Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD:	Číslo SO/PS /	Číslo ZBV:
II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Trvalé dopravní značení II/125 - intravilán	/ pořadí Změny SO/PS: SO 191/01	15

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-12 COLAS-BES
COLAS CZ, a.s., Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005;
BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, IČ: 43792553

Rekapitulace ZBV č. 15 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
15.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
15.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
15.3	-430 492,00	0,00	-430 492,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
15.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
15.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
15	**-430 492,00**	**0,00**	**-430 492,00**

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

Změnový list

Název Stavby dle SoD: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012 **Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):** Trvalé dopravní značení II/125 - intravilán	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: SO 191/01	Číslo ZBV / Skupina změny: 15.3

Strany smlouvy o dílo č.: SMLD-0108/00066001/2023 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 24.11.2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.; Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005; BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, IČ: 43792553

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	počet listů
6. Přehled dokladů	1	počet listů
7. Soupis praci SO po všech změnách	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	16	počet listů

Příjemce

Objednatel
Zhotovitel
Projektant (AD)
Stavební dozor
Supervize

Iniciátor Změny: Zhotovitel

Předmět Změny: Značení

Název (dílčí) Změny: Značení
VDZ a SDZ bylo provedeno na základě stanovení trvalého DZ odsouhlaseného dopravním inženýrem DI Benešov. (doklad 13). VDZ bylo již ve stupni zadávací dokumentace chybně vyhodnoceno AD (doklad č. 12).
Výše uvedená skutečnost je pro zadavatele jednajícího s náležitou péčí nepředvídaná, jelikož výše uvedené pochybení nemohl zadavatel v době přípravy zadávacího řízení rozumně předvídat. Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář, tj. vyhledal pomoc profesionála, který se veřejně hlásí k určitému povolání, je osobou autorizovanou a má tedy ve smyslu ustanovení platného občanského zákoníku povinnost jednat s odbornou péčí

Stanovisko TDI, AD a objednatele je obsaženo v dokladech č. 9, 10 a 11.
Změna je vyjádřena smluvními položkami č. 2, 4, 5, 6 a 7. Snižije smluvní cenu stavby o 430 492,00 CZK.

Výše popsané změny byly podle čl. 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do Skupiny 3.
Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst.6 se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-430 492,00	**0,00**	**-430 492,00**	**430 492,00**

Technická pomoc Objednatele:
Contract management, a.s.

jméno Bc. Martin Horešovský podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí): COLAS CZ, a.s.	jméno	Ing. Jan Neradílek	podpis
Projektant (autorský dozor): Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.	jméno	Ing. Dušan Cichra	podpis
Stavební dozor: TES Consulting, s.r.o.	jméno	Jan Pejša	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS Středočeského kraje	jméno	Ing. Milan Fiala	podpis
Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny: KSÚS Středočeského kraje	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba): KSÚS Středočeského kraje	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	podpis
Zhotovitel: BES s.r.o.	jméno	Ing. Jan Freudl	podpis
Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.	jméno	Ing. Maxim Kokočev	podpis

Příloha č. 3

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 15

Název Stavby:	**II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012**
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	**SO 191/01**
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	**Trvalé dopravní značení II/125 - intravilán**

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
630 868,00

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	**630 868,00**	**0,00**

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-430 492,00	0,00	**0,00**	**0,00%**

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	**-430 492,00**	**200 376,00**	**-430 492,00**	**-68,24%**

Rozpis položek a cen Změny

Název stavby dle SoD: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012
Číslo a název SO/PS: SO 191; Trvalé dopravní značení II/125 - intravilán
Číslo a název rozpočtu: SO 191; Trvalé dopravní značení II/125 - intravilán

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)
SO 191
Skupina změn 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Smluvní položky											
2	914171	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	17,00	15,00	-2,00	961,00	16 337,00	-1922,00	0,00	14 415,00	-1 922,00	-11,76%
4	915111.1	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	1645,00	455,00	-1190,00	85,00	139 825,00	-101150,00	0,00	38 675,00	-101 150,00	-72,34%
5	915111.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	50,00	2,00	-48,00	95,00	4 750,00	-4560,00	0,00	190,00	-4 560,00	-96,00%
6	915211	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	1645,00	457,00	-1188,00	270,00	444 150,00	-320760,00	0,00	123 390,00	-320 760,00	-72,22%
7	923890	ŠIKMÝ ŽLUTOČERNÝ BEZPEČNOSTNÍ NÁTĚR	M2	6	0,00	-6,00	350,00	2 100,00	-2100,00	0,00	0,00	-2 100,00	-100,00%
		Celkem						**607 162,00**	**- 430 492,00**	**0,00**	**176 670,00**	**- 430 492,00**	**-70,90%**

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Jan Neradílek

Za Objednatele: Jan Pejša

Podpis:

Podpis:

Příloha č. 5

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: **II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012**

1	Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH	57 299 999,56
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	55 820 753,23
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	67 543 111,41
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	97,42%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-8,29%

Vypustit

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	403 968,38
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	-0,71%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	17 189 999,87

12=(1)*0,15	Limit	8 594 999,93
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,11%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	60 493,00

						- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -		
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny neměnící celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012	- 4 752 219,14	3 272 972,81	- 1 479 246,33	- 1 279 317,95	143 547,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 3 472 901,19	3 068 932,81	-403 968,38	6 670 738,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60 493,00	60 493,00
101	1	km 0,000 00 - 2,608 23	0,00	2 159 205,87	2 159 205,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 159 205,87	2 159 205,87	2 159 205,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	2	km 0,000 00 - 2,608 23	- 239 937,30	563 790,60	323 853,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 239 937,30	563 790,60	323 853,30	803 727,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
190	3	Trvalé dopravní značení II/125 / SO 190; Trvalé dopravní značení II/125	0,00	60 493,00	60 493,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60 493,00	60 493,00
020	4	Příprava staveniště 1. úsek/Ochrana stromů	- 41 400,00	0,00	- 41 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 41 400,00	0,00	-41 400,00	41 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	5	km 0,000 00 - 2,608 23//Doměrky; sanace; NO	- 904 884,18	0,00	- 904 884,18	- 438 215,39	0,00	- 438 215,39	0,00	0,00	0,00	- 466 668,79	0,00	-466 668,79	466 668,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	6	Část opravy, úsek 1/sanace, NO	- 39 464,56	0,00	- 39 464,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 39 464,56	0,00	-39 464,56	39 464,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	7	SO 103; km 2,608 23 - 3,670 29/doměrky; Sanace., NO, předláždění a těsnění spár; vpustě a přípojky	- 1 908 445,02	143 547,00	- 1 764 898,02	- 158 472,20	143 547,00	- 14 925,20	0,00	0,00	0,00	- 1 749 972,82	0,00	-1 749 972,82	1 749 972,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	8	SO 104; km 3,670 29 - 5,180 37/doměrky; NO, sanace, těsnění spár	- 291 128,45	84 644,69	- 206 483,76	- 74 235,29	0,00	- 74 235,29	0,00	0,00	0,00	- 216 893,16	84 644,69	-132 248,47	301 537,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	9	SO 105; km 5,180 37 - 5,596 57/doměrky; NO, sanace, těsnění spár; čela propustků	- 222 032,74	4 726,22	- 217 306,52	- 63 230,44	0,00	- 63 230,44	0,00	0,00	0,00	- 158 802,30	4 726,22	-154 076,08	163 528,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	10	SO 106; km 5,596 57 - 6,147 00/doměrky, sanace, těsnění spár	- 148 936,48	0,00	- 148 936,48	- 65 754,25	0,00	- 65 754,25	0,00	0,00	0,00	- 83 182,23	0,00	-83 182,23	83 182,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	11	SO 107; část opravy, úsek 2/doměrky, sanace, těsnění spár, čela propustků	6 363,02	57 587,43	63 950,45	- 58 089,15	0,00	- 58 089,15	0,00	0,00	0,00	64 452,17	57 587,43	122 039,60	122 039,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	12	SO 108; Sjezdy/čištění potrubí, čela a trouby propustků	- 64 072,20	162 198,00	98 125,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 64 072,20	162 198,00	98 125,80	226 270,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
180	13	SO 180; Dočasné dopravní značení II/125 - opravy objízdných tras/ doměrky; řezání asf. krytu, VDZ	- 324 556,23	36 780,00	- 287 776,23	- 321 931,23	0,00	- 321 931,23	0,00	0,00	0,00	- 2 625,00	36 780,00	34 155,00	39 405,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
190	14	SO 190; Trvalé dopravní značení II/125/ doměrky; směrové sloupky, odražeče proti zvěři	- 143 233,00	0,00	- 143 233,00	- 99 390,00	0,00	- 99 390,00	0,00	0,00	0,00	- 43 843,00	0,00	-43 843,00	43 843,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191	15	SO 191; Trvalé dopravní značení II/125 - intravilán/značení	- 430 492,00	0,00	- 430 492,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 430 492,00	0,00	-430 492,00	430 492,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	15
Název stavby:	II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Trvalé dopravní značení II/125 - intravilán
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 191/01

Doklad	**počet listů**
07 Soupis prací SO po změnách	1
08 Oznámení Zhotovitele č. 4	1
09 Stanovisko TDI (ze dne 22. října 2024)	1
10 Stanovisko AD (ze dne 1. listopadu 2024)	2
11 Stanovisko KSUS	2
12 Vyjádření AD k VDZ SO 191	1
13 Stanovení místní úpravy provozu	9
Počet listů celkem	17

Soupis prací SO po všech změnách

Název stavby: II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012
Číslo a název SO/PS: SO 191; Trvalé dopravní značení II/125 - intravilán
Číslo a název rozpočtu: SO 191; Trvalé dopravní značení II/125 - intravilán

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)
1
celkem po všech změnách

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	9	**Ostatní konstrukce a práce**						**630 868,00**	**-430 492,00**	**0,00**	**200 376,00**	**-430 492,00**	**-68,24%**
1	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	10,00	10,00	0,00	517,00	5 170,00	0,00	0,00	5 170,00	0,00	0,00%
		Z11g (červený) 10 ks = 10,000 [A] Celkem 10 = 10,000											
2	914171	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	17,00	15,00	-2,00	961,00	16 337,00	-1922,00	0,00	14 415,00	-1 922,00	-11,76%
		DOPRAVNÍ ZNAČKA STANDARD P2 8ks = 8,000 [A] DODATKOVÁ TABULKA E2b4 9 ks = 9,000 [B] Celkem: A+B = 17,000 [C] ***ZBV 15: -2 KUS***											
3	914921	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	8,00	8,00	0,00	2317,00	18 536,00	0,00	0,00	18 536,00	0,00	0,00%
		8 ks = 8,000 [A] Celkem 8 = 8,000											
4	915111.1	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	1645,00	455,00	-1190,00	85,00	139 825,00	-101150,00	0,00	38 675,00	-101 150,00	-72,34%
		1645 = 1645,000 [A] Celkem 1645 = 1 645,000 ***ZBV 15: -1190m2***											
5	915111.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	50,00	2,00	-48,00	95,00	4 750,00	-4560,00	0,00	190,00	-4 560,00	-96,00%
		50 = 50,000 [A] Celkem 50 = 50,000 ***ZBV 15: -48 m2***											
6	915211	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	1645,00	457,00	-1188,00	270,00	444 150,00	-320760,00	0,00	123 390,00	-320 760,00	-72,22%
		odměřeno v digitálním programu 1645 = 1645,000 [A] Celkem 1645 = 1 645,000 ***ZBV 15: -1188 m2***											
7	923890	ŠIKMÝ ŽLUTOČERNÝ BEZPEČNOSTNÍ NÁTĚR	M2	6	0,00	-6,00	350,00	2 100,00	-2100,00	0,00	0,00	-2 100,00	-100,00%
		6 m2 = 6,000 [A] Celkem 6 = 6,000 ***ZBV 15: -6m2***											
		Celkem						**630 868,00**	**-430 492,00**	**0,00**	**200 376,00**	**-430 492,00**	**-68,24%**

COLAS

COLAS CZ

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p. o.
ředitel Ing. Aleš Čermák Ph.D., MBA
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje / tel.	Datum
		Ing. Jan Neradílek /	03.10.2024

Stavba (Dílo): **II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012**
Smlouva o dílo číslo: SMLD-0108/00066001/2023
Související korespondence: žádná

Oznámení Zhotovitele

Vážený pane řediteli,

tímto Vás informujeme o vzniku víceprací a méněprací týkající se stavby **II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012**, které byly identifikovány po jejím dokončení na základě zaměření skutečného stavu a pochůzky po stavbě (doměrky). Celková hodnota těchto prací činí - 4 152 412,69 Kč bez DPH. Tyto práce budou zohledněny v závěrečném vyúčtování stavby a promítnuty do konečné ceny díla.

S pozdravem

Ing. Jan Neradílek
manažer regionu Východní Čechy
oblast Sever
divize Silniční stavitelství
COLAS CZ, a.s.

Přílohy:
1) Doměrkový rozpočet ZBV 4

TES Consulting

KSUS p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5
Ing. Milan Fiala

Vyřizuje: Jan Pejša

Věc: Vyjádření TDS k Oznámení zhotovitele COLAS CZ ze dne 3.10.2024

V rámci stavby „II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012“ zaslal zhotovitel COLAS CZ dne 3.10.2024 „Oznámení zhotovitele“, kde informuje o vzniku víceprací a méněprací, které byly definovány po dokončení stavby na základě zaměření skutečného stavu a pochůzky po stavbě (doměrky). Celková cena těchto prací činí – 4 152 412,69 Kč bez DPH. Tyto práce budou zohledněny v závěrečném vyúčtování stavby a promítnuty do konečné ceny díla.

„Vyjádření TDS k oznámení zhotovitele Colas CZ ze dne 3.10.2024“. Výše uvedené skutečnosti zhotovitelem potvrzuji a konstatuji, že tato skutečnost byla TDS ověřena. Dále konstatuji, že výše uvedené skutečnosti zhotovitel nemohl předvídat při zpracování cenové nabídky, respektive pro potřeby stanovení přijaté smluvní částky, vycházel zhotovitel z rozsahu prací definovaných Zadávací dokumentací stavby. Zhotovitele zaslal podrobné vyčíslení a odůvodnění jednotlivých dílčích doměrků dne 17.10.2024 v celkové ceně – 4 152 412,69 Kč bez DPH, s tímto TDS souhlasí.

V Jihlavě 22.10.2024

Jan Pejša
TES Consulting s.r.o.

Naše značka AD004_355722
T
E

KSÚS Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5

1.listopadu 2024

Věc: **Vyjádření zástupce autorského dozoru k akci „II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012“**

Vyjádření k zaslaným podkladům k ZBV č. 4 pro stavební objekty:

SO 021 Příprava staveniště
SO 101 Rekonstrukce komunikace km 0.000 00-0.221 65
SO 102 Rekonstrukce komunikace km 0.221 65-2.608 37
SO 103 Rekonstrukce komunikace - intravilán km 2.608 37-3.670 29
SO 104 Rekonstrukce komunikace km 3.670 29-5.180 37
SO 105 Rekonstrukce komunikace km 5.180 37-5.596 57
SO 106 Rekonstrukce komunikace km 5.596 57-6.147 00
SO 107 Silnice II/125 - část opravy
SO 108 Sjezdy
SO 180 Dočasné dopravní značení II/125
SO 190 Trvalé dopravní značení II/125
SO 191 Trvalé dopravní značení II/125 - intravilán

Vážení,
na základě zaslaných podkladů k ZBV 4 uvádíme níže naše vyjádření za AD:

Důvod změny řešení:
ZBV 4 řeší změny zjištěné doměřením skutečného stavu po realizaci oproti původnímu návrhu oceněné PD. Obecně se jedná o změny přímo související s předchozími odsouhlasenými a provedenými změnami v rozsahu ZBV1, ZBV2, ZBV3 a upřesňují konečný stav dokončených stavebních činností.

Komentář k vybraným uváděným změnám a doměrkům:

Změny v rozsahu zaměření ploch vozovek SO 103:

Rozdíl realizované plochy oproti projektu PDPS zahrnují zejména rozšířené plochy o úpravy vjezdů, rozšířené okraje v místech doplnění krajnic podél hran intravilánu (zejména podél levé hrany).

Hlavní rozdíly realizované nad rámec původního projektového rozsahu asf. ploch jsou zejména doplněné plochy a sjezdy – navázání vedlejších komunikací a doplnění asf. ploch místo původní nezpevněné krajnice (proměnné plochy cca 0.15 – 0.5 m).

Jedná se doplnění z důvodů sjednocení a navázání ploch navazujícího prostoru intravilánu dle skutečného stavu v době realizace.

Změny v rozsahu zaměření ploch vozovek SO 104, 105, 106, 107

Rozdíl realizovaných ploch oproti projektu PDPS vzniká podél hrany jízdního pásu - tolerance rozšíření plochy – orientačně v průměru cca 0.15 m od projektové hrany.

Jedná se tedy o rozdíl, který vznikl v rámci výpočtové technologické rezervy. V rozsahu technického řešení naopak realizovaná plocha ve většině případů přesahuje polohu asfaltové vrstvy na stranu bezpečnou.

Rozdíl v původní projektově rozpočtované ploše dle soupisu prací PDPS je způsobem zaokrouhlením a rezervou z důvodu technologického přesahu a odchylkou –uvažovanou rezervou při stanovení ploch.

Změny v rozsahu zaměření SO 108

Rozdíl se týká doplněných propustků, které ve vazbě na upřesněné polohy vjezdů po vyčistění stavebního prostoru byly dodatečně identifikovány a bylo nutné doplnění funkčního odvodnění a zpevnění navazujících svahů příkopu.

S navrhovanými postupem, stanovením změnových položek jednotlivých SO a jejich dokladováním uvedeným v předložených podkladech k ZBV 4 souhlasíme. Záporné změny nemají vliv na funkci a kvalitu prováděných prací. Vznikly v rámci upřesněných podmínek nebo použité technologie v průběhu výstavby, kdy nebylo nutné vybrané činnosti provádět – tyto vyplynuly obecně z nutných změn, které bylo nutné realizovat dle skutečně zastiženého stavu. Změny ploch a délek v případě realizovaných konstrukcí byly nutné v rámci upřesnění řešení pro zajištění navázání na stávající stav, případně v rámci technologických odchylek.

S pozdravem

Ing. Dušan Cichra
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 Praha 1

V Praze, dne 1.11. 2024

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

V Říčanech

24.10.2024

Evidenční číslo:

Číslo jednací:

Vážený pan
Ing. Jan Neradílek
Manažer regionu Východní Čechy, oblast sever,
divize Silničního stavitelství
COLAS CZ, a.s.

Věc: II/125 příčná spára u mostu 125-012- Oznámení zhotovitele o zjištěných odlišnostech oproti zadávací dokumentaci- ZBV č. 4 - doměrky

Vážený pane inženýre,

krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor výše uvedené akce je seznámena s žádostí o zpracování ZBV č. 4, které bylo oznámeno na základě zaměření skutečného stavu - doměrky (viz příloha - Oznámení zhotovitele). Celková předpokládaná cena těchto prací činí – 4 152 412,69 Kč bez DPH.
Výše uvedené skutečnosti zhotovitel nemohl předvídat při zpracování cenové nabídky, respektive pro potřeby stanovení přijaté smluvní částky, vycházel zhotovitel z rozsahu prací definovaných Zadávací dokumentací stavby. Uvedené práce budou zohledněny v závěrečném vyúčtování stavby a promítnuty do konečné ceny díla. S uvedeným návrhem KSÚS souhlasí a dále žádá zhotovitele - společnost COLAS CZ, a.s. o vypracování Změnových listů, vyjádření, , zaměření, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto Změnové listy budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky.

S pozdravem

Ing. Milan Fiala
projektový manažer

IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

Přílohy:

1. Oznámení zhotovitele o zjištěných okolnostech oproti zadávací dokumentaci u akce „II/125 – Vlašim příčná spára u mostu 125-012“ ze dne 3.10.2024

IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

Naše značka AD005 355722
T
E

KSÚS Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5

7.dubna 2025

Věc: **Vyjádření zástupce autorského dozoru k akci**
„II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012“

Vyjádření k zaslaným podkladům k ZBV č. 15 pro stavební objekty:

SO 191 Trvalé dopravní značení II/125 - intravilán

Vážení,
na základě zaslaných podkladů k ZBV 15 uvádíme níže naše vyjádření za AD:

Důvod změny řešení:

Změna vznikla na základě aktualizace definitivního VDZ a dopřesněni řešení dle závěrů bezpečnostního auditu (jehož závěry byly zahrnuty do realizační dokumentace a projednány s PČR) a současně zavádějící interpretací digitálního odečtu množství vodorovného dopravního značení z výkresu ve stupni PDPS.

To bylo v PDPS v rámci soupisu prací u položky 4 *(915111.1 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA) uváděno* v plošných jednotkách, ale vlastní digitální odečet VDZ byl zřejmě zapsán v délkových jednotkách bez správného přepočtu do odpovídající plochy dle typu konkrétního značení a tloušťky čar VDZ.

Tím došlo k výraznému nesouladu v původně soupisem uváděném množství položky VDZ barvou a realizovanou plochou potvrzenou dle skutečnosti.

Graficky je tedy realizované řešení SO 191 v souladu s projektem odsouhlaseným řešením, ale vyčíslené množství (skutečná plocha VDZ) je ve skutečnosti výrazně nižší v souladu s deklarovanou změnou.

Ing. Dušan Cichra
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 Praha

V Praze 7.dubna 2025

MĚSTSKÝ ÚŘAD VLAŠIM

Jana Masaryka 302, 258 01 Vlašim
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Číslo evidenční: 2024/106
Ze dne:
Naše značka: MUVL/ODSH/27201/2024-MaE
Spisová zn. ODSH/3567/2024-MaE

Oprávněná úřední osoba: Eva Matějková
Tel.:
E-mail:

COLAS CZ a.s.
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9 Vysočany

Datum: 12.06.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství, J. Masaryka 302, 258 14 Vlašim, v souladu s ustanovením § 124 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a dle ustanovení § 77 odst. 1) zákona o silničním provozu

Stanovuje

podle ustanovení 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

místní úpravu provozu

na silnici č. II/125 a účelových veřejně přístupných pozemních komunikacích v k.ú. Vlašim, k.ú. Kondrac, k.ú. Ostrov a k.ú. Louňovice pod Blaníkem, dle příloh tohoto návrhu

DZ č. A14 Zvěř) + DZ č. E4a (délka úseku); DZ č. P1 (Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací); DZ č. IP5 (Doporučená rychlost „40ů, „50“); DZ č. P4 (Dej přednost v jízdě!); DZ č. P2 (Hlavní pozemní komunikace) + DZ č. E2b (Tvar křižovatky); DZ č. Z11g (Směrový sloupek červený kulatý); DZ č. Z3 (Vodící tabule); DZ č. V4 (Vodící čára 0,125); DZ č. V2b (Podélná čára přerušovaná); V10d (Parkovací pruh); DZ č. V11a (Zastávka autobusu); DZ č. V12a (Žlutá klikatá čára); DZ č. V13 (Šikmé rovnoběžné čáry),
dle příloh tohoto stanovení.

Termín osazení dopravního značení: bezodkladně, po nabytí účinnosti tohoto opatření.

Platnost stanovení místní úpravy provozu: po dobu obecného užívání předmětné silnice.

Osoba odpovědná za realizaci místní úpravy provozu: M. Steininger,

důvod: dokončení stavby: „II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012“.

Podmínky stanovení místní úpravy provozu:

1. Provedení a umístění svislého a vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení musí být v souladu bude provedena dle výše uvedeného a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a musí odpovídat platným technickým normám a technickým podmínkám, zejména TP 65. Především musí být dodrženy minimální vzájemné vzdálenosti dopravního značení.

2. Ve lhůtě 10-ti pracovních dnů po dokončení osazení stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení bude zdejší správní orgán osobou zodpovědnou za realizaci místní úpravy provozu písemně vyzván ke kontrole osazeného dopravního značení.

Odůvodnění:

Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel žádost společnosti COLAS CZ, a.s., IČ: 261 77 005, Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9 Vysočany zastoupena Michalem Trenčinským, IČ: 742 89 501, Pincova 2972/15, 400 11 Ústí nad Labem, o stanovení místní úpravy provozu na silnici č. II/125 a účelových veřejně přístupných pozemních komunikacích v k.ú. Vlašim, k.ú. Kondrac, k.ú. Ostrov a k.ú. Louňovice pod Blaníkem z důvodu dokončení stavby: „II/125 Vlašim – příčná spára u mostu 125-012“.

Odbor dopravy a silničního hospodářství projednal návrh místní úpravy provozu ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem Policie ČR, (Krajské ředitelství policie SK, územní odbor Benešov, dopravní inspektorát) ze dne 07.05.2024 a zdejší správní orgán návrh policie ČR převzal v celém rozsahu, aniž ho jakkoliv pozměňoval. Odbor dopravy má tedy za to, že smysl ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl tímto naplněn.

Odbor dopravy svým opatřením ze dne 09.05.2024 pod č.j.: MUVL/ODSH/21393/2024 MaE oznámil zahájení řízení o návrhu opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu spočívající v umístění svislého dopravního značení: č. A14 (Zvěř) + č. E4a (délka úseku); č. P1 (Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací); č. IP5 (Doporučená rychlost „40ů, „50“); č. P4 (Dej přednost v jízdě!); č. P2 (Hlavní pozemní komunikace) + č. E2b (Tvar křižovatky); č. Z11g (Směrový sloupek červený kulatý); č. Z3 (Vodící tabule); DZ č. V4 (Vodící čára 0,125); č. V2b (Podélná čára přerušovaná); V10d (Parkovací pruh); č. V11a (Zastávka autobusu); č. V12a (Žlutá klikatá čára); č. V13 (Šikmé rovnoběžné čáry), a ve smyslu ustanovení § 172 správního řádu vyzval dotčené osoby a vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy by mohli být přímo dotčeny, k uplatnění písemných připomínek nebo námitek k návrhu.

Dne 27.05.2024 byl výše uvedený návrh na opatření obecné povahy sejmut z úřední i elektronické desky.

Po provedeném řízení dospěl správní orgán k závěru, že návrhu na stanovení místní úpravy provozu vyhoví a místní úpravu provozu stanovil. Ke stanovení přistoupil z důvodu zamezení parkování vozidel v prostoru vjezdu a výjezdu do garáží v ul. Na Potoce ve Vlašimi. Odbor dopravy zároveň usoudil, že ochrana práv obyvatel a vlastníka dotčené silnice a vlastníka dotčené místní komunikace převážila právo účastníků silničního provozu, nad obecným užíváním dotčených pozemních komunikací.

Poučení:

V souladu ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15-tým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Eva Matějková
oprávněná úřední osoba

Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce po dobu 15-ti dnů
a také zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: _____ **Sejmuto dne:** _____

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí.

Obec (obec je povinna v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu písemnost bezodkladně vyvěsit na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů. Současně žádáme zaslat potvrzení o vyvěšení na úřední desce příslušné obce).

Přílohy: DIO

Obdrží:
Michal Trenčinský, Pincova 2972/15, 400 11 Ústí nad Labem
Středočeský kraj vz. Krajská správa a údržba silnic SK p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Město Vlašim, J. Masaryka 302, 258 01 Vlašim
Obec Kondrac, Kondrac 3, 258 01 Vlašim
Městys Louňovice pod Blaníkem, J. Žižky 16, 257 06 Louňovice pod Blaníkem
Obec Ostrov, Ostrov 5, 257 06 Louňovice pod Blaníkem
Policie ČR KŘ SK, DI Benešov, K Pazderně, 256 25 Benešov

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, ČÁST 1

II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012

M 1:1000

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, ČÁST 2

II/125 Vlašim - přložná spára u mostu 125-012

M 1:1000

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A JEJICH SPRÁVCŮ:

SO 101	Přeložka silnice II/125	zajišťuje se
SO 102	Technická rekultivace na ploše bývalé LAPS 27	KSÚSK DIS
SO 103	Technická rekultivace na ploše bývalé LAPS 28	KSÚSK DIS
SO 104	Technická rekultivace na ploše bývalé LAPS 29	KSÚSK DIS
SO 105	Technická rekultivace na ploše bývalé LAPS 30	KSÚSK DIS
SO 106	Technická rekultivace na ploše bývalé LAPS 31	KSÚSK DIS
SO 107	Svahy	KSÚSK DIS
SO 108	Rekonstrukce dopravní značení II/125	zajišťuje se
SO 109	Trvalé dopravní značení II/125	KSÚSK DIS
SO 110	Trvalé dopravní značení II/125	KSÚSK DIS

VOZOVKA - ASF. BETON
VOZOVKA - BET. PRUMYSLOVÝ KAMENIVO
K.B.ZÁV. - BASALT
K.B.ZÁV. - ASF.BETON
nejpřirozenější situace

HRANA VOZKE
HRANA STRANICE
ZÁKLADNÍ ČÁRA
STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKA
STÁVAJÍCÍ VÝPUSTOVÉ
STÁVAJÍCÍ DVOJITÉ PROSTŘEDÍ
ZÁSTAVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STÁVAJÍCÍ VODICÍ STĚNY
STÁVAJÍCÍ TRUBY
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ NOVÉ - STÁVAJÍCÍ
NOVÉ BOD
BOBEK BOZ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

Barva	Vedení	Popis vedení
[illegible]	[illegible]	[illegible]

Poznámky:

[illegible]

Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísp. org. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
Zhotovitel:	TIS Consulting s.r.o. V Olšinách 2208/75 100 00 - Strašnice Praha 10
Hlavní projektant:	sdi. tandem s1, spol. s r.o.
Spolupracující projektanti:	ZÚAM CZ, a.s. Kolejní 23 170 00 Praha 7 SES s.r.o. Kolejní 23 170 01 Praha 7
Zodpovědný projektant:	Ing. Vladimír Kubínek
Koordinátor:	Ing. Vladimír Kubínek
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Tomáš Kaplan
Vypracovatel:	Technika, a.s. Kolejní 23 170 00 Praha 7 IČ 61339688

Stupeň:	DOKUMENTACE	Datum:	10/2008
Část:	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	Číslo zakázky:	2010/0001
Název:	II/125 Vlašim - přložná spára mostu 125-012	Měřítko:	1:1000
		Formát:	A3
		Počet listů:	1
II/125 Vlašim - přložná spára mostu 125-12		Číslo:	RDS
SO 190 - Trvalé dopravní značení II/125, situace - část 2		Číslo výkr.:	D.1.2.2

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, ČÁST 3

II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012

M 1:1000

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A JEJICH SPRÁVCŮ:

SO 101.1	Přípravné práce/BSK	neuplatňuje se
SO 101.2	Bezpečnostní komunikace km 0,000 00 - 0,369 017	KSÚS SM
SO 101.3	Bezpečnostní komunikace - křižovatky km 0,000 00 - 0,369 017	KSÚS SM
SO 101.4	Bezpečnostní komunikace km 0,017 20 - 0,160 27	KSÚS SM
SO 101.5	Bezpečnostní komunikace km 0,184 97 - 0,369 017	KSÚS SM
SO 101.6	Bezpečnostní komunikace km 0,000 00 - 0,147 00	KSÚS SM
SO 101.7	Sjezdy	KSÚS SM
SO 180.1	Dočasné dopravní značení II/125	neuplatňuje se
SO 190.1	Trvalé dopravní značení II/125	KSÚS SM
SO 190.2	Trvalé dopravní značení II/125 - křižovatky	KSÚS SM

LEGENDA PLOCH:

- VOZOVKA - HSP, BETON, PREDLAŽBA, BETON, ALE ZA ZVLÁŠTNÍ ZNÁMKA
- SJEZDY - ŠKVÁRT
- SJEZDY - ASFALTBETON
- NEUPLATŇUJE SE ZNÁMKA

LEGENDA ČAR A ZNAČEK:

- VRAMY NOVÉ
- VRAMY SE RUŠÍ/PŘEKRÝVÁ
- STÁVAJÍCÍ SVISLÝ PRVEK ZELIŠTĚ
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ
- STÁVAJÍCÍ DOSLOVNĚ ZNOVUSTAVENÉ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ SE DUPY 102
- STÁVAJÍCÍ SEŽ
- ULIČNÍ VPUSŤ NOVÁ / STÁVAJÍCÍ
- NOVÉ SEŽ
- PUŠNÉ SEŽ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

[illegible]	[illegible]	[illegible]

Poznámka:

Vodorovné značky II/125 Vlašim - příčná spára mostu 125-012 budou zdarma opatřeny protiskvrzné stopovky (ČTS) bez nutnosti předchozí zpětného čištění. Svislé dopravní značení bude umístěno tak, aby bylo zřetelně patrné pro řidiče. Jakékoliv změny, které budou vyžadovat jakoukoliv dodatečnou práci na značení, nebudou ze strany zhotovitele. Stejně tak umístění tak, aby bylo zřetelně patrné pro řidiče. Jakékoliv změny, které budou vyžadovat jakoukoliv dodatečnou práci na značení, nebudou ze strany zhotovitele. Stejně tak umístění tak, aby bylo zřetelně patrné pro řidiče.

Zhotovitelem dopravního značení IS a DTMK, Vyhlášení dopravní značení Ředitel

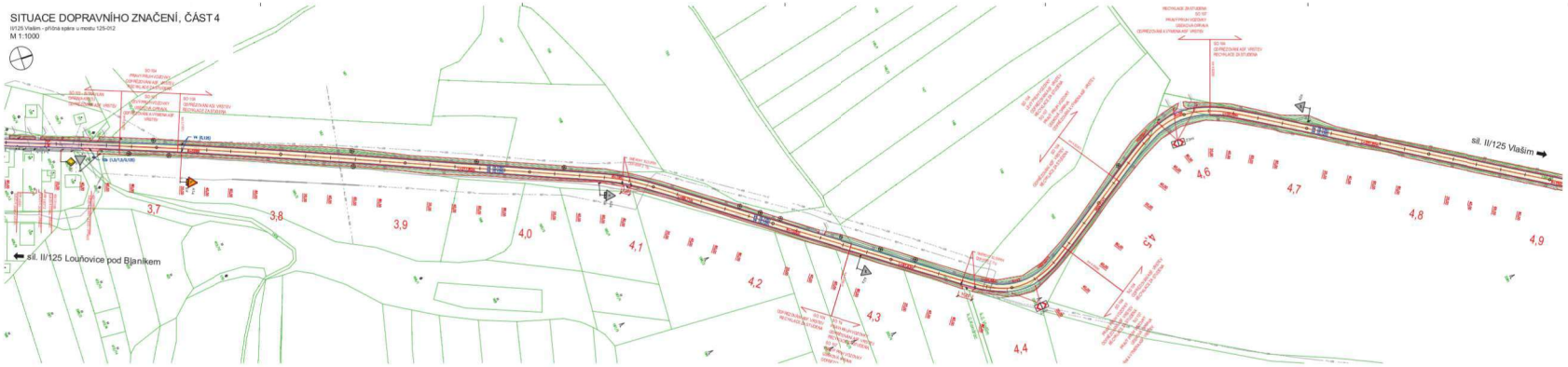
Stupeň DPS:	Místo:
KSÚS Kraje Vysočina, příspěvková organizace **Krajská správa a údržba silnic Kraje Vysočina, příspěvková organizace** **Zborovská 81/11,** **150 21 Praha 5**	Datum: Podpis:
Hlavní inženýr projektu: **TIS Consulting s.r.o.** **V Olšinách 2280/75** **Praha 10 - Strašnice** **100 00**	Místo: Datum: Podpis:
Hlavní inženýr: **Mgr. Ondřej Ondráček** **Ing. Jan Kučera**	Místo: Datum: Podpis:
Zodpovědný projektant v rozsahu TDPS/DVZ/DUR/ZÁD: BES **BES** COLAS CZ, a.s. Radlická 714, 158 00 Praha 5 IČO: 60193638 BES s.r.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 Zodpovědný projektant: Ing. Jan Kučera	Místo: Kontrola: Datum: Podpis:
Zodpovědný projektant: Ing. David Kvítkovič Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Hujsler Kontroloval: Ing. Jan Bajtoš Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Hujsler	Zakázkové číslo: Technifra, s.r.o. Sokolská 1661/1 702 00 Ostrava 1 IČ: 05956128 TECHNIFRA

Akce:	Silnice/dálnice/ MK	Zk.ev.číslo:	DIS-2-12-0010/0012-D
Místo:	Benešov	Zk.ev.číslo D:	2-12-0-1-0-0-0-0
Akce v:	Vlašim, Dub u Farského, Křečovice, Louňovice pod Blaníkem	Kraj:	19 CZ04
Název:	II/125 Příčná spára u mostu 125-012 Vlašim-Louňovice pod Blaníkem - dopravní značení	Stupeň:	RDS/P
Kat.		Měřítko:	1:500
		Datum:	03/2019
II/125 Vlašim - příčná spára mostu 125-12		RDS	
Kat. plán: SO 190 - Trvalé dopravní značení II/125, situace - část 3		Číslo: D.1.2.3	

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, ČÁST 4

II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012

M 1:1000



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A JEJICH SPRÁVCŮ:

SO 101	Přeložka silnice III/	krajská silnice
SO 101	Stavební úpravy komunikace km 0,000000 - 0,000117	KSÚS SK
SO 101	Stavební úpravy komunikace, křižovatka km 0,000117 - 0,070127	KSÚS SK
SO 102	Stavební úpravy komunikace km 0,070127 - 0,300000	KSÚS SK
SO 103	Stavební úpravy komunikace km 0,300000 - 0,500317	KSÚS SK
SO 105	Stavební úpravy komunikace km 0,500317 - 0,746700	KSÚS SK
SO 106	Zpevněné krajnice	KSÚS SK
SO 108	Sjezdy	KSÚS SK
SO 180	Dočasné svislé dopravní značení II/125	krajská silnice
SO 190	Trvalé dopravní značení II/125	KSÚS SK
SO 191	Trvalé dopravní značení II/125 - hlavní tah	KSÚS SK

LEGENDA PLOCH:

- VOZOVKA - ASF. BETON
- PŘEDVÁDĚNÍ RECYKLACE ZA STUDENA
- SJEZDY - ŽULAST
- SJEZDY - ASFABETON
- NEOPRAVENÁ VÝKLINKOVÉ

LEGENDA ČÁR A ZNAČEK:

- VÝSKAN NOVÉ
- VÝSKAN SE ZRUŠUJE
- VYMAZÁNÍ KÁN
- STÁVAJÍCÍ SOUŘADNÍ ZELEŇ
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD, KANALIZ.
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZNAČKA ZRUŠENÁ VE
- STÁVAJÍCÍ SILNIČ
- ULOŽIŠTĚ VÝKOPŮ NOVÁ - STÁVAJÍCÍ
- MOST, MSD
- PUŽEBNÉ MSD

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

SYMBOL	POPIS
[illegible]	[illegible]

Poznámka:

V rámci akce II/125 Vlašim - příčná spára mostu 125-012 bude v prvé etapě realizována obsuvný ZTTS a dočasného protihluk na úrovňové křižovatce, zabezpečovací a ovládací skříňka bude umístěna tak, aby byla zřízena tak jak bylo dříve. JEDNÁ SE o dočasné řešení a po jeho ukončení bude zrušeno.

Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příp. org. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

TZB Consulting s.r.o. Nádražní 344/34 Praha 15 - Hostivice 155 00

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

ZHOTOVITEL DSP, Mimo přípravných prací, GEODETICKÁ DPS: BES - COLASCZ, a.s. Kazanská 2/313 10100 Praha 5

BES a.s. Sokolská 49 120 00 Praha 2

Hlavní inženýr projektu: Ing. David Kotrusiář

Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Kuzelka

Koordinátor BIM: Ing. Jan Bajtoš

Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Kuzelka

Hlavní TSD: TechnoFra, s.r.o. Bucharova 1884/1 158 00 Praha 5 IČ: 05786216

TECHNOFRA

Kraj:	Středočeský kraj	Číslo zakázky:	SM-K-1122/2020-00-00
Obec:	Benešov u	Číslo akce SKIS:	2122-0001
Objekt:	Vlašim, Tisá u Benešova, Rozvadce u Louňovice pod Blaníkem	Stupeň:	RDS/DSP
Stavba:	II/125 příčná spára u mostu přes Sázavu Benešov kraje - přípravné práce/trvalá	Datum:	11/2021
Část:		Měřítko:	1:1000
	II/125 Vlašim - příčná spára mostu 125-12	Číslo výkresu:	D.1.2.4
Název výkresu:	SO 190 - Trvalé dopravní značení II/125, situace - část 4		

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, ČÁST 5

II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012
M 1:1000

DATOVÉ SCHRÁNKY

Datová schránka: 68733vz, Michal Trenčinský - Michal Trenčinský, Pincova 2972/15, Severní Terasa, 40011 Ústí nad Labem, CZ

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: stanovení místní úpravy provozu II/125
ID zprávy: 1372063273
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 13.6.2024 v 13:12:37
Datum a čas doručení: 13.6.2024 v 13:13:23

Odesílatel: Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim, CZ
ID schránky: zbjbfmb
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezadáno
Odstavec: Nezadáno
Naše číslo jednací: MUVL/ODSH/27201/2024/MaE
Naše spisová značka: ODSH/3567/2024/MaE
Vaše číslo jednací: Nezadáno
Vaše spisová značka: Nezadáno
K rukám: Nezadáno
Do vlastních rukou: Ano
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

OOP_-_místní_úprava_II-125.pdf (496,25 kB)
D.1.1.2.5_Situace_dopravního_značení.pdf (936,26 kB)
D.1.2.1_Situace_dopravního_značení_1.pdf (483,77 kB)
D.1.2.2_Situace_dopravního_značení_2.pdf (632,49 kB)
D.1.2.3_Situace_dopravního_značení_3.pdf (947,04 kB)
D.1.2.4_Situace_dopravního_značení_4.pdf (478,13 kB)