

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Projektová dokumentace pro povolení stavby  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Dozor projektanta**

**„Rekonstrukce mostů v km 18,614 a 20,691  
trati Plzeň – Žatec“**

Datum vydání: 07.05.2025

## OBSAH

|                                                                                                                        |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>                                                                                             | <b>2</b>  |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>                                                                               | <b>3</b>  |
| 1.1 Předmět díla .....                                                                                                 | 3         |
| 1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....                                                                                 | 3         |
| 1.3 Umístění stavby .....                                                                                              | 4         |
| <b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>                                                                              | <b>4</b>  |
| 2.1 Podklady a dokumentace .....                                                                                       | 4         |
| 2.2 Související podklady a dokumentace.....                                                                            | 4         |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>                                                                            | <b>5</b>  |
| <b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>                                                          | <b>5</b>  |
| 4.1 Všeobecně.....                                                                                                     | 5         |
| 4.2 Dopravní technologie.....                                                                                          | 6         |
| 4.3 Zabezpečovací zařízení .....                                                                                       | 7         |
| 4.4 Sdělovací zařízení .....                                                                                           | 7         |
| 4.5 Železniční svršek a spodek .....                                                                                   | 7         |
| 4.6 Mosty, propustky, zdi .....                                                                                        | 9         |
| 4.7 Ostatní objekty .....                                                                                              | 12        |
| 4.8 Zásady organizace výstavby .....                                                                                   | 12        |
| 4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)..... | 12        |
| 4.10 Životní prostředí .....                                                                                           | 13        |
| <b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>                                                                                    | <b>13</b> |
| 5.1 Všeobecně.....                                                                                                     | 13        |
| <b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>                                                                       | <b>14</b> |
| <b>7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ .....</b>                                                                      | <b>14</b> |
| <b>8. PŘÍLOHY.....</b>                                                                                                 | <b>15</b> |

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|                   |                                                                                             |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PZS .....</b>  | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné                                                  |
| <b>DOSS .....</b> | Dotčené orgány státní správy                                                                |
| <b>ŽDC .....</b>  | Železniční dopravní cesta                                                                   |
| <b>AZI .....</b>  | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)                                               |
| <b>AZP.....</b>   | Aktualizace záměru projektu                                                                 |
| <b>DTMŽ.....</b>  | Digitální technická mapa železnice                                                          |
| <b>LDSŽ .....</b> | Lokální distribuční soustava železnice                                                      |
| <b>NSZ.....</b>   | Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024 |
| <b>PPLDS.....</b> | Pravidla provozování lokální distribuční soustavy                                           |
| <b>PPDS.....</b>  | Pravidla provozování distribuční soustavy                                                   |
| <b>ZZVZ .....</b> | zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek                                         |

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce mostů v km 18,614 a 20,691 trati Plzeň – Žatec**“ je zhotovení samostatných dokumentací včetně získání povolení záměru pro jednotlivé stavby:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla:

- odstranění nevyhovujícího stavu mostů a jejich uvedení do normového stavu
- zajištění přechodnosti pro elektrické lokomotivy
- zajištění provozuschopnosti dráhy a bezpečnosti silniční a železniční dopravy včetně cestujících
- zvýšení traťové třídy zatížení z C3 na úroveň D4
- zajištění dostatečné prostorové průchodnosti
- volného mostního průřezu
- zvětšení podjezdné výšky pod mosty.
- zajištění návrhové životnosti mostního objektu min. 100 let.

## 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 8.1.3 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 8.1.2 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní

infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 8.1.4 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 8.1.2 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- 1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.
- 1.2.4 Oba stupně dokumentace (DPS a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

## 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Plzeň – Žatec

### Údaje o stavbě

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| Označení (S-kód)  | S632400151           |
| Kraj              | Plzeňský             |
| Okres             | Plzeň – sever        |
| Katastrální území | Horní Bříza (642631) |
| Správce           | OŘ Plzeň             |

### Údaje o trati

|                                              |            |
|----------------------------------------------|------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF                | P5/F3      |
| Součást sítě TEN-T                           | NE         |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze         | 180 00     |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu   | 719        |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu     | 180        |
| Číslo traťového a definičního úseku          | 05 0106    |
| Traťová třída zatížení                       | C3         |
| Maximální traťová rychlost                   | 70         |
| Trakční soustava                             | N          |
| Počet traťových kolejí                       | 1          |

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Karta mostu z evidence mostů MES.

### 2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Část geodetické dokumentace P.4 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu 0501 km 18,100 – 19,200 a 20,100 – 21,200 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG, tj. SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele reambulované

geodetické a mapové podklady zpracované do hranic dráhy v rozsahu km 18,100 – km 19,200 a 20,100 – 21,200.

- 2.2.2 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel. Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 2.2.3 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

### **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.

### **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA**

#### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle směrnice SŽ SM011.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [102].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.5 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné „Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou“, jejíž vzor je uveden v příloze č.8.1.5 těchto ZTP.

- 4.1.6 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.7 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: CD/DVD.
- 4.1.9 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.10 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.
- 4.1.11 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem typu TCEPKPFLEZE, včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.

## 4.2 Dopravní technologie

### 4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Dotčené mosty se nachází na trati 719, která je dráhou celostátní a v přilehlém úseku je jednokolejná. Drážní doprava je v úseku provozována podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Maximální traťová rychlost na trati je 70 km/h.
- 4.2.1.2 Dotčené mosty na trati 719 Plzeň – Zdice z hlediska řízení provozu náleží do působnosti OŘ Praha (PO Beroun).
- 4.2.1.3 Drážní doprava je na trati organizována a řízena podle předpisu SŽ D1 část první.
- 4.2.1.4 Nejvyšší traťová rychlost na trati je 70 km/h.
- 4.2.1.5 Normativ délky nákladních vlaků na trati činí 390 m.
- 4.2.1.6 Největší povolená délka vlaku na trati je 634 m.
- 4.2.1.7 Úsek Plzeň – Žatec je zařazen do traťové třídy C3.
- 4.2.1.8 Pravidelnou osobní dopravu provozují dopravci České dráhy a.s. a GW Train a.s.
- 4.2.1.9 Stávající rychlost v traťovém úseku je ve směru do Kaznějova mezi km
- |                 |             |
|-----------------|-------------|
| 16,800 – 17,945 | – 60 km/hod |
| 17,945 – 18,040 | – 50 km/hod |
| 18,040 – 18,700 | – 60 km/hod |
| 18,700 – 26,530 | – 70 km/hod |
- Ve směru do Horní Břízy mezi km
- |                 |             |
|-----------------|-------------|
| 26,530 – 18,700 | – 70 km/hod |
| 18,700 – 18,040 | – 60 km/hod |
| 18,040 – 17,945 | – 50 km/hod |
| 17,945 – 16,800 | – 60 km/hod |

#### **4.2.2 Požadavky na nový stav**

- 4.2.2.1 V místě stavby bude zachována stávající dopravní technologie na této trati.

### **4.3 Zabezpečovací zařízení**

#### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 V místě rekonstrukce mostů se nachází kabelizace sdělovací a zabezpečovací techniky v plechových žlabech připevněných na zábradlích a je zde umístěna kabelová komora s kabelovou rezervou.
- 4.3.1.2 V dotčeném úseku je dále provozováno zabezpečovací zařízení provozované po kabelech ve správě SŽT, které se nacházejí rovněž v místě stavby.
- 4.3.1.3 V případě manipulace či jiné události žádáme o informování pracovníků servisní organizace SŽT ČD-Telematika v dostatečném předstihu.

#### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 Před započítáním prací je nutno si kabelizaci nechat vytýčit a v případě kolize a po dohodě se zástupcem SSZT Plzeň udělat opatření k jejich ochraně a následné obnově (bez poškození).
- 4.3.2.2 Ochrana kabelových sítí musí být součástí stavby.
- 4.3.2.3 Po dobu stavebních prací budou kabely vyvěšeny a ochráněny bez jejich přerušení. V případě, že si stavební práce vyžádají jejich přerušení, musí být do stavby zahrnuty náklady na jejich opětovné propojení a přezkoušení dotčeného zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně zavedení příslušných dopravních opatření po dobu nefunkčnosti zab. a sděl. zařízení.
- 4.3.2.4 Obecně v případě umělých staveb požadujeme v rámci objektu zajištění kabelovodu nebo kabel. žlabu pro kabelové sítě SŽ (zabezpečovací a sdělovací) včetně kabelových komor s kabelovou rezervou.

### **4.4 Sdělovací zařízení**

#### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 V zájmovém území se nachází sítě ve správě SŽT (DOK + TK). Zákresy budou předány zpracovateli projektové dokumentace.

#### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 Žádáme o ochranu stávajících kabelů. V případě jiné manipulace či události žádáme o informování pracovníků servisní organizace SŽT ČD-Telematika v dostatečném předstihu.
- 4.4.2.2 Obecně v případě umělých staveb požadujeme v rámci objektu zajištění kabelovodu nebo kabel. žlabu pro kabelové sítě SŽ (zabezpečovací a sdělovací) včetně kabelových komor s kabelovou rezervou.

### **4.5 Železniční svršek a spodek**

#### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

##### Most v km 18,614

- 4.5.1.1 Železniční most se nachází v komplikovaném směrovém řešení, kdy je kolej tvořena složeným pravým obloukem. Oblouk v místě mostu je mezi km 18,597-18,629 o poloměru  $R = 256$  m s převýšením  $D = 128$  mm, od km 18,629-18,655 o poloměru  $R = 298$  m a převýšení  $D = 128$  mm.
- 4.5.1.2 Sklon koleje v místě mostu je ve stoupání ve sklonu 8,91 ‰ mezi km 18,582 - 18,608. Navazující sklon koleje je 9,90 ‰.

- 4.5.1.3 Kolejový rošt v dotčeném oblouku je tvořen pražci SB8 z roku 1988 a kolejnicemi tvaru S49 z roku 1993 na levém pase a z roku 1992 na pravém pase.
- 4.5.1.4 V navazujících úsecích je kolej tvořena převážně kolejnicemi z roku 1988. Vzhledem ke stáří železničního svršku je v obloucích vloženo velké množství kolejnicových vložek různého stáří.
- 4.5.1.5 Na mostě je kolej tvořena mostnicemi s žebrovými podkladnicemi a upevňovacími ŽS4M. Přechodová oblast mezi mostovkou a navazujícím úsekem tratě je řešena pomocí 2 ks dřevěných pozednic na každé straně mostu s upevněním žebrovým s pomocí svěrky ŽS4.
- 4.5.1.6 Stávající kolejnice v celém úseku tvoří kolejnice tvaru S49 převážně z let 1988, 1973, ojediněle z let 1990. Ve spodním pasu každého oblouku se vyskytuje vlnovitost kolejnic, v oblouku mezi km 19,016 – 19,463 je vlnovitý i horní pas. Často se rovněž v celém úseku vyskytují otočené kolejnice tedy již jednou požívané, vložené jako užité, tudíž nerovnoměrně ojížděné. Od km 19,100 se vyskytují v koleji starší svary, kde kolejnice v místě svaru již vykazují značné opotřebení a neumožňují provoz při rychlosti V130.

#### Most v žkm 20,691

- 4.5.1.7 Železniční most se nachází ve složeném oblouku. Oblouk v místě mostu je mezi km 20,650-20,689 o poloměru  $R = 320$  m s převýšením  $D = 102$  mm, od km 20,689-20,742 o poloměru  $R = 420$  m a převýšení  $D = 102$  mm.
- 4.5.1.8 Sklon koleje v místě mostu je ve stoupání ve sklonu 9,83 ‰ mezi km 20,680 - 20,710. Navazující sklon koleje je v úseku před mostem mezi km 20,560 - 20,680 ve sklonu 8,3 ‰. V úseku za mostem je sklon koleje mezi km 20,710 - 20,880 ve sklonu 11,57 ‰.
- 4.5.1.9 Kolejový rošt je v dotčeném oblouku tvořen pražci SB8 a SB6 z roku 1974 až 1988 a kolejnicemi tvaru S49 z roku 1990 v levém pase a z roku 1975 v pravém pase.
- 4.5.1.10 V navazujících úsecích je kolej tvořena převážně kolejnicemi z roku 1988. Vzhledem ke stáří železničního svršku je v obloucích vloženo velké množství kolejnicových vložek různého stáří.
- 4.5.1.11 Přechodová oblast mezi mostovkou a navazujícím úsekem tratě je řešena pomocí 11 ks dřevěných bukových pražců mezi km 20,677-20,685 z roku 1990 s rozponovým upevněním a 8 ks dřevěných bukových pražců mezi km 20,696-20,703 z roku 1990 s rozponovým upevněním.

#### **4.5.2 Požadavky na nový stav (platí pro všechny mosty)**

- 4.5.2.1 Vzhledem ke složitosti směrových poměrů v úseku tratě Horní Bříza – Kaznějov a vzhledem k omezením vyplývajícím ze stávajícího stavu GPK na ocelových mostech požadujeme v souvislosti s rekonstrukcí těchto omezujících prvků provést úpravy, vedoucí k možnému zvýšení rychlosti a zlepšení jízdních vlastností v dotčených úsecích s železničními mosty.
- 4.5.2.2 Na základě předběžného pozitivního ověření možného zvýšení rychlosti (na rychlost 65/70/75 až 80) v dotčeném traťovém úseku požadujeme navrhnout v rámci stavby následující úpravy železničního svršku:
- V úseku od ŽST Horní Bříza v km 17,943 (ZV č. 11) do km 21,450 (před zastávkou Obora – k přejezdu P1678) požadujeme v rámci projektu stavby ověřit možnost zavedení rychlostního profilu V130. Vzhledem k omezením vyplývajícím ze současného stavu železničního svršku, není v uvedeném úseku možné realizovat velké změny polohy koleje. Součástí návrhu GPK tedy musí být porovnání stávající polohy koleje (GPK) s nově navrženou GPK, umožňující zvýšení rychlosti. Směrové posuny koleje je možné realizovat cca do  $\pm 150$  mm od stávající osy koleje.

- Současně požadujeme navrhnout v úseku mezi km 17,943 – 21,433 (do místa vzdáleného 25 m za novým koncem oblouku) čištění štěrkového lože v celé délce úseku, výměnu kolejnic s možným využitím stávajících vhodných kolejnic, nové zřízení BK v celé délce stavby a zřízení drážních stezek v nezbytných úsecích, které jsou dále uvedeny.

#### Šířková a prostorová omezení na trati:

- Mezi km 18,200-18,400 – je již ve stávajícím stavu limitní výška štěrkového lože na levé straně tratě – nutno opravit výšku drážní stezky přísypem.
- Mezi km 18,420 – 18,750 je nutno zohlednit šířku náspu, která je limitní, případné posuny koleje nutno posoudit včetně šířky drážních stezek a možného jednostranného rozšíření tratě.
- Od km 18,750 – 18,850 – nutno zohlednit výšku štěrkového lože na levé straně.
- Mezi km 19,000 – 19,100 – je nutno na pravé straně tratě upravit stávající svah, popř. doplnit na patu svahu o gabion pro zajištění stability náspu tratě.
- Na propustku v km 19,046 nutno prověřit římsy a zábradlí propustku na pravé straně.
- Na mostě v km 19,243 nutno zohlednit stávající polohu říms mostu jako limitní omezení případné změny polohy koleje.
- Kolej v úseku mezi km 19,500 – 20,150 je vedena v zářezu. Mezi km 19,700 – 20,150 je pravá strana tratě omezena ve směrových úpravách nízkou kamennou příkopovou zídou.
- Mezi km 20,900 – 21,000 je nutno v návrhu zohlednit šířku drážní stezky případně navrhnout jejich úpravu
- Mezi km 20,590 – 20,680 je nutno na levé straně tratě navrhnout rozšíření drážní stezky.

4.5.2.3 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny zaváděcím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu [http://webzl.tudc.cz/zl\\_html/sz/2000/Z200026.htm](http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm), kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.

## **4.6 Mosty, propustky, zdi**

### **4.6.1 Popis stávajícího stavu**

#### Most v žkm 18,614

- 4.6.1.1 Most je z roku 1911 a poslední protikorozi ochrana proběhla v roce 1992.
- 4.6.1.2 Most kříží silnici I. třídy I/27 a na mostě je traťová rychlost 70 km/h.
- 4.6.1.3 Jedná se o ocelový, trámový, plnostěnný, nýtovaný most s dolní mostovkou. Konstrukce mostu je kolmá s prostým uložením. Ukončení mostu je kolmé o rozpětí 10,38 m (MES). Délka mostu je 10,74 m (MES), šířka 4,98 m.
- 4.6.1.4 Hlavní nosníky: 2x plnostěnné nýtované, délka 10,74 m, výška 1,10 m, šířka pásnic 220 mm.

Příčníky: 7x plnostěnné nýtované, výška 560 mm, šířka pásnic 270 mm.

Podélníky: 2x plnostěnné nýtované, vetknuté, výška 490/340 mm (vlevo/vpravo), šířka horních pásnic 255 mm.

Dolní podélné ztužení: válcované U profily, nýtované spoje, polopříčková soustava.

Uložení: ocelová tangenciální ložiska s úložnou deskou na opěře O 01 pevná, 2 ks a na opěře O 02 pohyblivá, 2 ks.

Vzdálenost hlavních nosníků od závěrných zdí: na opěře O 01 vlevo 50 mm, vpravo 30 mm a na opěře O 02 vlevo 20 mm, vpravo 5 mm.

Podlahy v koleji: ocelové stykované rýhované plechy, upevněné vrtulemi k mostnicím.

Podlahy na hlavách: ocelové stykované rýhované plechy, upevněné samořeznými šrouby k mostnicím.

Podlahy na chodnicích: ocelové rýhované plechy, upevněné šrouby. Zábradlí ocelové, válcované L profily, na konstrukci nýtované, ve výběžích svařované.

Výška zábradlí nad pochozí plochou 1,06 m, délka zábradlí celkem: vlevo 13,56 m a vpravo 13,70 m.

Kamenné zdivo opěr, závěrných zdí.

Úložné prahy: kamenné kvádry.

Dřík: kamenné zdivo, šířka 6,00 m, výška 4,00 m.

Křídla svahová šikmá, kamenná, římsy železobetonové.

Cizí zařízení: vlevo z vnější strany je umístěno zábradlí s vedenou plastovou kabelovou chráničkou, vpravo z vnější strany zábradlí je veden plechový kabelový žlab 100/125 mm, vpravo za objektem hektometrovník, na bočních stranách opěr v dolních částech upevněny plechové tabule s bezpečnostními nátěry, v horních částech provedeny bezpečnostní nátěry, podél opěry O 01 vedeny betonové zábrany proti nárazu vozidel, v dolní části opěry O 02 nivelační značka.

#### Most v žkm 20,691

4.6.1.5 Most byl vystaven v roce 1910 a poslední protikorozi ochrana byla provedena v roce 2012.

4.6.1.6 Most kříží silnici III. třídy III/2312 a na mostě je traťová rychlost 70 km/h.

4.6.1.7 Jedná se o ocelový, trámový, plnostěnný, nýtovaný most s horní mostovkou. Konstrukce mostu je šikmá (šikmost levá) s prostým uložením. Ukončení mostu je šikmé s kolmým závěrem o rozpětí 11,35 m (MES). Délka mostu je 11,45 m (MES), šířka 2,01 m.

4.6.1.8 Hlavní nosníky: 2 ks, plnostěnné, nýtované, výška 1000 mm, osová vzdálenost hl. nosníků 1,80 m, šířka pásnice 210 mm.

Příčné ztužení: 7 x příhradové nýtované, z válcovaných L profilů.

Horní a dolní podélné ztužení: válcované L profily, spoje nýtované. Oboustranně 7 x chodníková konzola.

Uložení: ocelová tangenciální ložiska s úložnou deskou, na opěře O 01 pevné, na opěře O 02 pohyblivé.

Podlahy v koleji: ocelové stykované rýhované plechy, upevněné vrtulemi k mostnicím a pozednicím.

Podlahy na hlavách: ocelové stykované rýhované plechy, upevněné samořeznými šrouby k mostnicím a pozednicím.

Podlahy na chodnicích: ocelové rýhované plechy, upevněné šrouby.

Zábradlí ocelové, svařované, válcované L profily. Výška zábradlí nad pochozí plochou 1,09 m, délka zábradlí celkem: vlevo 20,08 m a vpravo 19,10 m.

Kamenné zdivo opěr, závěrných zdí.

Úložné práhy: kamenné kvádry. Dříky: kamenné zdivo, šířka 5,35 m, výška 2,70 m. Křídla rovnoběžná s přílehlými svahovými kuželi, kamenná, římsy železobetonové.

Cizí zařízení: vlevo z vnější strany zábradlí vedeny 2 plastové kabelové chráničky, vpravo z vnější strany zábradlí veden plechový kabelový žlab 100/125 mm, vpravo před objektem sklonovnik, vlevo za objektem hektometrovnik, na římse křídla u O 01 vpravo geodetický bod.

#### 4.6.2 Požadavky na nový stav

##### Most v žkm 18,614

- 4.6.2.1 Stávající nosná konstrukce bude nahrazena novou konstrukcí.
- 4.6.2.2 Stávající opěry a šikmá křídla zůstanou ponechány, bude provedena kompletní sanace kamenného zdiva včetně otryskání pískem, závěrné zdi a úložné prahy budou odbourány a nahrazeny dle návrhu nové konstrukce.
- 4.6.2.3 S ohledem na zachování stávající volné výšky (4,75 m) pod mostem bude navržena nová mostní konstrukce v souladu s mostním vzorovým listem MVL 115 (Železniční mosty s extrémně stlačenou stavební výškou) s průběžným šterkovým ložem.
- 4.6.2.4 Při návrhu nové konstrukce nutno zohlednit, že most přechází přes silnici I. třídy I/27 s velmi silným provozem a úplná uzavírka této komunikace prakticky není možná.
- 4.6.2.5 Mostní objekt bude navržen na zatěžovací schéma LM-71 klasifikační součinitel  $\alpha=1,21$ .
- 4.6.2.6 Traťová třída zatížení D4, rychlost 90 km/hod.
- 4.6.2.7 Prostorová úprava na mostě VMP 2,5.

##### Most v žkm 20,691

- 4.6.2.8 Stávající nosná konstrukce bude nahrazena novou konstrukcí. Konstrukce bude bez ložisek, s kolmým ukončením.
- 4.6.2.9 Stávající opěry, závěrné zdi a rovnoběžná křídla včetně říms budou odbourány. Budou navrženy nové železobetonové opěry.
- 4.6.2.10 Mostní objekt bude navržen s prostorovými úpravami pro silnici III. třídy, s ohledem na zvětšení stávající podjezdové výšky pod mostem bude navržena nová mostní konstrukce v souladu s mostním vzorovým listem MVL 115 (Železniční mosty s extrémně stlačenou stavební výškou) s průběžným šterkovým ložem.
- 4.6.2.11 Pro zvětšení podjezdové výšky pod mostem může být navržena výšková úprava nivelety koleje na mostě a v přílehlých úsecích tratě před a za mostem.
- 4.6.2.12 Mostní objekt bude navržen na zatěžovací schéma LM-71 klasifikační součinitel  $\alpha=1,21$ .
- 4.6.2.13 Traťová třída zatížení D4, rychlost 90 km/hod.
- 4.6.2.14 Prostorová úprava na mostě VMP 2,5.

##### Obecně

- 4.6.2.15 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do traťové C3 třídy tratí.
- 4.6.2.16 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.6.2.17 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj.

11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/20.

#### **4.7 Ostatní objekty**

- 4.7.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

#### **4.8 Zásady organizace výstavby**

- 4.8.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.8.2 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.8.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.8.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
- a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
  - b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky)
  - c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
  - d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
  - e) stručný rozsah prací;
  - f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
  - g) přístup mechanizace;
  - h) přístup mechanizace na staveniště.

- 4.8.5 **U mostu v km 18,614 musí být technologicky zohledněno, že most přechází přes silnici I. třídy I/27 s velmi silným provozem.**

- 4.8.6 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.8.7 Zhotovitel je povinen v ZOV uvést návrhy zásahů do komunikační přenosové sítě nebo do radiové technologie (GSM-R) v návaznosti na požadavky výluk příslušného zařízení viz pokyn SŽ PO-05/2025-GŘ.

#### **4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)**

- 4.9.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.9.2 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách:

<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>

- 4.9.3 Zhotovitel je povinen, v případě prací na úplných mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.9.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.9.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP).

## 4.10 Životní prostředí

- 4.10.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.
- 4.10.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.10.3 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.10.4 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnicí SŽ SM 096, čl. 9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce – odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

### 5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Zkratka názvu akce, která bude použita v názvech souborů: Mosty\_18614\_20691\_Plzen-Zatec“.
- 5.1.2 V rámci stavby bude vyřešena majetkoprávní část v zájmovém území stavby.
- 5.1.3 Po vypořádání připomínek (2. dílčí plnění dle SOD) bude bezodkladně dokončen oceněný výkaz výměr (položkový rozpočet) a souhrnný rozpočet. Tyto rozpočty budou investorovi předány ke kontrole nejpozději jeden měsíc před konečným odevzdáním (3. dílčí plnění dle SOD) za účelem stanovení položky A.1.1 a posouzení dodržení limitu CİN a efektivity stavby.
- 5.1.4 Zhotoviteli bude ponechána lhůta 3 týdny před konečným odevzdáním (3. dílčí plnění dle SOD) na úpravu rozpočtů po připomínkách investora.
- 5.1.5 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní

organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.

- 5.1.6 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- realizace stavby bude vyžadovat nepřetržitou výluku koleje.
  - po dobu výstavby mostů dojde k uzavření silnice v prostoru stavby a musí být navržena objíždňá trasa pro tuto uzavírku.
  - předpokládaná délka kolejové výluky ještě není naplánována a bude projektantovi sdělena v průběhu projektování.
  - v projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.
- 5.1.7 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“** (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum techniky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: **XXX**, mobil: **XXX**  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 7.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 8.1.6 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

## **8. PŘÍLOHY**

- 8.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 8.1.2 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 8.1.3 Rozdílový dokument DPS
- 8.1.4 Rozdílový dokument PDPS
- 8.1.5 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“
- 8.1.6 Registr rizik CPS
- 8.1.7 Karta z MES – most v žkm 18,614 trati Plzeň – Žatec
- 8.1.8 Karta z MES – most v žkm 20,691 trati Plzeň – Žatec

Vypracoval: **XXX**

Dne: 29. 04. 2025

Schválil: **XXX**

Náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku