

Dodatek č.1

ke smlouvě o dílo č. zhotovitele M2SP-059/24 a č. objednatele 1036/OIT/2024

(smlouva schválena na jednání PS dne 11.11.2024, č. usn. 3,
uzavření dodatku č. 1 bylo schváleno PS dne 26.5.2025, č. usn. 6)

Marbes s.r.o.

se sídlem : Brojova 2113/16, 326 00 Plzeň
zapsána : v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni, sp. zn. C25285
zastoupená : Ing. Miroslavem Dvořákem, jednatelem společnosti
IČO : 29108373
DIČ : CZ29108373
Bank. spojení : [REDACTED]

(dále jen „zhotovitel“)

a

Město Příbram

se sídlem : Tyršova 108, 261 01 Příbram I.
zastoupená : Mgr. Janem Konvalinkou, starostou
IČO : 00243132
DIČ : CZ00243132
Bank. spojení : [REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

uzavřely tento Dodatek č. 1 v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku, v platném znění.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto dodatku obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem vázány, dohodly se na následujícím znění dodatku:

1. PREAMBULE

- 1.1 Smluvní strany uzavřely dne 30.12.2024 Smlouvu o dílo č. 1036/OIT/2024 - Rozšíření IS PROXIO – příjem dat z prostředků vysokorychlostního vážení. V průběhu implementace díla došlo ke zjištění zásadních skutečností, jejichž dopadem je nezbytná úprava řešení a rozšíření stávající implementace. Na základě předložené nabídky zhotovitele vydané dne 21.05.2025, která rozšiřuje předmět díla o Etapu č.2, popisující příloha č.1- Specifikace díla, se smluvní strany rozhodly přistoupit k uzavření tohoto Dodatku č. 1.

2. ZMĚNY

- 2.1 Článek 3, odst. 3.2 smlouvy se zrušuje a nahrazuje se novým článkem 3, odst. 3.2 smlouvy ve znění:

„Dílo bude realizováno ve dvou etapách. Termíny dodání díla jsou stanoveny v příloze č. 3 této smlouvy v rámci sjednaného harmonogramu plnění, popřípadě je určen pevným datem.“

- 2.2 Článek 5, odst. 5.1 smlouvy se zrušuje a nahrazuje se novým článkem 5, odst. 5.1 smlouvy ve znění:

„Předání a převzetí díla proběhne prostřednictvím akceptační procedury, která zahrnuje porovnání skutečných vlastností díla se specifikací díla uvedenou v příloze č. 1 a kontrolní specifikací díla. Akceptace proběhne po každé z etap plnění díla dle přílohy č.1.“

- 2.3 Článek 7, odst. 7.1 smlouvy se zrušuje a nahrazuje se novým článkem 7, odst. 7.1 smlouvy ve znění:

„Cena díla byla dohodou smluvních stran stanovena částkou 497 000,- Kč, (slovy čtyřistadevadesát sedm tisíc korun českých), bez DPH v členění:

- I. cena za etapu č. 1 činí 265 000,- Kč bez DPH,*
- II. cena za etapu č. 2 činí 232 000,- Kč bez DPH.“*

- 2.4 Článek 7, odst. 7.3 smlouvy se zrušuje a nahrazuje se novým článkem 7, odst. 7.3 smlouvy ve znění:

„Objednatel se zavazuje cenu díla zaplatit ve dvou splátkách na základě faktury vystavené zhotovitelem vždy po řádném předání každé z jednotlivých etap díla.“

- 2.5 Příloha č. 1 smlouvy se zrušuje a nahrazuje se novou přílohou č. 1

- 2.6 Příloha č. 3 smlouvy se zrušuje a nahrazuje se novou přílohou č. 3

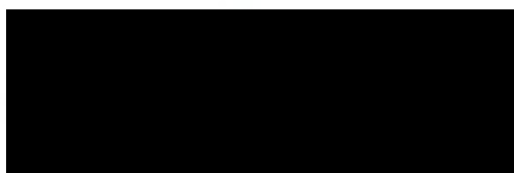
3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení smlouvy se nemění
- 3.2 Tento dodatek je uzavřen elektronickou formou.
- 3.3 Smluvní strany se dohodly, že obsah tohoto dodatku bude v plném znění uveřejněn v registru smluv podle z. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zveřejnění obsahu dodatku v registru smluv zajistí objednatel.
- 3.4 Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv
- 3.5 Nedílnou součástí smlouvy tvoří tyto přílohy:
- Příloha č. 1 dodatku: Nové znění přílohy č. 1 smlouvy „Specifikace díla“
- Příloha č. 2 dodatku: Nové znění přílohy č. 3 smlouvy „Termín plnění“

Strany prohlašují, že si tento dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Zhotovitel

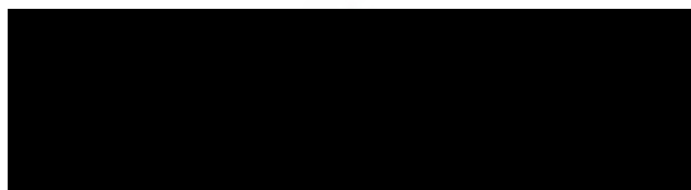
V Plzni dne dle elektronického podpisu



Ing. Miroslav Dvořák
jednatel společnosti

Objednatel

V Příbrami dne dle elektronického podpisu



Mgr. Jan Konvalinka
starosta města

Příloha č. 1

Specifikace díla

ETAPA č. 1

Předmětem plnění jsou následující práce

- Rozšíření vstupního rozhraní o načítání vážních lístků v PDF formátu a zdrojových dat o vážení ve formátu XML. Detailní popis a rozsah zdrojových předloží zhotovitel objednateli elektronickou formou ve formátu xml nejpozději v den podpisu této smlouvy.
- Import "vážních lístků" je předpokládán z interního úložiště objednatele (stažení dat do interního úložiště od provozovatele dálnice pomocí VPN a FTP si zajistí objednatel vlastními prostředky).
- Založení nové samostatné působnosti pro vysokorychlostní vážení v dopravních přestupcích.
- Pro pokuty i případné náklady řízení z přestupků vážení bude v konfiguraci nastavena jedna společná řada VS. Pro pokuty i náklady řízení z přestupků vážení bude v konfiguraci odděleně nastavena předkontace předpisů včetně prvku rozpočtu.
- Rozšíření evidence přestupků, datového modelu a klienta o data z vážního lístku o přetížení vozidla a vlastní vážní lístek ve formátu PDF v následující podobě:

Vážní lístek z vysokorychlostního kontrolního vážení (č.199074)

Dne **12.12.2024** v **14:55:31** hod. bylo provedeno na **dálnici D4 v km 59, směr Písek**, vysokorychlostní kontrolní vážení na váze pro vysokorychlostní kontrolní vážení výrobce **CAMEA, spol. s r. o.** / typové označení **UnicamWIM** výrobního čísla **CAM24000706**.

Platnost ověření do: **27.11.2025**

Byly zjištěny tyto údaje:

Registrační značka vozidla nebo tažného vozidla soupravy: **1CA2049**

Rozlišovací značka státu: **CZ**

Registrační značka přípojného vozidla: **1CB0388**

Rozlišovací značka státu: **CZ**

Náprava	Okamžitá hmotnost	Okamžitá hmotnost snižená o toleranci (15 %)	Největší povolená hmotnost na nápravu	Překročeno o	tj % připadající na nápravu
1	5152 kg	4379 kg	 kg	0 kg	0,0 %
2	4633 kg	3938 kg	 kg	0 kg	0,0 %
3	2695 kg	2291 kg	 kg	0 kg	0,0 %
4	2339 kg	1988 kg	 kg	0 kg	0,0 %
5	2418 kg	2055 kg	 kg	0 kg	0,0 %
Skupina náprav	Okamžitá hmotnost	Okamžitá hmotnost snižená o toleranci (15 %)	Největší povolená hmotnost na skupinu náprav	Překročeno o	tj % připadající na skupinu náprav
Celková hmotnost	Okamžitá hmotnost vozidla/soupravy	Okamžitá hmotnost snižená o toleranci (7 %)	Největší povolená hmotnost vozidla/soupravy	Překročeno o	tj % celkové hmotnosti vozidla/soupravy
1,2,3	12480 kg	11606 kg	260 kg	11346 kg	5673,2 %
1,2,3,4,5	17237 kg	16030 kg	4800 kg	11230 kg	234,0 %

Fotodokumentace z místa provedení vysokorychlostního kontrolního vážení:

Přední detailní snímek vozidla:



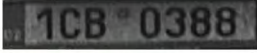
Zadní detailní snímek vozidla:



Snímek přední registrační značky:



Snímek zadní registrační značky:



Přehledový snímek vozidla č.1:



Přehledový snímek vozidla č.2:



Vysokolorychlostní kontrolní vážení provedl (označení vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřené osoby nebo kraje, zajišťuje-li vážení, nebo jím pověřené osoby):

VIA SALIS Operations, s.r.o., IČO 09869000

Osoba vydávající tento vážení lístek (jméno, popřípadě jména, příjmení, a podpis oprávněné osoby, vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřené osoby nebo kraje, zajišťuje-li vážení, nebo jím pověřené osoby):

Ondřej Vašek

Podpis:



Vážení lístek o výsledku vysokorychlostního kontrolního vážení vyhotoven dne **12.12.2024** v **14:55:31** hod.

- Rozšíření datových zdrojů pro tvorbu dokumentu příkazu o data vážení.
- Příprava jedné šablony příkazu na základě předaného vzoru. Šablona může obsahovat QR kód pro bankovní převod a platební bránu na portálu občana měst Příbram.
- Zpracování přestupků z vážení, resp. příkazů, bude probíhat jednotlivě po konkrétních vážních lístcích. Po doručení příkazu a nepodání odporu bude možné u příkazu zaevidovat nabytí právní moci včetně elektronické doložky. Pokud provozovatel podá odpor, je možné následně vést s provozovatelem standardní přestupkové řízení včetně případného zastavení řízení nebo rozhodnutí o přestupku.
- Integrace na státní registry, spisovou službu, ekonomický systém a agendu vymáhání budou využity v rozsahu stávajícího řešení.
- Instalace a konfigurace nových verzí aplikací dopravních přestupků na testovací a produktivní prostředí.

Předmětem plnění nejsou

- Následující implementační práce: školení uživatelů, podpora testování a produktivního provozu, projektové vedení.
- Součinnost při přechodu vstupu oznámení přestupků z ATP GEMOS na novou verzi API.

ETAPA č. 2

V rámci etapy č. 2 bude poskytnuto plnění, které rozšíří řešení o následující funkcionality:

Načítání údajů ze zdrojových dat XML pro vážný doklad

Z důvodu nutnosti generování vážného dokladu správním úřadem budou načítána mimo vlastních údajů o přetížení vozidla i data o měřicím přístroji a obrazová dokumentace.

Předávaný rozsah načítaných dat je uveden v dokumentaci předanou provozovatelem viz „2023_02_24_RSD_ORP.pdf“. Níže je uveden přehled skupin načítaných dat ze zdrojových do přestupkového řízení:

- Údaje o měřicím přístroji
- Obrazová dokumentace
- Vážní lístek
- Údaje o měření

Logika načítání dat

Data jsou načítána ze zdrojových XML dat, která jsou umístěna ve vstupním adresáři u aplikačního serveru Přestupků. Vlastní kopírování zdrojových dat do vstupního adresáře je realizováno mimo systém zpracování přestupků. Načítání je řešeno časovaným procesem, zpracovaná data jsou přesunuta do podadresáře s již zpracovanými daty.

Chyby importu lze zobrazit ve vstupním modulu přestupků, kde jsou uvedeny všechny chyby vstupu přestupků (rychlosti i vážení z D4).

Úspěšně importovaná oznámení přestupků jsou dostupná referentům v aplikaci PROXIO Přestupky a jsou rovnoměrně přidělována příslušným referentům dle nastavení úředních osob.

U přestupku jsou dostupné údaje o měření a vozidle v rozsahu viz výše „Načítání údajů ze zdrojových dat XML pro vážný doklad“. Na registr vozidel bude ověřováno pouze motorové vozidlo, přípojné vozidlo bude identifikováno pouze RZ + MPZ. Při importu dojde k automatickému načtení provozovatele vozidla.

Generování vážného dokladu

V rámci spisu přestupkového řízení bude možné zaevidovat vážný doklad. Vytvoření bude probíhat pomocí standardního průvodce jiným dokumentem ze předpřipravené šablony pro vážný doklad.

Doklad bude obsahovat údaje viz příložená šablona

„Doklad_o_vysokorychlostním_vážení_Příbram.docx“. Vygenerovaný dokument bude zapisován do spisové služby a bude jej možné elektronicky podepsat.

Generování příkazu

Příkazy budou generovány v rámci standardního průvodce příkazem. Bude předpřipravena šablona příkazu pro jeden přestupek vážení.

Automatický výpočet pokuty

V konfiguraci aplikace bude nastavena výše pokuty do 500 kg a výše za každou započtenou tunu. V případě změny legislativy, bude možné částky upravit. Pokud by legislativa upravila vlastní algoritmus výpočtu, nebude výpočet odpovídat, byla by nutná úprava programového kódu dle nové legislativy...

Logika výpočtu pokuty

Není-li nejvyšší povolená hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy překročena o více než 500 kg, činí výměra pokuty 5 000 Kč (dle nastavení v konfiguraci). Bylo-li zjištěno překročení největší povolené hmotnosti vozidla i jízdní soupravy, určí se výměra pokuty podle největšího překročení. Výměra pokuty činí 4 500 Kč (dle nastavení v konfiguraci) za každou započatou tunu, která překračuje největší povolenou hmotnost.

Úprava průvodce příkazem, rozhodnutím

V případě, kdy příkaz obsahuje pouze jeden přestupek typu vysokorychlostního vážení, nastaví se automaticky v průvodci výše pokuty na částku dle algoritmu výše. Výši půjde následně upravit. V případě, že se jedná o rozhodnutí, bude částka dvojnásobně navýšena.

Společné řízení

Přestupky z vysokorychlostního vážení bude možné řešit ve společném řízení. Pomocí standardního průvodce „Sloučení a překvalifikace“ bude možné sloučit spisy jednoho pachatele do vybraného spisu a generovat příkaz ne více přestupků téhož pachatele.

Automatický výpočet pokuty bude zohledňovat existenci více přestupků v příkazu, nebo rozhodnutí, a pro výši pokuty bude vybírat nejvyšší přetížení ze všech přestupků. Obecný algoritmus výpočtu pokuty viz výše.

Do příkazu bude možné jako přílohu vložit zaevidované vážní doklady jednotlivých oznámených přestupků, a to včetně sloučených z jiných spisů.

Bude předpřipravena šablona příkazu pro společné řízení více přestupků téhož pachatele.

Hromadné odložení

V seznamu spisů bude možné vyhledat a vybrat spisy pro hromadné odložení. Spisy vhodné pro odložení je možné při zpracování oznámení označit například vhodným štítkem a dle něho je pak dohledat.

Nad vybranými spisy se spustí průvodce hromadným odložením.

Příloha č. 3

Termín plnění

Provedení předmětu plnění proběhne dle následujícího harmonogramu:

ETAPA č. 1

Dodávka	Od (měsíce)	Do (měsíce)	Výstup
Implementace na TST prostředí	T	T + 3	Akceptace
Implementace na PRO prostředí	T + 3	T + 4	Akceptace

T – datum účinnosti smlouvy

ETAPA č. 2

Dodávka	Od (týdny)	Do (týdny)	Výstup
Vývojové a programátorské práce	TD	TD + 6	---
Implementace na TST prostředí, Konfigurace	TD + 6	TD + 8	---
Příprava šablon	TD + 8	TD + 8	Akceptace
Testování	TD + 8	TD + 9	---
Konzultace v rozsahu 1 MD	TD + 8	TD + 10	---
Implementace na PRO prostředí	TD + 9	TD + 10	Akceptace

TD – datum účinnosti dodatku