

KUPNÍ SMLOUVA

Č. 60425

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

I.

Smluvní strany

SAKO Brno, a.s.

se sídlem Jedovnická 4247/2, 628 00 Brno

IČO: 60713470

DIC: CZ60713470

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 1371

zastoupená Ing. Karel Jelínek, na základě zmocnění 484. jednání představenstva

číslo účtu: 79033621/0100

jednáním jsou pověřeni ve věcech:

smluvních: Ing. Karel Jelínek, generální ředitel

technických: XXX, XXX

(dále jako „**Kupující**“)

HANES s.r.o

se sídlem U Albrechtova vrchu 7, 150 00 Praha 5

IČO: 26131919

DIC: CZ26131919

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka č. 72984

zastoupená Filip Hachle, jednatel

číslo účtu: 2506250102/2600

jednáním jsou pověřeni ve věcech:

smluvních: XXX

technických: XXX

(dále jako „**Prodávající**“)

II.

Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „*občanský zákoník*“); práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. V případě změny účtu prodávajícího je prodávající povinen rovněž doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Prodávající prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této smlouvy.

III.

Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu **dvou (2) svozových vozidel s lineární lisovací nástavbou pro svoz komunálního odpadu, jednoho (1) svozového vozidla lineární lisovací nástavbou pro svoz komunálního odpadu a s hydraulickým nakládacím jeřábem pro svoz podzemních kontejnerů a jednoho (1) nosiče velkoobjemového kontejneru s teleskopickým hákem**, to vše dle specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy. Tři (3) vozidla s lineární lisovací nástavbou musí splňovat požadavky na nízkoemisní vozidlo dle zákona č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů, a to včetně všech nezbytných návodů k obsluze v českém jazyce a řádného zaškolení obsluhy pro řádné užívání vozidel (dále souhrnně jen „zboží“). Prodávající se dále zavazuje umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo ke zboží. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za ně prodávajícímu kupní cenu dle čl. IV. této smlouvy.
2. Dodané zboží bude dodáno v první jakostní třídě a v provedení založeném prohlášeními o shodě, atesty a dalšími nezbytnými listinami v souladu s právním řádem. Dodané zboží bude certifikováno pro použití na území České republiky a musí být nové a nepoužívané.
3. Účelem této smlouvy je dodání **čtyř (4) ks nových vozidel pro přepravu nebo svoz odpadu** dle specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy, z nichž tři (3) vozidla s lineární lisovací nástavbou musí splňovat požadavky na nízkoemisní vozidlo dle zákona č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů. Všechna vozidla jsou kupována včetně veškerých nezbytných souvisejících dokladů, návodů k obsluze v českém jazyce a zaškolení obsluhy, a to pro zajištění řádného zajištění svozových služeb kupujícím.
4. Předmětem této smlouvy je také poskytování služby spočívající v pozáručním servisu vozidel.

IV.

Kupní cena

1. Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu za řádně a včasné dodané zboží kupní cenu v celkové výši bez DPH 20.628.107,- Kč (slovy: dvacetmilionůšestsetdvacetosmtisícstosedm korun českých), DPH ve výši 21 %, 4.340.903,- Kč a cena včetně DPH 24.969.010,- Kč (slovy: dvacetčtřímilionůdevětsetšedesátdevěttisícdeset korun českých).
2. Kupní cena podle odst. 1 tohoto článku smlouvy zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním jeho závazku z této smlouvy, tj. cenu zboží včetně zejména polepů vozidel v souladu s přílohou C, dopravného, dokumentace, zaškolení obsluhy, a dalších souvisejících nákladů. Kupní cena je stanovena jako nejvýše přípustná a není ji možno překročit vyjma případů, že by došlo ke změně sazby DPH, a to v adekvátní výši.

V.

Místo a doba plnění

1. Prodávající je povinen dodat zboží do provozovny kupujícího, sídla divize Svoz odpadu, Černovická 15, 617 00 Brno.
2. Prodávající se zavazuje řádně odevzdat kupujícímu zboží nejpozději **do šesti (6) měsíců** ode dne podpisu této smlouvy oběma smluvními stranami, a to v termínu a čase dodání zboží oznámeném kupujícímu min. 3 pracovní dny před plánovaným dnem dodání. Zboží bude dodáno v pracovní den v čase 9:00 – 15:00 hod. Prodávající je povinen dodat zboží v čase dle požadavku kupujícího, stejně jako je povinen na základě požadavku kupujícího dodat zboží také jakýkoliv následující pracovní den po původně oznámeném termínu dodání.

VI.

Povinnosti prodávajícího a kupujícího

1. Prodávající je povinen:
 - a) Dodat zboží řádně a včas.
 - b) Dodat kupujícímu zboží:
 - v množství dle čl. III této smlouvy; prodávající není oprávněn kupujícímu dodat větší nebo menší množství věcí, než bylo ujednáno,
 - v provedení dle § 2095 občanského zákoníku a balení dle § 2097 občanského zákoníku,
 - v I. jakosti.
 - c) Dodat zboží nové, nepoužívané a odpovídající platným technickým normám, právním předpisům, předpisům výrobce a požadavkům kupujícího.

- d) Dodat zboží kompletní, plně funkční a způsobilé k účelu, k němuž obvykle slouží a jeho kvalita odpovídá požadavkům kupujícího vymezeným v příloze č. 1 této smlouvy. Pro případ nepravdivosti tohoto prohlášení smluvní strany sjednávají smluvní pokutu dle čl. XI. odst. 5 této smlouvy.
 - e) Dodat zboží označené identifikačními údaji kupujícího dle přílohy C této smlouvy. Případné bližší požadavky k polepu vozidel sdělí kupující prodávajícímu nejpozději do 10 dnů od podpisu smlouvy.
 - f) Při dodání zboží do místa plnění dle čl. V odst. 1 této smlouvy předat kupujícímu doklady, které se ke zboží vztahují ve smyslu § 2087 občanského zákoníku (záruční list, návod k obsluze apod.) v českém jazyce a provést zaškolení obsluhy tak, aby byla poté schopna řádně a bezproblémově užívat vozidla k jejich účelu.
 - g) Dbát při poskytování plnění dle této smlouvy na ochranu životního prostředí. Dodávané zboží musí splňovat požadavky zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů a platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy.
 - h) Dodat zboží sám, nebo s využitím poddodavatelů, uvedených spolu s rozsahem jejich plnění v příloze č. 3 této smlouvy. Proávající je povinen písemně informovat kupujícího o všech svých poddodavatelích (včetně jejich identifikačních a kontaktních údajích a o tom, které plnění každý z poddodavatelů poskytuje) a o jejich změně, a to nejpozději do 7 (sedmi) dnů ode dne, kdy prodávající vstoupil s poddodavatelem ve smluvní vztah či ode dne, kdy nastala změna.
 - i) Dodání části zboží poddodavatelem nezavazuje prodávajícího jeho výlučné odpovědnosti za řádné dodání zboží kupujícímu. Proávající odpovídá kupujícímu za plnění (či jeho část), které svěřil poddodavateli, ve stejném rozsahu, jako by jej poskytoval sám.
2. Kupující je povinen:
- a) Poskytnout prodávajícímu potřebnou součinnost pro plnění jeho závazku.
 - b) Pokud nabídnuté zboží nemá zjevné vady a plnění prodávajícího splňuje požadavky stanovené touto smlouvou, zboží převzít.

VII.

Převod vlastnického práva a nebezpečí škody na zboží

Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží jeho převzetím kupujícím v místě plnění; v témže okamžiku přechází na kupujícího nebezpečí škody na zboží.

VIII.

Předání a převzetí zboží

1. Zboží se považuje za odevzdané kupujícím jeho převzetím kupujícím v místě plnění dle čl. V. odst. 1 této smlouvy. Je-li součástí závazku prodávajícího montáž/instalace zboží nebo seznámení s obsluhou zboží (zaškolení), považuje se zboží za odevzdané až po jejich provedení a převzetí zboží kupujícím dle předchozí věty. Kupující má právo při přebírání zboží požadovat předvedení garantovaných vlastností zboží a zejména doložení všech vlastností zboží požadovaných v technických specifikacích.
2. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
 - a) dodaného druhu a množství zboží,
 - b) zjevných jakostních vlastností zboží,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dokladů dodaných se zbožím.
3. V případě zjištění zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na dodacím listu.
4. O předání a převzetí zboží prodávající vyhotoví dodací list, který za kupujícího podepíše k tomu pověřený zástupce. Proávající je povinen na dodacím listu uvést typ zboží, počet kusů, sériové číslo zboží (pokud existuje) a datum předání. Dodací list bude dále obsahovat jméno a podpis předávající osoby za prodávajícího a jméno a podpis přejímající osoby za kupujícího. Dodací list bude označen číslem této smlouvy, uvedeným kupujícím v jejím záhlaví. Proávající odpovídá za to, že informace uvedené v dodacím listu odpovídají skutečnosti. Nebude-li dodací list obsahovat údaje uvedené v tomto odstavci, je kupující oprávněn převzetí zboží odmítnout, a to až do předání dodacího listu s výše uvedenými údaji.
5. Předmět koupě je oprávněn jménem kupujícího odebrat (převzít) XXX, XXX, mobil: XXX, e-mail: XXX, nesdělí-li kupující jinou osobu.

IX.

Platební podmínky

1. Úhrada kupní ceny bude provedena jednorázově po kompletním odevzdání a převzetí zboží dle čl. VIII. této smlouvy. Zálohové platby nebudou poskytovány.
2. Podkladem pro úhradu kupní ceny bude faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu (dále jen „faktura“). Kromě dalších náležitostí stanovených právními předpisy pro

daňový doklad bude prodávající povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:

- a) číslo smlouvy kupujícího, IČO kupujícího,
 - b) číslo a datum vystavení faktury,
 - c) předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na uzavřenou smlouvu),
 - d) označení banky a čísla účtu, na který musí být zaplacen (viz též čl. I a čl. XIII. odst. 1),
 - e) číslo dodacího listu a datum jeho podpisu kupujícím, dodací list bude nedílnou přílohou faktury,
 - f) lhůtu splatnosti faktury,
 - g) pořadové číslo plánu investic objednatele: 2.01
 - h) jméno a vlastnoruční podpis osoby, která fakturu vystavila, včetně kontaktního telefonu.
3. Lhůta splatnosti faktury činí 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby kupujícího nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb. Proávající je povinen doručit fakturu kupujícímu nejpozději 16. den následující po dni uskutečnění zdanitelného plnění. Nesplní-li prodávající tuto povinnost a kupujícímu v důsledku toho vznikne škoda (např. uhrazením sankcí uložených příslušným správcem daně v důsledku pozdní úhrady DPH kupujícím), je prodávající povinen kupujícímu tuto škodu v plném rozsahu uhradit.
4. Povinnost zaplatit kupní cenu je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího.
5. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, přílohu, číslo smlouvy nebo bude chybně vyúčtována cena, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Proávající provede opravu vystavením nové faktury. Vracením vadné faktury prodávajícímu přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury kupujícímu.
6. V případě, že prodávající bude v prodlení vůči případnému dodavateli Předmětu plnění či Poddodavateli (dále též jen „**třetí osoba**“) s úhradou ceny za plnění o více než 15 kalendářních dnů a prodávající svůj závazek vůči třetí osobě nesplní ani přes předchozí písemné upozornění kupujícího v dodatečné lhůtě nejméně 7 kalendářních dnů, je kupující oprávněn jednostranně započítat hodnotu pohledávky třetí osoby bez proti jakékoliv pohledávce prodávajícího bez ohledu na její splatnost, pokud bude pohledávka třetí osoby postoupena na kupujícího. Proávající nesmí zakázat, omezit ani zpoplatnit či penalizovat vůči třetím osobám postoupení jejich splatných pohledávek vůči prodávajícímu na

kupujícího (dále též jen „**Zákaz omezení**“). V případě, že prodávající poruší Zákaz omezení, pak pro účely této smlouvy platí, že

- a) se k zákazu či omezení postoupení pohledávky pro účely postupu dle tohoto odstavce mezi smluvními stranami nepřihlíží a postoupení pohledávky ze třetí osoby na prodávajícího je platné i přes takový zákaz, přičemž se prodávající vůči třetí osobě (v její prospěch) tímto vzdává práva na určení dovolání se postoupení pohledávky;
- b) případný poplatek či penalizace vůči třetí osobě ze strany prodávajícího za postoupení pohledávky třetí osobou na kupujícího je v plné výši slevou z Ceny dle této smlouvy (dále též jen „**Oprávněné snížení**“), tedy kupující je oprávněn zaplatit Cenu sníženou o Oprávněné snížení;
- c) kupující je oprávněn Oprávněné snížení připočíst k ceně postoupení pohledávky od třetí osoby.

X.

Záruka za jakost, práva z vadného plnění a pozáruční servis

Záruka za jakost

1. Prodávající kupujícímu na zboží, vozidla dle technické specifikace podle přílohy A této smlouvy, poskytuje záruku za jakost (dále jen „záruka“) ve smyslu § 2113 a násl. občanského zákoníku, a to **v délce 24 měsíců** (dále též „záruční doba“). V rámci záruční doby je Prodávající povinen poskytovat Kupujícímu pravidelný servis, podle výrobcem předepsaných servisních prohlídek (platí pro podvozek, nastavbu i vyklapěč), a to za úhradu. Pozáruční servis (po uplynutí záruky 24 měsíců) je poté zpoplatněn.
2. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí zboží kupujícím. Záruční doba se staví po dobu, po kterou nemůže kupující zboží řádně užívat pro vady, za které nese odpovědnost prodávající.
3. Pro nahlašování a odstraňování vad v rámci záruky platí podmínky uvedené v odst. 5 a násl. tohoto článku smlouvy.
4. Pravidelný záruční servis zabezpečí prodávající autorizovaným servisem:
přesný název, adresa, odpovědná osoba a její kontaktní údaje:

HANES VTC Votice:

Husova 816

259 01 Votice

XXX

XXX, XXX

Práva z vadného plnění

5. Kupující má právo z vadného plnění z vad, které má zboží při převzetí kupujícím, byť se vada projeví až později. Kupující má právo z vadného plnění také z vad vzniklých po převzetí zboží kupujícím, pokud je prodávající způsobil porušením své povinnosti. Projeví-li se vada v průběhu 6 měsíců od převzetí zboží kupujícím, má se zato, že dodaná věc byla vadná již při převzetí.
6. Vady zboží dle odst. 4 tohoto článku a vady, které se projeví v záruční době, budou prodávajícím odstraněny bezplatně, a to včetně dodání případných náhradních dílů.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (popř. e-mailem či prostřednictvím datové schránky), obsahujícím specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady zboží oznamovat na:
 - e-mail: servis@hanes.cz
 - adresu: HANES s.r.o, Strojírenská 259, 150 00 Praha 5 nebo
 - do datové schránky prodávajícího, má-li ji zřízenou.
8. Kupující má právo na odstranění vady dodáním nové věci nebo opravou; je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy, také právo od smlouvy odstoupit. Právo volby má kupující.
9. Odstranění vad bude provedeno bez zbytečného odkladu nejpozději do 14 dní ode dne jejich oznámení kupujícím. Dopravu vadného zboží od kupujícího do opravy a dopravu opraveného nebo vyměněného zboží zpět ke kupujícímu hradí prodávající.
10. Nemůže-li kupující zboží, resp. jeho část užívat pro vadu, kterou v souladu s touto smlouvou u prodávajícího reklamoval, je prodávající povinen zapůjčit mu po dobu odstraňování vad náhradní zboží alespoň stejných vlastností, a to bezplatně, nebude-li smluvními stranami dohodnuto jinak.
11. V případě výměny vadného zboží začíná na vyměněné zboží běžet nová záruční doba v délce dle odst. 1 tohoto článku.
12. Proávající je povinen uhradit kupujícímu škodu, která mu vznikla vadným plněním, a to v plné výši. Proávající rovněž kupujícímu uhradí náklady vzniklé při uplatňování práv z vadného plnění.

Pozáruční servis

13. Proávající je povinen po uplynutí příslušné záruční lhůty zabezpečit uzavření smlouvy na pozáruční servis a opravy, a to buď přímo mezi Kupujícím a Proávajícím, je-li prodávající současně i výrobcem autorizovaným servisním místem, nebo mezi Kupujícím a výrobcem autorizovaným servisem. Pokud smlouva na pozáruční servis uzavřena z důvodů na straně Proávajícího nebude ani do čtrnácti dnů ode dne uplynutí

příslušné záruční lhůty, je prodávající povinen vždy zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši XXX Kč.

14. Pro uzavření budoucí pozáruční servisní smlouvy sjednávají smluvní strany následující podmínky:

- oprava nahlášené závady musí být zahájena do 24 hodin od nahlášení
- pravidelná servisní prohlídka bude zahájena do 24 hodin od nahlášení Kupujícím
- hodinová sazba jedné servisní hodiny bude stanovena dle platného ceníku, avšak vozidel nepřekročí u podvozků XXX Kč/hod bez DPH a u nástaveb XXX Kč/hod bez DPH
- na provedené práce bude poskytnuta záruka v délce nejméně 1 rok
- na dodané náhradní díly a materiál bude poskytnuta záruční doba nejméně 6 měsíců.
- úhrada pozáručního servisu bude provedena bezhotovostním převodem bez omezení výše fakturované částky se splatností faktury nejméně 14 dnů

15. Uzavření smlouvy na pozáruční servis zabezpečí prodávající s autorizovaným servisem:

přesný název, adresa, odpovědná osoba a její kontaktní údaje:

HANES s.r.o

Strojírenská 259, 150 00 Praha 5

XXX, XXX

XI.

Sankce

1. Neodevzdá-li prodávající kupujícímu zboží v řádné kvalitě ve lhůtě uvedené v čl. V. odst. 2 této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové kupní ceny bez DPH, a to za každý započatý den prodlení. Současně nad rámec uvedené pokuty má kupující právo na smluvní pokutu ve výši XXX Kč za každý započatý den prodlení s dodáním jednotlivého vozidla v parametrech dle technických specifikací, přičemž smluvní pokutu lze individuálně uplatnit na každý zjištěný nedostatek (vadu plnění) samostatně.
2. Pokud prodávající neodstraní vadu zboží ve lhůtě uvedené v čl. X. odst. 8 této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny příslušného vozidla bez DPH, a to za každý takovýto případ a za každý započatý den prodlení až do odstranění vady.

3. Pro případ prodlení se zaplacením kupní ceny sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené občanskoprávními předpisy.
4. Za porušení povinnosti zapůjčení náhradního zařízení (zboží), resp. jeho části, stejných vlastností dle čl. X. odst. 9 této smlouvy (tedy v případě neposkytnutí náhradního vozidla stejných vlastností), je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z kupní ceny příslušného vozidla bez DPH, za které má být náhrada poskytnuta, a to za každý den nezapůjčení vozidla, ač by na něj měl kupující v souladu s čl. X odst. 9 této smlouvy nárok.
5. Pro případ, že se prohlášení prodávajícího dle čl. VI. odst. 1 písm. d) této smlouvy ukáže jako nepravdivé, je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši XXX Kč za každý jednotlivý případ.
6. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně, a to včetně případné újmy nemajetkové, vedle smluvní pokuty, a to v plné výši.

XII.

Zánik smlouvy

1. Tato smlouva zaniká:
 - a) písemnou dohodou smluvních stran,
 - b) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení druhou smluvní stranou, s tím, že podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména
 - neodevzdání zboží kupujícímu řádně anebo ve stanovené době plnění s prodlením v délce nejméně 21 dnů,
 - pokud má zboží vady, které je činí neupotřebitelným nebo nemá vlastnosti, které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil,
 - nedodržení smluvních ujednání o záruce za jakost nebo o právech z vadného plnění,
 - neuhrazení kupní ceny kupujícím po druhé výzvě prodávajícího k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 30 dnů po doručení první výzvy.
2. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v těchto případech:
 - a) bylo-li příslušným soudem rozhodnuto o tom, že prodávající je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (a to bez ohledu na právní moc tohoto rozhodnutí);
 - b) podá-li prodávající sám na sebe insolvenční návrh.
3. Odstoupením od smlouvy není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty ani na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.

4. Pro účely této smlouvy se pod pojmem „bez zbytečného odkladu“ dle § 2002 občanského zákoníku rozumí „nejpozději do 14 dnů“.

XIII.

Nespolehlivý plátce, zveřejnění

1. V případě, že se prodávající stane nespolehlivým plátcem (dle § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „ZDPH“) nebo bude vyžadovat provedení platby na jiný účet než je zveřejněný účet prodávajícího (dle § 98 ZDPH), provede kupující platbu za plnění ve výši základu daně z přidané hodnoty na účet uvedený ve smlouvě a platbu daně z přidané hodnoty na účet finančního úřadu (dle § 109a ZDPH).
2. Podpisem této smlouvy prodávající bere na vědomí, že kupující je povinnou osobou dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a dále, že je osobou dle ust. § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že kupující je oprávněn bez dalšího zveřejnit obsah celé smlouvy, a to prostřednictvím registru smluv dle citovaného zákona, nebo jiným způsobem.

XIV.

Změny smlouvy

1. Kupující si v souladu s § 100 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) vyhrazuje v případě naplnění některé z podmínek pro odstoupení kupujícího stanovené v čl. XII. odst. 1 písm. b) a čl. XII. odst. 2 této smlouvy změnu prodávajícího v průběhu dodání zboží a jeho nahrazení účastníkem zadávacího řízení, který se dle výsledku hodnocení umístil druhý v pořadí, pokud takový (nový) dodavatel souhlasí, že veškeré plnění bude poskytovat za totožných cenových podmínek obsažených v nabídce původně vybraného dodavatele a v souladu s touto smlouvou, přičemž kupující je v takovém případě oprávněn tuto smlouvu upravit následujícím způsobem:
 - doplnit smlouvu tak, aby nový dodavatel přejímal odpovědnost za celý předmět plnění, tedy včetně nároků z vad zboží, záruky za jakost apod.;
 - upravit dobu plnění a případná další smluvní ustanovení, která v důsledku předčasného ukončení původní smlouvy nejsou aktuální tak, aby v maximální možné míře odpovídaly původní smlouvě (tedy doba plnění může být maximálně 6 měsíců ode dne podpisu smlouvy s novým dodavatelem).
2. Pokud účastník zadávacího řízení, který se dle výsledku hodnocení umístil druhý v pořadí, odmítne poskytovat plnění namísto původně vybraného dodavatele za podmínek uvedených v předchozím odstavci, je kupující oprávněn obrátit se na účastníka zadávacího

řízení, který se umístil jako třetí v pořadí a s ním uzavřít smlouvu při splnění shora uvedených podmínek.

XV.

Vyšší moc

1. Pro účely smlouvy se za okolnosti vyšší moci, které mohou mít vliv na sjednaný termín odevzdání předmětu koupě, považují mimořádné, objektivně neodvratitelné okolnosti, znemožňující splnění povinnosti dle této smlouvy, které nastaly po uzavření této smlouvy a nemohou být Prodávajícím odvráceny jako např. živelné pohromy, stávky, válka, mobilizace, povstání nebo jiné nepředvídané a neodvratitelné události. S ohledem na toto ustanovení má Prodávající právo požádat Kupujícího o akceptaci pozdějšího dodání předmětu koupě. Kupující požadavku Prodávajícího na pozdější dodání předmětu koupě může a nemusí vyhovět. Prodávající každou žádost musí objektivně odůvodnit.
2. Smluvní strana, u níž dojde k okolnosti vyšší moci, a bude se chtít na vyšší moc odvolat v souvislosti s plněním této smlouvy, je povinna neprodleně písemně doporučeným dopisem uvědomit druhou smluvní stranu o vzniku této události, jakož i o jejím ukončení, a to ve lhůtě nejpozději 7 kalendářních dnů od vzniku a 7 kalendářních dnů od jejího ukončení. Nedodržení této lhůty má za následek zánik práva dovolávat se okolnosti vyšší moci.
3. Povinnosti smluvních stran dané touto smlouvou se po dobu trvání okolnosti vyšší moci dočasně přerušují a termíny se o tuto dobu prodlužují.

XVI.

SOCIÁLNÍ A ENVIROMENTÁLNÍ ODPOVĚDNOST, INOVACE

1. Kupující požaduje, aby Prodávající a jeho poddodavatelé obstarali a dodali předmět koupě v souladu s mezinárodními úmluvami týkajícími se organizace práce (ILO) přijatými Českou republikou.
2. Prodávající se zavazuje dodržovat minimálně následující základní pracovní standardy:
 - Úmluva č. 87 o svobodě sdružování a ochraně práva organizovat se
 - Úmluva č. 98 o právu organizovat se a kolektivně vyjednávat
 - Úmluva č. 29 o nucené práci
 - Úmluva č. 105 o odstranění nucené práce
 - Úmluva č. 138 o minimálním věku
 - Úmluva č. 182 o nejhorších formách dětské práce
 - Úmluva č. 100 o rovnosti v odměňování
 - Úmluva č. 111 o diskriminaci v zaměstnání a povolání
 - Úmluva č. 155 o bezpečnosti a zdraví pracovníků a pracovním prostředí
3. Prodávající a jeho poddodavatelé musí zajistit rovnost a spravedlivé a důstojné zacházení se všemi jejich zaměstnanci, přičemž budou podporovat rozmanitost, inovace a spravedlivě oceňovat své zaměstnance. Diskriminace zaměstnanců jakéhokoli druhu je přísně zakázána.

4. Veškerý nábor zaměstnanců v souvislosti s obstaráním a dodáním předmětu koupě bude Prodávající provádět systematicky s cílem respektovat v maximální možné míře preferenci Kupujícího poskytnout zaměstnání vhodných kvalifikovaných místních uchazečů tam, kde to bude možné. Prodávající se současně zavazuje, že nebude nabízet žádné nabídky zaměstnání stávajícím zaměstnancům Kupujícího. Dále se předpokládá, že Prodávající a jeho poddodavatelé respektují základní lidská práva, včetně plnění Všeobecné deklarace Lidských práv a Evropské úmluvy o lidských právech.
5. Pokud se Kupující dozví, že Prodávající nebo jeho poddodavatelé nesplňují výše uvedená nařízení, je Prodávající povinen tyto nedostatky napravit a dokončit plnění dle smlouvy v souladu s těmito požadavky. Jakékoli potenciální náklady spojené s touto povinností jsou nákladem Prodávajícího.
6. Prodávající se zavazuje v maximální možné míře při obstarání a dodání předmětu koupě dodržovat principy sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací. Prodávající se v tomto smyslu zavazuje dodržovat veškeré pracovněprávní předpisy, předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jakož i předpisy související s ochranou životního prostředí. V případě zjištění porušení této povinnosti bude ze strany Kupujícího uplatněna sankce ve výši XXX Kč, a to za každý jednotlivý případ takového porušení.

XVII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem o registru smluv.
2. Doplnění nebo změnu této smlouvy lze provádět jen se souhlasem obou smluvních stran, a to pouze formou písemných, postupně číslovaných a takto označených dodatků.
3. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.
4. Prodávající nemůže bez souhlasu kupujícího postoupit svá práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí straně, ani provést jednostranný zápočet.
5. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech s platností originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž kupující obdrží 1 a prodávající 1 její vyhotovení.
6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha A: Technická specifikace

Příloha B: Seznam poddodavatelů (*převzatá příloha č. 3 zadávací dokumentace*)

Příloha C: Grafika polepu

Kupující:

Prodávající:

Dne dle elektronického podpisu

Dne dle elektronického podpisu

--	--

SAKO Brno, a.s.

HANES s.r.o.

Ing. Karel Jelínek,

Filip Hachle,

generální ředitel

jednatel

na základě zmocnění 484. jednání
představenstva SAKO Brno, a.s.

č.1) 1 ks popelářských vozidel 6x2 s lineární lisovací nástavbou na svoz SKO,

Označení konkrétního vozidla včetně uvedení výrobce podvozku, nástavby i vyklápěče: VOLVO

Technické požadavky na podvozek

Požadavek	Účastník vyplní ANO/NE; do modře označených polí účastník vyplní jím nabízenou hodnotu
Celková hmotnost min. 26.000 kg	ANO 26.000 kg
Konfigurace podvozku 6x2, řiditelná vlečná náprava	ANO
Rozvor vhodný pro nabízenou nástavbu max. 3900 mm	ANO 3900 mm
Převodovka automatizovaná, možnost volby jízdních režimů	ANO
Motor MN splňující EURO 6, min. 250 kW, šestiválec	ANO, EURO 6, 263 kW
Vozidlo splňující požadavky na palivo dle zákona 360/2022 Sb.	ANO
Provedení pro provoz v odpadovém hospodářství, zastávkový způsob provozu.	ANO
Funkce odložení a spuštění regenerace filtru	ANO
Pneumatické odpružení kabiny	ANO
Pneumatické pérování na všech nápravách	ANO
Zatížení přední nápravy min. 8t	ANO
Podvozek osazen pneumatikami pro regionální provoz	ANO
Disky kol o průměru 22,5"	ANO
Elektronický omezovač rychlosti	ANO
Vozidlo bez tachografu	ANO
Zvukový signál zařazení zpátečky	ANO
Světlomety v provedení LED	ANO
Zadní svítilny LED	ANO
2 ks LED majáků na střeše kabiny	ANO
Osvětlení dle EHK 48	ANO
Denní kabina pro 3 osoby, sedadla s potahy	ANO
Sedadlo řidiče vzduchově odpružené, vyhřívané, loketní opěrka	ANO
Střešní okno	ANO
Klimatizace	ANO
Rozhraní pro přenos dat FMS	ANO
Uzávěrka diferenciálu	ANO
Posilovač řízení	ANO
Autorádio s Bluetooth	ANO
Elektricky ovládaná okna, vertikální stahování	ANO
Elektricky ovládaná zpětná zrcátka, vyhřívaná	ANO

Mlhová světla přední LED	ANO
Rampové zrcátko	ANO
Brzdy kotoučové na všech kolech	ANO
Zastávková brzda automatická	ANO
ABS, ASR	ANO
Tónované vrstvené čelní sklo	ANO
Držák se základacím klínem, rezervní kolo	ANO
Blatníky i na zadních nápravách – vícebodové uchycení upevňovací tyče	ANO
Koberečky v kabině gumové	ANO
Barva kabiny ekvivalent RAL 9010	ANO
Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V + 24 V na palubní desce	ANO
Akumulátory min. 2x 225 Ah	ANO
Příprava pro připojení nástavby pro svoz odpadu (dle legislativních požadavků)	ANO
Bezpečnostní prvky dle GSR 2024	ANO
Hasící přístroj 6 kg s držákem a s plastovou schránkou - 2 ks	ANO
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	ANO
Respektování požadavku na označení identifikačními údaji a velkoplošný grafický polep nástavby dle závazného vzoru	ANO

Technické požadavky na nástavbu

Požadavek	Účastník vyplní ANO/NE; do modře označených polí účastník vyplní jím nabízenou hodnotu
Nástavby splňují platnou legislativu EU a České republiky, zejména pak normu ČSN EN 1501-1 a ČSN EN 1501-5	ANO
Sběrná nádrž s objemem min. 20 m ³	ANO 20 m ³
Provedení LINEÁRNÍ stlačování	ANO
Bombírované provedení sběrné nádrže	ANO
Pístnice na otvírání zadního dílu nástavby umístěné na střeše nástavby	ANO
Hydraulika lisovacího mechanismu mimo profil nakládací vany	ANO
Lakované vnější části nástavby odstín bílá ekvivalent RAL 9010	ANO
Bezpečnostní spínání zadních stupaček	ANO

Bezpečnostní stop tlačítko na obou stranách nástavby a v kabině vozidla	ANO
Barevný kamerový systém s LCD monitorem v kabině min. 7"	ANO
Max. 2 mazací body uvnitř nástavby, v případě více bodů centrální mazání	ANO
Výtlačný štít bez těsnících a pryžových prvků	ANO
Bezpečnostní čidlo hmotnostní	ANO
Reflexní bezpečnostní značení dle EHK	ANO
4 ks oranžové zábleskové LED majáky (ne rotační) s krytím proti poškození, v rozích nástavby vpředu a vzadu	ANO
3 ks pracovní světlo pro prostor nakládky, 2ks pracovní světlo na stupačky	ANO
2 ks osvětlení kol zadní nápravy v rozvoru vozidla vázané na zpátečku + ruční ovládání	ANO
Schránka na nářadí	ANO
Zábrany proti podjetí	ANO
Držák smetáku a lopaty	ANO
Označení předepsanými výstražnými tabulemi a polepy	ANO
Návod v českém jazyce	ANO
Označení identifikačními údaji a velkoplošný grafický polep nástavby dle závazného vzoru	ANO
Zajištění řádného servisu do 48 h po nahlášení závady. Vzdálené online sledování provozních dat a provozních stavů vyklápěče i nástavby. Vzdálená servisní podpora nástavby a vyklápěče prostřednictvím online webového rozhraní s možností změny provozních parametrů.	ANO
Dodavatel poskytne: zaškolení pracovníků zadavatele k servisu nástaveb na pravidelnou a nepravidelnou údržbu a i na záruční opravy. Elektrická i hydraulická schémata nástaveb.	ANO

Technické požadavky na vyklápěč nádob

Požadavek	Účastník vyplní ANO/NE; do modře označených polí účastník vyplní jím nabízenou hodnotu
Automatický vyklápěč dělený, uzavřený	ANO
Vyklápění pomocí hřebenu pro nádoby 110lt, 120lt., 140lt., 240lt., 360lt, 660lt., 770lt., 1100lt.	ANO

Vyklápění pomocí postranních ramen pro nádoby min. 660lt. -1100lt.	ANO
Přídavné vertikální madlo	ANO
Zajištění proti úletu plastovými plachetkami v násypce, boční plastové ochranné clony	ANO
Přídavná koncová světla na vyklápěči	ANO
Možnost vyklápění kontejnerů s plochým víkem	ANO
Barva ekvivalent RAL 9010	ANO

č.2) 1 ks popelářských vozidel 6x2 s lineární lisovací nástavbou na svoz SKO,

Označení konkrétního vozidla včetně uvedení výrobce podvozku, nástavby i vyklápěče:

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Technické požadavky na podvozek

Požadavek	Účastník vyplní ANO/NE; do modře označených polí účastník vyplní jím nabízenou hodnotu
Celková hmotnost min. 26.000 kg	ANO 26.000 kg
Konfigurace podvozku 6x2, řiditelná vlečná náprava	ANO
Rozvor vhodný pro nabízenou nástavbu max. 3900 mm	3700 mm
Převodovka automatizovaná, možnost volby jízdních režimů	ANO
Motor MN splňující EURO 6, min. 305 kW, šestiválec	ANO, EURO 6, 315 kW
Vozidlo splňující požadavky na palivo dle zákona 360/2022 Sb.	ANO
Provedení pro provoz v odpadovém hospodářství, zastávkový způsob provozu.	ANO
Funkce odložení a spuštění regenerace filtru	ANO
Pneumatické odpružení kabiny	ANO
Pneumatické pérování na všech nápravách	ANO
Zatížení přední nápravy min. 8t	ANO
Podvozek osazen pneumatikami pro regionální provoz	ANO
Disky kol o průměru 22,5"	ANO
Elektronický omezovač rychlosti	ANO
Vozidlo bez tachografu	ANO
Zvukový signál zařazení zpátečky	ANO
Světlomety v provedení LED	ANO
Zadní svítlny LED	ANO
2 ks LED majáků na střeše kabiny	ANO
Osvětlení dle EHK 48	ANO

Kabina pro 4 osoby, samostatná odpružená sedadla s potahy	ANO
Sedadlo řidiče vzduchově odpružené, vyhřívané, loketní opěrky	ANO
Střešní okno	ANO
Klimatizace	ANO
Rozhraní pro přenos dat FMS	ANO
Uzávěrka diferenciálu	ANO
Posilovač řízení	ANO
Autorádio s Bluetooth	ANO
Elektricky ovládaná okna, vertikální stahování	ANO
Elektricky ovládaná zpětná zrcátka, vyhřívaná	ANO
Mlhová světla přední LED	ANO
Rampové zrcátko	ANO
Kamera pro sledování mrtvého úhlu na straně spolujezdce	ANO
Brzdy kotoučové na všech kolech	ANO
Zastávková brzda automatická	ANO
ABS, ASR	ANO
Tónované vrstvené čelní sklo	ANO
Držák se základacím klínem, rezervní kolo	ANO
Blatníky i na zadních nápravách – vícebodové uchycení upevňovací tyče	ANO
Koberečky v kabině gumové	ANO
Barva kabiny ekvivalent RAL 9010	ANO
Indikátor zatížení	ANO
Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V + 24 V na palubní desce	ANO
Akumulátory min. 2x 210 Ah, alternátor min.180A	ANO
Příprava pro připojení nástavby pro svoz odpadu (dle legislativních požadavků)	ANO
Bezpečnostní prvky dle GSR 2024	ANO
Hasící přístroj 6 kg s držákem a s plastovou schránkou - 2 ks	ANO
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	ANO
Respektování požadavku na označení identifikačními údaji a velkoplošný grafický polep nástavby dle závazného vzoru	ANO

Technické požadavky na nástavbu

Požadavek	Účastník vyplní ANO/NE; do modře označených polí účastník vyplní jím nabízenou hodnotu
Nástavby splňují platnou legislativu EU a České republiky, zejména pak normu ČSN EN 1501-1 a ČSN EN 1501-5	ANO
Sběrná nádrž s objemem min. 20 m ³	20,3 m ³
Provedení LINEÁRNÍ stlačování	ANO
Bombírované provedení sběrné nádrže	ANO
Pístnice na otvírání zadního dílu nástavby umístěné na střeše nástavby	ANO
Hydraulika lisovacího mechanismu mimo profil nakládací vany	ANO
Lakované vnější části nástavby odstín bílá ekvivalent RAL 9010	ANO
Bezpečnostní spínání zadních stupaček	ANO
Bezpečnostní stop tlačítko na obou stranách nástavby a v kabině vozidla	ANO
Barevný kamerový systém s LCD monitorem v kabině min. 7"	ANO
Max. 2 mazací body uvnitř nástavby, v případě více bodů centrální mazání	ANO
Výtlačný štít bez těsnících a pryžových prvků	ANO
Bezpečnostní čidlo hmotnostní	ANO
Reflexní bezpečnostní značení dle EHK	ANO
4 ks oranžové zábleskové LED majáky (ne rotační) s krytím proti poškození, v rozích nástavby vpředu a vzadu	ANO
3 ks pracovní světlo pro prostor nakládky, 2ks pracovní světlo na stupačky	ANO
2 ks osvětlení kol zadní nápravy v rozvoru vozidla vázané na zpátečku + ruční ovládání	ANO
Schránka na nářadí	ANO
Zábrany proti podjetí	ANO
Držák smetáku a lopaty	ANO
Označení předepsanými výstražnými tabulemi a polepy	ANO
Návod v českém jazyce	ANO
Označení identifikačními údaji a velkoplošný grafický polep nástavby dle závazného vzoru	ANO

Zajištění řádného servisu do 48 h po nahlášení závady. Vzdálené online sledování provozních dat a provozních stavů vyklápěče i nástavby. Vzdálená servisní podpora nástavby a vyklápěče prostřednictvím online webového rozhraní s možností změny provozních parametrů.	ANO
Dodavatel poskytne: zaškolení pracovníků zadavatele k servisu nástaveb na pravidelnou a nepravidelnou údržbu a i na záruční opravy. Elektrická i hydraulická schémata nástaveb.	ANO

Technické požadavky na vyklápěč nádob

Požadavek	Účastník vyplní ANO/NE; do modře označených polí účastník vyplní jím nabízenou hodnotu
Automatický vyklápěč dělený, uzavřený	ANO
Vyklápění pomocí hřebenu pro nádoby 110lt, 120lt., 140lt., 240lt., 360lt, 660lt., 770lt., 1100lt.	ANO
Vyklápění pomocí postranních ramen pro nádoby min. 660lt. -1100lt.	ANO
Přídavné vertikální madlo	ANO
Zajištění proti úletu plastovými plachetkami v násypce, boční plastové ochranné clony	ANO
Přídavná koncová světla na vyklápěči	ANO
Možnost vyklápění kontejnerů s plochým víkem	ANO
Barva ekvivalent RAL 9010	ANO

č.3) 1 ks popelářských vozidel 6x2 s lineární lisovací nástavbou a hydraulickým jeřábem na svoz podzemních kontejnerů

Označení konkrétního vozidla včetně uvedení výrobce podvozku, nástavby i vyklápače:

[DOPLNÍ ÚČASTNÍK]

Technické požadavky na podvozek

Požadavek	Účastník vyplní ANO/NE; do modře označených polí účastník vyplní jím nabízenou hodnotu
Celková hmotnost min. 26.000 kg	26.000 kg
Konfigurace podvozku 6x2, řiditelná vlečná náprava	ANO
Rozvor vhodný pro nabízenou nástavbu max. 3500 mm	3500 mm
Převodovka automatizovaná, možnost volby jízdních režimů	ANO
Motor MN splňující EURO 6, min. 270 kW, šestiválec	285 kW
Funkce odložení a spuštění regenerace filtru pevných částic	ANO
Pneumatické odpružení kabiny	ANO
Vozidlo splňující požadavky na palivo dle zákona 360/2022 Sb.	ANO
Pneumatické pérování na všech nápravách	ANO
Zatížení přední nápravy 9t	ANO
Podvozek osazen pneumatikami pro regionální provoz	ANO
Disky kol o průměru 22,5"	ANO
Indikátor zatížení	ANO
Elektronický omezovač rychlosti	ANO
Vozidlo vybaveno tachografem	ANO
Zvukový signál zařazení zpátečky	ANO
Světlomety v provedení LED	ANO
2 ks LED majáků na střechu kabiny	ANO
Osvětlení dle EHK 48	ANO
Denní kabina pro 2 osoby, sedadla s potahy	ANO
Mezi řidičem a spolujezdcem úložný box	ANO
Sedadlo řidiče vzduchově odpružené, vyhřívané, loketní opěrky	ANO
Střešní okno	ANO
Klimatizace	ANO
Rozhraní pro přenos dat FMS	ANO
Uzávěrka diferenciálu	ANO
Posilovač řízení	ANO
Autorádio s Bluetooth	ANO
Elektricky ovládaná okna, vertikální stahování	ANO

Elektricky ovládaná zpětná zrcátka, vyhřívaná	ANO
Kamera pro sledování mrtvého úhlu na straně spolujezdce	ANO
Mlhová světla přední LED	ANO
Rampové zrcátko	ANO
Brzdy kotoučové na všech kolech	ANO
ABS, ASR	ANO
Tónované vrstvené čelní sklo	ANO
Držák se základacím klínem	ANO
Blatníky i na zadních nápravách – vícebodové uchycení upevňovací tyče	ANO
Koberečky v kabině gumové	ANO
Barva kabiny ekvivalent RAL 9010	ANO
Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V + 24 V na palubní desce	ANO
Akumulátory min. 2x 210 Ah	ANO
Příprava pro připojení nástavby pro svoz odpadu (dle legislativních požadavků)	ANO
PTO na motoru i na převodovce	ANO
Vnitřní výztuha rámu	ANO
Bezpečnostní prvky dle GSR 2024	ANO
Zvýšený výkon chladiče převodovky	ANO
Hasící přístroj 6 kg s držákem a s plastovou schránkou - 2 ks	ANO
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	ANO
Respektování požadavku na označení identifikačními údaji a velkoplošný grafický polep nástavby dle závazného vzoru	ANO

Technické požadavky na nástavbu

Požadavek	Účastník vyplní ANO/NE; do modře označených polí účastník vyplní jím nabízenou hodnotu
Nástavby splňují platnou legislativu EU a České republiky, zejména pak normu ČSN EN 1501-1 a ČSN EN 1501-5	ANO
Sběrná nádrž s objemem min. 14 m ³	ANO 14 m ³
Provedení LINEÁRNÍ stlačování	ANO
Bombírované provedení sběrné nádrže	ANO
Pístnice na otvírání zadního dílu nástavby umístěné na střeše nástavby	ANO

Hydraulika lisovacího mechanismu mimo profil nakládací vany	ANO
Nástavba s horním plněním na svoz kontejnerů se spodním výsypem	ANO
Objem nakládací vany min. 7 m ³	ANO 7m3
Lakované vnější části nástavby odstín bílá ekvivalent RAL 9010	ANO
Bezpečnostní stop tlačítko na obou stranách nástavby a v kabině vozidla	ANO
Barevný kamerový systém s LCD monitorem v kabině min. 7"	ANO
Max. 2 mazací body uvnitř nástavby, v případě více bodů centrální mazání	ANO
Výtlačný štít bez těsnících a pryžových prvků	ANO
Nástavba bez vyklápěče, s pevnou zadní stěnou	ANO
Bezpečnostní čidlo hmotnostní	ANO
Reflexní bezpečnostní značení dle EHK	ANO
4 ks oranžové zábleskové LED majáky (ne rotační) s krytím proti poškození, v rozích nástavby vpředu a vzadu	ANO
1 ks poziční světlo na vrchní roh násypky	ANO
2 ks pracovní světlo pro prostor nakládky,	ANO
2 ks osvětlení kol zadní nápravy v rozvoru vozidla vázané na zpátečku + ruční ovládání	ANO
Schránka na nářadí	ANO
Zábrany proti podjetí	ANO
Gumové dorazy do násypky	ANO
Držák smetáku a lopaty	ANO
Označení předepsanými výstražnými tabulemi a polepy	ANO
Návod v českém jazyce	ANO
Označení identifikačními údaji a velkoplošný grafický polep nástavby dle závazného vzoru	ANO
Zajištění řádného servisu do 48 h po nahlášení závady. Vzdálené online sledování provozních dat a provozních stavů vyklápěče i nástavby. Vzdálená servisní podpora nástavby a vyklápěče prostřednictvím online webového rozhraní s možností změny provozních parametrů.	ANO
Dodavatel poskytne: zaškolení pracovníků zadavatele k servisu nástaveb na pravidelnou a nepravidelnou údržbu a i na záruční opravy. Elektrická i hydraulická schémata nástaveb.	ANO

Technické požadavky na hydraulický jeřáb

Požadavek	Účastník vyplní ANO/NE; do modře označených polí účastník vyplní jím nabízenou hodnotu
Hmotnost max. 2100 kg	ANO
Pracovní tlak 360 bar (36MPa)	ANO
Dosah min. 10 m	ANO
Při maximálním dosahu zdvih. síla min. 1600 kg	ANO
Rádiové ovládání s lineárním ovladačem	ANO
Hydraulické opěry spouštěcí, bez nutnosti výsuvu mimo profil vozidla v pracovním režimu	ANO
Ochrana pístnice	ANO
Ovládací prvek jeřábu – hlavní hák + dva kusy řetízkového otvírače podzemních kontejnerů	ANO
Splnění legislativních požadavků zejm. EN 12999, EN 130001 HC1 HDR/S2, zákon č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č.170/1997, směrnice o strojích 98/37 EG, směrnice EU 98/336/EG	ANO

č.3) Specifikace vozidla VOK - 1 kus – Nosič kontejnerů s teleskopickým hákem o zdvihu min. 8 tun

Požadavek	Účastník vyplní ANO/NE; do modře označených polí účastník vyplní jím nabízenou hodnotu
Podvozek zesílený pro nosič kontejnerů se vzduchovým pérováním na zadní nápravě	ANO
Rozvor 3800mm	ANO
Podvozek konfigurace 4x2	ANO
Min. celková hmotnost vozidla 12 000kg	ANO 12 000 kg
Denní kabina, min. délka kabiny 1600 mm	ANO , 1600 mm
Sedadlo 1 + 1	ANO
Střešní okno	ANO
Barva kabiny bílá RAL 9010	ANO
Motor vznětový přeplňovaný o min. objemu 5 L, norma EURO 6 nebo vyšší	ANO EURO 6, 5.132 cm³
Min. výkon motoru 170 kW,	ANO 180 kW
Ukazatel stavu zaplnění filtru pevných částic	ANO
Rezerva	ANO
Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy	ANO
Brzdy kotoučové na obou nápravách	ANO
Disky kol o průměru 17,5"	ANO
Sedadlo řidiče vyhřívané, vzduchově odpružené	ANO
Úložný box na motorovém tunelu, uzavíratelný, min.objem 12l	ANO 14 l
El. Okénka	ANO
Kabina s oknem v zadní stěně	ANO
El. ovládaná a vyhřívaná zrcátka	ANO
Imobilizér	ANO
Převodovka automatizovaná/automatická	ANO
Tachograf digitální	ANO

Palivová nádrž min. 180 L /NM, Ad Blue min 25 L	ANO 215 l, 32 l
Hlavní LED světlomety	ANO
Mlhovky vpředu	ANO
Elektronická regulace stability vozidla (například ESP)	ANO
Elektropneumatický brzdový systém, ABS a ASR	ANO
Tempomat	ANO
Koberečky v kabině gumové	ANO
Klimatizace	ANO
Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0,	ANO
Akumulátory min. 2x160Ah	ANO 2x170 Ah
Centrální zamykání s dálkovým ovladačem	ANO
Autorádio s Bluetooth	ANO
Couvací kamera s monitorem v zorném poli řidiče	ANO
2 ks výstražných zábleskových majáků oranžové barvy na střeše kabiny	ANO
2 ks výstražných zábleskových stroboskopů do masky kabiny	ANO
Pracovní světlomet na zadní stěně kabiny nahoře 2ks	ANO
Motorová brzda	ANO
Předehřev paliva	ANO
Zvukový signál zařazení zpátečky	ANO
Přídavné couvací světlo	ANO
Tlakovzduchová pistole v kabině	ANO
Vedlejší pohon na převodovce pro hydraulické čerpadlo s vloženým hřídelem	ANO
Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V + 24 V	ANO
Hasící přístroj s plastovou schránkou - 2 ks po 6kg + 1ks - 1kg v kabině	ANO
Sluneční clona	ANO
Bezpečnostní balíček dle nařízení EU - GSR 2024	ANO
Označení identifikačními údaji dle závazného grafického vzoru	ANO

Technické požadavky na nástavbu	
Požadavek	Účastník vyplní ANO/NE; do modře označených polí účastník vyplní jím nabízenou hodnotu
Kovaný hákový nosič kontejnerů o min. kapacitě zdvihu 8.000kg	ANO 8.000 kg
Výška háku 1000mm	ANO
Automatická pojistka háku	ANO
Délka kontejnerů 3300 mm - 4000 mm	ANO
Rádiové ovládání nosiče	ANO
Elektronické jištění mylné operace obsluhy	ANO
Hydraulické jištění kontejneru vnitřní včetně světelné signalizace na ovladači	ANO
Kontrola ramene v přepravní poloze včetně světelné signalizace na ovladači	ANO
Teleskopické rameno nosiče v bezúdržbovém uložení	ANO
Držák zakládacího klínu	ANO
Schránka na nářadí na rámu vozidla uzamykatelná o min. šířce 600mm	ANO
Koš na síť - nerezový	ANO
Reflexní sklopná cedule „A“ vpředu a vzadu	ANO
Záruka minimálně 24 měsíců	ANO 24 měsíců

////:HANES

Komunální technika
Municipal technique



„Popis nástaveb pro svoz odpadu TERBERG RosRoca OLYMPUS“



Nástavba s lineárním stlačováním pro svoz veškerého TKO, BIO a separovaného odpadu

NÁSTAVBA – ZÁSObNÍK

Zásobník nástavby 6-30 m³ = šířka 2.250-2.530 mm

- vyrobený z vysoce pevnostní válcované oceli
- boční hladký profil se zaoblením pro je vyroben z jednoho plátu materiálu
- celo-obvodový vpředu a vzadu zesílený rám z uzavřených profilů
- podlaha s „V“ profilem a zesílením nakládací hrany zaručuje celému zásobníku maximální tuhost a dlouhodobou životnost
- zaoblené boky, dno a střecha, bez nosníků a vzpěr
- boční servisní dvířka vpravo pro jednoduchý vstup za vytlačovací čelo

Nástavba je uzpůsobena pro sběr bioodpadu, pod podlahou je vybavena příčnou záchytnou vanou s výpustným kohoutem pro zachycení a následné vypouštění kapalné složky odpadu a utěsněním celé nástavby proti úniku tekutých složek odpadu.

Použité materiály

Boky:	4 mm	S275 EN10025 (275 N/mm ²)
Podlaha:	5 mm	S355 EN10025 (355 N/mm ²)
Střecha:	4 mm	S355 EN10025 (355 N/mm ²)
Zadní rám:	5 a 6 mm	S355 EN10025 (355 N/mm ²)
Vodící dráhy vytlačovacího čela:	8 mm	DOMEX 700 (700 N/mm ²)
Zadní příčník:	6 mm	DOMEX 650 (650 N/mm ²)

NAKLÁDACÍ VANA – TAILGATE

 office & servis & ND & korespondenční adresa: Strojírenská 259, CZ 155 21 Praha 5 - Zličín tel.: +420 220 190 610, fax: +420 220 190 620, info@hanes.cz, www.hanes.cz sídlo: U Albrechtova vrchu 1157/7, CZ 155 00 Praha 5	
Registrace: HANES s.r.o. zapsána v Obchodním rejstříku, Městský soud Praha - oddíl C, vložka 72984	IC: 26131919, DIC: CZ 26131919

Optimalizovaný objem nakládací vany nástavby dle provedení zásobníku = 2,6 m³ (široké provedení zásobníku s uzavřeným vyklápěčem) společně s časovým intervalem lisovacího cyklu zaručuje absorpční kapacitu lisovacího mechanismu 8 až 10 m³ / min. Tato konstrukce tak snižuje potřebný počet lisovacích cyklů, opotřebení materiálů lisovacího mechanismu, spotřebu paliva a hlučnost při lisování.

- nakládací šířka vany (bez vyklápěče) 2.200 mm
- integrovaný zadní rám pro montáž přídavného vyklápěče s otevíráním bez nutnosti použití nářadí
- zesílené boční profily pro vedení lisovacího mechanismu bez tepelného opracování
- hydraulické písty lisovacího mechanismu s opačnou orientací pístnic snižují riziko poškození pístů při nakládání odpadu
- hydraulické písty zvedání nakládací vany umístěné na střeše zásobníku, mimo profil vytlačování snižují riziko poškození pístů při vytlačování odpadu
- krátký převis vany zlepšuje celkovou délku vozidla, rozložení hmotnosti a průjezdnost
- utěsnění dosedací hrany vany a zásobníku c celá výši zásobníku
- přední čelo zásobníku s výškou 300 mm
- výpustný kulový kohout v nakládací vaně (možnost osazení vlevo / vpravo)

Použité materiály:

Dno:	8 mm HARDOX 400 (400 HB- 1000 N/mm ²)
Boky:	7 mm HARDOX 400 (400 HB- 1000 N/mm ²)
Boční profily vedení lisu:	8 mm HARDOX 400 (400 HB- 1000 N/mm ²)

LISOVACÍ MECHANISMUS

S posuvnou nosnou deskou a nakládací lopatou, konstrukce rotačního lisovacího s oboustranným bočním vedením, vedení lisu je vyrobeno z vysoce pevnostní válcované ořetuvzdorné oceli

- samomazná kluzná pouzdra hřídele lisu
- hydraulické písty lisovacího mechanismu s opačnou orientací pístnic a umístění hydraulických pístů nosné desky lisu mimo profil nakládací vany snižují riziko poškození pístů při nakládání odpadu
- trvalý chod lisovacího mechanismu v souběhu s pohybem vyklápěče
- oboustranné ovládání lisovacího mechanismu
- dva mazací body lisu (centrální mazání s možností rozveden na ostatní mazací místa)

Výkon lisovacího zařízení:

Lisovací síla:	23,4 t pro provedení nástavby
Poměr stlačení:	1:5-6
Plnicí kapacita:	9 m ³ / min
Rychlost cyklu:	14 - 16 s

Použité materiály:

Nosná deska:	4 mm HARDOX 400 (1000 N/mm ²)
Ramena nosné desky:	8 mm HARDOX 400 (1000 N/mm ²)
Lisovací deska:	6 mm HARDOX 400 (1000 N/mm ²)
Ramena lisovací desky:	30 mm WELDOX 700 (700 N/mm ²)

VYTLAČOVACÍ ČELO

 office & servis & ND & korespondenční adresa: Strojírenská 259, CZ 155 21 Praha 5 - Zličín tel.: +420 220 190 610, fax: +420 220 190 620, info@hanes.cz, www.hanes.cz sídlo: U Albrechtova vrchu 1157/7, CZ 155 00 Praha 5	
Registrace: HANES s.r.o. zapsána v Obchodním rejstříku, Městský soud Praha - oddíl C, vložka 72984	IC: 26131919, DIC: CZ 26131919

Zesílené opěrným rámem je vyrobeno z vysoce pevnostní válcované ořetuvzdorné oceli. Stěna je hladká, bez vyčnívajících prvků. Náběžné hrany vytlačovací čela přesně slícované s profilem zásobníku utěsňují vytlačovací štít bez použití spotřebních těsnících prvků

- oboustranné boční vedení, samomazné kluzné bloky umístěné v zesílených vodících drahách nad úrovní dna nástavby cca 90 mm
- regulace tlaku ustupování čela regulovaná pomocí servisního menu ovládací panelu v kabině zajišťuje optimální seřízení tlaku s ohledem na požadované naložení vozidla
- vytlačování pomocí dvou-činného teleskopického hydraulického válce, který zajišťuje stálý protitlak při lisování, respektive jednotnou hustotu stlačeného odpadu

Použité materiály:

Vytlačovací čelo: 4 mm WELDOX 700 (700 N/mm²)
Opěrný rám čela: 4 mm WELDOX 700 (700 N/mm²)

BEZPEČNOST:

Nástavba plní veškeré platné normy pro vozidla na svoz odpadu a je ve shodě s normou 1501-1+A2

Dvě bezpečnostní stupačky pro obsluhu, zátěžové, dle normy 1501-1.

Bezpečnostní kamera obsluhy lisu s rozlišením pro noční použití s barveným LCD monitorem v kabině



LAKOVÁNÍ NÁSTAVBY:

Vnější lakování nástavby v odstínu dle požadavku zákazníka:

RAL 6016 zelená tyrkysová

Krycí plechy, stupačky, deska a lopata lisovacího mechanismu,

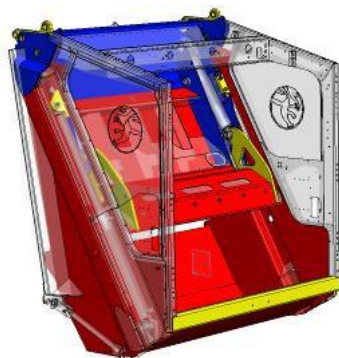
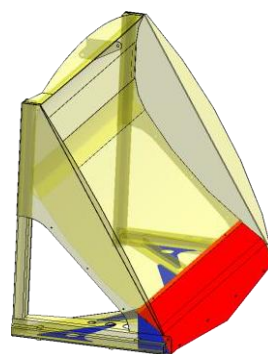
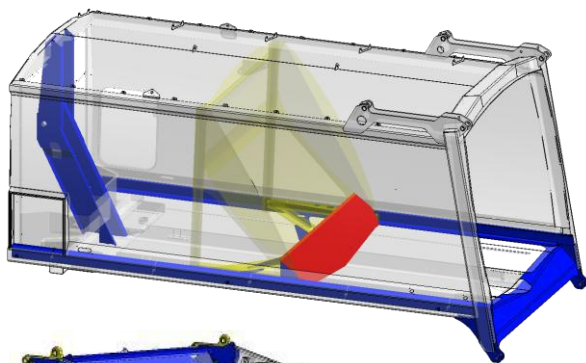
DIN rám nebo vrata pro vyklápěč:

RAL 9006 stříbrná

Mezi-rám pro montáž nástavby na podvozek:

RAL dle rámu podvozku

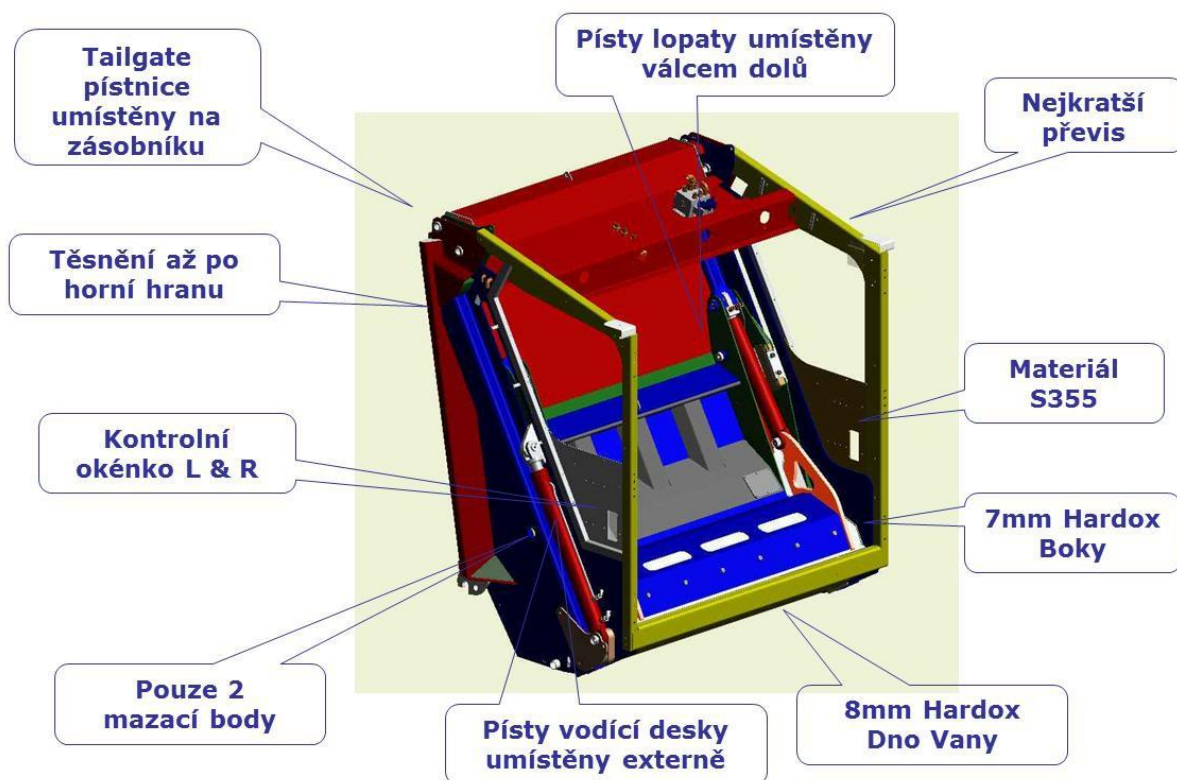
Použité materiály



Modrá = DOMEX 700 (pevnost 700 Nm)
Červená = HARDOX 450 (pevnost 1000 Nm)
Žlutá = WELDOX 700 (pevnost Nm)
Šedá = S355

Klíčové konstrukční prvky

 office & servis & ND & korespondenční adresa: Strojírenská 259, CZ 155 21 Praha 5 - Zličín tel.: +420 220 190 610, fax: +420 220 190 620, info@hanes.cz, www.hanes.cz sídlo: U Albrechtova vrchu 1157/7, CZ 155 00 Praha 5	
Registrace: HANES s.r.o. zapsána v Obchodním rejstříku, Městský soud Praha - oddíl C, vložka 72984	IC: 26131919, DIC: CZ 26131919



ŘÍDICÍ SYSTÉM NÁSTAVBY – elektronika IFM

Plně integrovaný logický elektronický systém IFM s datovou sběrnici CANbus, s komunikací v ČJ umožňuje jednoduché ovládání nástavby s možnostmi:

- ovládání nástavby z kabiny řidiče (vyjma bezpečného dovození zadního čela dle ČSN 1501)
- přepínání ovládání / blokace vnějších nebo vnitřních ovládacích panelů obsluhy
- sledování fází pracovního cyklu
- sledování pracovního tlaku a teploty hydraulického systému
- volba a možnost zákaznického nastavení
- kontrolu vstupů a výstupů elektro obvodů nástavby
- diagnostika elektro komponentů
- signalizace polohy vytlačovacího čela (signalizace naplnění nástavby)
- počítadlo provozních MTH / cyklů nástavby, vyklápěče, lisu
- potlačení funkce čidla zvednuté nakládací vany

Programové volby pro sílu lisování dle druhu odpadu:
Komunální, Organický, Papír, Karton, Plasty, Sklo

Nastavení programů lze zákaznický editovat

Jednoduchý multifunkční ovládací panel v kabině

- kombinovaný s barevným LCD monitorem s výstupem bezpečnostní kamery a ovládacího rozhraní nástavby
- elektronika IFM poslední generace je umístěna v uzamykatelném vodotěsném boxu umístěném na boku nástavby ve výšce dostupné ze země, jednoduchý přístup a možnost připojení diagnostických prostředků



 office & servis & ND & korespondenční adresa: Strojírenská 259, CZ 155 21 Praha 5 - Zličín tel.: +420 220 190 610, fax: +420 220 190 620, info@hanes.cz, www.hanes.cz sídl: U Albrechtova vrchu 1157/7, CZ 155 00 Praha 5	
Registrace: HANES s.r.o. zapsána v Obchodním rejstříku, Městský soud Praha - oddíl C, vložka 72984	IC: 26131919, DIC: CZ 26131919

- kabeláž je číslovaná a barevně rozlišená a je vedena v jednom ochranném kanálu
- spínače, zásuvky, spoje tlačítka a ostatní elektro-instalce odolná proti povětrnostním vlivům s krytím IP 69
- elektrické okruhy dle požadavku na bezpečnost práce dané normou OHSAS

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Hydraulické tandemové čerpadlo montované na PTO podvozku (motorový náhon) s přímou montáží čerpadla

- obtokový ventil pro aktivaci hydraulického systému nástavby, při sepnutí funkcí nástavby
- výkon čerpadla 88 litr/min již při 1.000 ot/min motoru
- nádrž hydraulického oleje o objemu 125 lit s indikace hladiny oleje na ovládacím panelu
- plnicí přípojka s rychlospojkou
- mikro filtrace tlakové a zpátečkové větve hydraulického okruhu
- maximum prvků hydraulického rozvodu v pevném ocelovém vedení
- hydraulická nádrž, ventilový blok se snadným přístupem a dosahem ze země

Připojení přídatného vyklápěče otevírací vrata s DIN rámem:

Nakládací vana nástavby je pro instalaci přídatného uzavřeného vyklápěče vybavena montážním rámem dle DIN 30731, v pevném provedení (standardní provedení).

Příplatková výbava

- polo otevíratelném
- otevíratelném s jednoduchým otevíráním bez nutnosti použití nářadí, mechanický zámek proti samovolnému otevření



 office & servis & ND & korespondenční adresa: Strojírenská 259, CZ 155 21 Praha 5 - Zličín tel.: +420 220 190 610, fax: +420 220 190 620, info@hanes.cz, www.hanes.cz sídlo: U Albrechtova vrchu 1157/7, CZ 155 00 Praha 5	
Registrace: HANES s.r.o. zapsána v Obchodním rejstříku, Městský soud Praha - oddíl C, vložka 72984	IC: 26131919, DIC: CZ 26131919



TERBERG ROSROCA

OmniDEKA

Modelový rok 2019

Universální automatický vyklápěč odpadových 2K nádob a 4K kontejnerů TERBERG OmniDEKA s vysokou nakládací hranou, přichází s robustní konstrukcí, bezpečným provozem a s vysokou efektivitou, což je synonymem pro vyklápěče TERBERG, nejlepší automatické vyklápěče dostupné na trhu. (2K/4K = Dvou a Čtyř Kolečkové)



5 důvodů proč si vybrat vyklápěč OmniDEKA:

1. Vyklápěč **OmniDEKA** lze namontovat na nejrůznější typy vozidel. Rozsah pro montážní výšku činí 1150 až 1675mm
2. **OmniDEKA** disponuje extrémní zdvihací silou:
170 kg pro 2K nádoby dle EN840-1
750 kg pro 4K kontejnery dle EN840-2 a 3
3. Moderní design **OmniDEKA** obsahuje velké průhledné boční panely pro skvělou viditelnost pro zvýšení bezpečnosti práce během provozu
4. Vyklápěč **OmniDEKA** je velmi robustní, přitom však váží pouhých 650 kg (bez DIN ramen), těžiště je posazeno jen 250mm
5. Cyklus pro vyprázdnění 2K nádob dle EN840-1 činí 5 až 7 vteřin a 10 až 12 vteřin pro 4K kontejnery dle EN840-2 a 3

SMART ŘEŠENÍ:

- Zadní převis od DIN rámu je pouze800 mm
se sklopenou bezpečnostní závorou pro automatický režim 2K nádob..... 1143 mm
se sklopenou bezpečnostní závorou pro poloautomatický režim 4K kontejnerů .. 1273 mm
- Ve své třídě má nejvyšší úhel vyklopení nádob = 46°, což eliminuje riziko nevysypání odpadu z nádoby a zkracuje čas, potřebný na vlastní výsyp odpadu z kontejneru
- Vyklápěč je kompatibilní s uchycením na DIN rám dle ČSN EN1501-1
- Oproti svému předchůdci a hlavním rivalům, **OmniDEKA** nabízí více místa a skvělou ochranu pro obsluhu na stupačce. Šířka vyklápěče v místě pro obsluhu pouze 1530 mm

 office & servis & ND & korespondenční adresa: Strojírenská 259, CZ 155 21 Praha 5 - Zličín tel.: +420 220 190 610, fax: +420 220 190 620, info@hanes.cz, www.hanes.cz sídlo: U Albrechtova vrchu 1157/7, CZ 155 00 Praha 5	
Registrace: HANES s.r.o. zapsána v Obchodním rejstříku, Městský soud Praha - oddíl C, vložka 72984	IC: 26131919, DIC: CZ 26131919

- Vyklápěč **OmniDEKA** má dynamickou, dělenou hrazdu, která automaticky ustupuje dle typu nádoby, anebo se vrací do výchozí polohy a doprovází vysypávanou nádobu.



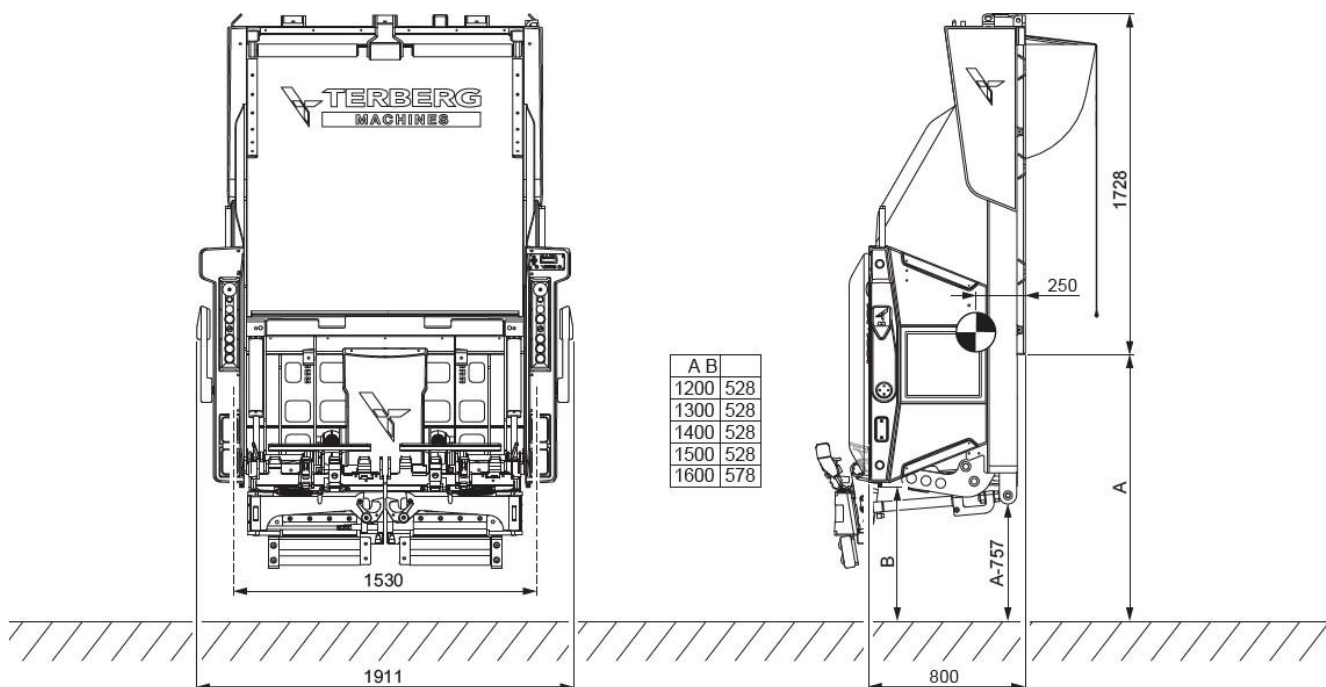
- Pro práci v automatickém režimu je vyklápěč vybaven bezpečnostní závorou, splňuje požadavky normy EN1501. Závora poskytuje ochranu proti vstupu do funkčního pracovního prostoru během zvedání 2K nádob vlevo / vpravo anebo během zvedání 4K kontejnerů
- Světla výška v transportní poloze je více nežli 500 mm, což takřka eliminuje riziko nabourání vyklápěče
- Vyklápěč spotřebovává energii jenom při vyklápění, během zdvihacího cyklu si ukládá kinetickou energii do pružinového zámku hřebene, kterou využije pro spouštění, tedy návrat do výchozí polohy. Při pohybu dolů vyklápěč tedy nespotebovává žádnou energii, což snižuje hluk, šetří pohonné hmoty a vlastní opotřebení.
- Vyklápěč **OmniDEKA** má pouze 10 mazacích bodů, všechny mazací body jsou svedeny na jedno mazací místo, údržba je tak velice usnadněna.
- Displej s komunikačním rozhraním v ČJ, zobrazuje provozní data, počet cyklů, umožňuje vzdálený dohled, parametrizaci, i tzv. vzdálenou servisní podporu (volitelná výbava).

OmniDEKA

TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA VYKLÁPĚČE		
Vyklápěč dělený, uzavřený, přídavný	TERBERG OmniDEKA	
Ovládání	TLAČÍTKOVÉ AUTOMATICKÉ / POLOAUTOMATICKÉ	
MANIPULACE NÁDOBY / KONTEJNERY		
Nádoby 60 - 110 lit	DIN 6629	zavěšení na hřeben, až 2 kusy najednou
Nádoby 120 – 400 lit I	EN 840-1	zavěšení na hřeben, až 2 kusy najednou
Kontejnery 500 – 1.200 lit	EN 840-2	zavěšení na DIN ramena / hřeben
Kontejnery 770 – 1.300 lit	EN 840-3	zavěšení na DIN ramena / hřeben
Zvedací síla: Nádoby / Kontejnery	170 kg / 750 kg	
Základní hmotnost:	650 kg bez DIN Ramen 685 kg s DIN Rameny	
Pohon / Zdroj energie:	Hydraulický / Elektrický Kinematický & Gravitační	
Připojení elektro	16 PIN / 24V – 10 A	
Požadavky na hydraulický systém Rychlospojky	40 – 60 lit / min 180 bar DIN 2353: NW13, NW 20	
Čas cyklu: Nádoby / Kontejnery	5 - 7 / 10 - 12 vteřin (dobu na vyprázdnění lze naprogramovat, obvykle 0,5 / 1,5 vteřiny)	
Hladina hluku	< 61 db(A)	
Bezpečnost	CE směrnice pro strojní zařízení ČSN EN 1501-1 & ČSN EN 1501-5	

 office & servis & ND & korespondenční adresa: Strojírenská 259, CZ 155 21 Praha 5 - Zličín tel.: +420 220 190 610, fax: +420 220 190 620, info@hanes.cz, www.hanes.cz sídlo: U Albrechtova vrchu 1157/7, CZ 155 00 Praha 5		
Registrace: HANES s.r.o. zapsána v Obchodním rejstříku, Městský soud Praha - oddíl C, vložka 72984		IC: 26131919, DIC: CZ 26131919

Rozměry:

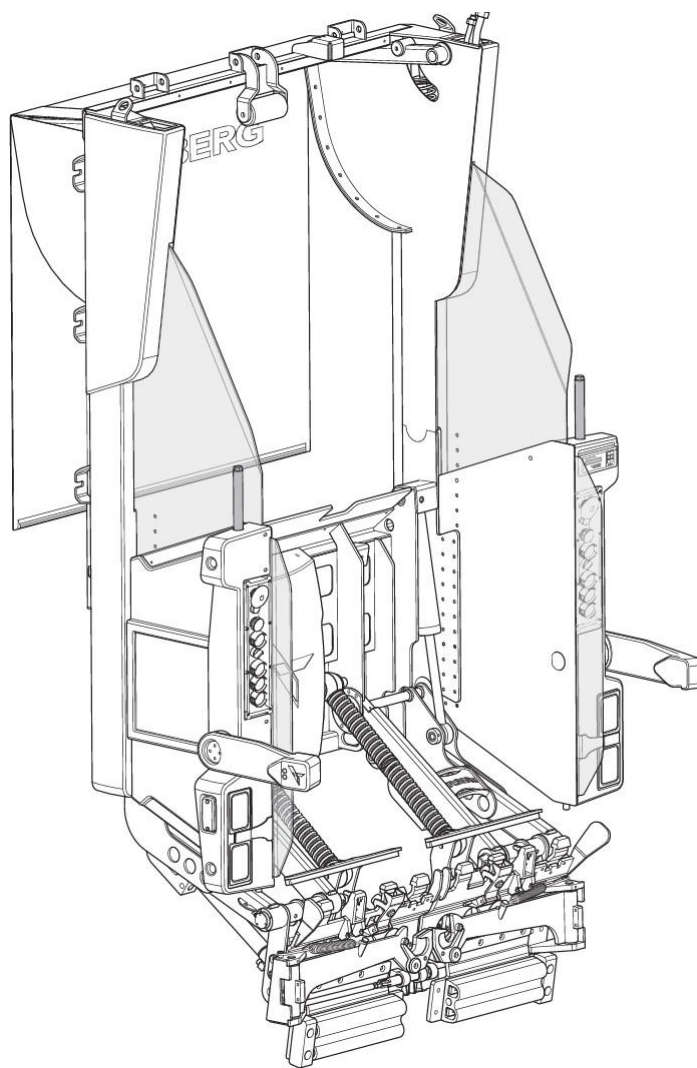
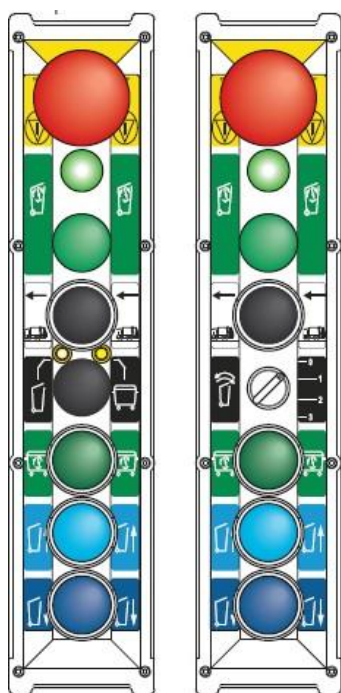


Vlastnosti:

- V souladu s legislativou EN1501 - je každý zdvihací mechanismus vybaven senzorem pro zahájení automatického zdvihu. Tento sensor (N1) může být Ultrasonický anebo s mechanickou spouští zahájení zdvihu (volitelná výbava). Pro dokončení automatického zdvihu vyklápěč musí být vybaven tzv. „druhou spouští“, která potvrzuje, že 2K nádoba / 4K kontejner je správně umístěn na hřeben. Pakliže „druhá spoušť“ není aktivována, automatický zdvih se okamžitě zastaví.
- Bezpečnostní závory jsou umístěny na obou stranách vyklápěče, aby se zabránilo přístupu do pracovního prostoru vlevo / vpravo.
- Nouzové STOP tlačítko pro zastavení je umístěno na obou stranách vyklápěče
- Pokud je zapnuté PTO a vyklápěč je zapnutý v „Automatickém režimu“, pak při zařazení rychlosti (vpřed / vzad) dojde k automatickému zvednutí vyklápěče do převozní polohy.
- Na každé straně je tlačítko pro zvednutí vyklápěče do převozní polohy.
- Vyklápěč je vybaven dvojitým gumovým nárazníkem, aby se zabránilo poškození nádob během provozu. Tento nárazník je navíc upevněn na flexibilním držáku, což dále absorbuje síly při zdvihu a při vyklepávání nádob.
- Rychlý automatický přechod z 2K nádob na 4K kontejnery volbou funkce (tlačítka) na ovládacím panelu.
- Automatické rozpoznání 2K nádoby anebo 4K kontejneru (volitelná výbava), tj. automatická změna režimu pro obsluhu 2K nádoby anebo 4K kontejneru, včetně synchronizace výšky obou zdvihacích mechanismů, včetně zdvihu na optimální úroveň 4K kontejneru, bez nutnosti mechanického uzamčení zdvihacích mechanismů

(zavěšení 4K kontejneru na hřeben). Následně je 4K kontejner automaticky přizdvihnutý, vyklopení lze dokončit ručně anebo poloautomaticky.

- Při vyklopení DIN ramen dojde k mechanickému uzamčení obou zdvihacích mechanismů.
- Vyklápěč **OmniDEKA** je vybaven funkcí vyklepávání odpadu z nádob. Voličem lze nastavit počet vyklepání 0 – 1 – 2 – 3.
- Unikátní geometrie vyklápěcího cyklu vyklápěčů **TERBERG** a **OmniDEKA** zajišťuje, že nádoby nejsou zpětně naklápěny proti obsluze. Počáteční zdvih je vertikální (nádobu se zdvihá a ustupuje od obsluhy), nedochází k tzv. „kopání“ nádoby proti obsluze, ta tedy nemusí dělat úkrok zpět.
- Sklopné bezpečnostní závory odpovídají normě EN1501-5 a zajišťují ochranu proti vniknutí do prostoru při provozu vyklápěče. V každé závoře jsou namontovány dva senzory. Když se zdvihací mechanismus zvedne nad 1 metr, závora se aktivuje. Pokud osoba vstoupí do pracovního prostoru, automatický cyklus se zastaví. Zdvih (spuštění) je nutné dokončit manuálně, z výchozí polohy je automatický cyklus znovu aktivovaný.
- **OmniDEKA** manipuluje s nádobami anebo kontejnerem hladce, rychle a tiše.
- Jedna prachová clona pro minimalizaci hladiny prachu a hluku (clona může být i dělená).
- Vyklápěč před lakováním projde kataforézní ochranou, následně je ošetřen základním nástřikem a dokončen v jedné RAL barvě, dle specifikace zákazníka.
- S vyklápěčem je dodáván katalog ND a Návod k obsluze.



 office & servis & ND & korespondenční adresa: Strojírenská 259, CZ 155 21 Praha 5 - Zličín tel.: +420 220 190 610, fax: +420 220 190 620, info@hanes.cz, www.hanes.cz sídlo: U Albrechtova vrchu 1157/7, CZ 155 00 Praha 5	
Registrace: HANES s.r.o. zapsána v Obchodním rejstříku, Městský soud Praha - oddíl C, vložka 72984	IC: 26131919, DIC: CZ 26131919

STANDARDNÍ VYKLAPEČ RosRoca UPC ROCLIFT

Vyklápěč UPC ROCLIFT je nedělený otevřený univerzální vyklápěč plně integrovaný na lisovací vanu nástavby. Vyklápěč UPC ROCLIFT umožňuje nakládání odpadových

Nádob: 2x70, 80, 110, 120, 240, 360 l (EN 840-1)
Kontejnerů 1x 660, 770, 1.100, 1.300 l (EN 840-2,3)
Klenuté i rovné víko, v plechovém i plastovém provedení

Pro zavěšení odpadových nádob je vyklápěč vybaven hřebenem s možností zavěšení dvou ks nádob. Nádoby jsou zajištěny při vyklápění automaticky pomocí přítlačné lišty ovládané pneumatickými pístnicemi. Zavěšení kontejnerů 1100 l pomocí výklopných ocelových nakládacích ramen.



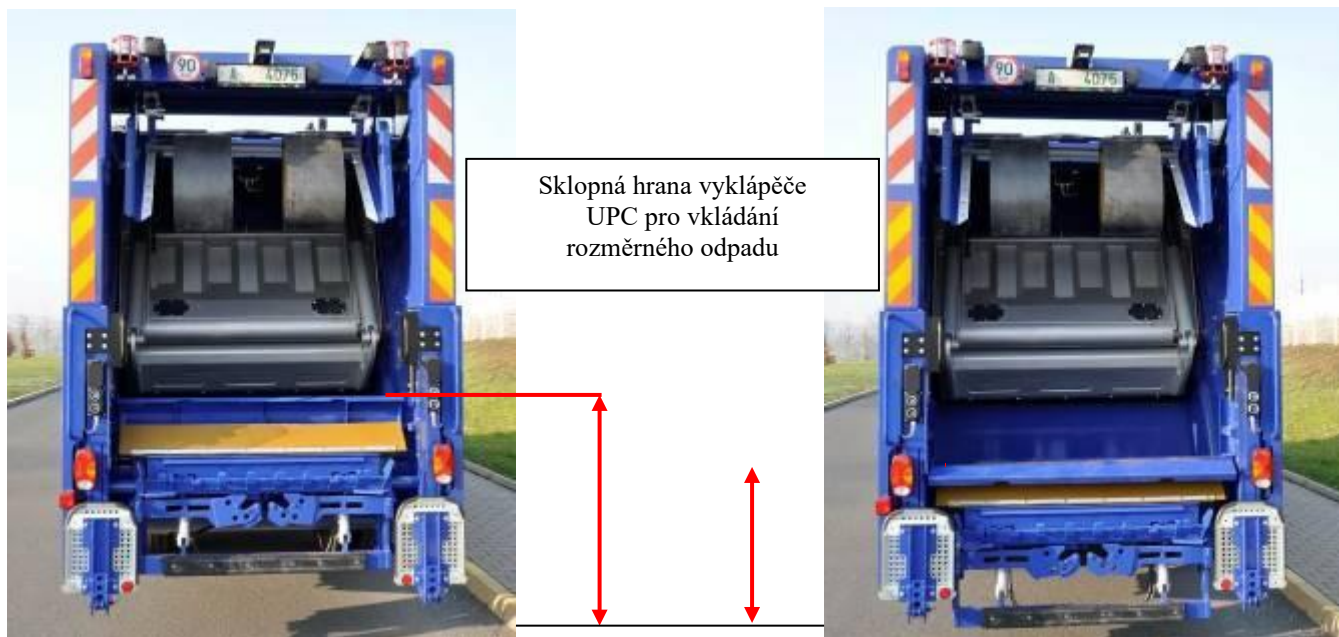
Vybavení vyklápěče

- pneumaticky ovládaný zámek hřebene
- lišta otevírání víka kontejnerů s dorazovými gumami pro plynulé dosezení kontejneru
- volitelně sklopná hrana nakládací vany pro vkládání rozměrného odpadu
výška nakládání 1.400 až 1.150 mm (dle typu / výšky rámu podvozku)
- volitelně oboustranné ovládání vyklápěče
- volitelně s protiprachovou úpravou (uzavření nakládacího prostoru + dělené clony)
- volitelně s automatickým vyklepáním nádob
- ochranný pryžový doraz na rámu vyklápěče (ochrana proti poškození nádob)
- počítadlo cyklů vyklápěče, čidlo nízké polohy / automaticky zdvih do přepravní polohy
- kinematika vyklápěče s hřebenovým převodem, minimální použití opotřebitelných dílů
- minimální nároky na běžnou údržbu, mazání, seřizování vyklápěče
- vyklápěč je standardně dodáván v barevném provedení ve stříbrné metalíze, volitelně v barvě dle zadání zákazníka)

Výkon vyklápěče

- čistá šířka nakládací hrany 2000 mm
- dvoustupňová rychlost nakládacího cyklu 11 / 13s nádoby / kontejnery
- zvedací síla je 550 / 800 kg (dle provedení vyklápěče)
- hmotnost vyklápěče 650 - 730 kg (dle provedení vyklápěče)

 office & servis & ND & korespondenční adresa: Strojírenská 259, CZ 155 21 Praha 5 - Zličín tel.: +420 220 190 610, fax: +420 220 190 620, info@hanes.cz, www.hanes.cz sídlo: U Albrechtova vrchu 1157/7, CZ 155 00 Praha 5	
Registrace: HANES s.r.o. zapsána v Obchodním rejstříku, Městský soud Praha - oddíl C, vložka 72984	IC: 26131919, DIC: CZ 26131919



Všeobecné záruční podmínky poskytované na předmět nabídky:

24 měsíců nebo 2000 Mth (podle toho, co nastane dříve) na kompletní zařízení s možností dokoupení - prodloužení záruky na 36 měsíců / 3000 Mth.

Servisní zabezpečení:

Záruční a komplexní pozáruční servis zajištěn firmou **HANES s.r.o.** přistavením vozidla/zařízení do servisní základny firmy HANES s.r.o. nebo dojezdem servisního mechanika k zákazníkovi vlastní sklad náhradních dílů, bezkonkurenční ceny ND dosažené přímými dodávkami z výrobního závodu, v naléhavých případech expresní služba dodávek ND.

Možnost uzavření servisní smlouvy s finančním zvýhodněním servisních služeb.

 office & servis & ND & korespondenční adresa: Strojírenská 259, CZ 155 21 Praha 5 - Zličín tel.: +420 220 190 610, fax: +420 220 190 620, info@hanes.cz, www.hanes.cz sídlo: U Albrechtova vrchu 1157/7, CZ 155 00 Praha 5	
Registrace: HANES s.r.o. zapsána v Obchodním rejstříku, Městský soud Praha - oddíl C, vložka 72984	IC: 26131919, DIC: CZ 26131919



 office & servis & ND & korespondenční adresa: Strojírenská 259, CZ 155 21 Praha 5 - Zličín tel.: +420 220 190 610, fax: +420 220 190 620, info@hanes.cz, www.hanes.cz sídlo: U Albrechtova vrchu 1157/7, CZ 155 00 Praha 5	
Registrace: HANES s.r.o. zapsána v Obchodním rejstříku, Městský soud Praha - oddíl C, vložka 72984	IC: 26131919, DIC: CZ 26131919



Technická specifikace

FE 62 Rigid Fixed/Steerable Tag Rear Air

Použití vozidla

- Dálniční provoz nebo provoz po dobře udržovaných silnicích
- Stop and Go provoz, časté zastávky
- Sklon < 6% během 98% cesty, max. sklon 16%
- Příprava pro svoz odpadu
- Hmotnost soupravy 26 tun
- Konstrukce vozidla pro šířku nástavby 2600 mm
- Svoz odpadu
- "L" certifikát

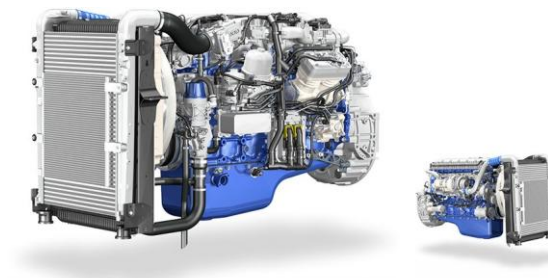


Hlavní komponenty

- Střední podvozek, cca 900 mm
- Vlečená náprava, řízená elektrohydraulicky
- Dvojnáprava, hnací + vlečená, vzduchové pérování
- FE komfortní kabina, nová verze



- Rozvor 3900 mm
- Úroveň emisí EURO 6 SCR + filtr PČ + EGR
- Motor D8K 350 HP/263 kW, 1428 Nm, šestiválec, 7.7 litru



- Motorová kompresní brzda
- Převodovka I-Shift, 2400 Nm, 12 rychlostí



- Jednoduchá zadní náprava, 13t/44t, verze E
- Hnací náprava, pneu 315/80
- Převodový poměr zadní nápravy 3,08



Pakety

- Paket Řidič FE
 - Střešní okno, manuální otevírání
 - Střešní okno, plech
 - Gumové rohožky
 - Dálkové centrální zamykání
 - Boční sluneční clona, řidič
 - Manuální klimatizace
 - Přídavný omezovač rychlosti
 - Úložné prostory nad čelním oknem, zavíratelné
 - Zásuvky 12 a 24 V na přístrojové desce
- DAB audio systém



Provedení podvozku

- Zadní svítlny, základní
- Vzduchové odpružení přední nápravy
- Zatížení přední nápravy 8 tun
- Systém ESP
- Přední stabilizátor, normální tuhost
- Zatížení zadní dvojnápravy 19 tun
- Zadní stabilizátor, normální tuhost
- Rozložení zatížení dvojnápravy v poměru 11.5/7.5
- Omezovač zatížení hnací nápravy 11,5 t
- EBS-medium, TSC, rozjezd do kopce
- Vzduchové odpružení zadní nápravy, kratší provedení
- Protiblokovací brzdový systém (ABS)
- Dálkové ovládání světlé výšky, 2 senzory
- Profil rámu 300 mm
- Tloušťka rámu 7 mm
- Délka zadního převisu 1995 mm
- Baterie 2x225 Ah
- Odpojovač baterií, mechanický
- Diesel
- Palivová nádrž, 255 litrů, vpravo, hliník
- AdBlue nádrž 32 litrů
- AdBlue nádrž vpravo



- Horizontální tlumič výfuku, koncovka dozadu pod vozidlo
- Zakládací klín, jeden
- Obrysové svítilny, zadní a boční
- Konec rámu uříznut standardně kolmo
- Tažný/vyprošťovací čep vpředu, 2 pozice
- Ocelové vzduchojemy



Pneumatiky a ráfky

- Ocelové ráfky
- Přední náprava, 315/80R22.5
- Valivý odpor pneumatik, přední náprava, třída B
- Continental Conti Eco HS5, 3PMSF, Regional-/Long haul
- Hnací náprava, 315/80R22.5
- Valivý odpor pneumatik, hnací náprava, třída B
- Continental Conti Eco HD5, 3PMSF, Regional-/Long haul
- Vlečená náprava, 315/80R22.5
- Rolling resistance class B on tag tyre
- Continental Conti Eco HS5, 3PMSF, Regional-/Long haul
- Rezerva stejná jako pneumatika přední nápravy
- Rezerva provizorně připevněna k rámu, bez držáku
- Zvedák 10 t
- Sledování tlaku v pneumatikách, vnitřní senzor
- Hadice na huštění pneu (15 metrů)
- Manometr



Komponenty hnacího ústrojí

- Manuální mód převodovky
- Jízdní režim "Balanced and Economy"
- Interval výměny oleje až 120 000 km
- Software Sledování ekonomiky provozu
- PTO rozšířené funkce pro I-Shift (provozní brzda)
- Jednokotoučová spojka, 430 mm
- Chladič oleje převodovky, voda/olej
- Vysoké sání vzduchu, na levé straně za kabinou
- Filtr sání s jednou vložkou
- Částečně otevřené odvětrání klikové skříně
- Elektricky vyhřívaný palivový filtr, 550 W
- Pomocné startovací zařízení - žhavení
- Pomocný pohon PTER-DIN, na motoru, pro čerpadlo (DIN 5462/ISO 7653)
- Kontrola trakce



- Ovládání otáček motoru spínačem na přístrojové desce

Interiér kabiny

- Displej, verze 3
- Řízení na levé straně
- Sedadlo řidiče, odpružené, komfort, vyhřívané 
- Sedadlo spolujezdce, ekonomická verze 
- Přídavné sedadlo spolujezdce 
- 1x loketní opěrka na sedadle řidiče 
- Vyjímatelná schránka za spolujezdcem, vpravo 
- Věšák na oblečení se 4 háčky na zadní stěně kabiny 
- Příručka řidiče v češtině
- Systém varování před kolizí, nouzová brzda 
- LKS - hlídání jízdního pruhu 
- Podpora předcházení bočním kolizím, na straně řidiče i spolujezdce 
- Podpora bdělosti řidiče - upozornění na přicházející únavu 
- Elektrické stahování oken 
- Kamera pro couvání 
- Prodlužovací kabel ke kameře pro couvání, 6 metrů
- Světlo ve dveřích pro nástupní schůdek 
- Zvuková signalizace zpátečky 
- Systém rozpoznávání dopravních značek (ISA) 
- Bezpečnostní pásy v barvě černé
- Výstražný trojúhelník, dva
- Omezovač, zadní nakládání komunálu 
- Omezovač rychlosti, 90 km/h
- Inteligentní ECO tempomat 
- Extra hluková/tepelná izolace kabiny 
- Podložka pro psaní

Exteriér kabiny

- Tónovaná skla oken kabiny
- Vzduchové odpružení přední části kabiny
- Vzduchové odpružení zadní části kabiny
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka 
- Přídavné zrcátko nad předním sklem 
- Vnější sluneční clona 
- Automatické spínání světel 
- S nastavením sklonu hlavních světlometů 
- Světla pro pravostranný provoz

- Bílá přední mlhová světla 
- 2 majáky na střeše kabiny, oranžové 
- Pneumatická houkačka JERICHO za přední maskou 
- Emblémy uloženy v kabině
- Nestandardní barva kabiny
- Bílá (S91107, RAL 9010) 

Příprava pro nástavbu

- Díry pro nástavbářské úchyty, středně tuhá nástavba 
- Otvor v podlaze pro kabeláž 
- Možnost pro nástavbáře konfigurovat vzduchové pérování (ECS)

Služby

- Telematická brána, 4G/LTE a WLAN 
- Volvo Connect - spotřeba a ekonomika, 1 rok
- FMS - datová sběrnice 
- Inteligentní regulace rychlosti (ISA), předplaceno na 7 let

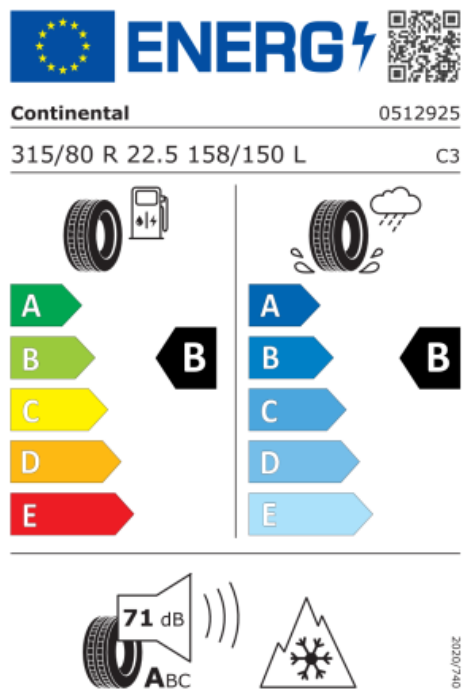
Ostatní

- WVTA, typové schválení dle EU

Pneumatiky

FE 62 Rigid Fixed/Steerable Tag Rear Air

Přední náprava, 315/80R22.5



Tire

Dimension

Main application

Recommended axle position(s)

Alternative axle position(s)

Main load and speed index

Additional load and speed index

Focus feature

Rolling direction

Main application

Conti Eco HS5

315/80R22.5

Regional- / long haul

Pusher

158/150 L

154/150 M

No traction tire

Non-directional

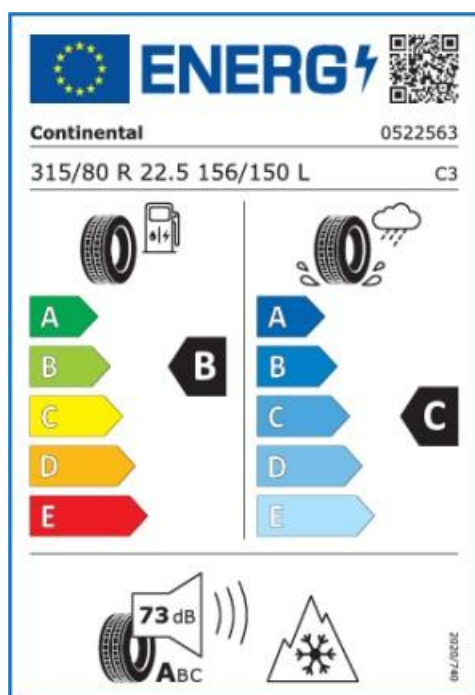
DOT marked

Tubeless

M+S

High traction focus

Hnací náprava, 315/80R22.5



Tire

Dimension

Main application

Recommended axle position(s)

Main load and speed index

Additional load and speed index

Focus feature

Rolling direction

Main application

Conti Eco HD5

315/80R22.5

Regional- / long haul

Drive

156/150 L

154/150 M

Traction tire

Directional

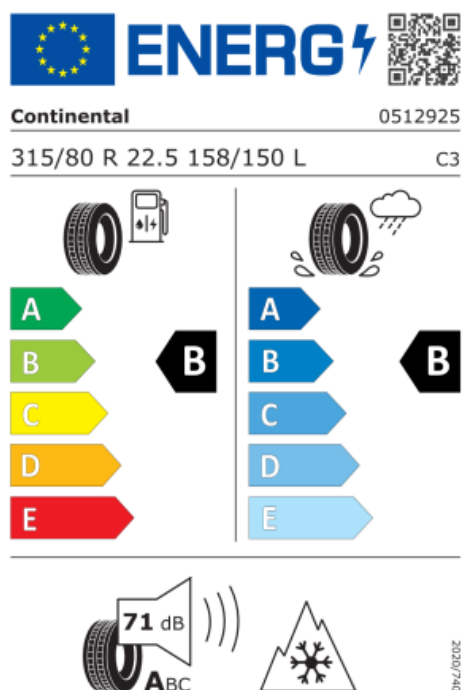
DOT marked

Tubeless

M+S

High traction focus

Vlečená náprava, 315/80R22.5



Tire

Dimension

Main application

Recommended axle position(s)

Alternative axle position(s)

Main load and speed index

Additional load and speed index

Focus feature

Rolling direction

Main application

Conti Eco HS5

315/80R22.5

Regional- / long haul

Pusher

158/150 L

154/150 M

No traction tire

Non-directional

DOT marked

Tubeless

M+S

High traction focus



Technická specifikace

FH 62 Rigid Tag Axle Diesel Rear Air

Použití vozidla

- MSP - Česká republika
- Těžký provoz, špatně udržované silnice
- Lokální provoz - krátké vzdálenosti mezi jednotlivými zastávkami
- Méně než jedna vykládka/nakládka na 50km
- Sklon < 6% během 98% cesty, max. sklon 16%
- Okolní teplota do +40 st. C
- Okolní teplota do -25 st. C
- Výška těžiště, základní, cca do 1.6 m
- Provoz pod 10% v prašném/znečištěném prostředí
- Příprava pro svoz odpadu
- Hmotnost soupravy 44 tun
- Konstrukce vozidla pro šířku nástavby 2600 mm

Hlavní komponenty

- Střední podvozek, cca 900 mm
- Vlečená náprava, jednomontáž, řízená elektrohydraulicky
- **Spací kabina FH**
- Rozvor 3700 mm
- Úroveň emisí EURO 6 SCR
- Euro 6
- **Motor D13, 420 HP/315 kW, 2142 Nm**

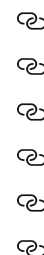


- Typové označení motoru - D13K420
- Motorová brzda VEB+
- Převodovka I-Shift, 2600 Nm, 12 rychlostí
- Jednoduchá zadní náprava, 13t/44t, verze F
- Převodový poměr zadní nápravy 2.85

Pakety

• **Paket Řidič Selected**

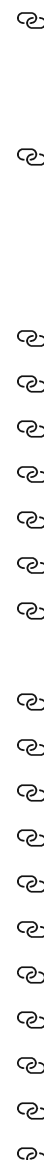
- Statické rohové světlomety
- Opěrky rukou z obou stran sedadla řidiče
- Opěrky rukou s vinylovým potahem
- Střešní okno, manuální otvírání, tónované sklo
- Dešťový senzor
- Nastavitelný volant, 3 rozsahy



• **Media paket s bočním displejem**

Provedení podvozku

- Pneumatické odpružení přední nápravy
- Přední zdvih vzduchového pérování, základní
- Zatížení přední nápravy 8.0 t
- Přední stabilizátor, středně tuhý
- Zadní zdvih vzduchového pérování, základní
- Zatížení zadních náprav 20,5 t
- Zadní stabilizátor, zesílený
- Omezovač zatížení hnací nápravy 11,5 t
- Zatížení vlečené nápravy 7.5 tun
- Rozložení zatížení mezi zadními nápravami - základní
- Vzduchové pérování, 3 jízdní úrovně
- Posilovač řízení s variabilním průtokem, verze 2 FUELFACE
- Kotoučové brzdy, plné disky
- EBS program, medium
- Vzduchové odpružení
- Profil rámu 266 mm
- Tloušťka rámu 8.0 mm
- **Vnitřní výztuha rámu od konce převodovky po konec dvounápravy**
- Ochranný kryt pneumatického vybavení
- Schránka na akumulátory na levé straně vozidla
- Standardní systém baterek (2 baterie celkem)
- Baterie AGM, 2 x 210 Ah
- Ampérmetr
- Rekondicionér baterií
- Odpojovač baterií, dálkové ovládání
- **Pravá nádrž 330 L, Alu, tvar D**
- **Bez levostranné palivové nádrže**
- Palivová nádrž, základní výška od země (světlost)



- AdBlue nádrž vpravo
- **AdBlue nádrž 64 litrů (710 mm)**
- Uzamykatelné víčko palivové nádrže
- Zařízení proti vylití paliva
- Horizontální tlumič levostranného výfuku
- Boční tepelný kryt tlumiče výfuku, základní
- Zakládací klíny, 2 pevné
- Zakládací klíny, umístěné ve střední části vozidla
- Bez boční ochrany proti podjetí
- Obrysové svítilny, zadní a boční
- Tažný/vyprošťovací čep vpředu
- Bez určení polohy tažné příčky
- Konec rámu uříznut standardně kolmo
- Délka zadního převisu 2195 mm
- Bez tažného zařízení
- Bez zadní ochrany proti podjetí
- Ocelové vzduchojemy
- Zadní svítilny, základní
- Brzdové svítilny, výstražná funkce

Ráfky a pneumatiky

- Ocelové ráfky
- Přední náprava, 315/80R22.5
- Valivý odpor pneumatik, přední náprava, třída B
- Continental Conti Eco HS5, 3PMSF, Regional-/Long haul
- Hnací náprava, 315/80R22.5
- Valivý odpor pneumatik, hnací náprava, třída B
- Continental Conti Eco HD5, 3PMSF, Regional-/Long haul
- Vlečená náprava, 315/80R22.5
- Valivý odpor pneumatik, vlečená náprava, třída B
- Continental Conti Eco HS5, 3PMSF, Regional-/Long haul
- Rezervní kolo stejné jako pohonné kolo
- Rezerva provizorně připevněna k rámu, bez držáku
- Zvedák 15 t
- Kompletní sada nářadí
- Sledování tlaku v pneumatikách, vnitřní senzor
- Hadice pro huštění pneumatik

Komponenty hnacího ústrojí

- EURO 6, stupeň E

- I-Shift, ovladač řazení vedle sedadla řidiče 
- Užítí převodovky - pro běžný provoz 
- Jízdní režim "Balanced and Economy" 
- I-See, podrobné mapové podklady, mapy předplaceny na 5 až 8 let 
- Inteligentní ECO tempomat 
- Základní typ řazení převodovky I-Shift 
- Softwarová sada pro I-Shift, základní 
- PTO rozšířené funkce pro I-Shift 
- Bez retardéru
- Chladič oleje převodovky, voda/olej 
- 2 válcový kompresor, 1100 l/min 
- Zvýšené sání vzduchu (nahore na kabině) 
- Jednostupňový čistič vzduchu 
- Alternátor 24V (180A), FUELFACE 
- Úroveň vnějšího hluku dle EHK 51.03, stupeň 2 + "L" certifikát (SIGN-L)
- Čerpadlo pro odvodu vzduchu, manuální
- Palivový filtr vyhřívaný recirkulací paliva 
- Pomocné startovací zařízení - žhavení 
- **Pomocný pohon PTER-DIN, na motoru, pro čerpadlo (DIN 5462/ISO 7653)** 
- PTO na motoru, 650 Nm
- Spínač PTO, monostabilní (s návratem do polohy)
- Olejová vana, plast

Interiér kabiny, řízení

- Vozidlo s levostranným řízením
- Volant ze standardního materiálu
- Dynamický digitální 12" displej + 9" boční displej
- Regenerace DPF - manuální 
- Digitální tachograf, generace 4, povinný od srpna 2023 
- Omezovač rychlosti, 90 km/h
- **Dvojitý omezovač rychlosti**
- ESP, typ BAS1, standardní výška těžiště 
- Adaptivní trakce - systém Active Grip Control
- Systém varování před kolizí, nouzová brzda 
- LKS - hlídání jízdního pruhu 
- Podpora předcházení bočním kolizím, na straně řidiče i spolujezdce 
- Podpora bdělosti řidiče - upozornění na přicházející únavu 
- Automatická klimatizace 
- Bezklíčové startování vozidla (Keyless) 
- Imobilizér 

- 6 reproduktorů (2 dveře, 2 palubní deska, 2 lůžko)
- Audio signál AM/FM a Digital Audio Broadcasting (DAB)
- Zadní kamera, ochrana VRU
- Příprava pro digitální kameru, propojení s podvozkem
- Diagnostika nástavby a její propojení s podvozkem
- Boční sluneční clona, řidič
- Sluneční roleta, manuálně ovládaná
- Úložný vysunovací šuplík ve spodní střední části přístrojové desky
- Zvuková signalizace zpátečky
- Indikátor zatížení
- Dva výstražné trojúhelníky
- Příručka řidiče v češtině
- Psací podložka na volant
- Aktivace služby VAS, s hlasovým kanálem



Interiér kabiny, podmínky pro řidiče

- Čalounění - Vinyl/Textile - Robust (FH)



- Sedadlo řidiče komfort, odpružené, vyhřívané, pás
- Bezpečnostní pásy v barvě černé
- Sedadlo spolujezdce standard, odpružené
- Madlo pro nástup do kabiny, základní
- Rohožky v kabině, gumové
- Spodní lůžko, 800 mm
- Matrace lůžka středně tvrdá, do 100 kg
- Záclonky okolo oken
- Ovládací panel nad lůžkem, základní verze
- Zásuvka 24V ve spacím prostoru
- Základní vnitřní osvětlení
- Tónovaná skla oken kabiny
- Kosmetické zrcátko v horní polici
- Extra hluková/tepelná izolace kabiny, zesílená
- 2 extra sedačky místo spodního lůžka



Exteriér kabiny

- Výška vozidla do 4 m 
- **Exteriér kabiny - nejvyšší provedení, verze 2** 
- Cab colour solid White Clean (RAL 9010)
- Vrstvené (laminated) sklo dveří kabiny
- Dálkově ovládané zamykání obou dveří 
- Přední nárazník, ocel 
- Přední ochrana proti podjetí
- Ochrana proti hmyzu 
- Manuální sklápění kabiny 
- Vzduchové odpružení přední části kabiny 
- Vzduchové odpružení zadní části kabiny 
- Přední maska, zamykatelná
- El. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka, rohová kamera u spolujezdce 
- Přídavné zrcátko nad předním sklem, poloměr 200 mm 
- Vnější sluneční clona 
- LED světlomety 
- Automatické spínání světel 
- Ostřikovače hlavních světlometů
- Nastavení sklonu hlavních světlometů, automatické 
- Světla pro denní svícení, tvar "V", LED technologie 
- Bílá přední mlhová světla 
- 2 majáky na střeše kabiny, oranžové, vpředu 
- Dva průvlaky ve střeše pro kabeláž
- Bez osvětlení střešního boxu
- Bez loga ve střešním boxu
- Pneumatická houkačka JERICO za přední maskou 
- **Střešní rampa, přední** 
- Úložný prostor pod kabinou, vlevo 
- Emblémy namontovány na kabině
- Emise, emblém
- "L" certifikát

Přípravy pro nástavbu

- **Příprava pro pracovní světla na rámu vozidla, 3-polohový vypínač** 
- Nástavbářský modul BBM, plná funkce (18 dig. výstupů) 
- Tři 7-PIN konektory v rámu pro zapojení nástavby 
- Detekce přívěsu pomocí LED senzoru
- Díry pro montáž nástavby, poddajná/středně tuhá nástavba 

- 2 exhibilní spínače na přístrojové desce
- Přídavný spínač, monostabilní (s návratem do polohy)



Služby

- Telematická brána, 4G/LTE a WLAN
- Volvo Connect - spotřeba a ekonomika, 1 rok
- Mapové podklady pro I-See, předplaceno na 5 let
- Asistenční tlačítko a mikrofon, VAS
- FMS - datová sběrnice
- Inteligentní regulace rychlosti (ISA), předplaceno na 7 let
- Předprodejní servis (PDI) v autorizovaném servisu v ČR



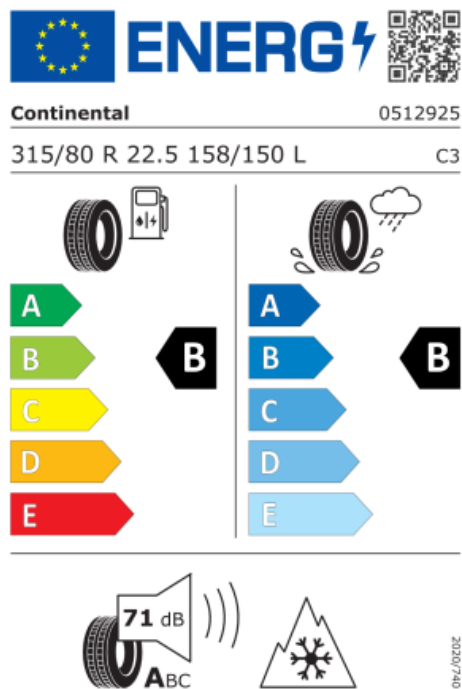
Ostatní

- WVTA, typové schválení dle EU

Pneumatiky

FH 62 Rigid Tag Axle Diesel Rear Air

Přední náprava, 315/80R22.5



Tire

Dimension

Main application

Recommended axle position(s)

Alternative axle position(s)

Main load and speed index

Additional load and speed index

Focus feature

Rolling direction

Main application

Conti Eco HS5

315/80R22.5

Regional- / long haul

Pusher

158/150 L

154/150 M

No traction tire

Non-directional

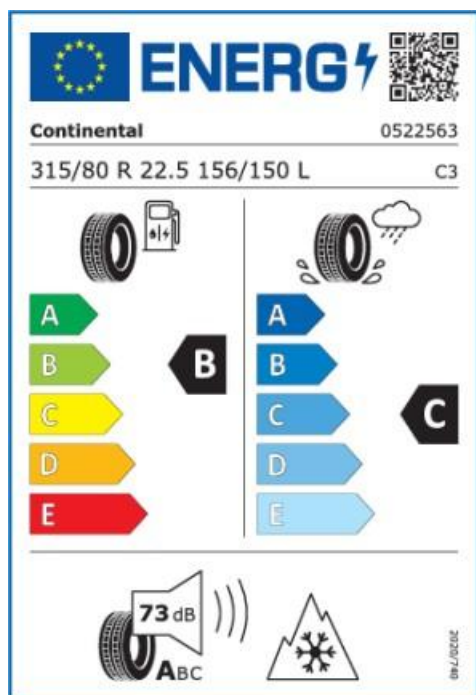
DOT marked

Tubeless

M+S

High traction focus

Hnací náprava, 315/80R22.5



Tire

Dimension

Main application

Recommended axle position(s)

Main load and speed index

Additional load and speed index

Focus feature

Rolling direction

Main application

Conti Eco HD5

315/80R22.5

Regional- / long haul

Drive

156/150 L

154/150 M

Traction tire

Directional

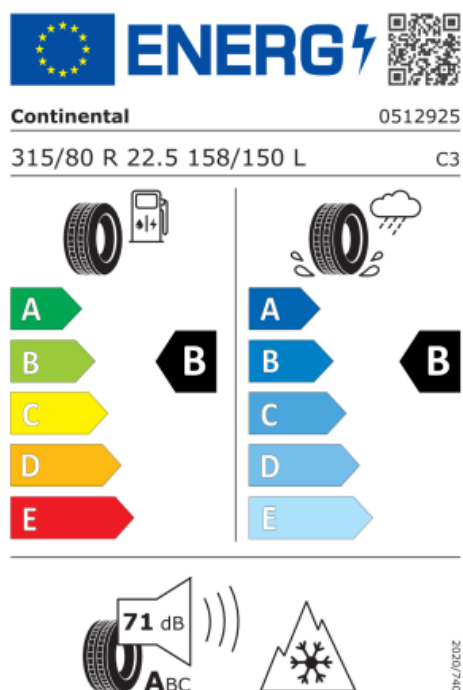
DOT marked

Tubeless

M+S

High traction focus

Vlečená náprava, 315/80R22.5

**Tire****Dimension****Main application****Recommended axle position(s)****Alternative axle position(s)****Main load and speed index****Additional load and speed index****Focus feature****Rolling direction****Main application**

Conti Eco HS5

315/80R22.5

Regional- / long haul

Pusher

158/150 L

154/150 M

No traction tire

Non-directional

DOT marked

Tubeless

M+S

High traction focus



Technická specifikace

FL 42R GVW12 5L air

Použití vozidla

- Šířka nástavby 2501-2600 mm
- Hákový nosič kontejnerů
- Dálniční provoz nebo provoz po dobře udržovaných silnicích
- Lokální provoz - krátké vzdálenosti mezi jednotlivými zastávkami
- Sklon < 6% během 98% cesty, max. sklon 16%
- Celková hmotnost vozidla 12000 kg
- Hmotnost soupravy 19 tun
- Konstrukce vozidla pro šířku nástavby 2550 mm



Hlavní komponenty

- Nízký podvozek, cca 850 mm
- Jednoduchá hnací náprava, vzduchové pérování
- FL denní kabina, nová verze



- Rozvor 3800 mm
- Úroveň emisí EURO 6 SCR + filtr PČ + EGR
- Regenerace filtru - automaticky za jízdy nebo manuálně při parkování
- Motor D5K 240 HP/180 kW, 918 Nm, čtyřválec, 5.1 litru
- 8-stupňová automatická převodovka, 1200 Nm
- Výfuková motorová brzda EPG



- Jednoduchá zadní náprava, 8t/19t
- Hnací náprava, pneu 245/70
- Převodový poměr zadní nápravy 3,91



Pakety

- Paket Řidič FL
 - Střešní okno, manuální otevírání
 - Gumové rohožky
 - Dálkové ovládání centrálního zamykání
 - Boční sluneční clona, řidič
 - Manuální klimatizace
 - Přídavný omezovač rychlosti
 - Úložné prostory nad čelním oknem, zavíratelné
 - Inteligentní ECO tempomat
 - Zásuvky 12 a 24 V na přístrojové desce
- DAB audio systém



Provedení podvozku

- Kontrola trakce
- Zadní svítlny, základní
- Bez boční ochrany proti podjetí
- Přední náprava odpružená listovými parabolickými pery
- Zatížení přední nápravy 4,5 tuny
- Systém ESP
- Zatížení zadní nápravy 8,5 tun
- EBS medium - TCS a rozjezd do kopce
- Vzduchové odpružení zadní nápravy
- Dálkové ovládání regulace výšky vzduchového odpružení (1senzor)
- Tloušťka rámu 8 mm
- Délka zadního převisu 1885 mm
- Baterie 2x170 Ah
- Odpojovač baterií, mechanický
- Diesel
- Plastová palivová nádrž, vpravo, 215 L
- AdBlue nádrž 32 litrů
- AdBlue nádrž vpravo
- Horizontální tlumič výfuku, koncovka dozadu pod vozidlo
- Dva zakládací klíny
- Bez tažné příčky
- Bez tažného zařízení



- Dvě zařízení pro odtah vepředu
- Pevná zadní ochrana proti podjetí
- Zadní ochrana proti podjetí v přepravní poloze
- Bez zadních blatníků



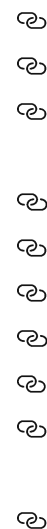
Ráfky a pneumatiky

- Ocelové ráfky
- Přední náprava, 245/70R17.5
- Valivý odpor pneumatik, přední náprava, třída C
- Continental Conti Hybrid LS3, 3PMSF, Regional haul
- Hnací náprava, 245/70R17.5
- Valivý odpor pneumatik, hnací náprava, třída D
- Continental Conti Hybrid LD3, 3PMSF, Regional haul
- Rezerva jako přední kolo
- Rezerva provizorně připevněna k rámu, bez držáku
- Zvedák 6 t
- Sledování tlaku v pneumatikách, vnitřní senzor
- Hadice na huštění pneumatik (15 metrů)



Komponenty hnacího ústrojí

- Manuální mód převodovky
- Jízdní režim "Balanced and Economy"
- Software Construction
- Chladič oleje pro automatickou převodovku
- 1 válcový kompresor, 500 l/min
- Vysoké sání vzduchu, na levé straně za kabinou
- Čistič vzduchu s jedním filtrem
- Alternátor 24V (130A)
- Otevřené odvětrání klikové skříně
- Elektricky vyhřívaný palivový filtr, 200 W
- Pomocné startovací zařízení - žhavení
- Pomocný pohon PR-HP6S pro aut. převodovku, pro čerpadlo
- PTO na převodovce, 570 Nm
- Ovládání otáček motoru spínačem na přístrojové desce



Interiér kabiny

- Displej, verze 3
- Sedadlo řidiče odpružené, vyhřívané, komfortní
- Sedadlo spolujezdce, ekonomická verze
- 1x loketní opěrka na sedadle řidiče
- Úložná schránka na tunelu Extra Comfort



- Věšák na oblečení se 4 háčky na zadní stěně kabiny 
- Digitální tachograf, generace 4, povinný od srpna 2023 
- Příručka řidiče v češtině
- Systém varování před kolizí, nouzová brzda 
- LKS - hlídání jízdního pruhu 
- Podpora předcházení bočním kolizím, na straně řidiče i spolujezdce 
- Podpora bdělosti řidiče - upozornění na přicházející únavu 
- Systém rozpoznávání dopravních značek (ISA) 
- Imobilizér 
- Kamera pro couvání 
- Elektrické stahování oken 
- Vývod stlačeného vzduchu v kabině 
- Bezpečnostní pásy v barvě černé
- Zvuková signalizace zpátečky 
- Dva výstražné trojúhelníky
- Bílé osvětlení schodů ve dveřích 
- Omezovač rychlosti, 90 km/h
- Střešní okno, plech
- Podložka na psaní
- Nastavitelný volant, mechanický

Exteriér kabiny

- Tónovaná skla oken kabiny
- Okno v zadní stěně kabiny 
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka 
- Přídavné zrcátko nad předním sklem 
- Vnější sluneční clona 
- Bez střešního spojleru
- Bez bočních kabinových spojlerů
- Automatické spínání světel 
- S nastavením sklonu hlavních světlometů 
- Bílá přední mlhová světla 
- 2 majáky na střeše kabiny, oranžové 
- Emblémy uloženy v kabině
- "L" certifikát
- Nestandardní barva
- Bílá (S91107, RAL 9010)

Přípravy pro nástavbu

- Otvor v podlaze pro kabeláž 

- Možnost pro nástavníka konfigurovat vzduchové pérování (ECS)

Služby

- Telematická brána, 4G/LTE a WLAN 
- Volvo Connect - spotřeba a ekonomika, 1 rok
- FMS - datová sběrnice 
- Inteligentní regulace rychlosti (ISA), předplaceno na 7 let

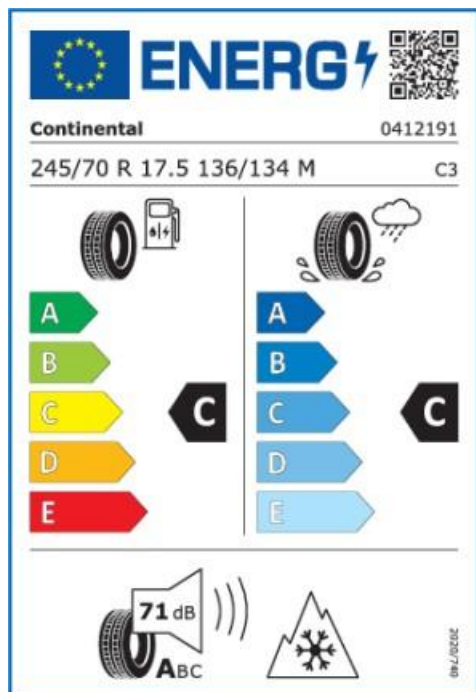
Ostatní

- WVTA, typové schválení dle EU

Pneumatiky

FL 42R GVW12 5L air

Přední náprava, 245/70R17.5



Tire

Dimension

Main application

Recommended axle position(s)

Alternative axle position(s)

Main load and speed index

Additional load and speed index

Focus feature

Rolling direction

Main application

Inmetro marked

Conti Hybrid LS3

245/70R17.5

Regional haul

Pusher

136/134 M

No traction tire

Non-directional

DOT marked

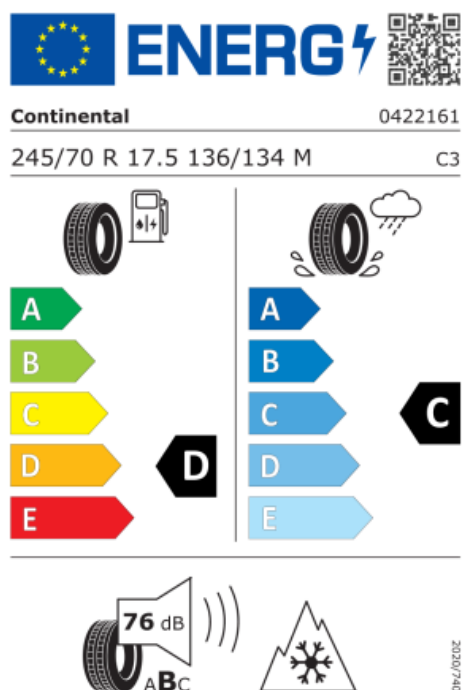
Inmetro marked

Tubeless

M+S

High traction focus

Hnací náprava, 245/70R17.5



Tire

Dimension

Main application

Recommended axle position(s)

Main load and speed index

Additional load and speed index

Focus feature

Rolling direction

Main application

Conti Hybrid LD3

245/70R17.5

Regional haul

Drive

136/134 M

Traction tire

Non-directional

DOT marked

Tubeless

M+S

Medium traction focus



Technická specifikace

FM D11 62 Rigid Tag Axle Diesel Rear Air

Použití vozidla

- MSP - Česká republika
- Dálniční provoz nebo provoz po dobře udržovaných silnicích
- Lokální provoz - krátké vzdálenosti mezi jednotlivými zastávkami
- Více než jedna vykládka/nakládka na 50km
- Sklon < 6% během 98% cesty, max. sklon 16%
- Okolní teplota do +40 st. C
- Okolní teplota do -25 st. C
- Výška těžiště, základní, cca do 1.6 m
- Provoz 10 - 40% v prašném/znečištěném prostředí
- Příprava pro svoz odpadu
- Hmotnost soupravy 44 tun
- Konstrukce vozidla pro šířku nástavby 2600 mm



Hlavní komponenty

- Střední podvozek, cca 900 mm
- Vlečená náprava, jednomontáž, řízená elektrohydraulicky
- **Denní kabina FM**
- Rozvor 3500 mm
- Úroveň emisí EURO 6 SCR
- Euro 6
- **Motor D11, 380 HP/285 kW, 1836 Nm**



- Typové označení motoru - D11K380
- Motorová brzda VEB
- Převodovka I-Shift, 2600 Nm, 12 rychlostí
- Základní verze zvedací nápravy (bogie)
- Jednoduchá zadní náprava, 13t/44t, verze F
- Převodový poměr zadní nápravy 3.08



Pakety

- **Paket Řidič Selected**

- Statické rohové světlomety 
- Opěrky rukou z obou stran sedadla řidiče 
- Opěrky rukou s vinylovým potahem 
- Střešní okno, manuální otvírání, tónované sklo 
- Dešťový senzor 
- Nastavitelný volant, 3 rozsahy 

- **Media paket s bočním displejem**

Provedení podvozku

- Pneumatické odpružení přední nápravy
- Přední zdvih vzduchového pérování, základní 
- Zatížení přední nápravy 9.0 t
- Přední stabilizátor, středně tuhý
- Zadní zdvih vzduchového pérování, základní 
- Zatížení zadních náprav 19 t
- Zadní stabilizátor, střední tuhost
- Omezovač zatížení hnací nápravy 11,5 t
- Zatížení vlečené nápravy 7.5 tun 
- Rozložení zatížení mezi zadními nápravami - základní 
- Vzduchové pérování, 3 jízdní úrovně 
- Jednoduchý systém řízení náprav
- Posilovač řízení s variabilním průtokem 
- Kotoučové brzdy, plné disky 
- EBS program, medium 
- Vzduchové odpružení 
- Profil rámu 300 mm
- Tloušťka rámu 8.0 mm 
- **Vnitřní výztuha rámu od konce motoru po konec dvojnápravy** 
- Schránka na akumulátory na levé straně vozidla 
- Baterie AGM, 2 x 210 Ah 
- Ampérmetr 
- Rekondicionér baterií 
- Odpojovač baterií, dálkové ovládání 
- **Pravá nádrž 285 L, Alu, tvar D** 
- **Bez levostranné palivové nádrže** 
- Palivová nádrž, základní výška od země (světlost)
- AdBlue nádrž vlevo 

- **AdBlue nádrž 64 litrů (710 mm)** 
- Uzamykatelné víčko palivové nádrže
- Zařízení proti vylití paliva 
- Horizontální tlumič výfuku pod vozidlo 
- Extra tepelná ochrana tlumiče výfuku 
- Boční tepelný kryt tlumiče výfuku, základní 
- Zakládací klíny, 2 skládací 
- Zakládací klíny, umístěné v přední části vozidla 
- Bez boční ochrany proti podjetí
- Obrysové svítilny, zadní a boční
- Tažný/vyprošťovací čep vpředu 
- Bez určení polohy tažné příčky
- Konec rámu uříznut standardně kolmo 
- Délka zadního převisu 2195 mm 
- Bez tažného zařízení
- Bez zadní ochrany proti podjetí 
- Ocelové vzduchojemy
- Zadní svítilny, základní
- Brzdové svítilny, výstražná funkce

Ráfky a pneumatiky

- Ocelové ráfky 
- Přední náprava, 385/65R22.5
- Valivý odpor pneumatik, přední náprava, třída B
- Continental Conti Eco HS5, 3PMSF, Regional-/Long haul
- Hnací náprava, 315/80R22.5
- Valivý odpor pneumatik, hnací náprava, třída B
- Continental Conti Eco HD5, 3PMSF, Regional-/Long haul
- Vlečená náprava, 315/80R22.5
- Valivý odpor pneumatik, vlečená náprava, třída B
- Continental Conti Eco HS5, 3PMSF, Regional-/Long haul
- Rezervní kolo stejné jako přední kolo
- Rezerva provizorně připevněna k rámu, bez držáku 
- Zvedák 12 t
- Kompletní sada nářadí
- Sledování tlaku v pneumatikách, vnitřní senzor 
- Hadice pro huštění pneumatik
- Manometr

Komponenty hnacího ústrojí

- EURO 6, stupeň E
- I-Shift, ovladač řazení vedle sedadla řidiče
- Užití převodovky - pro těžký provoz
- Jízdní režim "Balanced and Economy"
- I-See, podrobné mapové podklady, mapy předplaceny na 5 až 8 let
- Inteligentní ECO tempomat
- Manuální řazení v automatickém režimu I-Shift, včetně kickdown funkce
- Softwarová sada pro I-Shift, základní
- PTO rozšířené funkce pro I-Shift
- Bez retardéru
- Chladič oleje převodovky, voda/olej, zvýšený výkon
- 2 válcový kompresor, 1100 l/min
- Zvýšené sání vzduchu (nahore na kabině)
- Jednostupňový čistič vzduchu
- Alternátor 24V (180A), FUELFACE
- Úroveň vnějšího hluku dle EHK 51.03, stupeň 2 + "L" certifikát (SIGN-L)
- Čerpadlo pro odvzdušnění, manuální
- Palivový filtr vyhříváný recirkulací paliva
- Pomocné startovací zařízení - žhavení
- **Pomocný pohon PTER-100, na motoru, příruba (DIN 100/ISO 7646)**
- PTO na motoru, 650 Nm
- **Pomocný pohon PTR-DH, na převodovce, pro čerpadlo**
- Spínač PTO, monostabilní (s návratem do polohy)
- PTO na převodovce, 600 Nm
- Olejová vana, plast

Interiér kabiny, řízení

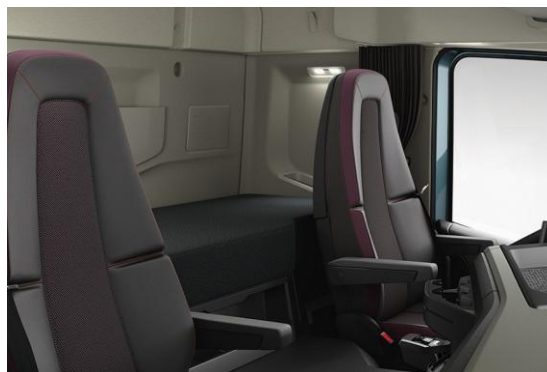
- Vozidlo s levostranným řízením
- Volant ze standardního materiálu
- Dynamický digitální 12" displej + 9" boční displej
- Regenerace DPF - manuální
- Digitální tachograf, generace 4, povinný od srpna 2023
- Omezovač rychlosti, 90 km/h
- Přídavný omezovač rychlosti
- Dvojí omezovač rychlosti
- ESP, typ BAS1, standardní výška těžiště
- Adaptivní trakce - systém Active Grip Control
- Systém varování před kolizí, nouzová brzda

- LKS - hlídání jízdního pruhu
- Podpora předcházení bočním kolizím, na straně řidiče i spolujezdce
- Podpora bdělosti řidiče - upozornění na přicházející únavu
- Automatická klimatizace
- Bezklíčové startování vozidla (Keyless)
- Imobilizér
- 4 reproduktory (2x dveře + 2x palubní)
- Audio signál AM/FM a Digital Audio Broadcasting (DAB)
- Zadní kamera, ochrana VRU
- Příprava pro digitální kameru, propojení s podvozkem
- Diagnostika nástavby a její propojení s podvozkem
- Boční sluneční clona, řidič
- Sluneční roleta, manuálně ovládaná
- Zvuková signalizace zpátečky
- Indikátor zatížení
- Dva výstražné trojúhelníky
- Příručka řidiče v češtině
- Psací podložka na volant
- Aktivace služby VAS, s hlasovým kanálem



Interiér kabiny, podmínky pro řidiče

- Čalounění - Vinyl/Textile - Robust (FM/FMX)



- Sedadlo řidiče komfort, odpružené, vyhřívané, pás
- Bezpečnostní pásy v barvě černé
- Sedadlo spolujezdce standard, neodpružené
- Rohožky v kabině, gumové
- Box na tunelu, schránky u stěny, prostor u spolujezdce
- Držák na lahev, přístrojová deska
- Základní vnitřní osvětlení
- Tónovaná skla oken kabiny
- Extra hluková/tepelná izolace kabiny, zesílená



Exteriér kabiny

- Výška vozidla do 4 m 
- **Exteriér kabiny - základní provedení, verze 2** 
- Cab colour solid White Clean (RAL 9010)
- Vrstvené (laminated) sklo dveří kabiny
- Dálkově ovládané zamykání obou dveří 
- Přední nárazník, ocel 
- Přední ochrana proti podjetí
- Ochrana proti hmyzu 
- Manuální sklápění kabiny 
- Vzduchové odpružení přední části kabiny 
- Vzduchové odpružení zadní části kabiny 
- El. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka, rohová kamera u spolujezdce 
- Přídavné zrcátko nad předním sklem, poloměr 200 mm 
- Vnější sluneční clona 
- LED světlomety 
- Automatické spínání světel 
- Ostřikovače hlavních světlometů
- Nastavení sklonu hlavních světlometů, automatické 
- Světla pro denní svícení, tvar "V", LED technologie 
- Bílá přední mlhová světla 
- 2 majáky na střeše kabiny, oranžové, vpředu 
- Dva průvlaky ve střeše pro kabeláž
- Bez osvětlení střešního boxu
- Bez loga ve střešním boxu
- Pneumatická houkačka JERICO za přední maskou 
- **Střešní rampa, přední** 
- Emblémy uloženy v kabině
- Emise, emblém
- "L" certifikát

Přípravy pro nástavbu

- **Příprava pro pracovní světla na rámu vozidla, 3-polohový vypínač** 
- Nástavbářský modul BBM, plná funkce (18 dig. výstupů) 
- Tři 7-PIN konektory v rámu pro zapojení nástavby 
- Detekce přívěsu pomocí LED senzoru
- **Volné místo na rámu, za kabinou** 
- Díry pro montáž nástavby, poddajná/středně tuhá nástavba 
- 2 exibilní spínače na přístrojové desce 

- Přídavný spínač, monostabilní (s návratem do polohy)

Služby

- Telematická brána, 4G/LTE a WLAN 
- Volvo Connect - spotřeba a ekonomika, 2 roky
- Mapové podklady pro I-See, předplaceno na 5 let 
- Asistenční tlačítko a mikrofon, VAS
- FMS - datová sběrnice 
- Inteligentní regulace rychlosti (ISA), předplaceno na 7 let
- Předprodejní servis (PDI) v autorizovaném servisu v ČR

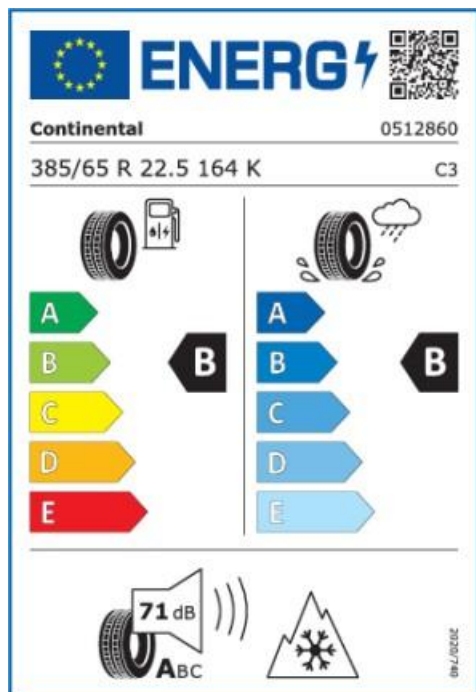
Ostatní

- WVTA, typové schválení dle EU

Pneumatiky

FM D11 62 Rigid Tag Axle Diesel Rear Air

Přední náprava, 385/65R22.5



Tire

Dimension

Main application

Recommended axle position(s)

Alternative axle position(s)

Main load and speed index

Additional load and speed index

Focus feature

Rolling direction

Main application

Conti Eco HS5

385/65R22.5

Regional- / long haul

Pusher

164/- K

No traction tire

Non-directional

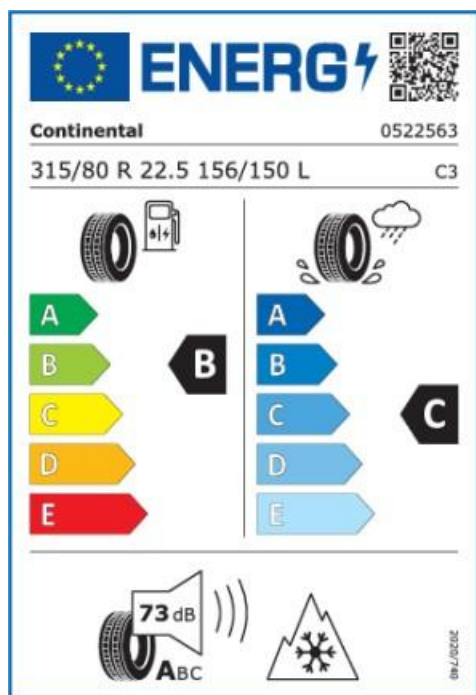
DOT marked

Tubeless

M+S

High traction focus

Hnací náprava, 315/80R22.5



Tire

Dimension

Main application

Recommended axle position(s)

Main load and speed index

Additional load and speed index

Focus feature

Rolling direction

Main application

Conti Eco HD5

315/80R22.5

Regional- / long haul

Drive

156/150 L

154/150 M

Traction tire

Directional

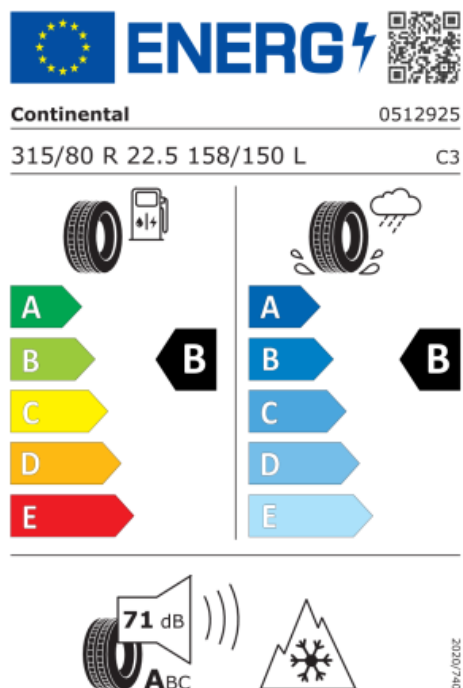
DOT marked

Tubeless

M+S

High traction focus

Vlečená náprava, 315/80R22.5

**Tire****Dimension****Main application****Recommended axle position(s)****Alternative axle position(s)****Main load and speed index****Additional load and speed index****Focus feature****Rolling direction****Main application**

Conti Eco HS5

315/80R22.5

Regional- / long haul

Pusher

158/150 L

154/150 M

No traction tire

Non-directional

DOT marked

Tubeless

M+S

High traction focus

18.3.2025

Technická specifikace hákového nosiče kontejnerů NKH 8T-400

Technické parametry:

- nosič je vyroben pro manipulaci s kontejnery o rozteči podélníků 1 060 mm a umožňuje překládání kontejneru na přívěs
- kapacita zdvihu 8 000 kg - **výška rámu vozidla neovlivňuje nakládací výkon**
- výška háku 1 000 mm
- doporučená délka kontejnerů 3 300 – 4 700 mm
- radiové ovládání nosiče
- elektronické jištění mylné operace obsluhy v kabině řidiče
- hydraulické jištění kontejneru vnitřní včetně světelné signalizace odjištěného kontejneru

Konstrukce nosiče:

- nosič je samostatný konstrukční celek vhodný pro montáž na libovolný typ (značku) vozidla odpovídajících technických parametrů
- nakládací a sklápěcí rameno je osazeno teleskopicky výsuvným hákem
- hák je osazen automatickou pojistkou proti samovolnému vypadení kontejneru
- teleskop je uložen v ocelových otěruvzdorných skluzech – **toto uložení teleskopu je bezúdržbové a celoživotní**
- uložení kontejneru na rámu nosiče je šesti bodové, a to 2x konzola s otěruvzdorným skluzem, **2x odlehčovací kladka bránící rozkmitání kontejneru při posunu** a 2x zadní naváděcí kladka
- veškeré čepy jsou zušlechťeny
- vnitřní jištění kontejneru tvoří dva robustní segmenty v plovoucím uložení

Hydraulický okruh včetně ovládání a elektroinstalace

- hydraulický rozvaděč
- okruhy všech hydraulických válců jsou osazeny řídicími ventily a zámky
- olejová nádrž s vestavěným filtrem na zpětné větvi, nádrž je osazena uzavíracím ventilem
- elektronické jištění mylné operace obsluhy v kabině řidiče
- světelná signalizace odjištěného kontejneru na panelu ovládání
- venkovní nouzové ovládání na rozvaděči
- **veškerá kabeláž elektroinstalace včetně pozičních a koncových světel je uložena v elektroinstalačních plastových ochranných trubkách**

Lakování:

- základní epoxidový nástrík v tloušťce min. 80 mikronů
- vrchní nástrík dvousložkovým polyuretanovým lakem v tloušťce min. 40 mikronů
- barevné provedení RAL 7021

Kód	Nástavba - výbava
	Základní provedení nosiče NKH 8T-400
	Montáž na vozidlo
	Zápis nástavby do TP – individuální dostavba
PC1	Pístové čerpadlo
BL1	Plastové blatníky na jednu nápravu
BZ1	Boční zábrany proti vklínění
DR2	Držák rezervního kola - mechanický konzola za kabinu
SN1	Schránka na nářadí s montáží – délka 600 mm
PO2	Prac. osvětlení 1 ks u závěsu pro přívěs - zapojené na vyp. prac. osvět. na kabině
KSN	Koš na síť – nerezový
HP2	Hasicí přístroj 6 kg včetně schránky
HP2	Hasicí přístroj 6 kg včetně schránky
RKO	Rádiové komfortní ovládání nosiče kontejnerů
RTA	Reflexní sklopná tabulka „A“ 2 ks

Garance kvality:

- 24 měsíců komplet
- 30 měsíců na konstrukci

Všeobecné dodací podmínky:

- součástí dodávky je tato dokumentace:
 - doklad o shodě
 - záruční list
 - návod na obsluhu a údržbu
 - zaškolení obsluhy



KUHN - MT s.r.o.

MANIPULAČNÍ TECHNIKA

Zastoupení a servis:

PALFINGER

EPSILON PALFINGER

PALFINGER CRAYLER

PALFINGER RAILWAY

PALFINGER PALGATE

PALIFT

STENDL-PALFINGER



Váš dopis zn.

Naše zn. RP240717

VĚC : NABÍDKA HNJ PALFINGER

Na základě Vaší poptávky zasílám nabídku na plně hydraulický jeřáb Palfinger pro nákladní automobil o celkové hmotnosti 18 tun a více **který splňuje směrnici o strojích a zařízeních MD2006/42EG platnou od 01.01.2010 a novou evropskou normu EN 12999:2011 povinnou od 1.července 2010 !!!** určený k montáži za kabinu.

PALFINGER PK 19.001 SLD 5 B SOLID

www.palfinger.com

O zdvihovém momentu : 18,5 mt / 181,4kNm

Otáčecí moment : 2,0 mt / 19,6kNm

O dosahu : 10,40 m , tři hydraulicky vysouvané výložníky

O hmotnosti B provedení: 2075 kg **NEJLEHČÍ HNJ VE SVÉ TŘÍDĚ !!!**

Std. HNJ

Pracovní tlak hydr. : 360 bar (36 Mpa)

Zařazení : podle EN 12999:2014

Splňuje novou jeřábovou normu EN 13001 HC1 HD4/S2

Rozsah otáčení : 420 °

Základní výška jeřábu : 2550 mm

Zástavbová šířka : 830 mm

Zdvihové síly:

6 000 kg Max. zdvihová síla	
4,10 m	4 300 kg
6,10 m	2 800 kg
8,10 m	2 050 kg
10,30 m	1 600 kg

Dosah od středu hydraulického jeřábu : vodorovný 10,40 m

Základní vybavení :

- * s oběma bočně hydraulicky teleskopicky vysunovatelnými hydraulickými opěrami
- * opěrné válce pevné neotočné STZS3 **jen v případě volného prostoru pro uložení !!**
(potvrdí dodavatel podvozku)
- * **prodloužení opěrných válců o 200mm STT200**
- * **opěrná šíře hydraulických opěr 5600mm R2XH, vč. kontroly transportní polohy manuálních výložníků AUSVW**
- * ovládání jednotlivých opěr s odblokovatelnými zpětnými ventily na opěrných válcích a kontrolou transportní polohy výložníků AUSW
- * **kontrola stability HPSC-E v rozsahu 360° se zcela variabilními polohami opěr**
Originální data PALFINGER dle výpočtu stability
- * SAM senzorová příprava na kontrolní komfortní funkce-zjištění úhlu otočení
- * **kontrola transportní polohy pro jeřábové rameno uložené přes ložnou plochu TRAN2**
- * 6 kanálové radiové ovládání SCANRECO **s lineárními ovladači**
- * 4 násobný regulační ventil DANFOSS PVG32 na pultu, příprava pro 8 dodatečných funkcí, z toho 4 zapojeny (HPLS auto. , OLP, 2 volné funkce- např. motor START/STOP, otáčky +/-, aj) signalizace zatížení a přetížení na ovládacím pultu PAL 40
Klakson 120dB vč. tlačítkového ovládání, propojení s jeřábem
elektronická jednotka HPLS s automatickou aktivací
- * řízený výsuv výložníků teleskopického ramene s rychlým chodem
- * využití tlaku vratného oleje a vnitřní vedení oleje
- * podpěrné talíře opěr otočné a výkyvné o 10°
- * jednostranné ovládací zařízení na HNJ – ve spojení s RC001
- * veškeré hydraulické válce dvojčinné
- * zajišťovací ventil proti poklesu břemene a prasknutí hydraulického vedení na zvedacím válci a na válci sklopeného ramene
- * LHV18 zátěžové ventily na otočných, zvedacím, zlamovacím a výsuvných válcích
- * podstavec s kolíbkou
- * **mrtvý bod nad příčným nosníkem TOQU pro uložení pevných opěr**
- * libely na obou ovládacích místech
- * digitální počítadlo mth s indikací servisních intervalů

* Chladič oleje (výkon 8,5 kW) namontovaný na válci otoče

* Olejová nádrž KT095 o objemu 95l samostatná, opatřená speciálním vzduchovým filtrem, který zamezuje vnikání vzdušné vlhkosti do hydraulického systému

* zavěšovací hák s kluzným ložiskem a podkovou (nosnost 8 000 kg)

* upevňovací díly pro montáž s povrchovou úpravou BRI-4B

* elektronické zajištění proti přetížení PAL 40 a NOT – AUS (nouzový vypínač)
Paltronic 40 splňuje všechny požadavky normy EN 12999:2014

FUNKCE PAL 40

STANDARDNÍ FUNKCE

Jištění proti přetížení

Ukazatel zatížení

Elektronické HPLS

Tlačítko tlakové špičky

Diagnostický systém

Indikace servisních intervalů

* CE provedení

* odpovídá ČSN EN 12999:2014

* RAL 3020 nová standardní barva, **lakování metodou KTL**

* vysokotlaký filtr namontovaný a propojený

* LED reflektor namontovaný na zlamovacím rameni

*** ochrana pístnice pro zlamovací válec KZS01**

* standardní elektroinstalace 24V

* **Single Link Plus s vylamováním o 15° nad vodorovnou polohu**

*** Hadicová a sekční výbava pro dvě doplňková hydraulická zařízení „ 4“ včetně sekčního přetlakového ventilu GRDRU-G175, RODRU-R175**

Popis provedení

pístnice pístní válce - broušené posléze válečkovány a 2x chromovány
pístní tyče - 3x tvrdě chromovány a leštěny

nosná část a) integrovaný rám jeřábu vyroben z materiálu STE 690 a 860
b) nosný sloup jeřábu vyroben z materiálu STE 690
c) zlamovací ramena jeřábu vyrobena z materiálu STE 960 a STE 980
d) výsuvné ramena jeřábu vyrobena z materiálu STE 960

Soustava ramen: jednoduchý pákový mechanismus se Single Link Plus s vyklápěním o 15° nad vodorovnou polohu (působí zvýšenou pákovou silou a tím umožňuje dosažení vyšších zdvihových sil v pracovní oblasti HNJ)

hydraulické provedení metrické

hydraulické vedení a) speciální hydraulické trubky s povrchovou úpravou vnitřní i vnější . Dimenzovány na tlak 350 bar (35 Mpa)
b) hydraulické hadice dimenzovány na tlak 350 bar

hydraulický rozvaděč sendvičový s pojistným ventilem na každé sekci a využitím tlaku vratného oleje

otoč spodní hřebenová tyč, šnekové kolo s automatickým vymezením

kryty speciální ochranný obal hadic, kde by mohlo dojít k sevření nebo usmýknutí

lakování metodou KTL ,RAL 3020, práškovou barvou, základ zinkofosfátový vypalovaný při 120°C potom ponořený do elektroforézní lázně



kataforetické lakování

test a zkušební provoz proveden ve výrobním závodě
veškeré naměřené hodnoty zaznamenány
při předání uživateli

Pohon hydraulického jeřábu pístové čerpadlo konstantní
Typ : Rexroth/VOAC F1/LEDUC 63-80l / min.

OPCE

Řetízkový otevírač podzemních kontejnerů KUHN
(bez rotátoru)

Co je HPLS ? (EH)

HPLS (High Power Lifting System) je výsledek vývoje firmy Palfinger. HPLS je může zapínat obsluha dle momentální potřeby. Tím se zvýší nosnost jeřábu o cca 13% a současně se sníží pracovní rychlost na cca. 25% normální rychlosti, toto je nutné z bezpečnostních důvodů.

Praxe potvrzuje, že snížení pracovní rychlosti není žádnou nevýhodou, protože jeřáb pracuje v oblasti mezní nosnosti jen ve výjimečných situacích. Potom není důležité snížení pracovní rychlosti ale to, že jeřáb může tuto operaci provést.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ - popis

Zahrnuje regulační ventil DANFOSS PVG32, dálkový radiový ovladač **SCANRECO P2** se šesti proporcionálními funkcemi lineárními, tři volitelné rychlost (mikroposuv),

funkcemi zapnuto/vypnuto, nabíječ akumulátorů, magnetický ventil pro nouzové vypnutí, provozní napětí 12/24 V.

Čtyři dodatečné funkce propojeny k zásuvce jeřábu na přání. Automatické vyhledávání frekvence při zapnutí, bederní a šíjový nosný pás. Klakson 102dB vč. tlačítka, propojení na jeřáb identické s výstražným klaksonem u EN12999-pro výstrahu nad 12m Elektronické jištění proti přetížení včetně nouzového vypínače Paltronic 40 včetně signalizace zatížení a přetížení na nárazuvzdorném a voděodolném ovládacím pultu LED – Display.

FF 6 funkcí - lineární ovládání

Propojené přídatné komfortní funkce do RC: Start/Stop motoru MOT01, MOT02, Regulace otáček motoru +/- GAS01, reflektor zapnutí/vypnutí LICHT, přepínání jeřáb-opěry na ovládacím pultu UMSCH2 (nutný KSM nebo jiný modul na autě) zapojuje a kalkuluje dodavatel podvozku !!

odborné zaškolení oprávněné obsluhy hydraulického jeřábu dle směrnic EN/ČSN bude provedeno firmou KUHN – MT, s.r.o.

Nové servisní středisko BRNO, Kšírova 766/263d

servis záruční i pozáruční zabezpečuje firma KUHN – MT, s.r.o. středisko BRNO, ulice Kšírova, MT: XXX , 5 47212763

jsme schopni provést opravu do 12 hodin od nahlášení závady u zákazníka

Další servisní místa: České Budějovice, Plzeň, Praha, Pardubice, Chomutov, Olomouc, Bratislava. Podrobnosti na www.kuhn-mt.cz

Všechny HNJ jsou schváleny Ministerstvem dopravy ČR pro provoz na veřejných komunikacích S 0097

Vyhovují zákonu č. 22/1997 sb. o technické způsobilosti a nařízení vlády ČR č. 170/1997 sb.

Odpovídají ustanovením Evropského společenství (EU) – směrnice o strojích 98/37 EG a směrnicí EMW 98/336 EWG v platném znění

Věřím, že jsem Vám poskytl v plné míře potřebné informace .

Rád Vás uvítám v našem centrálním středisku (výhradní zastoupení Palfinger, Epsilon a PALIFT pro ČR) v Českých Budějovicích a daný typ hydraulického jeřábu ale i jiné typy Vám rád předvedu a poskytnu další informace dle Vašich požadavků. Případně můžeme navštívit Palfingerovy výrobní závody. S pozdravem a přáním úspěšné obchodní spolupráce

PALFINGER



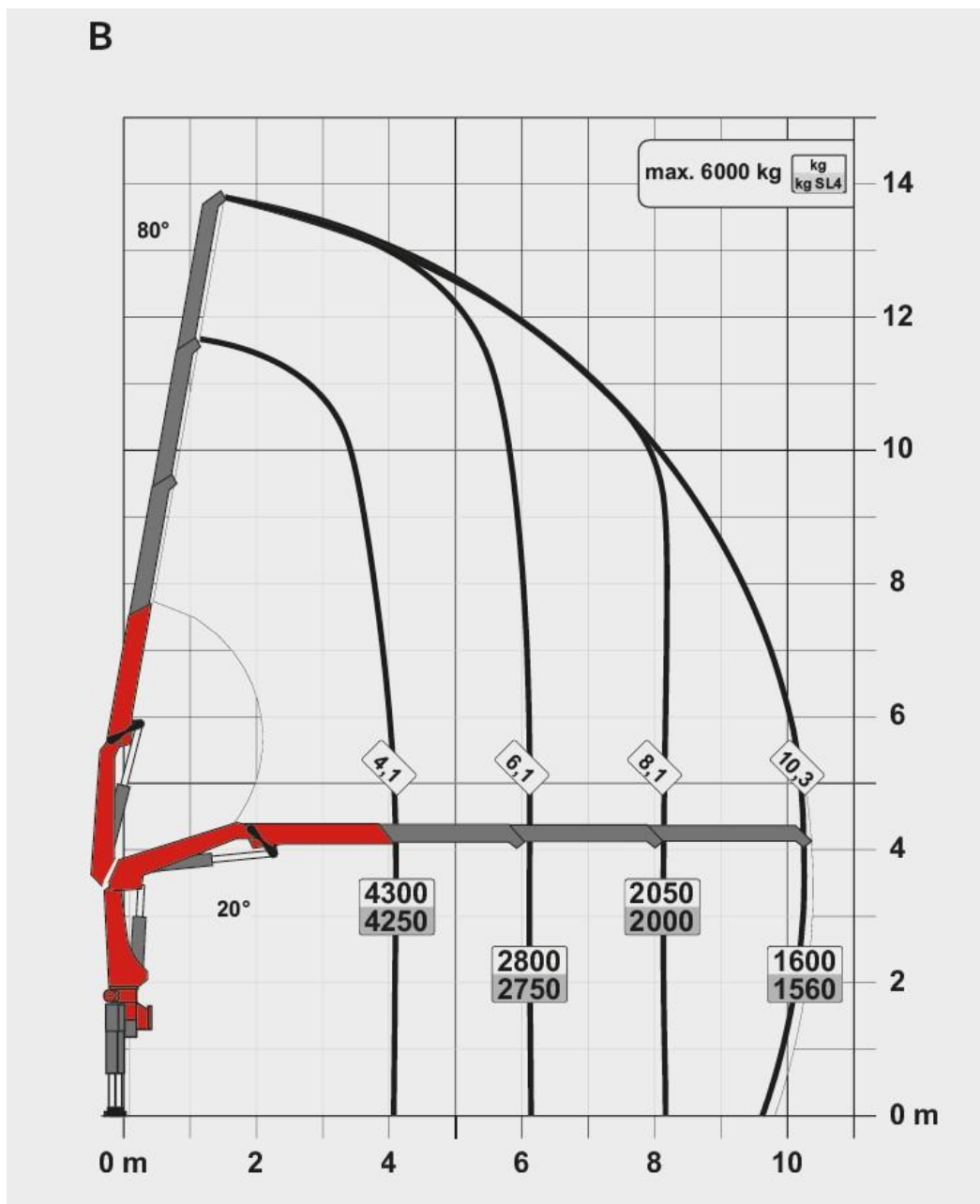
XXX

vedoucí prodeje, středisko Brno
KUHN-MT, s.r.o.

+ 420 602 44 34 29

palfinger@centrum.cz

PK 19.001 SLD 5



U HNJ s hadicovou a sekční výbavou „4“ platí spodní hodnoty

KUHN-MT s.r.o.
 Středisko Kšírova 766/263d
 619 00 Brno
 Okružní 673
 370 01 České Budějovice
 Tel.: +420 547212797,
 Mobil: +420 602 443429
 Fax: +420 547212797
 E-mail: palfinger@centrum.cz

Bankovní spojení : HVB Czech Republic a. s.
 Číslo účtu : 1700356061/2800
www.kuhn-mt.cz
www.palfinger.com

IČO 47051019
 DIČ CZ-47051019

PK 17.001 SLD1
PK 17.001 SLD3
PK 19.001 SLD5

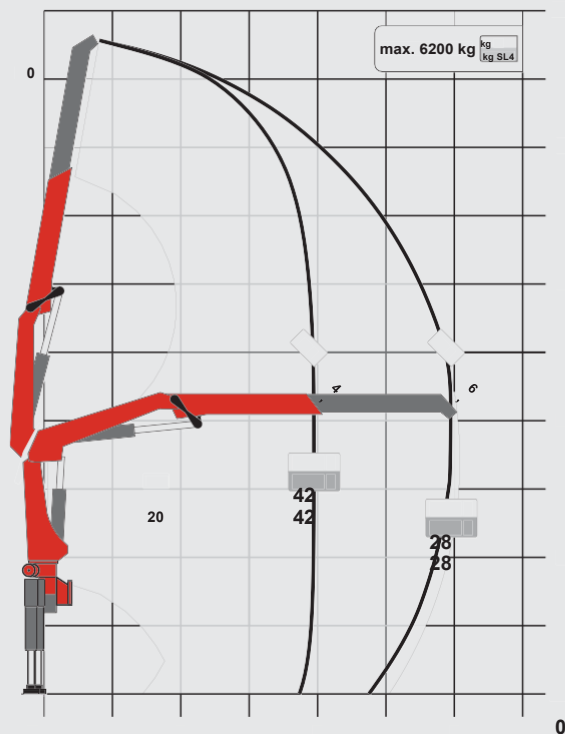
PALFINGER
LIFETIME EXCELLENCE

SOLIDE, EINFACH UND LEISTBAR

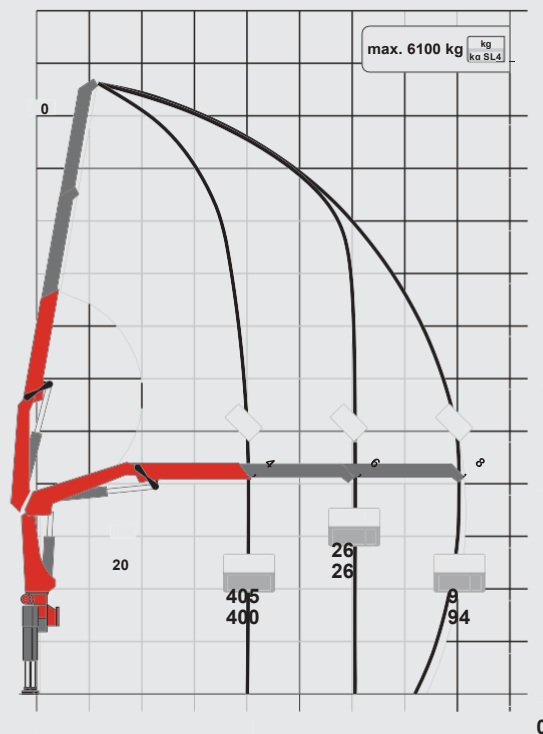


PK 17.001 SLD 1 (NON-CE)

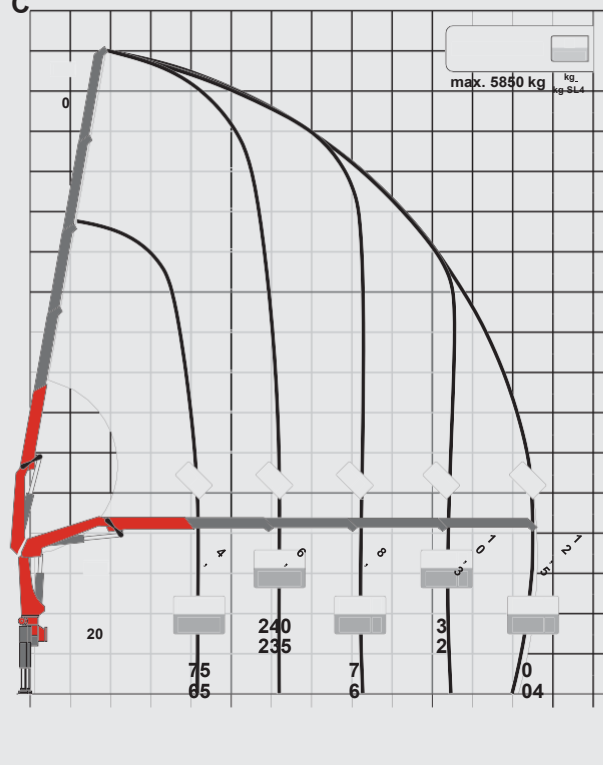
STD



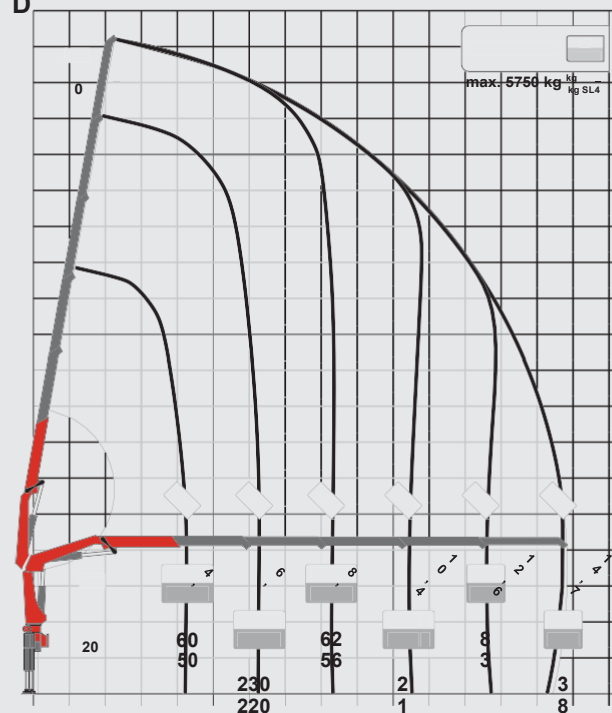
A



C

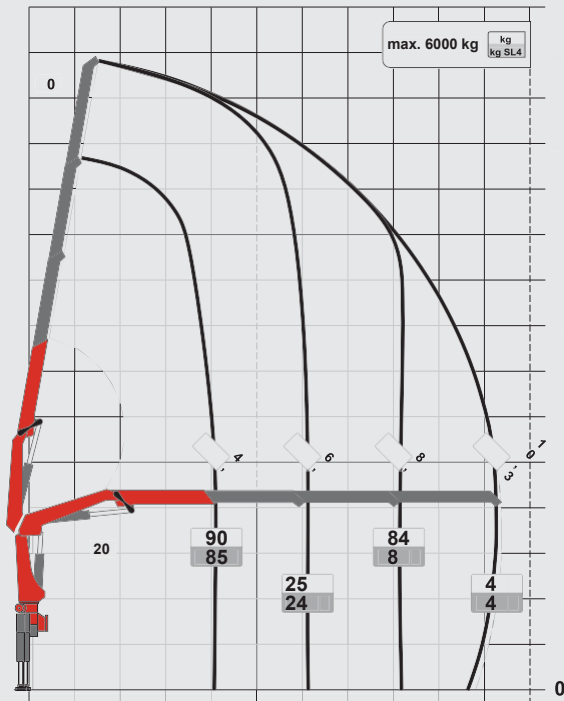


D



PERFEKTE ABMESSUNGEN

B



SLD 1 (NON-CE)

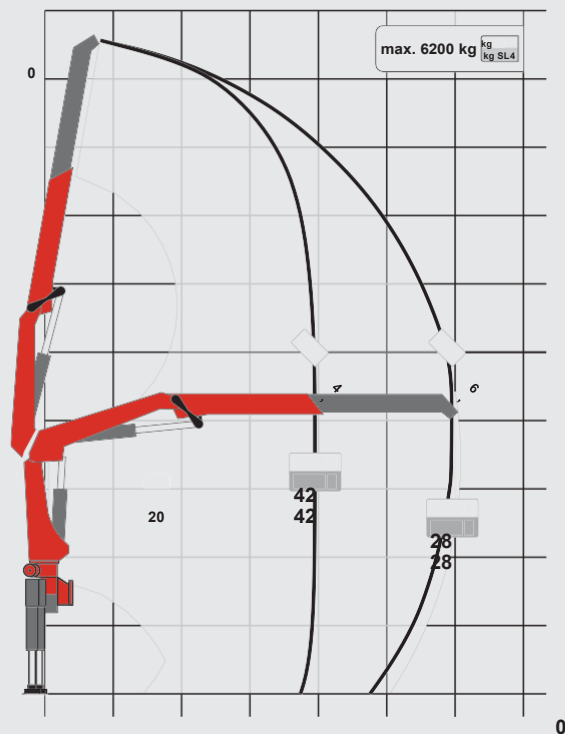
- Single Link Plus
- Optional:
 - Überlastsicherung OSK
 - Hochsitzsteuerung
 - Hochtandsteuerung
 - Funkfernsteuerung
- NON-CE Ausführung

TECHNISCHE DATEN

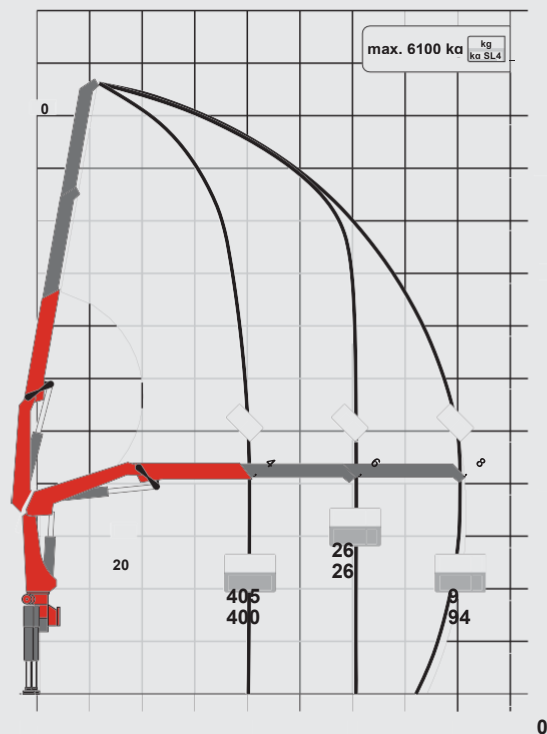
Einstufung	EN 13001 HC1 HD4/S2
max. Hubmoment	16,8 mt / 164,4 kNm
max. Hubkraft	6200 kg / 60,8 kN
max. hydraulische Reichweite	14,8 m
max. mechanische Reichweite	19,0 m
Schwenkbereich	420°
Schwenkmoment	2,0 mt / 19,6 kNm
Abstützbreite (std./max.)	5,0 m / 6,6 m
Platzbedarf für Montage (Std.)	0,83 m
Kranbreite zusammengelegt	2,55 m
max. Betriebsdruck	330 bar
empf. Fördermenge der Pumpe	von 40 l/min bis 60 l/min
Eigengewicht (Std.)	1670 kg

PK 17.001 SLD 3

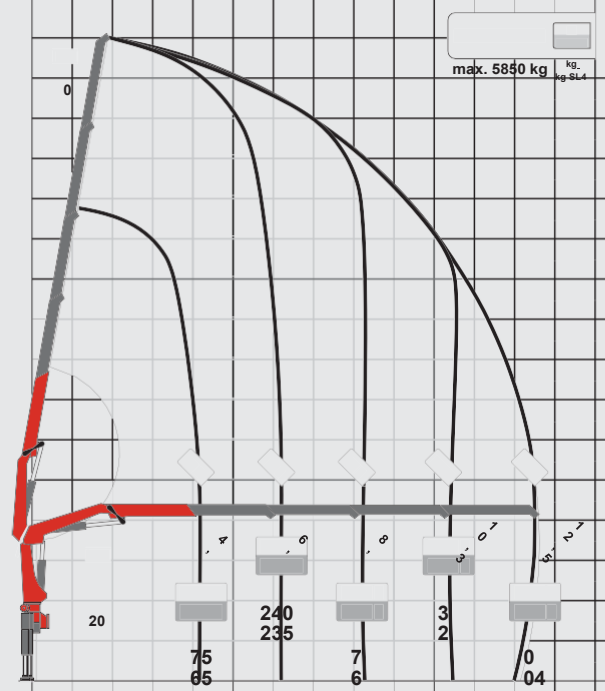
STD



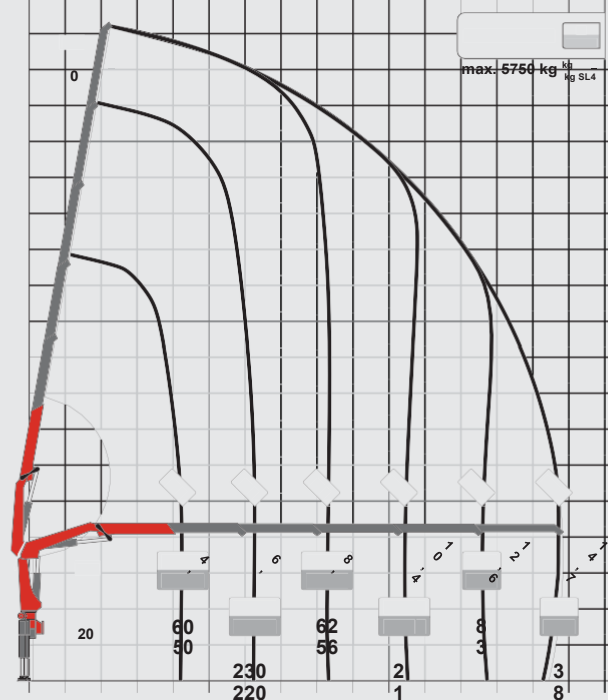
A



C

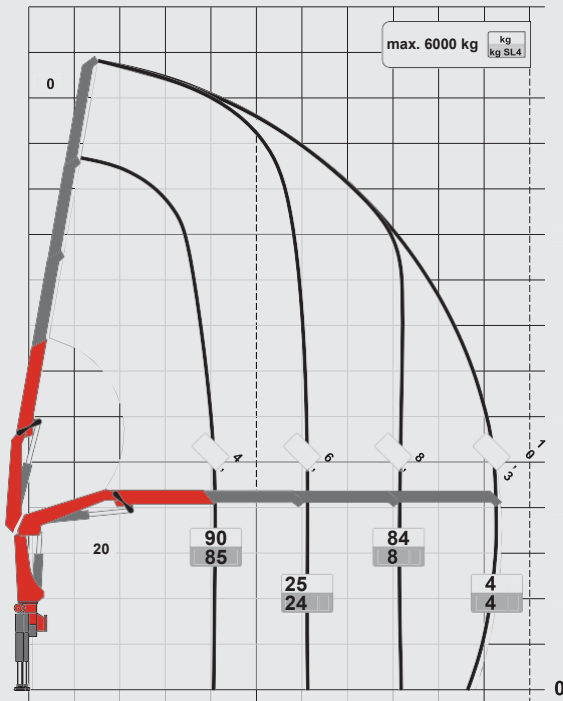


D



PERFEKTE ABMESSUNGEN

B



SLD 3

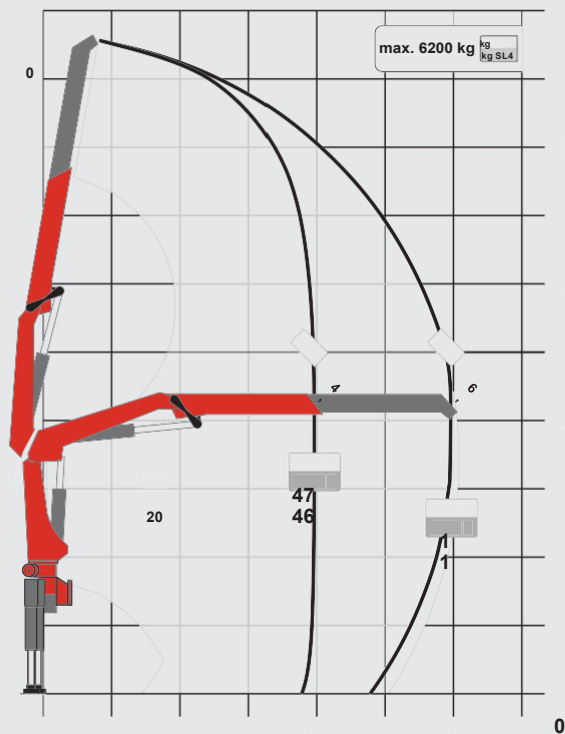
- Single Link Plus
- Paltronic 50 Überlastsicherung
- Optional:
 - Standsicherheitsüberwachung ISC-S (Standard bei CE), HPSC-L, HPSC-E
 - Hochstandsteuerung
 - Funkfernsteuerung
 - Seilwinde 2,5t am Knickarm
- NON-CE und CE Ausführung

TECHNISCHE DATEN

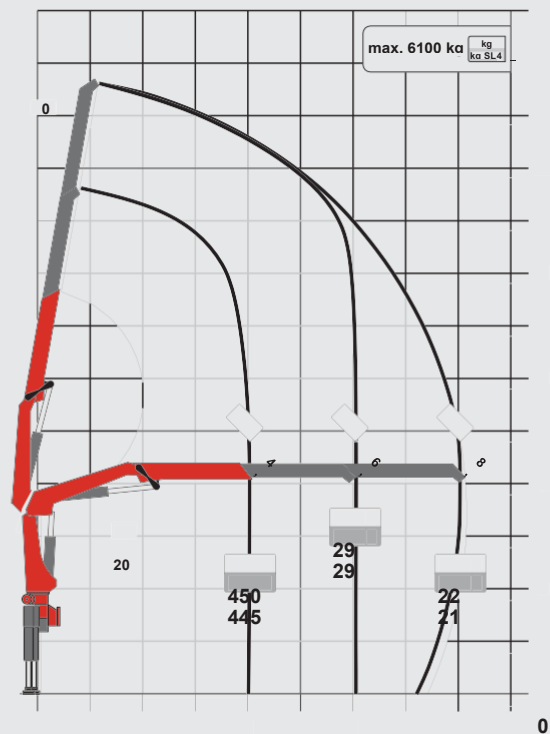
Einstufung	EN 13001 HC1 HD4/S2
max. Hubmoment	16,8 mt / 164,4 kNm
max. Hubkraft	6200 kg / 60,8 kN
max. hydraulische Reichweite	14,8 m
max. mechanische Reichweite	19,0 m
Schwenkbereich	420°
Schwenkmoment	2,0 mt / 19,6 kNm
Abstützbreite (std./max.)	5,0 m / 6,6 m
Platzbedarf für Montage (Std.)	0,83 m
Kranbreite zusammengelegt	2,55 m
max. Betriebsdruck	330 bar
empf. Fördermenge der Pumpe	von 40 l/min bis 60 l/min
Eigengewicht (Std.)	1670 kg

PK 19.001 SLD 5

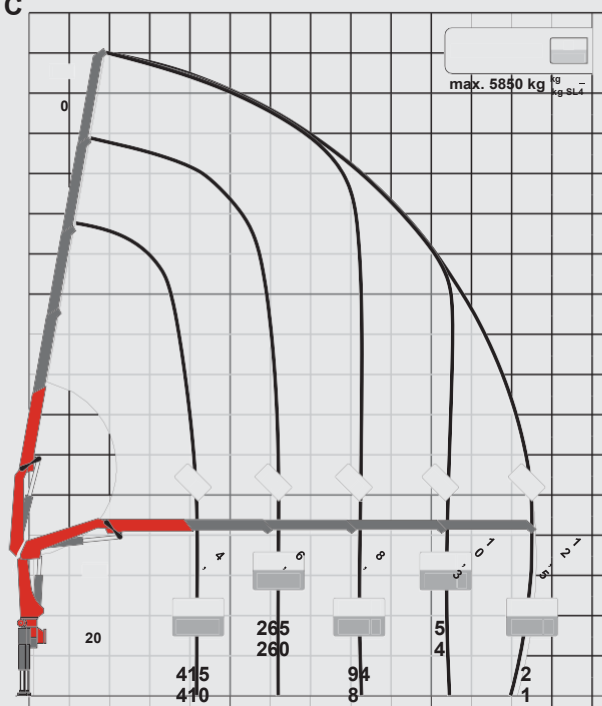
STD



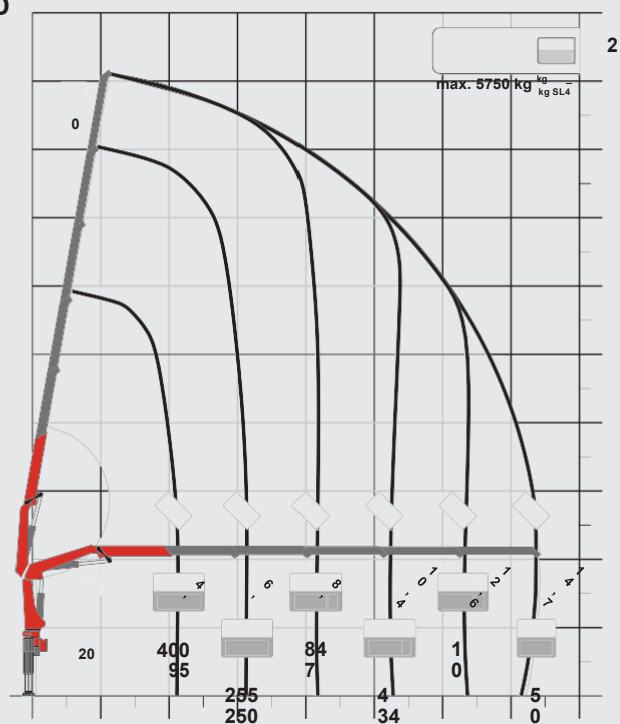
A



C

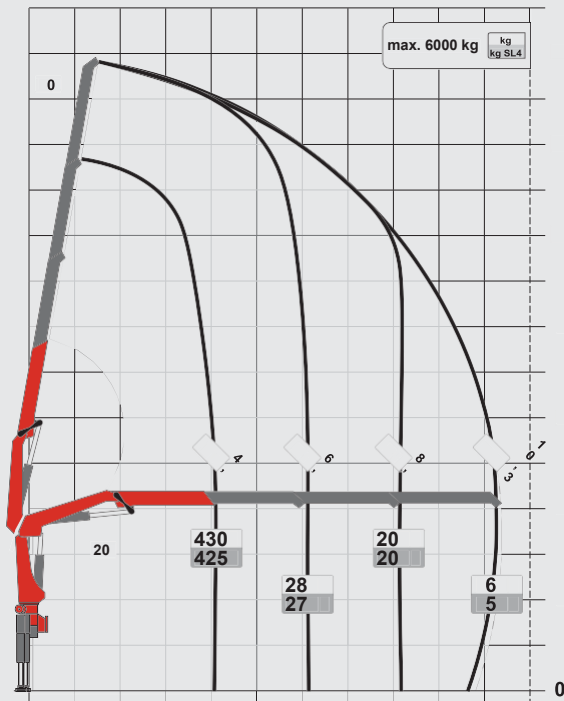


D



PERFEKTE ABMESSUNGEN

B



SLD 5

- Single Link Plus
- Paltronic 50 Überlastsicherung
- E-HPLS
- Load Sensing Steuerventil
- Funkfernsteuerung mit LED Display
- Optional:
 - Standsicherheitsüberwachung ISC-S (Standard bei CE), HPSC-L, HPSC-E
 - Seilwinde 2,5t am Knickarm
- NON-CE und CE Ausführung

TECHNISCHE DATEN

Einstufung	EN 13001 HC1 HD4/S2
max. Hubmoment	18,5 mt / 181,4 kNm
max. Hubkraft	6200 kg / 60,8 kN
max. hydraulische Reichweite	14,8 m
max. mechanische Reichweite	19,0 m
Schwenkbereich	420°
Schwenkmoment	2,0 mt / 19,6 kNm
Abstützbreite (std./max.)	5,0 m / 6,6 m
Platzbedarf für Montage (Std.)	0,83 m
Kranbreite zusammengelegt	2,55 m
max. Betriebsdruck	360 bar
empf. Fördermenge der Pumpe	von 60 l/min bis 80 l/min
Eigengewicht (Std.)	1700 kg

ABMESSUNGEN

