

Zvláštní technické kvalitativní podmínky („ZTKP“)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY /ZTKP/

pro stavbu

„Bezpečnostní prvky na sil. I. třídy ve Zlínském kraji – 2017“

Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby jsou nadřazeny Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňují a doplňují jejich obecná ustanovení. Články a paragrafy, které nejsou ZTKP zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MDS-OPK ve znění platném k základnímu datu.

KAPITOLA 1 VŠEOBECNĚ

1.8 STAVENIŠTĚ

Stavba je situována na silničním pozemku. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby, jeho překročení je možné jen z vážných technologických důvodů a po předchozím odsouhlasení stavebním dozorem. Veškeré škody způsobené mimo staveniště hradí zhotovitel.

1.8.1 Předání staveniště se doplňuje:

Přístup na staveniště je po stávajících komunikacích. Manipulační pruhy, plochy zařízení staveniště nebudou zhotoviteli předány. Tyto plochy si dle potřeby zřídí a zajistí zhotovitel sám. Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k objektům a nemovitostem podél celé stavby.

1.8.7 Organizace prací za veřejného provozu se doplňuje:

Práce budou prováděny za omezeného silničního provozu - částečných uzavírek (provizorní dopravní značení, odsouhlasené příslušným orgánem Policie ČR a rozhodnutí KÚ o povolení uzavírky zajistí zhotovitel).

Případná světelná signalizace potřebná pro regulaci silničního a pěšího provozu zůstává během stavby majetkem zhotovitele.

1.8.10 Základní podmínky pro užívání staveniště

čl. 8 se doplňuje:

Komunikace a veřejné plochy, používané při stavbě, musí být zhotovitelem neustále čištěny a udržovány ve stavu odpovídajícím příslušným předpisům a podmínkám stavebního povolení.

1.9 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

1.9.4 Ochranná pásma se doplňuje:

Během stavby musí zhotovitel dbát bezpečnostních a požárních předpisů a respektovat ochranná pásma inženýrských sítí.

1.10 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Předmětem plnění této veřejné zakázky je realizace bezpečnostních prvků na silnicích I. třídy ve Zlínském kraji.

Místo plnění: silnice I. třídy Zlínského kraje:

silnice	provozní staničení		délka km
	začátek	konec	
35	304,372	343,924	39,552
47	24,437	35,314	10,877
49	0,000	43,726	43,726
50	36,611	101,884	65,273
50 H	0,000	9,803	9,803
50 I	0,000	3,856	3,856
54	63,858	83,153	19,295
55	29,873	84,861	54,988
56	91,715	91,946	0,231
57	103,931	167,717	63,786
58	0,000	4,515	4,515
69	0,000	18,038	18,038
71	0,000	4,557	4,557

K určení konkrétních úseků pro doplnění nebo obnovu bezpečnostních prvků se vždy předpokládá spolupráce s příslušným pověřeným pracovníkem objednatele.

Snahou objednatele je snížit procento dopravní nehodovosti na sil. I. třídy, zvýšit pasivní bezpečnost účastníků silničního provozu, případně omezit následky dopravních nehod.

Vymezení plnění veřejné zakázky:

Bezpečnostní prvky

Popis stávajícího stavu:

Vlivem povětrnostních vlivů i vysoké intenzity silničního provozu na výše uvedených komunikacích I. třídy ve Zlínském kraji dochází k opotřebením bezpečnostních prvků (svislé dopravní značení, odrazky na svodidla, fluorescenční pásy, dopravní knoflíky, atd.) a tudíž je potřeba tyto prvky vyměnit, popřípadě doplnit.

V lokalitách, ve kterých jsou evidovány srážky se zvěří, případně kde lze předpokládat toto nebezpečí, budou osazeny bezpečnostní prvky – odražeče proti zvěři, za účelem eliminace tohoto negativního jevu v silniční dopravě.

Vymezení plnění veřejné zakázky:

Předmětem tohoto zadávacího řízení je obnova nebo dodávka a montáž, případně doplnění bezpečnostních prvků na výše uvedené silniční síti:

- Výměna svislého dopravního značení základního i zvětšeného rozměru (nová dopravní značka, folie tř. 2, bez betonáže patek, vč. demontáže původní značky),
- odražečů proti zvěři,
- Obnova nebo doplnění fluorescenčních svodidlových pásů (zvýraznění silničních obrub a ostrůvků), svodidlových vložek, obrubníkových knoflíků - odrazek (zvýraznění obrub a ostrůvků),

Všechny položky jsou včetně nového spojovacího materiálu.

Velkoplošné dopravní značení

Popis stávajícího stavu:

Vlivem povětrnostních vlivů i vysoké intenzity silničního provozu na výše uvedených komunikacích I. třídy ve Zlínském kraji dochází i k opotřebením velkoplošného dopravního značení (vadné lamely, poškozené sloupky a příhradové stojky).

Vymezení plnění veřejné zakázky:

Předmětem tohoto zadávacího řízení je obnova nebo dodávka a montáž velkoplošného dopravního značení na výše uvedené silniční síti:

- Výměna velkoplošného svislého dopravního značení s případnou výměnou příhradové konstrukce a betonových základů

Všechny položky jsou včetně nového spojovacího materiálu.

Bližší informace k navržené technologii jsou zřejmé z příloženého soupisu prací, který je nedílnou součástí této zadávací dokumentace. Zejména pak Příloha č. 1 – Odrázky proti zvěři – specifikace úseků a Příloha č. 2 – Velkoplošné značení – specifikace.

Náklady, které vzniknou přepravou vytěženého materiálu na skládku, si zhotovitel zohlední v jednotkových nabídkových cenách.

Zhotovitel se zavazuje odkoupit vzniklý kovový odpad dle platné Směrnice GR ŘSD ČR č. 6/2013 verze 3,0, případně dle platné metodiky GR ŘSD v době realizace.

Zhotovitel si ve své cenové nabídce zohlední všechny nezbytné náklady potřebné pro řádné zhotovení díla bez vad a nedodělků (např. zvýšené náklady na práce ve dnech pracovního klidu a v prodloužených směnách) tak, aby bylo možno z jeho strany zahájit stavbu s příslušnými doklady.

Dopravní značení bude provedeno zhotovitelem, který má platné oprávnění pro provádění těchto prací (životnostenský list) a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění těchto prací – viz. bod 2 „Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ (vydáno Krajským úřadem Zlínského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, pod č.j. KUZL 8283/2017 ze dne 15.března 2017). Tento doklad, stejně jako „Rozhodnutí o povolení uzavírky (částečné) provozu na sil. I. tř. mimo zastavěné území obcí“ (vydáno Krajským úřadem Zlínského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, pod č.j. KUZL 8283/2017 ze dne 15.března 2017) bude tvořit přílohu smlouvy o dílo s vybraným zhotovitelem (dále souhrnně jen „**stavební práce**“).

Práce budou prováděny dle platných právních předpisů, norem, TKP, TP a metodiky ŘSD ve spojení s dodržováním platných předpisů v oblasti BOZP.

Objednatel požaduje max. využití denní doby tak, aby dopad předmětných činností na daných úsecích silnic Zlínského kraje na bezpečnost a plynulost dopravy byl omezen na min. možnou míru.

1.11 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ se doplňuje:

Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do toku nebo kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

1.11.5 Ochrana povrchových a podzemních vod

1. věta se upřesňuje:

V průběhu výstavby nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.

1.11.6.4 Zařazení odpadů se doplňuje:

Zhotovitel provede evidenci odpadů vzniklých při provádění stavby. S odpady a nebezpečnými látkami bude nakládat dle platného zákona a vyhlášky o odpadech.

KAPITOLA 2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

2.10. EKOLOGIE

2.10.2 Skládky, mezideponie se doplňuje:

Skladování sutin na veřejných prostranstvích mimo obvod staveniště je zakázáno.