

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava trati v úseku Hoštka (mimo)
- Liběchov (včetně)“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-3054/2024** č. j. 15919/2025-SŽ-OR UNL-OVZ (Dodatek č. 2)

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka B 1370

bank. spojení: xxx, č. účtu: xxx

zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva a Ing. Lubošem Tomáškem,
členem představenstva

Korespondenční adresa:

Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 1-01-24-006-DGIU

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava trati v úseku Hoštka (mimo) - Liběchov (včetně)**“, evid. č. **65024032** uzavřely dne 19. 06. 2024 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby a následně Dodatek č.1 dne 18. 10. 2024 (dále jen „**Smlouva**“).

1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 8., odstavec 8.4 Smlouvy dohodly na uzavření Dodatku č. 2 (dále jen „**Dodatek**“).

- 1.3 Tento Dodatek je uzavírán v důsledku v níže uvedených okolností ve smyslu ustanovení § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1 Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: 93 372 876,78 Kč

slovy: devadesát tři milionů tři sta sedmdesát dva tisíc osm set sedmdesát šest korun českých, sedmdesát osm haléřů

Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS) je uvedena v Příloze č. 4 Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 2, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.“

2.2 Článek 8., odst. 8.16 Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:

„Příloha č. 1:	Obchodní podmínky – OPOŘ/S/S/1/23
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Zvláštní technické podmínky včetně příloh
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
<u>Příloha č. 10:</u>	Osvědčení
<u>Příloha č. 11:</u>	Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob
<u>Příloha č. 12:</u>	Změnový list č. 1
<u>Příloha č. 13:</u>	Změnový list č. 2“

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).

- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 3.5 Součástí tohoto Dodatku je příloha:
Příloha č. 1 (Příloha č. 13 Smlouvy) Změnový list č. 2

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

elektronicky podepsal dne 11. 06. 2025

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

elektronicky podepsal dne 09. 06. 2025

.....

Zhotovitel

Ing. Jakub Svoboda

předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

elektronicky podepsal dne 09. 06. 2025

.....

Ing. Luboš Tomášek

člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 13 SMLOUVY)

Změnový list č. 2

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č. j.: 15676/2025-SŽ-OŘ UNL-OVZ

Název veřejné zakázky: „Oprava trati v úseku Hoštka (mimo) - Liběchov (včetně)“

Evidenční číslo veřejné zakázky: 65024032

Číslo původní Smlouvy: E650-S-3054/2024

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: ZL č. 2

Změna se týká těchto SO, PS, JV:

SO 01 - 1. TK Hoštka - Štětí

SO 02 - 1. TK Štětí - Liběchov

SO 03 - 1. SK Štětí

04 - Následná úprava GPK

05 - VRN

Iniciátor změny: Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem

Předběžný souhlas (kdy/kým):

Stručný popis změny:

SO 01 - 1. TK Hoštka – Štětí

Změny počtu svárů vznikly skutečnou potřebou svařování kolejnic. Skutečné počty svárů jsou doloženy ve svařovací dokumentaci. Ke změnám došlo také v potřebě úpravy upínací teploty. Z důvodu neudělení uzavírky přejezdu nebyla provedena demontáž a montáž přejezdové konstrukce včetně opravy asfaltového betonu.

SO 02 - 1. TK Štětí - Liběchov

Změna vzešla ze skutečného výkonu demontáže betonových pražců dle konečné kategorizace materiálu. Po domluvě TDS se správcem SMT bylo dohodnuto zřízení svodného potrubí a vsakovacích zařízení za účelovou komunikací z důvodu odvodnění umělých staveb (propustů).

SO 03 - 1. SK Štětí

Z důvodu neudělení uzavírky přejezdu nebyla provedena demontáž a montáž přejezdové konstrukce.

04 – Následná úprava GPK

Změna vznikla skutečnou potřebou kameniva pro doplnění kolejového lože.

05 - VRN

Změna vznikla neprovedením projektových prací, které pro objednavatele zajistila SŽG.

Seznam příloh:

Příloha č. 1: Podrobný popis změny

Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek

Cena díla dle SOD (bez DPH)	89 985 277,67 Kč
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	94 518 167,37 Kč
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	93 372 876,78 Kč

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD – § 222/4
VÍCEPRÁCE	554.377,50		0,62
MÉNĚPRÁCE	-1.699.668,09		1,89
SALDO (§ 222/5 a/nebo 6)			
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			2,51

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	5,03	
Hodnota změn tohoto ZL		2,51
CELKEM	5,03	2,51

ZBV je: ☒ bez dopadu do podrobného harmonogramu,
☐ s dopadem do dílčího termínu/milníku podrobného harmonogramu,
☐ s dopadem do konečného termínu dokončení díla.

Reklamáce příslušné části Projektové dokumentace: ANO ☐ NE ☒

Navržený způsob zatřídění víceprací: §222/4 de minimis

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) ☐ z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
b) ☐ z rozdílu mezi předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky
c) ☐ z rezervy stavby
d) ☒ ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

Finanční vyjádření změny v Kč:

ZL č. 2

PS, SO, JV	Cena v SOD + ZL č.1	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
SO 01-1.TK Hoštka - Štětí	36 080 488,52	80 472,78	-747 483,40	35 413 477,90
SO 02-1.TK Štětí - Liběchov	41 021 847,25	473 904,72	-81 964,09	41 413 787,88
SO 03-1. SK Štětí	6 644 060,62	0	-87 445,64	6 556 614,98
Následná úprava GPK	8 434 950,33	0	170 482,09	8 264 468,24
VRN	2 336 820,65	0	612 292,87	1 724 527,78
Celkem	94 518 167,37	554 377,50	-1 699 668,09	93 372 876,78

1) Zhotovitel: ve věcech technických, STRABAG Rail a.s.

Jméno: **xxx**

Podpis elektronicky podepsal dne 02.06.2025

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: **xxx**

Podpis elektronicky podepsal dne 02.06.2025

3) Stanovisko přednosty odborné správy:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: **xxx**

Podpis elektronicky podepsal dne 02.06.2025

4) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: **xxx**

Podpis elektronicky podepsal dne 02.06.2025

5) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: **xxx**

Podpis elektronicky podepsal dne 03.06.2025

6) Rozhodnutí ředitele OŘ o návrhu změny:

Schvaluji ☒

Zamítám ☐

Schvaluji s podmínkou ☐

Jméno: **xxx**

Podpis elektronicky podepsal dne 04.06.2025