

Unit 1 | Technická specifikace

Group 1

Číslo kontraktu	C5KH540J
Číslo jednotky	C5KEM407
Datum	3.6.2025
Produktová řada	Genesis®
Počet osob	6
Nosnost	450 kg
Rychlost	1 m/s
Zdvih	13 m
Počet stanic / Nástupišť	5 / 5 Neprůchozí
Počet vstupů	1 Entrance
Skupina výtahů	Simplex 1 jednotka ve skupině s unikátním dvoucestným frekvenčním měničem vyvinutým pro rekuperaci elektrické energie
Pohon / Umístění	Bezřevodový synchronní motor s permanentními magnety s rekuperačním pohonem ReGen Drive. Za normálních provozních podmínek snižuje výtahový systém celkovou spotřebu energie ve srovnání s konvenčními systémy bez rekuperace energie. / Umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem.
Provozní prostředí	Základní provozní prostředí šachty a nástupišť / suché a bezprašné, teplota +5°C až +40°C
Jmenovitý výkon	3.3 kW
Nosné prostředky	Pružné, odolné a samomazné pásy potažené polyuretanem s delší životností než běžná ocelová lana. Systém Pulse™ nepřetržitě kontroluje technologii pásu a proaktivně identifikuje opotřebení. To znamená méně odstávek souvisejících s kontrolami a celkově větší bezpečnost a efektivitu.
Inspekční panel / Umístění	OTIS mikroprocesorový, vyvinutý pro systém GEN2 / Mimo standardní pozici
Inspekční panel / Provedení	Bez požární ochrany / Skinplate
Systém nouzového volání	Dorozumívací zařízení v kabině – eView™ OTIS ONE Přímé připojení k centru nouzového volání OTIS 24/7 GSM modul pro připojení přes mobilní síť. Předpokladem je pokrytí mobilním signálem, za které společnost Otis nemůže ručit.

ROZMĚR ŠACHTY

Provedení šachty	Zděná / Stávající stavba / Podléhá posouzení
Rozměry šachty (š x h)	1500 mm x 1800 mm – čistý vnitřní rozměr
Prohlubeň výtahu	1000 mm
Horní přejezd výtahu	3510 mm
Prostory pod šachtou	Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory)
Osvětlení výtahové šachty	Ano / LED osvětlení

KABINA

Estetika kabiny	
Rozměry kabiny (š x hl x v)	1000 mm x 1250 mm x 2100 mm (V případě výběru designu kabiny s obložením, budou vnitřní rozměry kabiny menší o tloušťku použitého materiálu pro obložení stěn / stropu (podhled))
Stěny kabiny / Provedení	Levá stěna: Skinplate Structured Silver Pravá stěna: Skinplate Structured Silver Zadní stěna: Skinplate Structured Silver
Čelní portál v kabině / Provedení	Nerez brus 220
Podlaha / Provedení	Natural Cement Ruber
Strop kabiny / Provedení	Strukturální strop s LED osvětlením / Nerez brus 220
Osvětlení kabiny / Provedení	Stropní bodové LED osvětlení
Okopové lišty	Ano
Madlo / Umístění	Naproti ovládacího panelu – Ne Na straně ovládacího panelu – Ne Na zadní stěně – Ano
Zrcadlo typ / Umístění	Horní polovina zadní stěny
Pomocné invalidní zrcadlo	Ne
Ovládací panel / Provedení	Tablo krátké / Nerez brus 220
Vybavení ovládacího panelu	Tlačítka se světelným potvrzením volby -Ano Tlačítka se zvukovým potvrzením volby -Ano Polohová a směrová signalizace - Ano Nouzové osvětlení kabiny -Ano Hlásič pater - Ano Gong - Ano
Sklopné invalidní sedátko	Ne
Invalidní provedení výtahu	Ne

ŠACHETNÍ A KABINOVÉ DVEŘE

Typ dveří	Prima P
-----------	---------

Otevírání (š x v)	Automatické teleskopické 2 panelové 800 mm x 2000 mm Při pohledu z nástupiště u rozvaděče se dveře otvírají doleva.
Práh dveří	Standardní hliníkový vodící profil
Dekoratивní lišta v nástupišti	Ne
Typ zárubní / Provedení	MRF150 / Zárubeň a nadpraží (150 mm po obvodu dveří)
Šachetní dveře / Provedení	Automatické teleskopické 2 panelové 800 mm x 2000 mm / Skinplate Structured Silver
Šachetní dveře / Kotvení	Standardní / Čistá výška podlahy do 130 mm
Kabinové dveře / Provedení	Nerez brus 220
Uzávěra kabinových dveří	Ano / CARLOCK
Požární odolnost	EW30
Ochrana kabinových dveří	Ano – Celoplošná světelná clona

OVLAĐAČE A UKAZATELE

Typ řízení	Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
Hlášení stanic v kabině výtahu	Základní hlášení stanic v českém jazyce
Značení stanic	0,1,2,3,4
Hlavní stanice	0
Stanicový ukazatel polohy / Umístění	HPISQR / LCD ukazatel v každé stanici umístěn v zárubni (HBLD)
Ukazatel budoucího směru jízdy / Umístění	CDL1 / Světelný ukazatel ve vstupním portálu kabiny
Stanicový ovladač / Umístění	SQUARE / red dot Award / Zapuštěn do zárubně (HBLD)
Provedení stanicových ukazatelů / ovladačů	Broušený chrom

POPIS FUNKCÍ

- Automatické zhasínání osvětlení kabiny **CFL1**
- Potvrzení voleb (prosvětlení tlačítek) **CTTL**
- Tlačítko pro urychlení zavření dveří v kabině **DCB**
- Mechanická tlačítka na ovládacím panelu v kabině s mikrozdvihem **CBM**
- Funkce automatického sjezdu výtahu při výpadku hlavního napájení do nejbližší stanice ve směru menší energetické náročnosti a otevření dveří. Jedná se o doplňkovou funkci, které není bezpečnostní a nenahrazuje funkci výtahu při požáru dle ČSN EN81-73 tzn. návrat klece do stanovené stanice. V případě, že je v budově vyhlášen požár, tak automatické vyproštění nefunguje, a to ani při výpadku napájení výtahu. **EAR3**
- Klíčový spínač pro zvláštní jízdu při vyhlášení požáru umístěn v hlavní stanici **HOB-PKS**

EVAKUAČNÍ VÝBAVA výtah neslouží k evakuaci osob

Elektro | specifikace

Název skupiny	Produktová řada	Frekvence	Napájení	Hlavní napájení	Jmenovitý proud	Startovací proud	Jištění	Výkon ReGen	Uvolněné teplo
		FREQ	VOLTS		In	Is			
		(Hz)	(V)	(kW)	(A)	(A)	(A)	(kW)	(J/s)
Group 1	Genesis®	50	400	3.3	4.5	6.0	16		577

