



Číslo smlouvy objednatele: SMLO-109/1073/600/20/2016

DODATEK Č. 3 KE SMLouvĚ O DíLO

na zhotovení díla

„Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové“

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
Číslo účtu: [REDACTED]
E-mail: info@suspk.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel

[REDACTED] jmenovaný zástupce statutárního orgánu
[REDACTED] jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

[REDACTED] – technický náměstek

[REDACTED]
[REDACTED] vedoucí oddělení přípravy staveb

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

[REDACTED] technický náměstek

[REDACTED]
[REDACTED] vedoucí oddělení přípravy staveb
[REDACTED] vedoucí oddělení inženýringu, příspěvkových a dotačních programů

[redacted] – technik

(dále jen „Objednatel“)

II. Podjezdy Česká Třebová

se sídlem Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2977, 530 02 Pardubice
založená společnostmi

1. Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.,

Zastoupený: Ing. Martinem Kvirencem, předsedou představenstva

Se sídlem: Pardubice, K Vápence 2677, PSČ 530 02

IČO: 25253361

DIČ: CZ25253361

Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci
Králové, oddíl B, pod sp. zn. 1441

Právnícká osoba zapsaná do živnostenského rejstříku evidovaná u Magistrátu města
Pardubic, Obecní živnostenský úřad, č.j. ŽÚ/16/2528úŠaf/3, spisová značka
ŽÚ/16/2528/Šaf

Bankovní spojení: ČSOB Pardubice

Číslo účtu: [redacted]

E-mail: info@cht-pce.cz

Smlouva o dílo číslo: 2016/1012/0431

2. EUROVIA CS, a.s.,

Zastoupený: [redacted] předsedou představenstva

[redacted] členem představenstva

[redacted] ředitelem závodu Čechy východ na základě PM

Se sídlem: Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 45274924

DIČ: CZ45274924

Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl B, pod sp. zn. 1561

Právnícká osoba zapsaná do živnostenského rejstříku evidovaná u Úřadu městské části
Praha 1

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Praha

Číslo účtu: [redacted]

E-mail: info@eurovia.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

[redacted] prokurista

[redacted] autorizovaný inženýr

[redacted] hlavní stavbyvedoucí

[redacted]

[redacted] projektový manažer

[redacted]

[redacted] projektový manažer

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Osoby oprávněné k vedení a podepisování stavebního deníku:

[redacted] autorizovaný inženýr

[redacted]

[redacted] hlavní stavbyvedoucí

[redacted]

[redacted] hlavní stavbyvedoucí

[redacted]

[redacted] projektový manažer

[redacted]

[redacted] projektový manažer

[redacted]

Osoby oprávněné k převzetí staveniště a podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

[redacted] autorizovaný inženýr

[redacted]

[redacted] hlavní stavbyvedoucí

[redacted]

[redacted], hlavní stavbyvedoucí

[redacted]

[redacted] projektový manažer

[redacted]

[redacted] projektový manažer

(dále jen „Zhotovitel“)

I.

1. Smluvní strany uzavřely dne 10.8.2016 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č.SMLO-109/1073/600/20/2016, na zhotovení díla „Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové“ (dále jen „Smlouva“).

II.

Smluvní strany se dohodly, že se článek III. Cena díla a platební podmínky Smlouvy mění takto:

- III.1 Cena, kterou je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli za řádně provedené dílo, je sjednána na základě dohody smluvních stran a činí:
- 96.871.539,14 Kč** (Slovy: devadesát šest milionů osm set sedmdesát jedna tisíc pět set třicet devět korun českých a 14/100) bez DPH (dále jen „**Smluvní cena**“).
- DPH činí **20.343.023,22 Kč** (Slovy: dvacet milionů tři sta čtyřicet tři tisíc dvacet tři korun českých a 22/100).
- Sazba DPH je 21 %.
- Cena včetně DPH činí **117.214.562,36 Kč** (Slovy: jedno sto sedmnáct milionů dvě stě čtrnáct tisíc pět set šedesát dva korun českých a 36/100).

III.

Smluvní strany se dohodly, že se článek IV. Termín plnění, místo plnění, podmínky plnění Smlouvy mění takto :

1. Zhotovitel se zavazuje dílo dle čl. I. smlouvy dodat objednateli v tomto termínu:
předání řádně dokončeného díla do **15.10.2017**.
2. Ostatní body článku IV. Termín plnění, místo plnění, podmínky plnění zůstávají beze změny.

IV.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Přílohou tohoto dodatku je ZBV 9 a nový časový harmonogram:

ZBV č. 9 + 8.100.718,37 Kč bez DPH.

4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdržela stejnopisy dva.

Pardubice dne: 11.8.2017
Za Objednatele:



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00025021

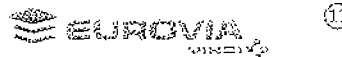
③

Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Pardubice dne: 14. 08. 2017
Za Zhotovitele:

Chládek
& Tintěra
Pardubice
tel: +420 465 731 111
fax: +420 465 010 304
IČ: 00000001
DIČ: CZ00000001

Ing. Martin Kvirenc
předseda představenstva
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.



EUROVIA CS, a.s.
odštěpný závod oblasť Čechy střed
závod Čechy východ
Březová 468, 27 002 63 Hradec Králové

ředitel závodu Čechy východ, dle plné moci
EUROVIA CS, a.s.

Seznam dokladů a příloh k ZBV

ev. číslo stavby a název stavby: MS15064.1 - III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové

číslo a název SO/PS: SO 100 – Silnice III/35847

číslo ZBV: 9/2017

číslo změny SO/PS: 1. Změna

Název dokladu/přílohy	Součást dokumentace ZBV	Počet stran
Seznam dokladů a příloh k ZBV	ANO	1
Krycí list ZBV	ANO	1
Změnový list pro Změnu dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.	ANO	2
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS	ANO	1
Přehled změn stavby	ANO	2
Rozpis ocenění změn položek	ANO	3
Změnový soupis prací	ANO	25
Stanovisko projektanta k ZBV č.9	ANO	2
Technická zpráva k RDS Změny	ANO	11
Stanovisko IBR k charakteru Změny	ANO	3
Kalkulace nových položek	ANO	3
Doložení ceny vypracování RDS Změny	ANO	2

Krycí list ZBV

Název stavby: III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové evidenční číslo stavby: MS15064.1	ZBV číslo: 9/2017
--	---

Číslo a název SO/PS: SO 100 - Silnice III/35847

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 10.8.2016 (dále jen smlouva):

Objednatel:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
 Doubravice 98
 533 53, Pardubice
 IČ: 00085031

Zhotovitel:

Podchody Česká Třebová
 Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
 K Vápence 2677
 530 02, Pardubice
 IČ: 25253361

EUROVIA CS, a.s.
 Národní 138/10, Nové Město
 110 00 Praha 1
 IČ: 45274924

Cenová rekapitulace ZBV:

Vyhrazené změny dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem
změny, které dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb. Nemění celkovou povahu veřejné zakázky	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
změny, které dle § 222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb. jsou nezbytné a nelze změnit osobu dodavatele	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
změny, které dle § 222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb. jsou nepředvídatelnou změnou závazku smlouvy	8 119 272,77 Kč	-18 554,40 Kč	8 100 718,37 Kč
změny, které dle § 222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb. jsou záměnou pro stavební práce	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Celkem v ZBV	8 119 272,77 Kč	-18 554,40 Kč	8 100 718,37 Kč

Změnový list pro Změnu dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.

Název stavby:

III/35847 - Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové

evidenční číslo stavby: MS15064.1

ZBV číslo:

9/2017

Číslo a název SO/PS: SO 100 - Silnice III/35847

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 10.8.2016 (dále jen smlouva):

Objednatel:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98

533 53, Pardubice

IČ: 00085031

Zhotovitel:

Podchody Česká Třebová

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

K Vápence 2677

530 02, Pardubice

IČ: 25253361

EUROVIA CS, a.s.

Národní 138/10, Nové Město

110 00 Praha 1

IČ: 45274924

Popis změny

Při provádění dilatačního dílu 16 zatrubnění potoka v rámci objektu SO 300 došlo k pohybu svahu železničního tělesa. Na tyto svahové pohyby stavba reagovala svoláním jednání se správcem trati. Byla dohodnuta a provedena série stavebních opatření pro zajištění akutního stavu a zabránění dalších svahových pohybů.

Dále byl proveden doplňkový geologický průzkum, jehož součástí je i vyjádření geologa k sesuvu zeminy na stavbě. Na základě tohoto vyjádření byla navržena změna stavby před dokončením objektu SO 100. Navržená změna stavby respektuje doporučení IG průzkumu. Technické řešení bylo projednáno se zástupci správce komunikace III/35847, správce železniční tratě, vlastníkem dotčených pozemků a zhotovitele stavební akce.

V rámci doplňkového IG průzkumu byly zjištěny skutečnosti, které ukazují na značné riziko možných, těžko predikovatelných, nebezpečných kluzných ploch uvnitř stávajících svahů způsobených nestálou proudící vodou propustnými vrstvami svahu mezi jílovitými vrstvami. Proudící voda je navíc v době stavebních prací patrná přímo na staveništi, její vyvěrání v patě svahů je viditelné okem. Tyto skutečnosti byly v době zpracování dokumentace stavební akce nepředvídatelné, protože bylo suché období a svahy byly porostlé vegetací.

Součástí zajištění stability svahů a ZBV č.9 jsou následující opatření:

- Kotvení stávajícího objektu zatrubnění dočasnými zemními kotvami při výkopových pracích v části, kde vyvěrá voda u klenbového mostu a kde se na vrcholu svahu nachází vysoký stožár.
- Provedení pažící stěny z monolitických pilot podél stavební jámy od klenbového mostu až po stávající pilotovou stěnu pro zajištění výkopových prací. Piloty budou v hlavě spojeny monolitickým trámem kotveným zemními kotvami.
- Přetížení paty svahů vpravo zárubní gabionovou zdí. Gabionová zeď bude založena na hlavovém trámcí pilot. Za gabionovou zdí budou provedeny příkopové žlabovky pro odvedení povrchové vody za zdí.
- Před zřízením gabionové zdi bude sanován povrch deskového mostu v části, na který bude gabionová zeď napojena a který bude po zřízení zdi zasypán zásypem opěrné zdi.
- Ponechání nábrežní zídky, stěny stávajícího zatrubnění v patě svahu vlevo. Tato zídka bude na líci a na horním povrchu očištěna a otryskána od zdegradovaného betonu. Očištěný povrch zídky bude reprofilován jednovrstvou sanační maltou.

- Drenážní povrchový systém odvodňovacích žeběr svahů v místech svahů, kde se projevuje proudění podzemní vody. Odvodnění svahů by mělo zajistit svahy proti dalším sesuvům svrchních vrstev.
- Obnova nefunkčního odvodňovacího systému železniční trati. Zde se předpokládá v rozsahu obnovy ucpané kanalizační trouby, která patrně vyústuje do jedné z šachet podél železnice.
- Prostor mezi novým rámem a stávajícím zatrubněním a pilotovou stěnou bude vybetonován z důvodu definitivního zajištění, rozepření konstrukcí v patě zářezu.

Dopad Změny na cenu Stavby a SO: (v Kč bez DPH)	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných a Změn záporných celkem
	8 119 272,77 Kč	-18 554,40 Kč	8 100 718,37 Kč

Podpis dotčených stran - podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant:	Jméno: Ing. [redacted]	Datum: 9.8.2017	Podpis: [redacted]
Technický dozor stavebníka:	Jméno: Ing. [redacted]	Datum: 09/08-2017	Podpis: [redacted]
zaměstnanec Objednatele určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	Jméno: Ing. [redacted]	Datum:	Podpis: [redacted]

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje přílohu k dodatku smlouvy č.3. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v příslušném dodatku. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Oprávněná osoba Objednatele:	Jméno: [redacted]	Datum: 9.8.2017	Podpis: [redacted]
Zhotovitel:	Jméno: [redacted]	Datum: 9.8.2017	Podpis: [redacted]



Změna soupisu množství

Číslo a název stavby: MS15064 - III/35847 -- Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové

Číslo a název varianty: ZŘ -

Číslo a název objektu: SO 100 - Silnice III/35847

Číslo a název rozpočtu: SO 100 - Silnice III/35847

Změna soupisu množství č. 09/2017

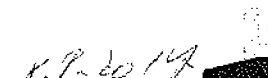
poř. č.	kód položky	název položky	m.j.	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství rozdílu	cena za m.j. v Kč	cena celkem ve smlouvě v Kč	cena celkem ve změně v Kč	rozíl v Kč	rozíl v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	85,250	1 128,420	1 043,170	227,36	19 382,44	236 557,57	237 175,13	1 223,66
18	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	14,000	384,100	370,100	885,43	12 396,02	340 093,66	327 697,64	2 643,57
24	18247.B	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	1 100,000	1 889,600	789,600	25,26	27 786,00	47 731,30	19 945,30	71,78
25	45157	PODKL. A VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	17,400	282,660	265,260	1 043,32	18 153,77	294 904,83	276 751,06	1 524,48
Nové položky											
101	02811	PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU	KPL	0,000	1,000	1,000	98 670,00	0,00	98 670,00	98 670,00	100,00
102	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	0,000	1,000	1,000	209 110,00	0,00	209 110,00	209 110,00	100,00
103	12110	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY	M3	0,000	157,920	157,920	119,99	0,00	18 948,82	18 948,82	100,00
104	12573	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I	M3	0,000	157,920	157,920	119,99	0,00	18 948,82	18 948,82	100,00
105	12673	ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TR. I	M3	0,000	130,950	130,950	119,00	0,00	15 583,05	15 583,05	100,00
106	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I	M3	0,000	239,700	239,700	348,84	0,00	83 616,95	83 616,95	100,00
107	13273	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I	M3	0,000	300,600	300,600	399,37	0,00	120 050,62	120 050,62	100,00
108	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUŤNĚNÍ	M3	0,000	829,170	829,170	11,37	0,00	9 427,66	9 427,66	100,00
109	18223	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,20M	M2	0,000	789,600	789,600	15,16	0,00	11 970,34	11 970,34	100,00
110	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	0,000	789,600	789,600	18,00	0,00	14 212,80	14 212,80	100,00
111	224325	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	0,000	384,232	384,232	2 715,67	0,00	1 043 447,32	1 043 447,32	100,00
112	224365	VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B	T	0,000	12,710	12,710	27 156,65	0,00	345 161,02	345 161,02	100,00
113	22694	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVŮ DOČASNĚ	T	0,000	0,850	0,850	45 471,60	0,00	38 650,86	38 650,86	100,00
114	264841	VRTY PRO PILOTY TR III A IV D DO 1000MM	M	0,000	649,000	649,000	1 894,65	0,00	1 229 627,85	1 229 627,85	100,00
115	272325	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	0,000	1,058	1,058	3 692,22	0,00	3 906,37	3 906,37	100,00
116	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	T	0,000	0,127	0,127	27 156,65	0,00	3 448,89	3 448,89	100,00

Za zhotovitele:

tel.: +420 465 791 111
fax: +420 460 310 361
IČ: 25253361
DIČ: CZ05203301

Datum: 8.8.2017

Za objednatele:



Datum: 8.8.2017

Chládek a Yláška, Pardubice a.s.
Pardubice, Zlaté Předměstí, K Vápence 2671, IČO 65002Stavba: Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 100 - Silnice III/35847
Rozpočet: 2017
Číslo rozpočtu: 09/2017
Obj. číslo: 0200035031



Změna soupisu množství

Číslo a název stavby: MS15064 - III/35847 -- Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové

Číslo a název varianty: ZŘ -

Číslo a název objektu: SO 100 - Silnice III/35847

Číslo a název rozpočtu: SO 100 - Silnice III/35847

Změna soupisu množství č. 09/2017

poř. č. poř.	kód položky	název položky	m.j.	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství rozdílu	cena za m.j. v Kč	cena celkem ve smlouvě v Kč	cena celkem ve změně v Kč	rozdil v Kč	rozdil v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
117	285378.	KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNAČI VÝZTUŽE DL DO 10M	KUS	0,000	5,000	5,000	13 262,55	0,00	66 312,75	66 312,75	100,00
118	285379.	PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ IM KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNAČI VÝZTUŽE	M	0,000	10,000	10,000	1 263,10	0,00	12 631,00	12 631,00	100,00
119	285393.	DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM	KUS	0,000	64,000	64,000	142,73	0,00	9 134,72	9 134,72	100,00
120	28997	BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 16MM DO VRTŮ OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE A GEOMŘÍŽOVIN	M2	0,000	864,800	864,800	126,94	0,00	109 777,71	109 777,71	100,00
121	327214	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z GABIONŮ VČETNĚ KOVOVÉ KONSTRUKCE	M3	0,000	200,750	200,750	6 500,00	0,00	1 304 875,00	1 304 875,00	100,00
122	333325.	MOSTNÍ OPĚRY A KRÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3	0,000	58,290	58,290	9 045,11	0,00	527 239,46	527 239,46	100,00
123	333365.	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KRÍDEL Z OCELI 10505, B500B	T	0,000	8,744	8,744	27 156,65	0,00	237 457,75	237 457,75	100,00
124	451311.	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO B12,5	M3	0,000	412,635	412,635	2 274,21	0,00	938 418,64	938 418,64	100,00
125	451314.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C25/30	M3	0,000	14,400	14,400	2 526,83	0,00	36 386,35	36 386,35	100,00
125	451360	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU	M3	0,000	-8,640	-8,640	2 147,50	0,00	-18 554,40	-18 554,40	100,00
126	626113.	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 30MM	M2	0,000	133,500	133,500	1 225,21	0,00	163 565,54	163 565,54	100,00
127	78582	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP OS - B	M2	0,000	133,500	133,500	183,15	0,00	24 450,53	24 450,53	100,00
128	87433	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM	M	0,000	36,000	36,000	1 354,93	0,00	48 777,48	48 777,48	100,00
129	87445.	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM	M	0,000	29,500	29,500	1 010,00	0,00	29 795,00	29 795,00	100,00
130	87534.	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 200MM	M	0,000	284,000	284,000	248,33	0,00	70 525,72	70 525,72	100,00

Za zhotovitele:

tel.: +420 469 791 111
fax: +420 465 310 361
IČ: 25253354
DIČ: CZ28293807

Za objednatele:

Datum:

8.8.2017
P. P. 2017
Příloha a Tintora, Pardubice a.s.
Pardubice, Zelená Přesádková, K Vápence 2677, PSČ 53032

Datum:

8.8.2017

Ing. Jaroslav Štěpánek
Pardubice
Příloha a Tintora, Pardubice a.s.
Pardubice, Zelená Přesádková
2677, PSČ 53032
IČ: 25253354
DIČ: CZ28293807



Změna soupisu množství

Číslo a název stavby: MS15064 - III/35847 -- Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové


Číslo a název varianty: ZŘ -

Číslo a název objektu: SO 100 - Silnice III/35847

Číslo a název rozpočtu: SO 100 - Silnice III/35847

Změna soupisu množství č. 09/2017

poř. č. pol.	kód položky	název položky	m.j.	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství rozdílu	cena za m.j. v Kč	cena celkem ve smlouvě v Kč	cena celkem ve změně v Kč	rozíl v Kč	rozíl v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
131	87646.	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 100MM	M	0,000	12,100	12,100	1 270,00	0,00	15 367,00	15 367,00	100,00
132	891633	KLAPKY DN DO 150MM	KUS	0,000	3,000	3,000	5 178,71	0,00	15 536,13	15 536,13	100,00
133	894145.	ŠACHFY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM	KUS	0,000	7,000	7,000	20 600,00	0,00	144 200,00	144 200,00	100,00
134	89712.	VPUŠŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	0,000	3,000	3,000	8 336,46	0,00	25 009,38	25 009,38	100,00
135	9112A1.	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	0,000	18,300	18,300	3 549,31	0,00	64 952,37	64 952,37	100,00
136	935212.	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	0,000	172,000	172,000	475,00	0,00	81 700,00	81 700,00	100,00
137	938552.	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KRÉMÍČ PÍSKEM	M2	0,000	195,900	195,900	341,04	0,00	66 809,74	66 809,74	100,00
Celkem								77 718,23	8 178 436,60	8 100 718,37	10 423,19


 tel.: +420 465 791 111
 fax: +420 468 310 381
 25253364
 CZ226260361
 s.r.o.
 IČO: 25253364
 PSČ 53002

Za zhotovitele:


Datum:

8.8.2017

Za objednatele:

Datum:

8.8.2017


 Střední a Východní
 Pardubice s.r.o.
 IČO: 25253364
 DIČ: CZ226260361

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové

Objekt: SO 100 Silnice III/35847

Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Objednavatel: Pardubický kraj
Zhotovitel dokumentace: PRODIN a.s.
Zhotovitel: Firma

Základní cena: 6 775 568,43 Kč

Cena celková: 14 876 286,80 Kč

DPH: 3 124 020,23 Kč

Cena s daní: 18 000 307,03 Kč

Měrné jednotky: M2

Počet měrných jednotek: 3 402,50

Náklad na měrnou jednotku: 4 372,16 Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice III/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU 173*0,25=43,250 [B] reprofilace příkopů 24*18=42,000 [C] odkop hrázky b+c=85,250 [D]	M3	85,250	227,36	19 382,44
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů poplatky za uložení zemín a přebytků výkopku - skládka dle zadávacích podmínek v režii dodavatele s poplatkem a evidencí. celkem položka - 12110 - 157,92=157,920 [A] celkem položka - 12673 - 130,95=130,950 [B] celkem položka - 13173 - 239,70=239,700 [C] celkem položka - 13273 - 300,60=300,600 [D] celkem položka - 224325 - 371,92=371,920 [E] celkem položka - 18223 - (-1)*789,60*0,2=- 157,920 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=1 043,170 [G]		1 043,170		237 175,13
					aktuální množství		
							1 128,420
2	014112		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S I odstranění nestmelených vrstev z plochy vozovky 3375 m2 3380*0,30=1 014,000 [A] plochy z dlažebních kostek 165*0,30=49,500 [B] ostatní (pod obrubou, apod.) 30*0,30=9,000 [C] odstranění zámkové dlažby na chodníku před firmou Korado 165=165,000 [D] čištění vozovek od nánosů (280+30)*0,8*0,2=49,600 [E] 74,52=74,520 [F] beton z demolic základů, objektů, starého atrubnění, ubourání pod křesbami, apod.	T	1 361,620	189,47	257 986,14
							Celkem: A+B+C+d+e+f=1 361,620 [G]
3	014122		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S II	T	574,600	315,78	181 447,19



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice III/35847
 Rozpačet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			vrstvy vozovky s asfaltovým pojivem, např. penetrační makadam $3380 \cdot 0,05 = 169,000$ [A] žulové kostky historické vozovky $3380 \cdot 0,12 = 405,600$ [B] Celkem: A+B=574,600 [C]				
101	02811		PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU	KPL	0,000	98 670,00	0,00
			Celkem za doplňkový IG průzkum + Vyjádření geologa k sesuvu zentiny. Nabídka MDS projekt				
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů $1 = 1,000$ [A]		1,000		98 670,00
			aktuální množství		1,000		98 670,00
102	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	0,000	209 110,00	0,00
			dokumentace bude požadována v 5 výtiscích objednatelům včetně dokumentace v elektronické podobě 1x CD cena za vypracování - RDS (realizační dokumentace stavby) včetně VFD dokumentací na zádržný systém, plánu havarijních opatření a plán sledování stávajících železničních objektů vč. odkupu dokumentace DSP/PDPS v digitální podobě (.dwg, .dxf) Nabídka MDS Projekt				
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů $1 = 1,000$ [A]		1,000		209 110,00
			aktuální množství		1,000		209 110,00
0	Všeobecné konstrukce a práce						1 003 770,90



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 HI/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice HI/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice HI/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1		Zemní práce					
4	113138		ODSTRAN KRYTU VOZOVEK A CHOD S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM původní, asfaltem protévané vrstvy, ve formě ker odvoz na skládku Libchavy vrstvy vozovky s asfaltovým pojivem, např. penetrační makadam 3380*0,05=169,000 [A]	M3	169,000	821,02	138 752,38
5	113328		ODSTRAN PODKL. VOZOVEK A CHOD Z KAM NESTMEL., ODVOZ DO 20KM nestmelené podkladní vrstvy z plochy vozovky 3375 m2 3380*0,30=1 014,000 [A] plochy z dlaždic 165*0,30=49,500 [B] ostatní (pod obrubou, apod.) 30*0,30=9,000 [C] Celkem: A+B+C=1 072,500 [D]	M3	1 072,500	505,24	541 869,90
6	113478		ODSTR KRYTU VOZ A CHOD Z DLAŽ KOST VČET PODKL., ODVOZ DO 20KM žulové kostky s podkladem odvoz na skládku Libchavy, případně na cestnístrovtví SÚS při pokynu majitele, tj. Pardubického kraje žulové kostky historické vozovky 3380*0,12=405,600 [A]	M3	405,600	712,39	288 945,38
7	113485		ODSTR KRYTU CHODNÍKŮ Z DLAŽDIC VČET PODKL., ODVOZ DO 8KM odstranění zámkové dlažby na chodníku před firmou Korado 165=165,000 [A]	M3	165,000	730,07	120 461,55
8	11352		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH BETON OBRUBNÍKŮ odstranění betonových obrubníků, před firmou Korado odvoz na skládku Libchavy 420=420,000 [A]	M	420,000	103,57	43 499,40
9	11353		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ odstranění předpokládaných historických obrub staré vozovky (zaasfaltované pod kryt) v místech pod železničními mosty	M	700,000	226,09	158 263,00



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trať v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice III/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			odvoz na skládku Libchavy 350*2=700,000 [A]				
10	11354		ODSTRANĚNÍ OBRUB Z KRAJNÍKŮ	M	226,000	103,57	23 406,82
			odstranění předpokládaných historických obrub staré vozovky (zaasfaltované pod kryt) v místech mimo železniční mosty odvoz na skládku Libchavy 113*2=226,000 [A]				
11	113727		FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 16KM	M3	343,960	653,45	224 760,66
			tloušťka 100 mm odvoz frézingu na cestní ústředí SÚS PK v České Třebové odvoz napočítán 16 km po objízdě trase přes Semanín - při technologii výstavby směrem "ven"				
			3380*0,06=202,800 [A] ložné asfaltové vrstvy 3529*0,04=141,160 [B] obrusná vrstva a+b=343,960 [C]				
12	11524		PŘEVEDENÍ VODY POTRUBÍM DN 400 NEBO ŽLABY R.O. DO 1,4M	M	310,200	631,76	195 971,95
			160*1*1,1=176,000 [A] 122*1*1,1=134,200 [B] a+b=310,200 [C]				
			převedení vody při provádění mikropilot, vrtání, a dalších sanací základů				
103	12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY	M3	0,000	119,99	0,00
			Cena převzata z SO 300 - 22				
	ZBV:						
		09/2017	Zajištění stability svahů		157,920		18 948,82
			Navyšení v prostoru mezi mosty svah vpravo - 0,2*7*94*1,2=157,920 [A]				
			aktuální množství		157,920		18 948,82
104	12573		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	0,000	119,99	0,00
			Cena převzata z SO 300 - 23				



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice III/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů Návýšení v prostoru mezi mosty celkem poloka $18223 - 0,2 \cdot 789,6 = 157,920$ [A]		157,920		18 948,82
					aktuální množství		157,920
105	12673		ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TŘ. I Cena převzata z OTSKP-SPK 2016	M3	0,000	119,00	0,00
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů zřízení stupňů vpravo mezi mosty celkem odhad - $0,5 \cdot 0,6 \cdot 1,5 \cdot 3 \cdot 97,0 = 130,950$ [A]		130,950		15 583,05
					aktuální množství		130,950
13	12910		ČIŠTĚNÍ VOZOVEK OD NÁNOSU odstranění nánosů pod železničními mosty= stávající splaveniny a nánosy $(280+30) \cdot 0,8 \cdot 0,2 = 49,600$ [A]	M3	49,600	365,04	18 105,98
14	12931		ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M reprofilace příkopu mezi železničními mosty při provádění dokončovacích úprav stavby $101 \cdot 72 = 173,000$ [A]	M	173,000	106,10	18 355,30
106	13173		reprofilace příkopu mezi železničními mosty při provádění dokončovacích úprav stavby HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I Cena převzata z SO 300 - 25	M3	0,000	348,84	0,00
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů		239,700		83 616,95



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 H1/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice H1/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice H1/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<p>Plocha odečtena z grafického systému AutoCAD. rozšíření výkopu pro gabionovou zeď km 0,422-0,444 - 2,8*22,0=61,600 [A] rozšíření výkopu pro gabionovou zeď km 0,398-0,422 - 2,5*24,0=60,000 [B] rozšíření výkopu pro gabionovou zeď km 0,347-0,398 - 0,6*51,0=30,600 [C] výkop pro šachty - 7*2,0*2,5*2,5=87,500 [D] Celkem: A+B+C+D=239,700 [E]</p>				
			aktuální množství		239,700		83 616,95
15	132218		<p>HLOUB RÝH A MELIOR KAN ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ 3 DO 20KM</p> <p>včetně pažení (např.pažicemi boxy) SONDY NA ZJIŠTĚNÍ PRŮBĚHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ 10 KS odkopání zeminy pro osazení obrub na straně k podniku Korado</p> <p>včetně uložení na mezideponii dodavatele SONDY NA ZJIŠTĚNÍ PRŮBĚHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ 10 KS 10*2*1,5*1=30,000 [A] odkopání zeminy pro osazení obrub na straně k podniku Korado 48*0,5*0,2=4,800 [B] a+b=34,800 [C]</p>	M3	34,800	1 067,32	37 142,74
107	13273		<p>HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I</p> <p>Cena převzata z SO 300 - 27</p>	M3	0,000	399,37	0,00
	ZBY:	09/2017	<p>Zajištění stability svahů</p> <p>Rýha pro obnovu stávajícího odvodnění železničního svršku celkem předpoklad - 1,2*2,5*25,0=75,000 [A] Rýhy pro drenážní žebra celkem předpoklad - 6*1,5*0,8*(20+4)+2*1,5*0,8*(20+2)=225,600 [B] Celkem: A+B=300,600 [C]</p>		300,600		120 050,62
			aktuální množství		300,600		120 050,62
16	133218		<p>HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 3 S ODVOZEM DO 20KM</p>	M3	0,257	947,33	243,46



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice III/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			včetně uložení na mezidoplnění dodavatele				
108	17120	 pro patky sloupků SDZ 3*(0,35*0,35*0,7)=0,257 [B] ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	0,000	11,37	0,00
			uložení zeminy na skládku - Cena převzata z SO 300 - 28				
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů		829,170		9 427,66
			celkem poloka 12110 - 157,92=157,920 [A] celkem poloka 12673 - 130,95=130,950 [B] celkem poloka 13173- 239,70=239,700 [C] celkem poloka 13273- 300,6=300,600 [D] Celkem: A+B+C+D=829,170 [E]				
			aktuální množství		829,170		9 427,66
17	17411		ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUT z vytěženého materiálu	M3	34,800	130,10	4 527,48
			SONDY NA ZJIŠTĚNÍ PRŮBĚHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ 10 KS 10*2*1,5*1=30,000 [A] odkopání zeminy pro osazení obrub na straně k podniku Korado 48*0,5*0,2=4,800 [B] a+b=34,800 [C]				
18	17581		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	14,000	885,43	12 396,02
			obsyp osazovaných uličních vpustí obsyp obnažených inženýrských sítí				
			obsyp osazovaných uličních vpustí 2*1*1*1=2,000 [A] obsyp obnažených inženýrských sítí 6*2*1*1=12,000 [B] a+b=14,000 [C]				
	ZBV:						

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 HI/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice HI/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice HI/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
		09/2017	Zajištění stability svahů Obsyp potrubí pro obnovu odvodnění železničního svršku - celkem předpoklad - $1,2*2,5*19,0=57,000$ [A] Obsyp drenáží v drenážních žebrech propustným materiálem předpoklad - $6*1,5*0,8*(20+4)+2*1,5*0,8*(20+2)=225,600$ [B] Obsyp šachet - $7*2,0*2,5*2,5=87,500$ [C] Celkem: A+B+C=370,100 [D]		370,100		327 697,64
			aktuální množství		384,100		340 093,66
19	17780		ZEMNÍ HRÁZKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ těsnící hrázky $1,5*1*0,5=0,750$ [A] na délku drážních mostů, předpoklad 14 záběrů po 25 m $14*2*0,75=21,000$ [B]	M3	21,000	746,49	15 676,29
20	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TŘ 1-4 pod novou konstrukci před podukem Korado $834=834,000$ [A]	M2	834,000	12,63	10 533,42
109	18223		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,20M Cena převzata z SO 300 - 31	M2	0,000	15,16	0,00
	ZBY:	09/2017	Zajištění stability svahů Navýšení v prostoru mezi mosty svah vpravo - $7*94*1,2=789,600$ [A]		789,600		11 970,34
			aktuální množství		789,600		11 970,34
110	18241		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM vč. dodání osiva, příp. poplatků do vzejití a předání - Cena převzata z SO 300 - 32	M2	0,000	18,00	0,00
	ZBY:	09/2017	Zajištění stability svahů		789,600		14 212,80



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice III/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Navýšení v prostoru mezi mosty svah vpravo - 7*94*1,2=789,600 [A]				
			aktuální množství		789,600		14 212,80
21	18243	A	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA HLUŠINU	M2	457,500	37,89	17 334,68
			založení trávníku v prostoru silničních příkopů mezi žel. mosty - zatravnění svahů silničního tělesa 183*2,5=457,500 [A]				
22	18243	B	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA HLUŠINU	M2	1 100,000	37,89	41 679,00
			ZATRAVNĚNÍ OSTATNÍCH PLOCH DOTČENÝCH STAVBOU odhadované množství 1 100 m2 - bude čerpáno dle skutečnosti 1 100=1 100,000 [A]				
24	18247	B	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	1 100,000	25,26	27 786,00
			ZATRAVNĚNÍ OSTATNÍCH PLOCH DOTČENÝCH STAVBOU odhadované množství 1 100 m2 - bude čerpáno dle skutečnosti 1 100=1 100,000 [A]				
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů Navýšení v prostoru mezi mosty svah vpravo - 7*94*1,2=789,600 [A]		789,600		19 945,30
			aktuální množství		1 889,600		47 731,30
23	18247	A	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	457,500	25,26	11 556,45
			založení trávníku v prostoru silničních příkopů mezi žel. mosty - zatravnění svahů silničního tělesa 183*2,5=457,500 [A]				
1		Zemní práce					2 591 669,86



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice III/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
2		Základy					
111	224325		PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37 Beton pilot C30/37-XA1 - pažicí piloty - Cena převzata z SO 300 - 37	M3	0,000	2 715,67	0,00
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů RDS: celkem nové piloty předpokládané délky - $3,14159 * (0,92/2) * 2 * (8 * 9,5 + 16 * 9 + 16 * 8,5 + 8 * 8 - 8 * 7,5 + 8 * 7 + 7 * 6) = 384,232$ [B] Celkem: B=384,232 [C]		384,232		1 043 447,32
			aktuální množství		384,232		1 043 447,32
112	224365		VÝZTUŽ PILOT Z OCELI I0505, B500B Cena převzata z SO 300 - 38	T	0,000	27 156,65	0,00
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů předpoklad 0,075 t/m ³ - pažicí piloty - vyztužení pouze 6,0m v horní části piloty RDS 12,71=12,710 [A]		12,710		345 161,02
			aktuální množství		12,710		345 161,02
113	22694		ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNĚ Převázky zemních kotvených do stávajícího objektu zatrubnění. Cena převzata z SO 300 - 39	T	0,000	45 471,60	0,00
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů svařenec ze šlétovnice a plechů - $5 * 0,17 = 0,850$ [A]		0,850		38 650,86



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice III/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
					aktuální množství	0,850	38 650,86
114	264841		VRTY PRO PILOTY TR III A IV D DO 1000MM	M	0,000	1 894,65	0,00
			Třída vrtání je dle nejtvrdějšho vrtaného materiálu (nezralý beton, pískovec). piloty pažící stěny pr. 0,9 m s třídou vrtatelnosti dle IG průzkumu vč. hlubého vrtání. Cena převzata z SO 300 - 46				
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů		649,000		1 229 627,85
			RDS: celkem nové pažící piloty - $8 \cdot (9,5+1,0) + 16 \cdot (9+1,0) + 16 \cdot (8,5+1,0) + 8 \cdot (8+1,0) + 8 \cdot (7,5+1,0) + 8 \cdot (7+1,0) + 7 \cdot (6+1,0) = 649,000$ [B]				
					aktuální množství	649,000	1 229 627,85
115	272325		ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	0,000	3 692,22	0,00
			Cena převzata z SO 300 - 47				
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů		1,058		3 906,37
			RDS: patky zábradlí na gabionové zdi - $11 \cdot 3,14 \cdot 0,35 \cdot 0,35/4 \cdot 1,0 = 1,058$ [A]				
					aktuální množství	1,058	3 906,37
116	272365		VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI I0505, B500B	T	0,000	27 156,65	0,00
			Cena převzata z SO 300 - 48				
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů		0,127		3 448,89
			RDS: patky zábradlí na gabionové zdi $1,06 \cdot 0,12 = 0,127$ [A]				
					aktuální množství	0,127	3 448,89



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice III/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
117	285378		KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE DL. DO 10M Cena převzata z SO 300 - 51	KUS	0,000	13 262,55	0,00
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů Kotvy pro zajištění stávajícího objektu zatrubnění - 5=5,000 [A]		5,000		66 312,75
			aktuální množství		5,000		66 312,75
118	285379		PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1M KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE Položka zahrnuje dodávku zemních dočasných kotev dle TKP 29, kotvy pramencové ze 3 lan z oceli Y1860, průměru 15,7 mm, dále roznášecí desku (hlavici kotvy), osazení, injektáž kořene, napnutí kotvy na návrhovou hodnotu (zkouška kotvy), povolení napětí na poloviční hodnotu a její zakotvení. Cena převzata z SO 300 - 54	M	0,000	1 263,10	0,00
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů Kotvy pro zajištění stávajícího objektu zatrubnění - 5*2=10,000 [A]		10,000		12 631,00
			aktuální množství		10,000		12 631,00
119	285392		DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 16MM DO VRTŮ PŮVODNÍ předpokládají se kotvy průměr výztuže 12mm, dl. 600mm, z toho 200mm vlepení, bude upřesněno v RDS dokumentaci Předpokládané příkotvení svislé části hlavového trámu k pilotám - 43,0/0,3 Cena převzata z SO 300 - 55	KUS	0,000	142,73	0,00
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů RDS:kotvy průměr výztuže 12mm, dl. 450mm, z toho 200mm vlepení 64=64,000 [A]		64,000		9 134,72



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železnižní trati v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice III/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
					aktuální množství		
120	28997		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE A GEOMŘÍŽOVIN	M2	64,000		9 134,72
			Filtračně-separační geotextilie okolo drenážních žebel Cena převzata z SO 300 - 60		0,000	126,94	0,00
	ZBV:						
		09/2017	Zajištění stability svahů		864,800		109 777,71
			navýšení vpravo - $6 \cdot (2 \cdot 1,5 + 2 \cdot 0,8) \cdot (20 + 4) + 2 \cdot (2 \cdot 1,5 + 2 \cdot 0,8) \cdot (20 + 2) = 864,800$ [A]				
					aktuální množství		
					864,800		109 777,71
2	Základy						2 862 098,49
3	Svislé konstrukce						
121	327214		ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z GABIONŮ VČETNĚ KOVOVÉ KONSTRUKCE	M3	0,000	6 500,00	0,00
	ZBV:						
		09/2017	Zajištění stability svahů		200,750		1 304 875,00
			RDS, nové gabiony vpravo - $(2,0 \cdot 1,0 + 1,5 \cdot 1,0 + 1,0 \cdot 1,0) \cdot (17,0 + 1,9) + (1,5 \cdot 1,0 + 1,0 \cdot 1,0) \cdot 24,0 + (1,0 \cdot 1,0) \cdot (44,0 + 11,7) = 200,750$ [A]				
					aktuální množství		
					200,750		1 304 875,00
122	333325		MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3	0,000	9 045,11	0,00
			dobetonávka tloučkových prahů opěry a závěrných zídek, podložisk bloky, dobetonávky křídel - vč. dodání veškerého materiálu, bednění, zřízení, vč. odvodnění tloučného prahu, vytváření žlábků a jeho odvodnění pomocí bočního vývodu čedičovou tvarovkou, vč. úpravy, výplně a těsnění prac. spár, vč. vytváření a zabetonování kapes mostního závěru, vč. nátěru proti zemní vlhkosti, příp. úpravy a očištění podkladu, vč. očištění letopočtu a zhotovitele vlysem do betonu 2 ks, vč. vytyčení				



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trať v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice III/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			jednotlivých konstrukčních částí mostu na stavbě, vše dle PD, TKP Cena převzata z SO 300 - 65				
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů RDS:hlavový trám pilotové stěny - 1*0,55*71+1,0*1,8*8,8+PŘIBETONÁVKA 1,7*0,5*4=58,290 [A]		58,290		527 239,46
			aktuální množství		58,290		527 239,46
123	333365		VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI I0505, B500B výztuž úložného prahu opěry, závěrných zídce a křídel 150 kg/m3 - vč. svař a opatření PKO Cena převzata z SO 300 - 66	T	0,000	27 156,65	0,00
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů RDS:celkem výztuž pro položku 333325 - 0,150*58,29=8,744 [A]		8,744		237 457,75
			aktuální množství		8,744		237 457,75
3			Svislé konstrukce				2 069 572,21
4			Vodorovné konstrukce				
124	451311		PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO B12,5 podkladní beton pod rozšíření opěry dobetonávkou, pod zavěšené křídlo, pod přechod deskami - vč. dodání veškerého materiálu, zřízení, příp. zemních prací, vše dle PD, TKP Podkladní beton C8/10-X0 Cena převzata z SO 300 - 69	M3	0,000	2 274,21	0,00
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů		412,635		938 418,64



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice III/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			RDS:podkladní beton pod rubovou drenáží za gabionovou zdí - $0,3*0,8*96,0=23,040$ [A] výplňový beton mezi stávajícím a novým rámem zatrubnění mezi mosty - $1,2*1,4*101,0=169,680$ [B] výplňový beton mezi novým rámem a novou pilotovou stěnou - $1,8*1,2*101,0=218,160$ [D] podkladní beton pod hlavový trám - $9,0*1,3*0,15=1,755$ [C] Celkem: A+B+D+C=412,635 [E]				
			aktuální množství		412,635		938 418,64
125	451314		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,000	2 526,83	0,00
			podkladní beton pro reviz. schodiště, min tl. 100 mm - vč. dodání veškerého materiálu, bednění, zřízení, příp. zemních prací, vč. konstrukční výztuže, vše dle TKP Cena převzata z SO 300 - 70				
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů		14,400		36 386,35
			RDS:podkladní beton pod gabionovou zdí na pilotové zdi vpravo - $0,3*2,4*20,0=14,400$ [A]				
			aktuální množství		14,400		36 386,35
25	45157		PODKL. A VÝPLŇ. VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	17,400	1 043,32	18 153,77
			pod lože obrubníků $58*2*0,3*0,5=17,400$ [B]				
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů		265,260		276 751,06
			Plocha odečtena z grafického systému AutoCAD. Zásyp za operami dle ČSN 73 6244 na dané tD dle materiálu Náhrada za výplňový beton mezi stávajícím a novým rámem zatrubnění mezi mosty- $(-1)*1,2*1,4*101,0=- 169,680$ [A] Náhrada za výplňový beton mezi novým rámem a novou pilotovou stěnou- $(-1)*1,8*1,2*101,0=- 218,160$ [B] obsyp gabionové zdi km $0,422-0,444 - 12,0*22,0=264,000$ [D] obsyp gabionové zdi km $0,398-0,422 - 7,5*24,0=180,000$ [C] obsyp gabionové zdi km $0,347-0,398 - 4,1*31,0=209,100$ [E] Celkem: A+B+D+C+E=265,260 [F]				



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice III/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			aktuální množství		282,660		294 904,83
125	45160		PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU Z mezerovitého betonu dle TKP kap 18 - Cena převzata z SO 300 - 73	M3	0,000	2 147,50	0,00
	ZBV:						
		09/2017	Zajištění stability svahů zmenšení přechodového klínu pod gabionovou zdí vpravo - 0,4*0,7*72,0=-20,160 [A] obetonování rubové drenáže za gabionovou zdí vpravo - 0,3*0,4*96,0=-11,520 [B] Celkem: A+B=-8,640 [C]		-8,640		-18 554,40
			aktuální množství		-8,640		-18 554,40
4			Vodorovné konstrukce				1 251 155,42
5			Komunikace				
26	56330		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI plná kee vozovky, spodní 834*0,15=125,100 [A] plná kee vozovky, horní 834*0,2=166,800 [B] chodník, odrazný chodník 566*0,2=113,200 [C] podkladní vrstvy v km 0,350 - 0,470 7,5*(0,15+0,42)*2*120=256,500 [D] Celkem: A+B+C+d=661,600 [E]	M3	661,600	836,17	553 210,07
27	56962		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM 160=160,000 [A]	M2	160,000	94,73	15 156,80
28	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 1700=1 700,000 [A]	M2	1 700,000	15,16	25 772,00
29	572213		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 3529-3380+(3380-1700)=8 589,000 [A]	M2	8 589,000	11,37	97 656,93
30	574A34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACÓ 11+, 11S TL 40MM	M2	3 529,000	189,47	668 639,63



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice III/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			3529=3 529,000 [A]				
31	574C46		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY AC1 16+, 16S TL. 50MM	M2	3 380,000	214,73	725 787,40
			3380=3 380,000 [A]				
32	574E68		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 70MM	M2	3 380,000	281,67	952 044,60
			3380=3 380,000 [A]				
5		Komunikace					3 038 267,43
6		Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů					
126	626113		REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 30MM Cena převzata z SO 300 - 78	M2	0,000	1 225,21	0,00
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů DLE RDS: Reprofilace líc a povrchu stávající náhřežní zidky - $(1,0+0,5)*75,0=112,500$ [A] Reprofilace boku opěry a křídla deskového mostu - $3,5*3,0+0,5*3,5*6,0=21,000$ [B] Celkem: A+B=133,500 [C]		133,500		163 565,54
			aktuální množství		133,500		163 565,54
6		Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů					163 565,54
7		Přidružená stavební výroba					
127	78382		NÁTÉRY BETON KONSTR TYP OS - B Cena převzata z SO 300 - 91	M2	0,000	183,15	0,00
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů		133,500		24 450,53



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice III/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	Jedna	Celkem
			DLE RDS: Nátěr reprofilace líce a povrchu stávající nábtežní zidky - $(1,0+0,5)*75,0=112,500$ [A] Nátěr reprofilace boku opěry a křídla deskového mostu - $3,5*3,0+0,5*3,5*6,0=21,000$ [B] Celkem: A+B=133,500 [C]				
			aktuální množství		133,500		24 450,53
7			Přidružená stavební výroba				24 450,53
8		Potrubí					
	128 87433		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM Cena převzata z SO 300 - 93	M	0,000	1 354,93	0,00
	ZBV:	09/2017	<i>Zajištění stability svahů</i> Nápojení vodorovných drénů do nové šachty - celkem předpoklad - $3*5=15,000$ [A] Vyústění nových uličních vpustí - $3*1=3,000$ [B] Nápojení šachet do uličních vpustí - celkem předpoklad - $6*3=18,000$ [C] Celkem: A+B+C=36,000 [D]		36,000		48 777,48
			aktuální množství		36,000		48 777,48
	129 87445		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM Cena převzata z OTSKP-SPK 2016	M	0,000	1 010,00	0,00
	ZBV:	09/2017	<i>Zajištění stability svahů</i> Potrubí pro obnovu stávajícího odvodnění železničního svršku - předpoklad - $25,0+4,5=29,500$ [A]		29,500		29 795,00
			aktuální množství		29,500		29 795,00
	130 87534		POTRUBÍ DRÉN Z TRUB PLAST DN DO 200MM	M	0,000	248,33	0,00



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice III/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Cena převzata z SO 300 - 95				
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů Drenáž za říbení gabionové stěny vpravo - 96,0=96,000 [A] Drenáž do drenážních žebor - 6*(20+4)+2*(20+2)=188,000 [B] Celkem: A+B=284,000 [C]		284,000		70 525,72
			aktuální množství		284,000		70 525,72
131	87646		CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 400MM Cena převzata z OTSKP-SPK 2016	M	0,000	1 270,00	0,00
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů RDS:patky zábradlí na gabionové zdi DN 350 mm - 11*1,1=12,100 [A]		12,100		15 367,00
			aktuální množství		12,100		15 367,00
33	87734		CHRÁNIČKY PŮLENÉ Z TRUB PLAST DN DO 200MM osazení na napájecí vedení veřejného osvětlení včetně výkopu 6 m3, včetně obsypu, označení, zásypu, ačl a další chránička rezervní na celou délku průřezu tunelů ochrana vedení veřejného osvětlení 18=18,000 [A] rezervní chránička na celou délku tunelů 400=400,000 [B] a+b=418,000 [C]	M	418,000	682,07	285 105,26
132	891633		KLAPKY DN DO 150MM Cena převzata z SO 300 - 96	KUS	0,000	5 178,71	0,00
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů nové uličních vpustí - 3=3,000 [A]		3,000		15 536,13



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice III/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
					aktuální množství	3,000	15 536,13
133	894145		ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM Cena převzata z OTSKP-SPK 2016	KUS	0,000	20 600,00	0,00
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů Obnova stávající šachty pro obnovu stávajícího odvodnění železničního svršku - 1=1,000 [A] Šachty pro zajištění drenážních žeber - 6=6,000 [B] Celkem: A+B=7,000 [C]		7,000		144 200,00
					aktuální množství	7,000	144 200,00
134	89712		VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ Cena převzata z SO 300 - 99	KUS	0,000	8 336,46	0,00
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů včetně vetání 2 ks otvorů v každé vpusti pro přívod drenážního potrubí nové uličních vpusti - 3=3,000 [A]		3,000		25 009,38
					aktuální množství	3,000	25 009,38
34	89921		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ kanalizační šachty a šachty zatrubnění potoku 9=2=11,000 [A]	KUS	11,000	1 642,03	18 062,33
35	89923		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH HRNCŮ 2=2,000 [A]	KUS	2,000	631,55	1 263,10
8	Potrubí						653 641,40



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice III/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				
135	9112A1		ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ Cena převzata z SO 300 - 102	M	0,000	3 549,31	0,00
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů komplet silniční dvojnadvéřové zábradlí v. 1,10m (vč. kotvení a PKO) RDS: Zábradlí na nejvyšší gabionové zdi - 18,30=18,300 [A]		18,300		64 952,37
			aktuální množství		18,300		64 952,37
36	9112A3		ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM odstranění zábradlí u zatrubnění 272=272,000 [A]	M	272,000	183,15	49 816,80
37	914121		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL. OCEL FÓLIE TR 1 - DODÁVKA A MONT svislé dz klasických rozměrů, dle výkresu "Situace DZ" 15=15,000 [A]	KUS	15,000	1 370,46	20 556,90
38	914123		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL. OCEL FÓLIE TR 1 - DEMONTÁŽ odstranění stávajícího značení značky typu IS19 pro cyklisty bude uchováno pro opětovné použití, osazení 14=14,000 [A]	KUS	14,000	189,47	2 652,58
39	914322		DOPRAV ZNAČKY ZMENŠ VEL. OCEL FÓLIE TR 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM přeosazení cyklistických značek typu IS19 apod. po demontáži budou uchovány na stavbě v použitelném stavu a zpetně osazeny na stejná místa 4=4,000 [A]	KUS	4,000	252,62	1 010,48
40	914913		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ	KUS	10,000	252,62	2 526,20



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice III/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			10=10,000 [A]				
41	914941		SLOUPKY A STOJKY DZ Z HLINÍK TRUBEK DO PATKY DOD A MONTÁŽ podezlost výška 2,20 m 8=8,000 [A]	KUS	8,000	994,06	7 952,48
42	915111		VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA čára š=0,125 m přerušovaná včetně předznačení a 1x obnovy 42*0,125=5,250 [A] čára š=0,125 m plná včetně předznačení a 1x obnovy 498*0,125=62,250 [B] čára š=0,25 m plná včetně předznačení a 1x obnovy 960*0,25=240,000 [C] čára š=0,5 m plná včetně předznačení a 1x obnovy 27,4*0,5=13,700 [D] Celkem: A+B+C+D=321,200 [E]	M2	321,200	119,99	38 540,79
43	915211		VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM HLADKÉ - DOD A POKLÁDKA včetně předznačení a 1x obnovy čára š=0,125 m přerušovaná včetně předznačení a 1x obnovy 42*0,125=5,250 [A] čára š=0,125 m plná včetně předznačení a 1x obnovy 498*0,125=62,250 [B] čára š=0,25 m plná včetně předznačení a 1x obnovy 960*0,25=240,000 [C] čára š=0,5 m plná včetně předznačení a 1x obnovy 27,4*0,5=13,700 [D] Celkem: A+B+C+D=321,200 [E]	M2	321,200	372,61	119 682,33
44	91723	A	OBRUBY Z BETON KRAJNÍKŮ dodávka a osazení do betonového lože včetně všech prací, betonový silniční obrubník 754=754,000 [A]	M	754,000	325,88	245 713,52
45	91723	B	OBRUBY Z BETON KRAJNÍKŮ VODÍČÍ PÁSEK BILÝ, DO BETONOVÉHO LOŽE, VČETNĚ VŠECH PRACÍ JEDNÁ SE O DODÁVKU A MONTÁŽ 754=754,000 [A]	M	754,000	447,14	337 143,56
46	919113		ŘEZÁNÍ ASFALT KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM 54=54,000 [A]	M	54,000	88,42	4 774,68
47	931314		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮR DO 400MM2 54=54,000 [A]	M	54,000	119,99	6 479,46



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: MS15964 III/35847 -- Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
 Objekt: SO 100 Silnice III/35847
 Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
136	935212		PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM vč. dodání veškerého materiálu, dopravy, vč. zřízení podkladního betonu C16/20 min. tl. 100 mm, osazení žlabovek, spárování, úpravy vstupu a výstupu, vč. ukončující patky, vše dle PD, TKP Cena převzata z OTSKP-SPK 2016	M	0,000	475,00	0,00
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů tvárnice z betonu C30/37-XF4,XC4 do betonového lože C20/25nXF3 žlaby podél komunikace - $95,0+72,0+5,0=172,000$ [A]		172,000		81 700,00
			aktuální množství		172,000		81 700,00
137	938552		OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMÍČ PÍSKEM Cena převzata z SO 300 - 108	M2	0,000	341,04	0,00
	ZBV:	09/2017	Zajištění stability svahů DLE RDS: Očištění povrchu pilot na lici pro obetonávku - $1,3*1,0*48,0=62,400$ [A] Reprofilace lince a povrchu stávající náběžní zidky - $(1,0+0,5)*75,0=112,500$ [B] Reprofilace boku opěry a křídla deskového mostu - $3,5*3,0+0,5*3,5*6,0=21,000$ [C] Celkem: A+B+C=195,900 [D]		195,900		66 809,74
			aktuální množství		195,900		66 809,74
48	966118		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ S ODVOZEM DO 20KM prefabrikované desky zatrubnění $272*0,12*1,8=58,752$ [A]	M3	58,752	2 778,82	163 261,23
49	96687		VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH	KUS	2,000	2 260,95	4 521,90

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

Stavba: MS15064 III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční trati v České Třebové
Objekt: SO 100 Silnice III/35847
Rozpočet: SO 100 Silnice III/35847

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			včetně zastavení přípojek 2×2,000 [A]				
9			Ostatní konstrukce a práce				1 218 095,02
Celkem:							14 876 286,80

Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

Vaše značka / Your reference

Naše značka / Our reference
2017_07_27 ce

Datum / Date
27-07-2017

Věc: III/35847 – Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové

SO 100 – Silnice III/35847

Stanovisko AD k ZBV č.9 – Zajištění stability svahů

Při provádění dilatačního dílu 16 zatrubnění potoka v rámci objektu SO 300 došlo k pohybu svahu železničního tělesa. Na tyto svahové pohyby stavba reagovala svoláním jednání se správcem trati. Byla dohodnuta a provedena série stavebních opatření pro zajištění akutního stavu a zabránění dalších svahových pohybů.

Dále byl proveden doplňkový geologický průzkum, jehož součástí je i vyjádření geologa k sesuvu zeminy na stavbě. Na základě tohoto vyjádření byla navržena změna stavby před dokončením objektu SO 100. Navržená změna stavby respektuje doporučení IG průzkumu. Technické řešení bylo projednáno se zástupci správce komunikace III/35847, správce železniční tratě, vlastníkem dotčených pozemků a zhotovitele stavební akce.

V rámci doplňkového IG průzkumu byly zjištěny skutečnosti, které ukazují na značné riziko možných, těžko predikovatelných, nebezpečných kluzných ploch uvnitř stávajících svahů způsobených nestálou proudící vodou propustnými vrstvami svahu mezi jílovitými vrstvami. Proudící voda je navíc v době stavebních prací patrná přímo na staveništi, její vyvěrání v patě svahů je viditelné okem. Tyto skutečnosti byly v době zpracování dokumentace stavební akce nepředvídatelné, protože bylo suché období a svahy byly porostlé vegetací.

Součástí zajištění stability svahů a ZBV č.9 jsou následující opatření:

- Kotvení stávajícího objektu zatrubnění dočasnými zemními kotvami při výkopových pracích v části, kde vyvěrá voda u klenbového mostu a kde se na vrcholu svahu nachází vysoký stožár.
- Provedení pažící stěny z monolitických pilot podél stavební jámy od klenbového mostu až po stávající pilotovou stěnu pro zajištění výkopových prací. Piloty budou v hlavě spojeny monolitickým trámem kotveným zemními kotvami.
- Přitížení paty svahů vpravo zárubní gabionovou zdí. Gabionová zeď bude založena na hlavovém trámcu pilot. Za gabionovou zdí budou provedeny příkopové žlabovky pro odvedení povrchové vody za zdi.
- Před zřízením gabionové zdi bude sanován povrch deskového mostu v části, na který bude gabionová zeď napojena a který bude po zřízení zdi zasypán zásypem opěrné zdi.
- Ponechání nábrežní zídky, stěny stávajícího zatrubnění v patě svahu vlevo. Tato zídka bude na líci a na horním povrchu očištěna a otryskána od zdegradovaného betonu. Očištěný povrch zídky bude reprofilován jednovrstvou sanační maltou.

- Drenážní povrchový systém odvodňovacích žeber svahů v místech svahů, kde se projevuje proudění podzemní vody. Odvodnění svahů by mělo zajistit svahy proti dalším sesuvům svrchních vrstev.
- Drenážní povrchový systém odvodňovacích žeber svahů v místech svahů, kde se projevuje proudění podzemní vody. Odvodnění svahů by mělo zajistit svahy proti dalším sesuvům svrchních vrstev.
- Obnova nefunkčního odvodňovacího systému železniční trati. Zde se předpokládá v rozsahu obnovy ucpané kanalizační trouby, která patrně vyúsťuje do jedné z šachet podél železnice.
- Prostor mezi novým rámem a stávajícím zatrubněním a pilotovou stěnou bude vybetonován z důvodu definitivního zajištění, rozepření konstrukcí v patě zářezu.

Požadovaný nárůst výměr prací a vznik nových položek v rámci ZBV č. 9 odpovídá provedeným pracím.

Autorský dozor dále předpokládá, že fotodokumentaci, zápisy z jednání, doplňkový geologický průzkum, dokumentaci daných úprav včetně vyjádření dotčených orgánů a popřípadě další dokumenty k dané problematice předloží zhotovitel.

S pozdravem



