

SMLOUVA O UŽÍVÁNÍ SILNICE
PRO ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ
č. OP/145/a/2025/JaM

1. Smluvní strany

Vlastník silnice:

Moravskoslezský kraj

se sídlem ul. 28. října 117, 702 18 Ostrava

IČO 70890692

DIČ CZ70890692

zastoupený Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací,

která jedná na základě článku IX, odst. 3), písm. d) zřizovací listiny

se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava 6

IČO 00095711

DIČ CZ00095711

zastoupena vedoucím střediska Opava [REDACTED] na základě pověření ředitele

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl Pr., vložka 988

(dále jen vlastník)

Uživatel:

Obec Otice

se sídlem Hlavní 1, 747 81 Otice

zastoupen [REDACTED] starostou obce

IČO: 00300543

DIČ: CZ00300543

zastoupený na základě smlouvy o dílo ze dne 9.4.2025

POHL cz, a.s., odštěpný závod Opava

Se sídlem: Holasická 1632/57A, PSČ 747 05

Zastoupený [REDACTED] MBA, vedoucím o.z. Opava

IČ: 256 06 468

DIČ: CZ25606468

zapsaný v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 4934

(dále jen uživatel)

2. Předmět smlouvy

2.1. Předmětem smlouvy je užívání části silnice (dle ustanovení § 11, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – dále jen ZPK) pro zvláštní užívání podle § 25 ZPK.

2.2. Jedná se o silnici č. III/44346, která je zařazena do silniční sítě Moravskoslezského kraje. Vlastníkem této silnice je Moravskoslezský kraj a SSMSK má v souladu se zřizovací listinou příslušnost hospodařit s touto silnicí.

2.3. Předmětem užívání je část silnice **III/44346** pro výstavbu tlakové kanalizace a podružných výtlačných řadů.

SO 01 Křížení podružných výtlačných řadů na pravou stranu ve směru sil. staničení budou protlakem s uložením vedení do chráničky km. 1,541 (1-V); 1,547 (2-V); 1,567 (3-V). Zápichové jámy budou v místě podélného výkopu, koncové jámy nebudou

zasahovat do vozovky sil. III/44346 s tím, že minimální vzdálenost jámy pro protlak od asfaltové plochy bude 0,5m dle přiložené situace.

SO 02 zahrnuje tlakovou kanalizaci s páteřním hlavním výtlačným řadem A v lokalitě nových rodinných domů na severozápadním okraji místní části Rybníčky. Dojde ke křížení sil. III/44346 protlakem v km. 1,490 ve směru sil. staničení. Potrubí bude uloženo do chráničky DN 160 délky 17,0m.

SO 03 tlaková kanalizace s páteřním hlavním výtlačným řadem B v prostoru „staré“ zástavby místní části Rybníčky včetně průmyslové zóny

Začíná příčným výkopem v km. 1,587 přechází do vozovky silnice III/44346, kde vede od km. 1,687 – 1,820 podélným uložením 233 bm v levém jízdním pruhu silnice III/44346. 2 jámy pro podélný protlak 3 x 10m. V km. 1,820 (lom LB 10) příčný výkop na levou stranu kolmo vede do přilehlé travnaté plochy parc.č. 760/4, kde vede v souběhu se silnicí v délce cca 47bm – km. 1,820 – 1,867 sil. staničení. V místě napojení účelové komunikace bude trasa km. 1,867 – 1,889 umístěna v silničním pozemku 808/22 k.ú. Otice levostranně ve směru sil. staničení, ale výkop nebude zasahovat do jízdního pruhu sil. III/44346.

Křížení podružných výtlačných řadů na pravou stranu ve směru sil. staničení budou protlakem s uložením vedení do chráničky d90 v km. 1,588 (1-B); 1,603 (2-B); 1,612 (3-B); 1,655 (5-B); 1,708 (10-B); 1,725 (11-B); 1,778 (13-B); 1,818 (15-B); 1,838 (16-B); 1,871 (17-B). Zápichové jámy budou v místě podélného výkopu, koncové jámy nebudou zasahovat do vozovky sil. III/44346.

Křížení podružných výtlačných řadů na levou stranu ve směru sil. staničení budou překopem – km. 1,630 (4-B); 1,659 (6-B); 1,685 (7-B); 1,694 (8-B); 1,705 (9-B); 1,757 (12-B); 1,783 (14-B); 1,887(18-B).

Účelem smlouvy je užívání silnice za účelem realizace stavební akce **„ODKANALIZOVÁNÍ MÍSTNÍ ČÁSTI RYBNÍČKY, OBCE OTICE“**, jejímž investorem je Obec Otice a ke které vydal vlastník závazné vyjádření č. j. SSMSK/2023/34264/JaM ze dne 8.11.2023.

Číslo silnice	Katastrální území	Uzlový bod Z	Uzlový bod K	Popis místa
III/44346	Otice	1532A060	1532A056	Otice - Rybníčky

- 2.4. Uživatel požádá silniční správní úřad o vydání rozhodnutí k přechodnému dopravnímu značení. Před zahájením stavebních prací sepiše vlastník s uživatelem protokol o předání silnice a po jejich ukončení předá uživatel dotčenou část silnice protokolárně zpět vlastníkovu včetně dokumentace provedené stavby.
- 2.5. Uživatel je povinen zajišťovat po dobu trvání této smlouvy běžnou údržbu části silnice-předaného úseku, zejména tak, aby nevznikaly po dobu provádění stavebních prací uživatelem, závady ve sjízdnosti silnice (§ 26 ZPK), za něž odpovídá vlastník v pozici správce silnice, dle § 27 odst.2 ZPK
- a) Uživatel je povinen zajišťovat po dobu trvání této smlouvy zimní údržbu části silnice-předaného úseku, v případě, že bude jeho stavební činnost zasahovat do zimního období (tj. od 1. 11. do 31. 3.). Zajištěním zimní údržby se rozumí zajištění sjízdnosti komunikací a mostů, které jsou předmětem stavby (pokud se nejedná o silnice či mosty s úplnou uzavírkou v zimním období), zejména tak, aby nevznikaly, po dobu provádění stavebních prací uživatelem, závady ve sjízdnosti(§26 ZPK), za něž odpovídá vlastník, v pozici správce silnice, dle § 27 odst.2 ZPK

- b) Uživatel je povinen odškodnit uživatele silnice, uplatňujícího u vlastníka náhradu škody spočívající v závadě ve sjízdnosti části silnice, předané uživateli, dle této smlouvy, popřípadě vlastníka, pokud již uplatněnou škodu, uživateli silnice, uhradil, a to vždy, pokud bude závada ve sjízdnosti zjištěna, v době trvání této smlouvy, a to až do doby protokolárního předání části silnice, dle této smlouvy vlastníkovu
- c) Zavinění uživatele se při uplatnění bodu 2.5. písm. c) této smlouvy presumuje

2.6. Technické podmínky:

Křížení protlaků bude provedeno jako přibližně kolmé. Pro křížení platí směrnice MD ČR č.j.18514/93-230 "Podchody vedení technického vybavení pod pozemními komunikacemi" ze dne 31.3.1993 s účinností od 1.5.1993 a ČSN 73 6005, které musí být dodrženy.

Konstrukce vozovky podélný výkop vozovka sil. III/44346: asfaltový beton ACO 11+ tl. 50mm; spojovací postřik asfaltový, asfaltový beton ACL 16+ tl. 60mm, postřik infiltrační asfaltový; asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 60mm; postřik infiltrační asfaltový s podrceným kamenivem fr. 2 – 4mm, štěrkodrt' ŠD 0 – 32 150mm, štěrkodrt' ŠD 0 – 63 150mm.

Obnova konstrukčních vrstev u příčných výkopů v sil. III/44346 - ACO 11+ tl. 50 mm, spojovací postřik, ACL 16+ 60 mm, spojovací postřik, ACP 16+ 60 mm, deska ze zavlhlého prostého betonu bez výztuže tl. 0,20m s přesahem 0,50m přes okraje výkopu, ŠDA 0-32 150 mm, štěrkodrt' ŠD 0 – 63 150mm.

- U podélných výkopů a částečných překopů ve vozovkách bude asfaltový povrch nařezán.

- U podélných výkopů budou před pokládkou asfaltových vrstev provedeny cca po 50m statické zatěžovací zkoušky za účasti zástupce SSMSK p.o., stř. Opava , požadavek na E_{def} je 100MPa a budou dokladovány protokolem. Místa zkoušek budou určena pronajímatelem.

- U částečných překopů ve vozovce sil. III/44346 bude asfaltový povrch nařezán, u výkopu ve vozovce bude provedena na zásypu pod betonovou deskou zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou za účasti zástupce SSMSK, požadavek na M_{vd} je 45 MPa a bude dokladována protokolem.

- U příčných výkopů ve vozovce požadujeme před pokládkou asfaltových vrstev provést desku ze zavlhlého betonu tl. 0,20m s přesahem 0,50m přes okraje výkopu.

-Do doby asfaltace výkopů bude povrch výkopů zasypán do úrovně nivelety vozovky a bude průběžně – podle aktuálního stavu - dosypáván tak, aby výkop nebyl pokleslý proti niveletě stávající vozovky. Dosypání výkopů je nájemce povinen zajistit bezprostředně po zjištění závady.

- Povrch podélných výkopů a částečných překopů bude opatřen jednotlivými asfaltovými vrstvami s odskoky 0,3m. Styčné spáry budou zality asfaltem z důvodu zabránění zatékání povrchové vody do vozovky.

- Při uložení kanalizace do vozovky požadujeme obnovu vrstvy ACO 11+ tl. 50mm na polovinu vozovky v případě, že dojde k narušení pouze poloviny vozovky.

V případě, že dojde k narušení i vedlejšího jízdního pruhu, bude provedena obnova na celou šířku s přesahem 1,0 na začátku a konci výkopu. Přesný rozsah bude určen dle skutečného zásahu do vozovky.

- Kanalizační řad požadujeme uložit do vozovky s krytím min. 1,20 m.

-Do doby asfaltace výkopů bude povrch výkopů zasypán do úrovně nivelety vozovky a bude průběžně – podle aktuálního stavu - dosypáván tak, aby výkop nebyl pokleslý proti niveletě stávající vozovky. Dosypání výkopů je nájemce povinen zajistit bezprostředně po zjištění závady.

- Tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby niveleta vozovky byla dodržena a nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubeninami, apod.).

- V místě křížení kanalizace „ŘAD A“ se silniční příkopu budou do dna příkopu 2m na každou stranu od místa křížení uloženy betonové příkopové žlaby do betonového lože. Žlaby budou vyspádovány tak, aby umožňovaly plynulý odtok vod a aby nedocházelo k podmáčení silnice. Žlaby nutné osadit do úrovně dna navazujícího na stávající zatrubnění. V případě potřeby je nutné vyčistit v daném úseku silniční příkop. Následně bude příkop upraven do původního profilu, svahy příkopu budou uhrabány a osety travním semenem, stejně jako pomocný silniční pozemek.

- **S předloženým přechodným dopravním značením a s částečnou uzávěrou sil.**

III/44346 dle situace, která je přílohou smlouvy, souhlasíme.

- Místo výkopu nájemce řádně označí dopravním značením, dopravní značení bude povoleno odborem dopravy Magistrátu města Opavy.

- Budou splněny požadavky vyplývající ze zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Upozorňujeme na § 19 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., týkající se znečišťování silnic. Staveništní doprava nesmí negativně ovlivňovat plynulost a bezpečnost silničního provozu.

- Stavební ani jiný materiál nesmí být ukládán na vozovku.

- Po provedení těchto prací bude mezi investorem a pronajímatelem sepsán závěrečný protokol o převzetí stavby.

Zhotovitelem stavby je **POHL cz, a.s., Holasická 1632/57A, 74705 Opava**, osoba zodpovědná za provádění prací [REDAKCE], tel. [REDAKCE]

Zhotovitel ručí za kvalitu provedených prací v délce 60 měsíců.

3. Doba užívání

Předmět užívání specifikovaný v bodě 2 této smlouvy se předává k užívání na dobu určitou od **30.6.2025 do 30.10.2025**

30.6.2025 – 31.7.2025 podélný zábor 207bm + 38m²

26.10.2025 – 30.10.2025 oprava povrchů + asfaltace 1 jízdního pruhu

4. Platební podmínky

4.1. Výpočet úhrady za užívání silnice je proveden dle sazebníku platné interní směrnice vlastníka dle následující tabulky:

Stavební práce

Plocha/m ²	Cena/m ²	Počet dnů	Cena bez DPH Kč	DPH Kč
[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]	
[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]	
[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]	[REDAKCE]	
			77 787,00	16 335,27

Celková sjednaná úhrada včetně DPH činí 94 122,27 Kč (dále jen sjednaná úhrada).

4.2. Úhrada bude provedena na základě faktury vystavené vlastníkem ve výši 94 122,27 Kč při podpisu smlouvy, což představuje uhrazení užívání do 30.10.2025.

4.3. Obě smluvní strany se dohodly, že platba sjednané úhrady bude hrazena na základě faktury, která bude vlastníkem doručena uživateli. Lhůta pro zaplacení faktury je stanovena do 29.6.2025. Ve sporných případech se má za to, že faktura byla doručena uživateli 3 dny po jejím odeslání vlastníkem.

4.4. V případě prodlení platby sjednané úhrady bude vlastník uživateli účtovat zákonný úrok z prodlení.

5. Skončení užívání

- 5.1. Užívání silnice sjednané touto smlouvou skončí
 - a) uplynutím sjednané doby dle bodu 3. této smlouvy
 - b) dohodou smluvních stran
 - c) odstoupením od smlouvy
- 5.2. Uživatel je oprávněn odstoupit od smlouvy z důvodu, kdy se bez zavinění uživatele stane užívaná část silnice nevhodnou k dalšímu smluvenému užívání uživatelem, či bude-li jiným způsobem bez zavinění uživatele zmařen účel této smlouvy.
- 5.3. Vlastník si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případě, že uživatel je déle než 30 dní v prodlení s placením sjednané úhrady.
- 5.4. Dále si vlastník vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případech, kdy uživatel i přes písemnou výstrahu vlastníka užívá předmět smlouvy v rozporu s touto smlouvou, zejména pak porušuje ustanovení bodu 6.1 až 6.3 této smlouvy.
- 5.5. Odstoupením od smlouvy se smlouva od počátku ruší.
- 5.6. V případě, že uživatel odstoupí od této smlouvy, nevrací se již zaplacená sjednaná úhrada za běžný kalendářní rok, a to ani jeho poměrná část.

6. Ostatní ujednání

- 6.1. Uživatel se zavazuje používat jen dohodnutou část silnice a jen pro účely, vymezené touto smlouvou v bodu 2.
- 6.2. Uživatel není oprávněn umožnit užívání jiné osobě, ani své uživatelské právo vzniklé touto smlouvou jakkoli postoupit.
- 6.3. Uživatel se zavazuje udržovat užívanou část silnice v řádném estetickém a technickém stavu, a to zejména s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti chodců. Uživatel se zavazuje na výzvu vlastníka uvést své zařízení do řádného stavu, přičemž neuposlechnutí této výzvy bude ze strany vlastníka klasifikováno jako hrubé porušení smlouvy.
- 6.4. Uživatel se zavazuje při skončení doby užívání (z jakéhokoliv důvodu) odevzdat vlastníkově jím užívanou silnici ve stavu, v jakém ji převzal, zejména po odstranění všech staveb, konstrukcí včetně betonových základů apod. a po příslušných povrchových úpravách, ve lhůtě určené vlastníkem, nejpozději však 1. pracovní den po uplynutí sjednané doby užívání.

7. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Vlastník neodpovídá za škody způsobené činnostmi třetí osoby (důlní činností, nehodou, vandalstvím).
- 7.2. Veškeré okolnosti touto smlouvou blíže neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (zákonem o pozemních komunikacích) a občanským zákoníkem.
- 7.3. Uživatel se zavazuje předat nejpozději ke dni podpisu této smlouvy vlastníkově silnice snímek z Katastrální mapy v měřítku 1:2880 (1000,2000) s vyznačením místa umístění zařízení, doklady o svéprávní subjektivitě (výpis z OR, živnostenský list apod.), stanovisko stavebního úřadu, fotografie zařízení uživatele.
- 7.4. Smluvní strany se mohou dohodnout na změnách této smlouvy nebo jejím zrušení pouze formou písemného dodatku.
- 7.5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Správou

silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací použity. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace www.ssmsk.cz.

- 7.6. Smlouvy byly vyhotoveny ve 3 vyhotoveních, z nichž 1 obdrží uživatel a 2 vyhotovení vlastník.
- 7.7. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva bude dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), uveřejněna v registru smluv. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí bez zbytečného odkladu po jejím uzavření vlastník.

V Opavě, dne

V Opavě, dne

Za uživatele:

Za vlastníka:



.....

.....

vedoucím o.z. Opava

vedoucí střediska Opava