1.a. Specifikace předmětu plnění

Vyhodnocení dopravních analýz, návrh opatření a konzultace

1. **Předmět plnění:**

Předmětem plnění je vyhodnocení analýz a návrh vhodných opatření vedoucí k optimalizaci dopravní situace v oblasti Karlova (k.ú. Nové Město) v rámci zpracování územní studie ÚS Karlov – součástí plnění je odborná konzultační činnost. Rozsah řešeného území je vymezen v příloze 1b.

Jedním z hlavních cílů ÚS Karlov je stanovení regulace pro potenciální záměry v území a kultivace prostředí s důrazem na práci s uličním uspořádáním. Bude zohledněna poloha území v rámci Pražské památkové rezervace, nutnost vytvoření důstojného a inkluzivního veřejného prostranství v blízkosti nemocničních areálů, příjezdové trasy pro IZS, a zároveň potřeba efektivnější organizace dopravy v klidu. Důraz bude kladen také na efektivnější využívání prostoru jako omezené a cenné veličiny. Pro výše uvedené cíle bude zpracovatel dopravního řešení konzultovat s projektovým týmem studie a nápomocen s projednáváním.

Pro vyhodnocení analýz budou použity podklady (dílčí analýzy a průzkumy) dodané objednatelem, podklady budou dodávány průběžně. K dispozici budou informace o parkovacích stáních v ulicích a areálech, data o dopravních režimech v území, provozní charakteristiky a kritické potřeby stávajících objektů, plánovaných záměrů a další. Analýzy a průzkumy budou sloužit k základnímu popisu a pochopení stávající situace, a jejich vyhodnocení bude výchozím podkladem pro návrh. Návrh bude zpracováván v koordinaci s projektovým týmem a v souladu s požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu.

1. **Předpokládaný rozsah:**

Zpracování je rozděleno na tři etapy: (1) tvorba a vzájemná koordinace obsahu v rámci zpracovatelského týmu při vyhodnocení analýz a průzkumů, včetně vyhodnocení potřebnosti zpracování doplňujících průzkumů mapujících mobilitu v řešeném území a metodické podpory při jejich zadávání, (2) tvorba a vzájemná koordinace obsahu v rámci zpracovatelského týmu při tvorbě konceptu návrhu dopravního řešení včetně spoluúčasti na participačním procesu, (3) zpracování podkladů pro setkání s veřejností a se zainteresovanými stranami.

**Etapa 1: Vyhodnocení analýz a průzkumů**

Postup zpracování:

1. Seznámení se s existujícími podklady

Dodavatel se pečlivě seznámí s poskytnutými podklady, celoměstskými koncepcemi a strategiemi, které budou základem pro další práci. Následně naváže na tyto podklady v koordinaci se zpracovatelským týmem, aby zajistil soulad s celkovými cíli a vizí projektu.

1. Účast na pravidelných setkání projektového týmu

Setkání projektového týmu budou organizované přibližně v dvoutýdenních intervalech v období od května do listopadu 2025. Předpokládá se 2-4hodinová časová dotace na jedno setkání., která budou sloužit pro koordinaci prací na územní studii. Setkání budou tematicky zaměřená na aktuální dění v projektu, a v pozdější fázi také na koordinaci detailů ve zpracovávaných výkresech. Cílem setkání bude diskuse nad aktuálně řešenými problémy a rozhodnutí o dalším postupu prací na územní studii.

1. Zpracování vyhodnocení dopravních analýz a průzkumů formou textové zprávy

Bude zpracován text vyhodnocení dopravních analýz, který formuluje závěry a doporučení podstatné pro zpracování návrhu územní studie.

Požadované výstupy:

* závěry z analýz a průzkumů formou textové zprávy

Termín odevzdání: do 2 měsíců od podpisu smlouvy

**Etapa 2: Zpracování návrhu dopravní koncepce a detailního řešení klíčových míst**

Postup zpracování:

1. Zpracování konceptu návrhu a textové části studie se zaměřením na dopravní infrastrukturu

Průběžně bude zpracovávána koncepce pro rozvoj dopravy v území a detailní řešení klíčových míst v řešeném území. Tato koncepce a řešení detailů budou koordinovány se zbytkem projektového týmu a budou pravidelně upravovány na základě vývoje prací na územní studii tak, aby odpovídaly aktuálním potřebám a podmínkám.

1. Konzultace hlavního výkresu regulace a výkresu dopravního řešení

Spolupráce a koordinace se zpracovateli architektonicko-urbanistické části na hlavním výkresu a výkresu dopravního řešení.

1. Fyzická účast na setkání se zainteresovanými stranami

Požadované výstupy:

* návrh opatření k optimalizaci dopravy / dopravní koncepce oblasti formou textové zprávy
* návrh (případně zpracování podkladů pro návrh) detailního řešení klíčových veřejných prostranství

Termín odevzdání: 15. 10. 2025

**Etapa 3: Zpracování podkladů pro setkání s veřejností a se zainteresovanými stranami na téma dopravní řešení v územní studii**

Postup zpracování:

1. Zpracování podkladů pro setkání s veřejností a se zainteresovanými stranami

Dodavatel zpracuje vlastní prezentaci k tématu mobility v řešeném území. Prezentace zasadí řešené území do širšího kontextu dopravy, vysvětlí principy mobility v řešeném území a zaměří se na klíčové detaily, které jsou v rámci území řešeny. Dále bude obsahovat příklady dobré praxe, které mohou posloužit jako inspirace pro zlepšení mobility v řešeném území.

1. Fyzická účast na setkání s veřejností a se zainteresovanými stranami

Požadované výstupy:

* prezentace dopravní koncepce vůči veřejnosti

Celková předpokládaná hodnota bez DPH: 1**50.000 Kč**

S DPH: **181.500 Kč**

Fakturace bude probíhat po jednotlivých etapách

Členění ceny dle etap:

* Etapa 1 – cena za kompletní zpracování etapy je 30.000 Kč bez DPH
* Etapa 2 – cena za kompletní zpracování etapy je 80.000 Kč bez DPH
* Etapa 3 – bude účtována hodinovou sazbou 1 000 Kč bez DPH za hodinu maximálně však do celkové výše 40 000 Kč bez DPH (tj. odpovídá rozsahu 40 hodin)

1. **Doba a způsob plnění veřejné zakázky**

Předpokládaná doba plnění veřejné zakázky: do 1.6.2026.

1. **Forma plnění a způsob předání zakázky**

Výstupy budou odevzdány elektronicky v českém jazyce ve strojově čitelném a otevřeném formátu PDF (popř. formát .doc. xls či jiných formátech dle dohody). Vektorová data budou odevzdána ve formátech CAD nebo GIS v souřadnicovém systému S-JTSK s dokumentací předaných dat. Tisk zajišťuje IPR Praha.

1.b. Vymezení řešeného území

Vyhodnocení dopravních analýz, návrh opatření a konzultace

