|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis značky / ze dne | Č. j.: 8945/SFDI/141080/8884/2025  CEO: 108/2025 | Vyřizuje / telefon  +420 266 097 517 | Praha dne  5 |

OBJEDNÁVKA CDV OM/2025

Vážený pane řediteli,

v souladu se smlouvou o vertikální spolupráci na poskytování poradenských služeb ze dne   
22. 5. 2025 (č.j. 1772/SFDI/8343/2025) uzavřené mezi objednatelem Státním fondem dopravní infrastruktury, se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, IČO: 70856508 (dále jen SFDI) a poradcem: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., se sídlem Líšeňská 33a, 636 00 Brno,   
IČO: 44994575 (dále jen Poradce CDV) objednávám tyto poradenské služby:

Provedení ověření údržby vybraného vzorku 25 mostů

Požadovaná forma výstupů: protokol o ověření údržby mostu vč. kategorizace   
a fotodokumentace zjištěných vad a vč. identifikace dalších závad a nedostatků (i ve vztahu k údajům uvedeným v CEV), předání v elektronické podobě s elektronickým podpisem.

Rozsah poradenských služeb:

Tabulka č. 1 Vybrané mosty na silnicích I. třídy a dálnicích

| Číslo ověření údržby mostu | Ev. č. mostu | Název mostu | Délka mostního objektu  (do 50 m / 50 až 150 m / nad 150 m) 1) | Předpokládané opatření 2) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| M1/2025 | 11 - 046 | Třebechovice | do 50 m | - |
| M2/2025 | 11H - 087 | Most přes mlýnský náhon před obcí Bludov | do 50 m | - |
| M3/2025 | 31 - 005..2 | Most U soutoku v Hradci Králové | 50 až 150 m | dron |
| M4/2025 | 34 - 027a | Most přes Hejlovku u obce Ustrašín | 50 až 150 m | mostní prohlížečka a dopravně inženýrské opatření |
| M5/2025 | 34 - 037 | Most Velký rybník | do 50 m | - |
| M6/2025 | 34 - 048 | Most u Nového Ranska | do 50 m | - |
| M7/2025 | 35 - 190 | Most přes Starozuberský potok v obci Zubří | do 50 m | - |
| M8/2025 | 35 - 197 | Most přes místní potok před obcí Prostřední Bečva | do 50 m | - |
| M9/2025 | 36 - 011c | Most přes Chrudimku na silnici l/36 v Pardubicích | 50 až 150 m | dron |
| M10/2025 | 36 - 018 | Most na I/36 přes Tichou Orlici v Borohrádku | do 50 m | dron |
| M11/2025 | 36J - 002 | SO 241 stavba D35 - přeložka silnice I/36 | do 50 m | dron |
| M12/2025 | 43 - 001.2 | Křižíkova, rampa z Brna (sjízdná) | 50 až 150 m | - |
| M13/2025 | 44 - 013 | Most přes trať ČD, vlečku a místní kom. ve městě Zábřeh | nad 150 m | dron |
| M14/2025 | 46 - 064 | Most přes místní potok v Litultovicích | do 50 m | - |
| M15/2025 | 50 - 008 | Most přes potok Rakovec u Holubic | do 50 m | - |
| M16/2025 | 55 - 075 | Most přes rameno řeky Dyje ve městě Břeclav | 50 až 150 m | - |
| M17/2025 | 56 - 024.3 | Podchod z náměstí Republiky pod ul. Senovážnou | do 50 m | - |
| M18/2025 | 58 - 029..2 | Most na ul. Plzeňské přes silnici I/11 ul. Rudná | 50 až 150 m | dron |
| M19/2025 | D11 - 078.1 | Zelený most v km 71,178 | 50 až 150 m | mostní prohlížečka / plošina a dopravně inženýrské opatření |
| M20/2025 | D11 - 099..1 | Dálniční most přes silnici III/32324 | do 50 m | dron |
| M21/2025 | D1 - 402..1 | Most na D1 přes údolí Děrenského potoka a sil. III/46424 | nad 150 m | mostní prohlížečka |
| M22/2025 | D35 - 151c.2 | Most na D35 přes přivaděč Přáslavice | 50 až 150 m | - |
| M23/2025 | D52 - 033..3 | Most přes Šatavu za Sobotovicemi | do 50 m | - |
| M24/2025 | D55 - 029..2 | Most přes sil. II/438 u Otrokovic | do 50 m | - |
| M25/2025 | DN1 - 143.1 | Most přes dálnici na spojovací komunikaci | 50 až 150 m | mostní prohlížečka a dopravně inženýrské opatření |

1) Délka mostního objektu je uvedena orientačně pro účely skladby ceny za prohlídku mostu dle Přílohy č. 3 smlouvy o vertikální spolupráci na poskytování poradenských služeb.

2) Stanovení ceny na případné využití dronu, mostní prohlížečky/plošiny a dopravně inženýrského opatření je popsáno v Příloze č. 3 smlouvy o vertikální spolupráci na poskytování poradenských služeb. Do níže uvedené předpokládané ceny vstupuje cena za předpokládaný rozsah opatření navýšená o cenu rezervy některého opatření (0,5 - 2 hodiny dle zvoleného opatření či v případě jejich kombinace), přičemž opatření budou vykazována dle skutečnosti.

Provedení ověření údržby 25 mostů na silnicích I. třídy a dálnicích spočívá v:

- šetření v místě mostu,

- ověření způsobu evidence mostů, rozsahu a způsobu provádění prohlídek mostu,

- ověřování způsobu řešení evidovaných opatření vzešlých z prohlídek mostů,

- zpracování protokolu včetně vč. kategorizace zjištěných vad dle Přílohy č. 3 Smlouvy č. 999/SFZ/2024 o finančním zajištění činností dle vyhlášky Ministerstva dopravy (dále jen „MD“) č. 342/2023 Sb., z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury, ve znění jejích dodatků, uzavřené mezi SFDI a ŘSD, protokol bude ŘSD předán prostřednictvím SFDI,

- porovnání skutečného stavu se stavem evidovaným v CEV,

- identifikování dalších závad a nedostatků, stanovení nápravných opatření a doporučení,

- komunikaci s ŘSD ke zjištěným vadám, vypořádání vyjádření ŘSD k protokolu o ověření údržby mostu, vč. posouzení provedení nápravy vad,

- případně v projednání a argumentace u vad, u kterých nebude shoda s ŘSD, případně podpoře při projednávání rozporných postojů k zjištěným vadám u arbitra na MD – celkově v rozsahu max. do 30 hodin.

Ceny za jednotlivé položky jsou uvedeny v Příloze č. 3 smlouvy o vertikální spolupráci   
na poskytování poradenských služeb a již zahrnují cestovní náklady a náklady na technické a personální vybavení potřebné pro provedení liniové kontrolní jízdy. Počet hodin případného využití dronu, mostní prohlížečky/plošiny a dopravně inženýrského opatření či kilometrů dopravy mostní prohlížečky musí být účtovány dle skutečnosti. Úhradu lze učinit na základě dílčích faktur.

Provedení kontroly musí být zajištěno ve spolupráci s odborně způsobilou osobou, disponující platným Oprávněním k výkonu provádění hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací nebo Osvědčením k výkonu provádění běžných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací.

Termín předání:

Předání protokolů o ověření údržby mostů v elektronické podobě s elektronickým podpisem nejpozději do 31. 10. 2025 na emailovou adresu podatelna@sfdi.gov.cz, v kopii   
na [ondrej.papez@sfdi.gov.cz](mailto:ondrej.papez@sfdi.gov.cz), a [vojtech.linhart@sfdi.gov.cz](mailto:vojtech.linhart@sfdi.gov.cz). Reakce na vyjádření ŘSD, včetně posouzení provedení nápravy vad, vždy max. do 10 pracovních dnů. V případě požadavku SFDI na úpravy protokolu nebo vyjádření do 5 pracovních dnů.

Předpokládaná cena: do 880 300 Kč bez DPH (do 1 065 163 Kč vč. DPH)

Dále Vás žádám o potvrzení přijetí a akceptaci této objednávky (potvrzení viz následující strana objednávky). Po akceptaci bude objednávka uveřejněna v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

S pozdravem

**Ing. Zbyněk Hořelica**

ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury

**Dodavatel:**

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

**xxxxx**

ředitel divize Udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

IČO: 44994575

Číslo B.Ú: xxxxx

**Akceptace objednávky musí obsahovat následující text, musí být podepsaná oprávněnou osobou dodavatele a opatřena podpisem:**

**Potvrzení objednávky**

Tímto potvrzuji přijetí objednávky CEO 108/2025 a akceptuji tak veškerá její ustanovení.

**Za dodavatele**

Jméno a příjmení:

Datum:

Podpis:

Titul, jméno a příjmení příkazce operace

funkce

**Dodavatel**

Název:

Adresa:

IČO:

Č. účtu: