



KUJIP01KEB6U

VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVA O POSKYTNUTÍ DOTACE

uzavřená na základě dohody smluvních stran nikoliv na úkor ochrany kterékoliv ze smluvních stran ve smyslu § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

(ID 003355.0008)

3750/15

Čl. 1

Smluvní strany

Kraj Vysočina

se sídlem: Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
zastupuje: Ing. Martin Kukla, hejtman kraje
IČO: 70890749
bankovní spojení: Komerční banka, a. s.
číslo účtu: 123-6403280227 /0100
(dále jen „Kraj“)

Městys Úsobí

se sídlem: č.p. 43, 58254 Úsobí
IČO: 00268411
zastupuje: Petr Klement, starosta
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 4716631359/0800
(dále jen „Příjemce“)

Čl. 2

Předmět smlouvy

Účelem této smlouvy je poskytnutí účelové veřejné finanční podpory z rozpočtu Kraje (dále jen „dotace“) na realizaci projektu „Dopravní automobil do vybavení JPO“, blíže specifikovaného v žádosti o poskytnutí dotace, která tvoří nedílnou součást této smlouvy jako Příloha č. 1 (dále jen „projekt“).

Čl. 3

Závazek Příjemce

1. Příjemce dotaci za podmínek stanovených v této smlouvě přijímá a zavazuje se, že bude projekt realizovat svým jménem, na svou vlastní odpovědnost, v souladu s právními předpisy a podmínkami této smlouvy.
2. Příjemce se zavazuje vrátit dotaci do 15 kalendářních dnů, ode dne, kdy Kraji písemně sdělí, že u projektu, který byl zrealizován, nebude nadále plnit podmínky dané touto smlouvou (udržitelnost, archivace, povinnost umožnit kontrolu apod.) na účet uvedený v záhlaví této smlouvy.

Čl. 4

Dotace

1. Kraj poskytuje Příjemci na projekt dotaci ve výši 400 000 Kč (slovy: čtyři sta tisíc korun českých).
2. Pro účely této smlouvy se rozumí:
 - a) **Celkové náklady projektu** jsou skutečné náklady na projekt, maximálně však 1 000 000 Kč.

- b) **Vlastní podíl Příjemce** jsou prostředky, které mohou být tvořeny vlastními prostředky Příjemce i sdruženými prostředky z jiných zdrojů (dotace, granty, dary). Příjemce musí být schopen prokázat jejich výši.

Celkové náklady projektu	1 000 000 Kč
Výše dotace v Kč	400 000 Kč
Výše dotace	40 % z celkových nákladů na projekt
Podíl Příjemce	60 % z celkových nákladů na projekt
Podíl Příjemce v Kč	600 000 Kč

3. Výše dotace uvedená v Čl. 4. odst. 1 této smlouvy je maximální. Pokud skutečné celkové náklady projektu překročí celkovou výši nákladů projektu uvedenou v tabulce v odst. 2, uhradí Příjemce částku tohoto překročení z vlastních zdrojů. Pokud budou skutečné celkové náklady projektu nižší než výše celkových nákladů projektu uvedená v tabulce v odst. 2, výše podílů dotace dle Čl. 4 odst. 2 této smlouvy se nemění, tzn., že absolutní částka dotace se úměrně sníží. V případě, že výše dotace dle Čl. 4 odst. 2 této smlouvy byla zaokrouhlena, použije se pro výpočet skutečné částky dotace nezaokrouhlená částka odpovídající podílu výše dotace k celkovým nákladům projektu dle Čl. 4 odst. 2. Dotace je veřejnou finanční podporou ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, a vztahují se na ni všechna ustanovení tohoto zákona.
4. Dotace je slučitelná s podporou poskytnutou z rozpočtu jiných územních samosprávných celků, státního rozpočtu nebo strukturálních fondů Evropských společenství, pokud to pravidla pro poskytnutí těchto podpor nevylučují. Výše poskytnutých dotací na projekt však nesmí přesáhnout 100 % celkových nákladů na projekt.

Čl. 5

Způsob poskytnutí dotace

Dotace bude poskytnuta jednorázově bankovním převodem na účet Příjemce, a to nejpozději do 60 kalendářních dnů ode dne včasného, řádného a prokazatelného doručení závěrečné zprávy dle Čl. 7 písm. f) této smlouvy. V případě, že závěrečná zpráva nebude ani po případné výzvě předložena v souladu s Čl. 7 písm. f) této smlouvy, nárok na vyplacení dotace bez dalšího zaniká.

Čl. 6

Podmínky použití dotace

1. Příjemce je oprávněn čerpat dotaci k realizaci projektu a povinen projekt zrealizovat nejdříve ode dne **26. 2. 2025**, nejpozději však do **30. 9. 2026**.
2. Čerpáním dotace se pro účely této smlouvy rozumí úhrada nákladů souvisejících s realizací projektu, které nejsou touto smlouvou označeny jako náklady neuznatelné. Celkové náklady na projekt ve skutečné výši musí být vyúčtovány a promítnuty v účetnictví Příjemce nejpozději do dne uvedeného v Čl. 6 odst. 1 této smlouvy.
3. Neuznatelné náklady (výdaje) na projekt jsou:
 - a) daně, s výjimkou uvedenou v Čl. 7 písm. d) této smlouvy,
 - b) dotace a dary,
 - c) mzdové náklady (výdaje) a ostatní osobní náklady (výdaje) a náklady (výdaje) na sociální a zdravotní pojištění Příjemce a jeho zaměstnanců,
 - d) náklady (výdaje) na nákup věcí osobní potřeby, které nesouvisejí s realizací projektu,

- e) úhrada úvěrů a půjček,
- f) penále, pokuty,
- g) náhrady škod a manka,
- h) náklady (výdaje) na pohoštění,
- i) běžné provozní náklady (výdaje) (např. telefonní služby, energie, poplatky za připojení k síti, poštovné, balné, doprava, bankovní poplatky,),
- j) náklady (výdaje) na právní spory,
- k) náklady (výdaje) na publicitu.

4. Uznatelné náklady (výdaje) projektu jsou: pořízení DA uvedeného v čl. 2 této smlouvy.

Čl. 7

Základní povinnosti Příjemce

Příjemce se zavazuje:

- a) dotaci přijmout,
- b) realizovat projekt při respektování zásad zdravého finančního řízení, zejména efektivnosti a hospodárnosti,
- c) vést účetnictví v souladu s obecně platnými předpisy, zejm. zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“), a zajistit řádné a oddělené sledování dotací poskytnutých na projekt a celkových nákladů na projekt. Pokud Příjemce nevede účetnictví podle zákona o účetnictví, je povinen vést daňovou evidenci podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, rozšířenou tak, aby příslušné doklady vztahující se k dotaci splňovaly náležitosti účetního dokladu ve smyslu § 11 zákona o účetnictví, a aby předmětné doklady byly správné, úplné, průkazné, srozumitelné, vedené v písemné formě chronologicky a způsobem zaručujícím jejich trvalost a aby uskutečněné příjmy a výdaje byly vedeny analyticky ve vztahu k projektu (na dokladech musí být jednoznačně uvedeno, že se vážou k projektu). Příjemce odpovídá za řádné vedení a viditelné označení **prvotních účetních dokladů** prokazujících použití dotace uvedením „**Spolufinancováno z dotace Kraje Vysočina ID O03355.0008**“,
- d) zajistit, aby do celkových nákladů na projekt nebyly zahrnuty náklady na vlastní daně. Všechny náklady musí být kalkulovány bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) v případě, kdy Příjemce je jejím plátcem. Výjimkou jsou pouze takové náklady, u nichž Příjemce nemůže uplatnit odpočet DPH na vstupu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V takovém případě může Příjemce dotaci využít i na finanční krytí takové DPH, která je účtována jako náklad,
- e) prokázat úhradu celkových nákladů projektu, a to buď výpisem ze svého bankovního účtu, nebo svými pokladními doklady,
- f) **doručit Kraji do 31. 12. 2026 závěrečnou zprávu**, která bude obsahovat:
 - stručný popis realizovaného projektu,
 - finanční vyúčtování projektu,
 - kopie účetních dokladů o výši celkových nákladů na projekt a jejich úhradě,
 - kopie záznamů prokazujících zaúčtování a oddělené sledování celkových nákladů na projekt dle Čl. 7 písm. c), např. výpisy z účetních knih, apod.
 - kopie technického průkazu DA,
 - fotodokumentace DA prokazující publicitu dle Čl. 9 odst. 3 této smlouvy.
- g) umožnit kontrolu v souladu s Čl. 8 této smlouvy,
- h) po dobu, kdy je Kraj oprávněn provádět kontrolu dle Čl. 8 odst. 2 této smlouvy archivovat následující podkladové materiály:
 - tuto smlouvu,
 - originály dokladů, prokazujících celkové náklady na projekt,
 - prostou kopii závěrečné zprávy a finančního vyúčtování projektu,

- i) zajistit publicitu v souladu s Čl. 9 této smlouvy,
- j) vrátit na účet uvedený v záhlaví této smlouvy celou částku dotace v případě, že dojde přede dnem předložení závěrečné zprávy dle Čl. 7 bodu f) k přeměně nebo zrušení příjemce s likvidací (§ 10a odst. 5 písm. k) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů), bez předchozího souhlasu Kraje, a to do 15 kalendářních dnů ode dne rozhodnutí příjemce o přeměně nebo zrušení s likvidací.
- k) zajistit udržitelnost projektu v souladu s Čl. 10 této smlouvy.

Čl. 8

Kontrola

1. Kraj je oprávněn provádět kontrolu plnění této smlouvy a finanční kontrolu ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „kontrola“).
2. Kraj je oprávněn provádět kontrolu v průběhu realizace projektu i po jejím dokončení, a to po dobu deseti let počítaných od 1. ledna roku následujícího po roce, v němž měla být splněna poslední z povinností stanovených Čl. 7 písm. a) – písm. f) a písm. i) – písm. k) této smlouvy.
3. Příjemce je povinen poskytnout součinnost při výkonu kontrolní činnosti dle Čl. 8 této smlouvy.

Čl. 9

Publicita

1. Příjemce je povinen v případě informování sdělovacích prostředků o projektu uvést fakt, že projekt byl podpořen Krajem.
2. Příjemce dotace je povinen prezentovat Kraj v následujícím rozsahu:
 - na technickém zařízení uvedeném v čl. 2 této smlouvy a v prostorách jeho skladování umístit „Sponzorský vzkaz Kraje Vysočina“ v grafickém provedení a dle manuálu, který je ke stažení na www.kr-vysocina.cz/publicita, prostor s umístěným sponzorským vzkazem, musí být přístupný veřejnosti (např. u vstupu, ve vývěsce, apod.). Alternativně je možné vylepit samolepku se „Sponzorským vzkazem Kraje Vysočina“, kterou obdrží Příjemce od kontaktní osoby uvedené v článku 12 odst. 3) této smlouvy. „Sponzorský vzkaz Kraje Vysočina“ musí být jednoznačně ztotožněn s realizovaným projektem (např. se uvede název realizovaného projektu),
 - verbálně prezentovat Kraj v médiích a na případných tiskových konferencích pořádaných u příležitosti projektu,
 - v případě, že je projekt prezentován na internetových stránkách Příjemce nebo stránkách souvisejících s konáním realizace projektu, umístí Příjemce „Sponzorský vzkaz Kraje Vysočina“ s aktivním odkazem na www.kr-vysocina.cz,
 - v případě, že je projekt prezentován na sociálních sítích umístí zde Příjemce informaci o dotační podpoře kraje - například formou textu či sponzorského vzkazu Kraje Vysočina, který je ke stažení na www.kr-vysocina.cz/publicita nebo nasdílení image spotu z YouTube kanálu Kraje Vysočina.
3. Na technickém zařízení uvedeném v čl. 2 této smlouvy a v prostorách jejího skladování bude umístěna tabulka se „Sponzorským vzkazem Kraje Vysočina“ v grafickém provedení a dle manuálu, který je ke stažení na www.kr-vysocina.cz/publicita a to po dobu udržitelnosti projektu.
4. „Logotyp kraje Vysočina“ je ochrannou známkou, která požívá ochrany podle zákona č. 441/2003 Sb., o ochranných známkách a o změně zákona č. 6/2002 Sb. o soudech, soudcích, přísedících a státní správě soudů a o změně některých dalších zákonů (zákon

o soudech a soudcích), ve znění pozdějších předpisů, (zákon o ochranných známkách), ve znění pozdějších předpisů.

Čl. 10

Udržitelnost projektu

U projektu se vyžaduje udržitelnost 5 let.

Čl. 11

Důsledky porušení povinností Příjemce

1. V případě, že se Příjemce dopustí porušení rozpočtové kázně ve smyslu zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, bude postupováno dle ustanovení tohoto zákona.
2. V případě, že dotace ještě nebyla vyplacena, smlouva bez dalšího zaniká, a to ke dni rozhodnutí příjemce o přeměně nebo zrušení s likvidací, pokud nebylo mezi smluvními stranami dodatkem této smlouvy dohodnuto jinak.

Čl. 12

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.
2. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Kraj. Současně bere Příjemce na vědomí, že v případě nesplnění zákonné povinnosti je smlouva do tří měsíců od jejího podpisu bez dalšího zrušena od samého počátku.
3. Kontaktní osobou Kraje oprávněnou a povinnou poskytovat Příjemci veškerou nezbytnou součinnost dle této smlouvy je Ing. Bc. Pavel Dvořák, tel: 564 602 122, email: dvorak.pavel@kr-vysocina.cz.
4. Jakékoli změny této smlouvy lze provádět pouze formou písemných postupně číslovaných dodatků na základě dohody obou smluvních stran s výjimkou změny Čl. 1 a Čl. 13 odst. 3 této smlouvy. Změnu identifikačních údajů Příjemce uvedených v Čl. 1 této smlouvy je oprávněn provést Příjemce jednostranně s tím, že tuto změnu je povinen oznámit Kraji. Změnu Čl. 13 odst. 3 této smlouvy je oprávněn provést Kraj jednostranně s tím, že tuto změnu je povinen oznámit Příjemci. Změny v realizaci projektu uvedené ve Čl. 2 této smlouvy, které zásadním způsobem mění zaměření projektu, není možné povolit.
5. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
6. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru Kraje Příjemce výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této smlouvě v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se zavazují, že obchodní a technické informace, které jim byly svěřeny druhou stranou, nepřístupní třetím osobám bez písemného souhlasu druhé strany a nepoužijí tyto informace k jiným účelům, než je plnění podmínek této smlouvy.
7. Příjemce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu této smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.
8. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno je určeno pro Kraj a druhé pro Příjemce. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení smlouvy.
9. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, podle jejich svobodné a vážné vůle, a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

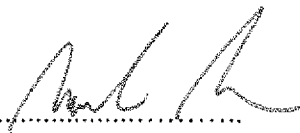
10. Nedílnou součástí této smlouvy je: Příloha č. 1 – Žádost o poskytnutí dotace.

11. O poskytnutí dotace dle této smlouvy rozhodla Rada Kraje Vysočina dne 31. 3. 2025 usnesením č. 0514/10/2025/RK.

V Ústí dne 14.5.2025

Městys Ústí
662 54 Ústí 4
IČ: 00264020, DIČ: CZ00264020
Petr Klement
starosta

V Jihlavě dne -5. 06. 2025


Ing. Martin Kukla
hejtman


Kraj Vysočina
Žitkova 1882/57, 586 01 Jihlava

65

ŽÁDOST O POSKYTNUTÍ DOTACE Z ROZPOČTU KRAJE VYSOČINA

Vytisknout žádost

Název projektu	Dopravní automobil do vybavení JPO v
Identifikační údaje žadatele	IČO: 00268411
	Název žadatele M stys Úsobí
	Právní forma: Právnícká osoba - obec
	Ulice, čp.: 43
	Obec: Úsobí
	PSČ: 58254
	Sídlo pošty: Úsobí
	Název banky: eská spo itelna, a.s. v
Číslo účtu: - 4716631359 / 0800	
Statutární zástupce žadatele	Titul:
	Jméno: Petr
	Příjmení: Klement
	Funkce starosta
Žádost zpracoval (Kontaktní osoba projektu)	Titul:
	Jméno: Petr
	Příjmení: Klement
	E-mail: starosta@usobi.cz
	Telefon: 775950017

Informace o projektu	
Lokalizace projektu (Uveďte, v jaké obci – místní části bude projekt realizován (včetně okresu))	Úsobí, okres Havlí k v Brod
Odůvodnění projektu	Zajištění udržení a rozvoj akceschopnosti JPO obce
Popis projektu	Nákup dopravního automobilu do vybavení JPO obce v
Kategorie jednotky PO	kategorie JPO V s CAS v
Předpokládaný časový harmonogram realizace projektu – začátek / ukončení projektu	26. 02. 2025 - 30. 05. 2026

Rozpočet projektu (Částky v celých Kč)		Celkové náklady na projekt	1.580.000 Kč
		Požadovaná dotace	400.000 Kč
investice ☒	neinvestice ☐	Schválená dotace od MV	600.000 Kč
		Spoluúčast žadatele	580.000 Kč

Seznam povinných příloh:

Doložení náležitostí dle zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů (formulář č. 1) ☒

Rozhodnutí o poskytnutí dotace od MV (registrace akce) ☒

MV schválené technické podmínky pro pořizovanou techniku / stavbu (DA, PP, CAS, PZ)... ☒

Doklad o ustavení statutárního orgánu (výpis ustavujícího zastupitelstva – doklad o volbě starosty apod., potvrzující statutární orgán, **pokud již není uvedeno ve formuláři č. 1**) ... ☒

Ostatní přílohy -

Počet příloh celkem 4 ☐

Prohlášení žadatele, že zajistí podíl na spolufinancování projektu a souhlasí se zveřejněním vybraných údajů o projektu

Žadatel prohlašuje, že zajistí podíl na spolufinancování projektu a souhlasí se zveřejněním svého jména (obchodního jména), adresy (sídla), názvu projektu a výše přidělené dotace pro účely administrace čerpání prostředků z Fondu Vysočiny.

Žadatel prohlašuje, že všechny uvedené údaje jsou pravdivé a úplné.

Jméno a příjmení statutárního zástupce	Razítko a podpis statutárního zástupce
Petr Klement	Petr Klement
V Úsobí Dne: 26. 02. 2025	Digitálně podepsal Petr Klement Datum: 2025.02.26 11:16:35 +01'00'

Poznámka pro žadatele:

Před podáním projektu si ověřte, zda:

- je formulář žádosti kompletně vyplněn (červeně orámovaná pole jsou povinná)
- jsou přiloženy veškeré doklady nutné k posouzení žádosti
- žádost je podepsána statutárním zástupcem, jehož podpis je nutný pro platnost právního jednání

**Technické podmínky
pro dopravní automobil**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základní), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době převzetí kupujícím starší 18 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
3. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
4. DA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a dále uvedené technické podmínky.
5. **Kabina osádky DA**
 - 5.1. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadla pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
 - 5.2. Sedadla jsou orientována po směru jízdy, polohovatelná s min. jednou loketní opěrkou.
 - 5.3. Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená a je vybavena třemi dveřmi, z nichž jedny jsou posuvné.
 - 5.4. Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 2600, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 5.5. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem R2, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
 - 5.6. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor X, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
 - 5.7. Kabina osádky je vybavena:
 - klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení a klimatizace umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
 - horkovzdušným topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.
 - 5.8. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
 - 5.9. Kabina osádky je dále vybavena:
 - autorádiem s handsfree Bluetooth,
 - v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB

- s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

6. Podvozek DA

- 6.1. DA je konstruován v hmotnostní třídě L. Největší technicky přípustná hmotnost DA je nejvíce 3500 kg.
- 6.2. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2750 mm.
- 6.3. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 5700 mm.
- 6.4. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1700 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).
- 6.5. S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti DA.
- 6.6. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
- 6.7. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
- 6.8. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
- 6.9. **Součástí dodávky je náhradní koło s pneumatikou**, které je dodáno v originálním držáku. DA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 6.10. DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA typu PowerPort, výrobce MagCode (tento typ zaveden u JPO), součástí dodávky je také vhodné inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
- 6.11. DA je vybaven dvěma zásuvkami pro připojení požárních světlometů 12 V. Zásuvky umístěné vně karoserie mají krytí nejméně IP 54.
- 6.12. Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní straně DA.
- 6.13. DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítílnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení zneumožňuje jeho užití za jízdy DA.
- 6.14. DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.
- 6.15. DA je dále vybaven:
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka,
 - předními lapači nečistot,
 - zadními lapači nečistot,
 - parkovacími senzory vzadu,
 - parkovacími senzory vpředu,
 - couvací kamerou,
 - gumovými koberci na podlaze,
 - ochranným krytem pod motorem.

7. Zavazadlový prostor DA

- 7.1. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.
- V zavazadlovém prostoru jsou nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
- 7.2. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
- 7.3. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

8. Barevná úprava, značení, nápisy

- 8.1. Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 8.2. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.
- 8.3. Na zadní části DA jsou umístěny šikmé retroreflexní pruhy (šrafování) ve tvaru převráceného písmene „V“ žlutozelené barvy odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Šíře každého šikmého pruhu a vzdálenost mezi nimi je 150 mm. Sklon pruhu je 45°.
- 8.4. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce „ÚSOBÍ“.
- 8.5. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 8.6. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

9. Zvláštní výstražné zařízení

- 9.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na DA provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích:
- a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
 - b) doplňkové svítily
- 9.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají číré kryty.
- 9.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Rampa může být vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi.
- 9.4. DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítlna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítily vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítily nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

