

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení Projektové dokumentace a Zhotovení stavby

„Doplnění závor na přejezdu P880 v km 85,557 na trati Plzeň – Železná Ruda“

Datum vydání: 27. 03. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zhotovení dokumentace	5
4.3 Zhotovení stavby	7
4.4 Doklady předkládané zhotovitelem.....	8
4.5 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	9
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby	9
4.7 Zabezpečovací zařízení	9
4.8 Sdělovací zařízení	12
4.9 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	12
4.10 Pozemní stavební objekty	12
4.11 Vyzískaný materiál	12
4.12 Životní prostředí	12
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	14
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	15
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
8. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	16
9. PŘÍLOHY.....	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem Díla „Doplnění závor na přejezdu P880 v km 85,557 na trati Plzeň - Železná Ruda“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS), která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a manuálu údržby.**
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** podle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS),** která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.
- e) **Zhotovení stavby** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného povolení záměru (**povolení stavby**).

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Cílem Díla je změnit způsob zabezpečení řešeného železničního přejezdu P880 v km 85,557 na trati Plzeň hl. n. – Železná Ruda, který je v současnosti zabezpečen pouze světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor. Stavba se nachází na elektrizované celostátní trati Plzeň hl. n. – Klatovy v katastrálním území Dobřany, na silnici III. třídy, č. 18034, správce komunikace SÚS Plzeňského kraje. Přejezd je zabezpečen reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením AŽD 71 s el. doplňky kategorie PZS 3SBI (1994). Vnitřní výstroj PZS je umístěna v technologickém objektu.

1.1.3 Rozsah a členění Projektové dokumentace a zhotovení díla:

- a) **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 9.1.4 těchto ZTP). **Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 9.1.3 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).**
- b) **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 9.1.5 těchto ZTP). **Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 9.1.3 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).**

- c) **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.
- d) **Součástí Zhotovení stavby je také** vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
- 1.1.4 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.2 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Plzeň – Železná Ruda.

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S632400142
Kraj	Plzeňský
Okres	Plzeň jih
Katastrální území	Šlovice u Plzně
Správce trati/mostu/budovy	OŘ Plzeň

Údaje o trati	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	C
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5 / F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE ¹
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	205
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	711
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	170
Číslo traťového a definičního úseku	0361 28
Traťová třída zatížení	D3 / C3
Maximální traťová rychlost	90
Trakční soustava	S
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Zjednodušená dokumentace ve „stádiu 2“ (ZDS2), SŽ, pro stavbu „Doplnění závor na přejezdu P880 v km 85,557 na trati Plzeň – Železná Ruda“.
- 2.1.2 Karta přejezdu P880.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady z 01/2025.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) Doplnění závor na přejezdu P877 v km 80,645 na trati Plzeň – Železná Ruda.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Projektové dokumentace použity VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“) a pro Zhotovení stavby VTP/R/18/25 (dále jen „VTP/R“).**

4.1.2 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle stavebního zákona.

4.2 Zhotovení dokumentace

4.2.1 Dokumentace bude zpracována dle schválené zjednodušené dokumentace ve „stadiu 2“ (ZDS2).

4.2.2 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.2.3 Zhotovení stavby lze zahájit až po schválení Dokumentace Objednatelem a nabytí právní moci povolení záměru, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelem.

4.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

4.2.5 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: DVD.

4.2.6 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

4.2.7 Odst. 3.4.15 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„3.4.15 Součástí odevzdání Projektové dokumentace bude Souhrnný rozpočet a oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené a uzavřené formě dle odst. 3.4.19 těchto VTP v rozsahu a podrobnostech dle článku 5.3 těchto VTP.“

4.2.8 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné „Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou“, jejíž vzor je uveden v příloze 9.1.6 těchto ZTP.

4.2.9 V článku 5.3 VTP/DOKUMENTACE se ruší odstavce 5.3.1, 5.3.2 a 5.3.5 a nahrazují se následujícím textem:

„5.3.1 Dokumentace bude zpracována tak, aby při odevzdání i v dílčích termínech dle harmonogramu dle Pod článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP bylo možné zpracovat rozpočet stavby, v členění a rozsahu oceněných Soupisů prací jednotlivých objektů podle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [46] a Směrnice SŽDC č. 20 [102], zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení všech objektů, tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO/PS. Tyto oceněné Soupisy prací slouží jako závazný podklad pro fakturaci v průběhu zhotovení stavby. Pro otevřenou formu bude použit formát *.XML a *.XLSX/*.XLSM (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře Soupisu prací / rozpočtu je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [102] (Formulář SO/PS ve stadiu 3 – Rozpočet, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován na závěr projektových příprav v dílčí části odevzdání dokumentace pro povolení záměru, a to samostatně v listinné a elektronické podobě.

5.3.2 Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých objektů, budou dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. [46] a Směrnice SŽDC č. 20 [102] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů nebo provozních souborů, a které jsou buď předmětem dodávky Zhotovitele a jsou vyčleněné zvláště jako všeobecné položky zahrnuté do SO 98-98 Všeobecný objekt, nebo budou předmětem jiného samostatného výběrového řízení (viz aktuální vzor Formulář SO 98-98, <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Zhotovitel poskytne podklady pro vyhotovení Souhrnného rozpočtu ve stádiu 4 a 5 (realizace) dle pokynů Objednatele.

5.3.5 NEOBSAZENO

4.2.10 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.

4.2.11 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.

4.2.12 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha 9.1.2 těchto ZTP.

4.2.13 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.

4.2.14 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.

4.2.15 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů):

4.2.15.1 Geodetické a mapové podklady byly zpracovány SŽG – RP Plzeň k 01/2025 v rozsahu od km 83,900 do km 87,200.

4.2.15.2 AZI je určen **XXX**.

4.2.15.3 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.

4.2.15.4 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách:
<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>

4.2.15.5 Zhotovitel je povinen v případě prací na mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.

4.2.15.6 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá)

ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.

4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 Zhotovitel si zajistí již v průběhu projektové přípravy v součinnosti se správcem ŽBP, body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle oddílu 1.7 Zeměměřická činnost Kapitoly 1 TKP a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů. Tyto body musí Zhotovitel předložit při předání staveniště. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo na něj navázané vytyčovací sítě, tak jak bylo schváleno v Projektové dokumentaci. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v Kapitole 1 TKP.
- 4.3.2 Odstavce v článku 6. Realizační dokumentace stavby VTP/R se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „6.1.1 Podmínky a rozsah zpracování Projektové dokumentace v dílčích částech pro stavební povolení a provádění stavby jsou uvedené ve VTP/DOKUMENTACE. Zhotovitel se zavazuje zajistit pravomocné stavební povolení potřebná k zahájení a provádění Díla včetně pravomocného stavebního povolení na Zařízení Staveniště. Zhotovitel zodpovídá za soulad stavebních povolení s dalšími navazujícími částmi Projektové dokumentace.
- 6.1.2 **Zhotovitel je oprávněn zahájit stavební práce na příslušných částech Díla nejdříve po obdržení pravomocného povolení záměru, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatel**, dále pak po dopracování následné dílčí části Projektové dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby, nejdříve však po schválení souhrnného rozpočtu stavby ze strany Objednatele, a to na základě vypracované dílčí části Projektové dokumentace (DUSP, DSP nebo DOS pokud není v ZTP uvedeno jinak v případě staveb prováděných po etapách viz 6.1.4 VTP).
- 6.1.3 Před zahájením zhotovení stavby (jako dílčí část Díla) i v příslušných částech v postupné návaznosti (dle harmonogramu podle OP) nebo dle etapizace (viz 6.1.4 těchto VTP) bude vždy dopracována a schválena kompletní dokumentace v podrobnosti PDPS, včetně RDS (tj. výrobní, montážní a dílenské), dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, včetně Soupisu prací jako podkladu pro Vyúčtování.
- 6.1.4 Pokud je stavba prováděná po etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto etapy vedená samostatná komplexní veřejnoprávní projednání a vydaná samostatná pravomocná stavební povolení, lze provádět dílo dle příslušného rozdělení na etapizaci stavby, avšak vždy až po dopracování kompletní Projektové dokumentace na úrovni dokumentace zahrnující Projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení a Projektovou dokumentaci pro provádění stavby, vztahujícího se k příslušné etapě. Rozdělení na jednotlivé etapy je vždy uvedeno v ZTP a harmonogramu dle OP a toto rozdělení musí být již detailně technicky připraveno v průběhu projekčních prací.“
- 4.3.3 V článku 6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby VTP/R se přidává odstavec 6.2.5:
- „6.2.5 Součástí DSPPS budou podrobné Soupisy prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [45] a Směrnice SŽDC č. 20 [75] v otevřené a uzavřené formě.“
- 4.3.4 Odstavec 7.1.1 VTP/R se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:
- „7.1.1 Zhotovitel je plně odpovědný za případné vady a nedostatky Projektové dokumentace, které mohou mít vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti

Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Zhotovitel souhlasí s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.“

- 4.3.5 Třetí odrážka odst. (6) podčlátku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.3.6 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.3.7 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítáním zemních prací strojno.
- 4.3.8 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.3.9 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.3.10 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.3.11 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4.6.2024.

4.3.12 Zeměměřická činnost zhotovitele stavby

- 4.3.12.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění dostupných podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.3.12.2 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>

4.4 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.4.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníčkou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném

znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.4.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

- T-05 c) Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
- Z-06 c) Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení.
- K-05/2 Vedoucí prací pro stavební práce na železničním spodku a svršku.
- T-07 c) Vedoucí prací na elektrických zařízeních.
- elektrotechnická kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních dle vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, ve znění pozdějších předpisů. Kvalifikace je určena Přílohou č. 4 této vyhlášky, dle §1, odst. 4, osoba znalá s vyšší kvalifikací.

4.4.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.5 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.5.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).

4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.6.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.

4.6.2 Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.

4.6.3 Součástí DSPS kromě jiného budou veškeré potřebné dokumenty pro údržbu a obsluhu technologických zařízení.

4.6.4 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.

4.7 Zabezpečovací zařízení

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 Železniční přejezd P880 v km 85,557 na trati Plzeň hl. n. – Železná Ruda je v současnosti zabezpečen přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením bez závor. Drážní doprava je v úseku Plzeň hl. n. – Klatovy organizována dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, úsek Plzeň Valcha (včetně) – Švihov u Klatov (včetně) je v základním stavu řízen z JOP DOZ Klatovy. Zábrazdná vzdálenost je 700 metrů. V současnosti je přejezd 3. kategorie PZS 3SBI s kontrolními a ovládacími prvky v JOP DOZ Klatovy, na DNO v ŽST Plzeň Valcha a na DNO v ŽST Dobřany je zřízena souhrnná indikace pohotovostního stavu PZS (B2).

4.7.1.2 Drážní doprava je zde provozována bez omezení nejvyšší traťové rychlosti, která je v dotčeném úseku tratě 90 km/hod. Úhel křížení přejezdu se silnicí měří 135°. Stávající přejezdová konstrukce je mezi kolejnicovými pasy tvořena celopryžovou konstrukcí typu Strail, vnější prvky jsou řešeny povrchem z asfaltové směsi položené

až ke krajní kolejnici. Železniční svršek je tvořen betonovými pražci typu SB8, upevnění ŽS4, rozdělení „u“ a kolejnicemi tvaru S49 z roku 2008. Z pravé strany přejezdu je železniční přejezd chráněn prahovou vpustí, která je vyústěna do drážních příkopů. Stávající šířka komunikace na přejezdu měří 5,3 m, vodorovné dopravní značení je před přejezdem značeno pouze krajnicí po obou stranách komunikace.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Nově se bude jednat o přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami 3ZBI.
- 4.7.2.2 Objednatel požaduje u dodaných přejezdových zabezpečovacích zařízení (dále jen „PZZ“) v rámci díla minimální délku intervalu preventivní údržby. Vnitřní technologie PZZ nesmí vyžadovat činnosti preventivní údržby (kontroly, nastavení a měření) v intervalu kratším než 3 měsíce. V případě použitých venkovních prvků se připouští v rámci preventivní údržby realizovat úkony s intervalem kratším než 3 měsíce pouze v rozsahu kontrol stavu zařízení pohledem, poslechem a ověřením funkce PZZ (jízdou vlaku nebo ručním spuštěním výstrahy).
- 4.7.2.3 Počet a umístění výstražníků byl předběžně stanoven na základě místního šetření pro předmětnou stavbu a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení. Předpokládané počty jsou osazení 4 ks pohonů závorových břevna a celkem 4 ks světelných skříní výstražníků. Závorová břevna budou situována rovnoběžně s osou koleje.
- 4.7.2.4 V rámci nového umístění základů pohonů závor je potřeba vyřešit lokální úpravu drážních i silničních příkopů pro odvod povrchových dešťových vod.
- 4.7.2.5 Počet a úhly směrování světelných jednotlivých výstražníků (tzv. vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380. Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380. U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude nutné vybudování servisních plošin. Břevna závor budou použita nedřevěného typu, výstražníky budou s LED optikami.
- 4.7.2.6 Návrh použití břevnových svítilen bude posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 9.1.1 těchto ZTP – dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“ (stav 26. 3. 2020). Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
- 4.7.2.7 Při vyhodnocení poruchy svícení břevnových svítilen musí být indikován nouzový stav PZS.
- 4.7.2.8 Porucha břevnových svítilen nesmí ovlivnit správnou funkci ostatních částí PZS.
- 4.7.2.9 Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do stávajícího technologického objektu (dále TO). Dojde k výměně stávající technologie PZS za technologii novou. Je požadována obnova venkovního nátěru stávajícího TO a úprava terénu v jeho okolí. Vybudování zpevněné plochy, která zabrání prorůstání travin v minimální šíři 1 m okolo objektu. PZS bude nově vybaveno kombinovanou sruženou plastovou skříní pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, telefon, napájecí část). Skříň bude umístěna vedle technologického objektu v místě s přímou viditelností do oblasti přejezdu. Bude doplněn dveřní kontakt vstupních dveří TO a bude provedena příprava pro budoucí zapojení do DDTS.
- 4.7.2.10 Indikační a ovládací prvky budou umístěny jako ve stávajícím stavu na JOP DOZ Klatovy, DNO ŽST Plzeň Valcha a DNO ŽST Dobřany (DNO bude indikovat pouze

pohotovostní stav). V souvislosti s jejich úpravou dle předpisu SŽ Z2 v platném znění budou provedeny také odpovídající úpravy a výměny SW.

- 4.7.2.11 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích dojde k výměně stávající vnitřní technologie počítačů náprav za novou s automatickou regulací parametrů venkovních čidel. Stávající venkovní čidla počítačů náprav budou nahrazena novými. Nově dodané počítače náprav musí splňovat požadavky na tento systém pro detekci vlaků podle platných technických specifikací. Dojde k nezbytné úpravě konfigurace a vazeb z hlediska prodloužení přibližovacích úseků pro PZS z důvodu doplnění závor.
- 4.7.2.12 Bude využito směrových výstupů pro potřeby anulace PZS. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny 3stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- 4.7.2.13 Technologie zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky, obdobného s ostatními přejezdy v dané oblasti.
- 4.7.2.14 Přibližovací úseky PZS budou vypočteny pro stávající traťovou rychlost.
- 4.7.2.15 Vazební obvody PZS (opakováče, reléové indikace) je nutno galvanicky oddělit od akumulátorů (DC/DC konvertor).
- 4.7.2.16 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou se zřízením dálkového přenosu dat (online přenos informací do stávajícího diagnostického serveru SSZT).
- 4.7.2.17 Součástí stavby bude i demontáž vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.
- 4.7.2.18 Pro zabezpečení stavebních postupů vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.7.2.19 Kabelizace k venkovním prvkům počítačů náprav pro přibližovací kolejové úseky bude využita stávající, dojde k nezbytnému prodloužení přibližovacích úseků pro PZS z důvodu doplnění závor.
- 4.7.2.20 Pro všechny výstražníky a venkovní čidla počítačů náprav v blízkosti přejezdu (směrové výstupy pro anulaci PZS) bude vybudována nová kabelizace, pro výstražníky bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor. Při křížení kabelizace s komunikací nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení). Umístění kabelizace musí odpovídat platným normám a předpisům. Kabelizace bude vedena výhradně na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.
- 4.7.2.21 Veškerá nová kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu střídavé trakční soustavy 25kV/50 Hz.
- 4.7.2.22 Při případné pokládce kabelových tras přes objekty ve správě SMT (propustky km 83,980; km 84,073; km 84,425; km 84,672; km 85,380; km 85,885 a mosty km 85,121; km 86,458; km 86,864) nutno dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození stavebně technického stavu a funkčnosti těchto objektů. U mostních objektů, by měla být zřízena dostatečná kabelová rezerva (smyčka).
- 4.7.2.23 V rámci projektové dokumentace bude zpracována nová tabulka přejezdu P880, situační schéma PZS dle ČSN 34 2650 ed.2, závěrové tabulky dle TNŽ 34 2604 a souvisejícího Metodického pokynu pro přezkušování a schvalování tabulek přejezdů vše s odpovídajícím schválením.
- 4.7.2.24 V DIO bude projednána a provedena výměna dopravních značek A30 za A29 a doplnění vodorovného dopravního značení na silnici v plastickém provedení V5.

- 4.7.2.25 Pro napájení nového PZS bude využita stávající napájecí přípojka. Zálohování napájení bude zajištěno novou akumulátorovou baterií dimenzovanou na provoz minimálně 8 hodin s životností minimálně 20 let s volnou hladinou elektrolytu, vláknitou strukturou a řízeným dobíječem. Baterie budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň.

4.8 Sdělovací zařízení

- 4.8.1 Vedle TO bude zřízen nový telefon, který bude umístěn ve sdružené plastové skříni.

4.9 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Stávající elektrická přípojka kabelem CYKY 4x6 pro PZS bude nahrazena novou přípojkou NN ze stávajícího rozvaděče RE umístěného v blízkosti TO cca v km 85,532 vlevo trati.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Pro napájení nového PZS bude zřízena nová plastová sestava kabelových skříní a rozvaděčů s jistěním elektroměrového rozvaděče RE s hlavním jističem a elektroměrem, rozvaděčem RD – PZZ pro připojení TO PZS, vybaveného jisticími prvky pro napájení PZS. Pilířová sestava bude opatřena povrchovou úpravou odolnou proti UV záření. Hodnoty jisticích prvků určit s ohledem na odběr elektrické energie, RD – PZZ a typ napájecího kabelu NN s ohledem na délku a impedanci.
- 4.9.2.2 Kabelová přípojka NN bude ukončena v novém plastovém pilíři u stávajícího TO. Pilířový rozvaděč RD-PZZ bude vybaven zásuvkou pro připojení mobilního náhradního zdroje pro případ dlouhodobého výpadku elektrické energie, přepínačem SÍŤ/NZ, svodiči přepětí, jisticími prvky. Dělicí místo pro údržbu mezi SEE Plzeň a SSZT Plzeň bude v rozvaděči u RD – PZZ.

4.10 Pozemní stavební objekty

4.10.1 Požadavky na zajištění ochrany staveb

Objekt TO je zařazen do IV. bezpečnostní kategorie. Bezpečnostní projekt není vyžadován. Zhotovitel musí dodržet požadavek na min. zabezpečení pro IV. bezpečnostní kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07.

4.11 Vyzískaný materiál

- 4.11.1 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli.

4.12 Životní prostředí

4.12.1 Nakládání s odpady během zhotovení stavby

- 4.12.1.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.
- 4.12.1.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.12.1.3 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podskložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.

- 4.12.1.4 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnicí SŽ SM 096, čl. 9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce – odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.
- 4.12.1.5 Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (*s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)*) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivity a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonsserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v jednotlivých SO/PS s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
- 4.12.1.6 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a garantovi za ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá TDS a garantovi za ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.
- 4.12.1.7** Umístění skládek, resp. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.12.1.8 Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. recyklačních míst/center není

podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 V rámci stavby „Doplnění závor na přejezdu P880 v km 85,557 na trati Plzeň – Železná Ruda“ budou prováděny pouze technologické úpravy na stávajícím zařízení. Stavební práce proběhnou výlučně v prostoru již provozované dráhy. Veškeré práce nebudou mít vliv na okolní prostředí.
- 5.1.2 Stavba nevyvolává žádné přeložky stávajících inženýrských sítí, nevyvolává omezení dosavadních staveb a ani potřeby kácení zeleně, kromě náletové zeleně.
- 5.1.3 Vlastní stavba bude realizována v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha, silnice, ostatní komunikace a jiná plocha.
- 5.1.4 U výluk bude přijata taková technologie prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a minimalizaci rozsahu výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací. O případné nezbytně nutné výluky je potřeba požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zapracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽ D 7/2 a uskutečnit je, pokud možno v zákrytu kolejové výluky, plánované pro jiné opravné nebo údržbové práce.
- 5.1.5 Nebude-li TZZ v důsledku prací na přejezdu schopno zajistit správnou činnost a bude nutno zajistit zaměstnance, který bude ohlašovat konce vlaků, plnit zde povinnosti dopravního zaměstnance apod., žádá PO Plzeň na dobu nezbytně nutnou zajistit pro tohoto zaměstnance zázemí (nepřízeň počasí, toalety) a zajistit spojení se zaměstnanci v úseku řídicími provoz. Veškeré práce musejí být koordinovány a zajištěny tak, aby nebyla narušena bezpečnost a plynulost drážního provozu (kabelizace, trať s DOZ).
- 5.1.6 Před aktivací PZS je nutné včasné dodání podkladů pro úpravu ZDD dle předpisu SŽ D5.
- 5.1.7 Upozorňujeme na nutnost dodržování zásad pro práci v provozované nevyloučené dopravní cestě dle předpisu SŽ Bp1.
- 5.1.8 Stavba je koordinačně úzce svázána se stavbou „Doplnění závor na přejezdu P877 v km 80,645 na trati Plzeň – Železná Ruda“ a je zásadně nutné obě tyto stavby připravovat a realizovat společně.
- 5.1.9 V rámci zpracování Dokumentace bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících objektů).
- 5.1.10 Bude navržena kumulace prací vyžadující zastavení provozu a délka a počet těchto období budou minimalizovány.
- 5.1.11 Návrh výlukových prací a opatření bude projednán za účasti zástupce odboru operativního řízení a výluk (O12), zástupce dopravců a zástupce SŽ pro dopravní technologii a výlukovou činnost.
- 5.1.12 Pro jednotlivé stavební postupy / Sekce budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. napěťových výluk a výluk zabezpečovacího zařízení. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu / Etapě – časovém období.
- 5.1.13 Závazným pro Zhotovitele jsou Etapy a Milníky, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých etap

Etapa	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Etapa 1 (projekční část)	Zhotovení Dokumentace DPS+PDPS a nabytí právní moci povolení záměru či jiného dokladu opravňujícího k zahájení zhotovení stavby		9 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy (předpokládané zahájení prací 05/2025)
Etapa 2 (stavební část)	Zhotovení stavby včetně uvedení PS 01-01-31 a SO 01-86-01 do Zkušební provozu, kromě položek objektu SO 98-	Výluky dle ZOV 20.4. – 24.4.2026	14 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy

	98 Všeobecný objekt, které budou provedeny až po dokončení Sekce 2		
Dokončení díla	Položky z objektu SO 98-98, které nebyly provedeny v Sekci 2 Stavební	Bez výluk	6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 2

Specifikace jednotlivých časových milníků

Milník	Činnosti	Doba pro dokončení
Milník 1	Návrh technického řešení DPS	3 měsíce ode Dne účinnosti smlouvy
Milník 2	Předložení DPS/PDPS k připomínkám	4 měsíce od Dne účinnosti smlouvy
Milník 3	Definitivní odevzdání DPS+PDPS	9 měsíců od Dne účinnosti smlouvy
Milník 4	Zahájení stavebních prací	9 měsíců od Dne účinnosti smlouvy

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla během zhotovení Dokumentace:

- Nepřetržitá výluka TZZ.
- Omezení rychlosti na železniční trati.
- Potřeba dopravních zaměstnanců, pokud výluka TZZ nebude v zákrytu kolejové výluky.
- Dopravní omezení silničního provozu SDZ z důvodu vypnutí PZS P880.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

7.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci „archiv TD“ a **<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>** v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: **XXX**, mobil: **XXX**

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 8.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 8.1.3 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

9. PŘÍLOHY

- 9.1.1 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OR“
- 9.1.2 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 9.1.3 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 9.1.4 Rozdílový dokument DPS
- 9.1.5 Rozdílový dokument PDPS
- 9.1.6 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“
- 9.1.7 Registr rizik CPS

Vypracoval: **XXX**

Dne: 27.03.2025