, č.j. ŘSD M-10/2022/03	Armádní Servisní, příspěvková organizace
2023/1382	ELLA-CS, s.r.o.
M-10/2022/03	Armádní Servisní, příspěvková organizace
M-10/2022/04	Armádní Servisní, příspěvková organizace
M-10/2022/06	FIDCZ 01 s.r.o.

Objednatel (Správce stavby) předal Zhotoviteli všechny uzavřené smlouvy související se stavbou.

4.2. V elektronické podobě

1. Projektová dokumentace stupně PDPS

V elektronické podobě je předávána projektová dokumentace (PDPS) identická s listinnou podobou (elektronická podoba byla součástí výběrového řízení).

5. Další sdělení a požadavky Objednatele

5.1. Podzemní sítě

Objednatel sděluje, že předmětem předání staveniště jsou zákresy stávajících podzemních sítí, jejichž zákresy jsou orientační a neslouží jako vytyčovací výkres – viz dokumentace Aktualizace podkladů pro předání staveniště.

Bezprostředně před zahájením stavebních prací zhotovitel zajistí jejich vytyčení a označení dle platných předpisů ve smyslu dnes předávaných platných vyjádření správců sítí.

Objednatel prohlašuje, že jiné sítě mu nejsou známy.

Zhotovitel bude informovat ÚOZI objednatele o jím prováděných přeložkách jednotlivých sítí.

5.2. Havarijní plán

Objednatel a zhotovitel si předají analýzu rizik BOZP elektronicky – liniová stavba pro uvedenou stavbu do následujícího kontrolního dne BOZP.

Ve smyslu SSD Zhotovitel vypracuje a předloží Správci stavby do kontrolního dne BOZP návrh dílčího havarijního plánu platného pro úvodní etapu stavby. Havarijní plán bude následně projednán s příslušnými orgány státní správy a ostatními dotčenými subjekty, např. Policie ČR, Požární ochrana.

6. Různé

Objednatel i Zhotovitel konstatují, s předanou dokumentací a doklady budou nakládat v souladu s ustanovením Pod-článku 1.8 Péče o dokumenty a jejich dodání SP/ZP.

V rámci příprav území před samotným započítáním prací na Díle bylo provedeno kácení svrchní části dřevin ze strany Objednatele ŘSD s. p. Odstranění kořenové části proběhne již v rámci prací na stavbě I/31 Hradec Králové - křižovatka Mileta společností, která prováděla kácení.

V části Napojení FNHK jsou dřeviny ponechány, kácení provede Zhotovitel v rámci realizace Díla.

Součástí protokolu předání staveniště je předávací protokol DPMHK se Statutárním městem Hradec Králové – trakční vedení.

Ze strany Objednatelů je konstatováno, že SO 435 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ ULICE 17. LISTOPADU bylo zahájeno před podepsáním protokolu o předání staveniště.

Objednatelé sdělují, že v současné době je předjednán nájemní vztah se společností Královehradeckou provozní a.s. (uzavření je vázáno na časový průběh výstavby). Zhotovitel dle reálného postupu prací sdělí měsíc předem informaci o vstupu na pozemky č.606/5 a 207/4.

Prozatím není uzavřena nájemní smlouva / odkup pozemků s Fakultní nemocní Hradec Králové, předpoklad uzavření v první polovině roku 2024.

Závěr

Objednatel a Správce stavby předává Zhotoviteli Staveniště a Zhotovitel ho s výhradami přejímá.

Zhotovitel prohlašuje, že Staveniště přejímá, jsou mu známy podmínky jeho užívání a je si vědom důsledků vyplývajících z nedodržení hranic Staveniště.

Výhrady Zhotovitele

Zhotovitel žádá Objednatele dořešit nakládání s ornici a pozemky k tomu určené.

V Hradci Králové

dne 04.03.2023

Za Objednatele č. 1

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Za Objednatele č. 2

Královéhradecký kraj

Za Objednatele č. 3

Statutární město Hradec Králové

Za Zhotovitele

Zástupce Zhotovitele

Za Správce stavby



INFRAM a.s.



Podpis