

Kupní smlouva

uzavřená dle § 2079 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále „OZ“)

1 Smluvní strany

1.1 Prodávající:

Prodávající:	SICAR, spol. s r.o.
Zapsán v:	Obchodním rejstříku vedením u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 25396
Sídlo:	č.p. 59, 282 01 - Masojedy
Statutární orgán:	Lenka Olmrová, jednatel
IČO / DIČ:	47541547 / CZ47541547
Číslo účtu:	
Kontaktní osoba:	
Tel.:	
Email:	

dále jen „Prodávající“

1.2 Kupující:

Kupující:	Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Zapsán v:	obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl Pr, vložka 684
Sídlo:	Klatovská třída 2960/200i, 301 00 Plzeň
Jednající:	MUDr. Bc. Pavel Hrdlička, ředitel
IČO / DIČ:	45333009 / CZ45333009
Číslo účtu:	
Kontaktní osoba:	
Tel.:	
Email:	

dále jen „Kupující“

2 Předmět smlouvy

2.1 Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího odevzdat kupujícímu:

- 2.1.1 1 ks nového (kompletní výroba nejpozději v roce 2025), plně funkčního a sanitního vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému (dále také „RV“) na podvozku **Škoda Kodiaq** dle technické specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy,
- 2.1.2 1 ks nového (kompletní výroba nejpozději v roce 2025), plně funkčního a provozuschopného vozidla pro přepravu osob, materiálu a zařízení (dále také „TECH1“) na podvozku **Škoda Kodiaq** dle technické specifikace uvedené v příloze č. 2 této smlouvy;
- 2.1.3 1 ks nového (kompletní výroba nejpozději v roce 2025), plně funkčního a provozuschopného vozidla pro přepravu osob, materiálu a zařízení (dále také „TECH2“) na podvozku **Volkswagen Crafter** dle technické specifikace uvedené v příloze č. 3 této smlouvy;
- 2.1.4 1 ks nového (kompletní výroba nejpozději v roce 2025), plně funkčního a provozuschopného vozidla pro přepravu osob, materiálu a zařízení (dále také „TECH3“) na podvozku **Škoda Karoq** dle technické specifikace uvedené v příloze č. 4 této smlouvy;

- 2.1.5 1 ks nového (kompletní výroba nejpozději v roce 2025), plně funkčního a sanitního vozidla rychlé zdravotnické pomoci ambulance typu B (dále také „RZP“) na podvozku **Volkswagen Crafter** dle technické specifikace uvedené v příloze č. 5 této smlouvy,

(body 2.1.2 až 2.1.4 společně také jako „TECH“)

a umožnit mu nabytí vlastnické právo k předmětům této smlouvy a závazek kupujícího předměty této smlouvy převzít a zaplatit za ně prodávajícímu kupní cenu za podmínek dále uvedených. Součástí předmětu smlouvy je i příslušenství a doklady potřebné pro užívání předmětů smlouvy. Předmět smlouvy bude připraven k okamžitému plnohodnotnému využití bez nutnosti pořizovat další komponenty.

- 2.2 Součástí dodávky vozidla RV bude mimo jiné následující výbava:

- 2.2.1 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného záznamového systému značky **SECUTEC**, model **F9-TPMS**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 6 této smlouvy;

- 2.2.2 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného zařízení pro sledování vozu značky **RADIUM**, model **CP-40**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 7 této smlouvy (zařízení pro sledování vozu bude zapracováno do vozidla);

- 2.3 Součástí dodávky vozidla RZP bude mimo jiné následující výbava:

- 2.3.1 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného záznamového systému značky **SECUTEC**, model **F9-TPMS**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 6 této smlouvy;

- 2.3.2 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného zařízení pro sledování vozu značky **RADIUM**, model **CP-40**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 7 této smlouvy (zařízení pro sledování vozu bude zapracováno do vozidla);

- 2.3.3 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného přístroje – germicidní lampa značky **UNIMED**, model **UVR-M**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 8 této smlouvy;

- 2.4 Součástí dodávky každého vozidla TECH bude mimo jiné 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného záznamového systému značky **SECUTEC**, model **F9-TPMS**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 5 této smlouvy;

- 2.5 Smlouva se uzavírá jako výsledek veřejné zakázky „**Vozidla pro ZZS PK 2025**“ Specifikace předmětu plnění a podmínky této smlouvy vycházejí ze zadávacích podmínek kupujícího jako zadavatele výše uvedené veřejné zakázky a nabídky prodávajícího jako vybraného dodavatele v tomto zadávacím řízení. Obě smluvní strany prohlašují, že zadávací dokumentaci kupujícího a nabídku prodávajícího podanou v zadávacím řízení mají k datu uzavření této smlouvy k dispozici.

- 2.6 Prodávající potvrzuje, že vozidlo RZP bude vyrobeno ve shodě s v nabídce uvedenou platnou a aktuální homologací sanitního vozidla s ohledem na směrnici 2007/46/ES, nebo v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady EU 2018/858 schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi a že vozidlo RZP bude vyrobeno ve shodě s ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) a po dovybavení zdravotnickým vybavením kupujícího bude umožněno splnění vyhlášky č. 296/2012 Sb.

- 2.7 Prodávající potvrzuje, že zástavba vozidla RZP bude provedena podle vyhlášky MZ ČR č. 296/2012 Sb. a zákona č. 56/2001 Sb., vše ve znění pozdějších předpisů.

3 Dodací podmínky

- 3.1 Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu požadovaný počet předmětů dle bodu 2.1 této smlouvy v dodací lhůtě **do 210 kalendářních dnů od nabytí účinnosti smlouvy**, nebo nejpozději **do 17. 12. 2025**.
- 3.2 Předměty této smlouvy budou dopraveny do sídla kupujícího, nebude-li dohodnuto jinak. Ve lhůtě dle bodu 3.1 této smlouvy je prodávající povinen předat COC listy a veškeré další doklady nutné k převzetí a užívání předmětů této smlouvy (návodů k obsluze, servisní knížku vozidla a zástavby, prohlášení o shodě, záruční listy atd. v českém jazyce).
- 3.3 Při předání vozidla RV kupující požaduje předání COC listu se záznamem kompletní výroby vozidla ve druhém stupni výroby jako VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ typ SG s počtem míst k sezení pro 3 osoby. Při předání vozidel TECH kupující požaduje dodání COC listu se záznamem kompletní výroby vozidla ve druhém stupni výroby.
- 3.4 Při předání vozidla kupující požaduje k vozidlu RZP vystavení potvrzení o shodě dle informativní přílohy A normy ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) prokazující, že dodané vozidlo splňuje normu ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) v platném znění, vč. uvedení VIN vozidla na tomto potvrzení. Při předání vozidla RZP zadavatel požaduje dodání COC listu se záznamem kompletní výroby vozidla ve druhém stupni výroby.
- 3.5 Dodaná vozidla budou nová, neregistrovaná, s vozidly budou dodány všechny potřebné dokumenty pro jejich registraci zadavatelem dle aktuálního znění zákona č. 56/2001 Sb. a dle vyhlášky č. 343/2014 Sb.
- 3.6 Dodavatel je povinen před předáním vozidel provést zápis vozidel do systému Ministerstva dopravy České republiky se všemi náležitostmi a tím umožnit zadavateli registraci vozidla jako celku.
- 3.7 O předání a převzetí každého předmětu této smlouvy bude vždy vyhotoven písemný předávací protokol podepsaný oběma stranami. Protokol vyhotoví prodávající. Protokoly musí být podepsány v den převzetí.
- 3.8 Předaná vozidla budou čistá uvnitř i z venku. Na vozidlech bude proveden předprodejní servis v souladu s požadavkem výrobce vozidla v prvním stupni výroby.
- 3.9 Náklady na dopravu do sídla kupujícího jsou obsaženy v celkové kupní ceně.
- 3.10 Prodávající vyrozumí kupujícího nejméně 10 pracovních dnů před plánovaným datem dodání každého předmětu této smlouvy, aby byl kupující připraven poskytnout mu potřebnou součinnost a předmět této smlouvy převzít.
- 3.11 Vlastnické právo k předmětu této smlouvy, jakož i nebezpečí škody na něm, přechází na kupujícího okamžikem jeho protokolárního převzetí. Kupující není povinen převzít předmět této smlouvy vykazující jakoukoliv vadu nebo nedodělek.
- 3.12 Kupující je povinen prohlédnout předmět této smlouvy co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na věci a přesvědčit se, zda odpovídá smluveným vlastnostem a zadávacím podmínkám. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci.
- 3.13 Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 2099 a násl. OZ.

4 Cena a platební podmínky

- 4.1 Jednotkové kupní ceny předmětů plnění dle čl. 2 této smlouvy jsou sjednány ve výši:

Položka	Cena bez DPH	DPH samostatně	Cena vč. DPH
Sanitní vozidlo RV vč. výbavy	1 709 500,- Kč	358 995,- Kč	2 068 495,- Kč
Vozidlo TECH1 vč. výbavy	1 319 700,- Kč	277 137,- Kč	1 596 837,- Kč
Vozidlo TECH2 vč. výbavy	1 834 900,- Kč	385 329,- Kč	2 220 229,- Kč
Vozidlo TECH3 vč. výbavy	724 600,- Kč	152 166,- Kč	876 766,- Kč
Sanitní vozidlo RZP vč. výbavy	3 029 700,- Kč	636 237,- Kč	3 665 937,- Kč

4.2 Celková kupní cena celého předmětu této smlouvy dle čl. 2 této smlouvy je sjednána ve výši:

	Cena bez DPH	DPH samostatně	Cena vč. DPH
Celková kupní cena	8 618 400,- Kč	1 809 864,- Kč	10 428 264,- Kč

- 4.3 Uvedená cena bez DPH je konečná - nejvýše přípustná. Součástí kupní ceny jsou také náklady na dopravu předmětu plnění do sídla kupujícího, náklady na příslušenství a doklady potřebné pro užívání předmětu smlouvy, včetně zajištění proškolení dle čl. 9.1 této smlouvy. Prodávající není oprávněn účtovat žádné další částky v souvislosti s dodáním předmětu této smlouvy. Změna ceny včetně DPH je možná v důsledku změny zákonné sazby DPH, v takovém případě bude cena upravena podle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění. Záloha nebude poskytnuta.
- 4.4 Kupující zaplatí kupní cenu za dodané předměty plnění této smlouvy na základě daňového dokladu vystaveného prodávajícím po dodání předmětů této smlouvy a jejich protokolárním převzetí kupujícím, přičemž v předávacím protokolu bude deklarovaná funkčnost, bezvadnost a kompletnost dodaného předmětu této smlouvy. Na dodané předměty této smlouvy uvedené v čl. 2 bude vystaven daňový doklad s rozepsanými položkami s rozdílnou DPH. Daňový doklad musí být vystaven **do 7 dnů** ode dne, kdy došlo k protokolárnímu převzetí každého předmětu této smlouvy. Splatnost daňového dokladu je **30 dnů** a musí být doručen kupujícímu na adresu jeho sídla **nejpozději do 5 pracovních dnů od vystavení**. Každý daňový doklad musí mít všechny zákonné náležitosti a bude na něm uvedeno číslo této smlouvy. Pokud daňový doklad nebude obsahovat některé zákonné nebo v této smlouvě sjednané náležitosti, má kupující právo vrátit ho zpět k opravě s tím, že prodávající vystaví nový bezchybný daňový doklad, pro který poběží nová lhůta splatnosti. Daňový doklad je zaplacen odepsáním účtované částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.

5 Záruka a záruční podmínky

- 5.1 Předmět této smlouvy má vady, jestliže neodpovídá výsledku určenému ve smlouvě, tj. především není dodáno v množství, jakosti a provedení, jež je stanoveno v této smlouvě, popř. není-li ujednáno, tak výsledku obvyklému.
- 5.2 Prodávající odpovídá za vady, jež má předmět této smlouvy v době jeho předání.
- 5.3 Kupující je oprávněn zadržet kupní cenu nebo její část v případě, že předmět této smlouvy při předání vykazuje vady, popřípadě lze důvodně předpokládat, že vady bude vykazovat.
- 5.4 Prodávající přejímá závazek (záruku za jakost), že předmět této smlouvy bude po dobu záruční doby způsobilý pro použití k obvyklému účelu.

5.5 Záruční lhůta se sjednává pro následující oblasti:

Záruční lhůta na zdravotnickou zástavbu vč. výstražného zařízení a grafického značení vozidel RV (min. 60 měsíců)	60 měsíců
Záruční lhůta na zdravotnickou zástavbu vč. výstražného zařízení a grafického značení vozidel RZP (min. 60 měsíců)	60 měsíců
Záruční lhůta na zástavbu vč. výstražného zařízení vozidel TECH (min. 60 měsíců)	60 měsíců
Záruční lhůta na podvozek a karoserii vozidel RV (min. 60 měsíců)	60 měsíců
Záruční lhůta na podvozek a karoserii vozidel TECH (min. 60 měsíců)	60 měsíců
Záruční lhůta na podvozek a karoserii vozidel RZP (min. 60 měsíců)	60 měsíců
Záruční lhůta na transportní techniku (min. 24 měsíců)	24 měsíců
Záruční lhůta na zařízení pro sledování vozu (min. 24 měsíců)	24 měsíců
Záruční lhůta na záznamový systém (min. 24 měsíců)	24 měsíců
Záruční lhůta na ostatní součásti, výbavu a příslušenství předmětu této smlouvy (min. 24 měsíců)	24 měsíců

- 5.6 Záruční lhůta na vozidlo v 1. stupni výroby (podvozek) RV je omezena najetím **150 000** kilometrů.
- 5.7 Záruční lhůta na vozidlo v 1. stupni výroby (podvozek) TECH je omezena najetím **100 000** kilometrů.
- 5.8 Záruční lhůta na vozidlo v 1. stupni výroby (podvozek) RZP je omezena najetím **200 000** kilometrů.
- 5.9 Záruční lhůty na zdravotnickou i jinou zástavbu vč. výstražného zařízení a grafického značení, transportní techniku, ostatní součásti, výbavu a příslušenství jsou poskytnuty bez omezení najetých kilometrů.
- 5.10 Všechny body záruky jsou platné ode dne předání a převzetí předmětu této smlouvy a jeho uvedení do provozu (dle potvrzeného předávacího protokolu). Prodávající předá kupujícímu návod k obsluze v českém jazyce. Smluvní strany se dohodly na tom, že po dobu záručních lhůt odpovídá prodávající za vady předmětu této smlouvy. Uvedení do provozu proběhne na základě proškolení uživatele prodávajícím v termínu, který bude stanoven nejpozději při předání předmětu této smlouvy.
- 5.11 Veškeré vady zjištěné na vozidle v 1. stupni výroby (podvozek) všech vozidel budou uplatňovány kupujícím bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, v nejbližším (od sídla kupujícího) autorizovaném servisu výrobce podvozku příslušného vozidla.
- 5.12 Veškeré vady zjištěné na zdravotnické i jiné zástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení všech vozidel je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (e-mailem), které bude obsahovat co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady předmětu této smlouvy oznamovat na adresu kontaktní osoby prodávajícího uvedené ve čl. 1.1 této smlouvy.
- 5.13 Reklamáce odeslaná poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.

6 Servisní podmínky

- 6.1 Termín nástupu na servisní zásah k odstranění závad na zdravotnické i jiné zástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení a výbavě v záruční lhůtě je stanoven v pracovních dnech do **24** hodin a mimo pracovní dny do **48** hodin po nahlášení závady prodávajícímu. Nahlášení potřeby servisního zásahu bude prováděno buď písemně emailem, nebo telefonicky s následným potvrzením emailovou formou, a to na kontaktní údaje kontaktních osob uvedené níže. Za okamžik nahlášení se považuje čas odeslání emailu, nebo emailového potvrzení telefonického nahlášení.

6.1.1 Kontaktní osoby pro řešení závad:

Oblast závad	společnost jméno a příjmení	Tel. email
závady na zdravotnické i jiné zástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení	SICAR, spol. s.r.o. Michal Raiser	 servis@sicar.cz
závady na záznamovém systému	SICAR, spol. s.r.o. Michal Raiser	 servis@sicar.cz
závady na zařízení pro sledování vozu	RADIUM s.r.o.	+420 461 100 027 obdhod@radium.cz
Závady na transportní technice	MEDIROL s.r.o.	+420 515 338 524 medirol@medirol.cz

- 6.2 Termín odstranění závad na zdravotnické i jiné zástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení a výbavě v záruční lhůtě je stanoven do **72** hodin od nastoupení k servisnímu zásahu.
- 6.3 V záruční lhůtě bude poskytován servis bezúplatně.
- 6.4 V případě, že zjištěná závada bude závažného charakteru a oprava si vyžádá dle bodu 6.2 více než uvedený počet hodin v záruční lhůtě, musí být délka opravy navržena a odůvodněna prodávajícím a tato musí být schválena ze strany kupujícího.
- 6.5 Místo záručního servisního zásahu na zástavbě bude sídlo nebo základna kupujícího. Toto místo bude při nahlášení závady určeno konkrétně.

7 Výrobní kontroly

- 7.1 Prodávající zajistí pro kupujícího při výrobě sanitních vozidel TECH **min. 2 výrobní kontroly**, při výrobě vozidla RV **min. 5 výrobních kontrol** a při výrobě sanitních vozidel RZP **min. 6 výrobních kontrol**. Výrobní kontroly se bude účastnit 6 až 8 zástupců kupujícího a proběhne ve výrobním závodě prodávajícího. Při těchto kontrolách budou schvalovány jednotlivé postupné kroky výroby při výrobě zástavby v druhém stupni výroby.
- 7.1.1 Kupující uhradí přiměřené náklady na přepravu jeho zástupců do výrobního závodu prodávajícího, maximálně však 270 km (celková vzdálenost) na jednu návštěvu. Náklady na přepravu nad tuto vzdálenost hradí prodávající.
- 7.1.2 Doba kontroly včetně doby na přepravu nesmí přesáhnout 12 hodin za jeden pracovní den, přičemž doba fyzické kontroly vozidel nesmí přesáhnout 6 hodin za jeden pracovní den. Při přesáhnutí této doby je prodávající povinen na svoje náklady zajistit zástupcům kupujícího ubytování hotelového typu a stravování. Přeprava zástupců kupujícího do místa kontroly bude prováděna vozidlem (není-li dále uvedeno jinak) z důvodu přepravy zkušebního zdravotnického vybavení pro testování a schvalování rozmístění zdravotnických komponentů v zástavbě.
- 7.1.3 Při vzdálenosti výrobního závodu prodávajícího od sídla kupujícího delší než 400 km požaduje kupující za účelem výrobních kontrol popsaných výše leteckou přepravu zástupců kupujícího v počtu 6 – 8 osob na náklady prodávajícího. V takovém případě je prodávající povinen zajistit na svoje náklady i přepravu zdravotnického materiálu potřebného při výrobních kontrolách.
- 7.2 Z každé výrobní kontroly zástupců kupujícího ve výrobním závodě prodávajícího musí prodávající vyhotovit písemný zápis. V zápise budou podrobně popsány schválené výrobní postupy ze strany zástupců kupujícího. Zápis bude odsouhlasen a podepsán zástupci obou stran.

- 7.3 Kupující může, zejména z důvodu stagnace výrobního postupu prodávajícího, ale i bez udání důvodu dle potřeby zvýšit počet výrobních kontrol za stejných podmínek popsanych výše. Počet výrobních kontrol musí vždy odpovídat potřebám dohledu nad výrobními postupy prodávajícího.

8 Sankční podmínky

- 8.1 V případě nedodržení smluvní doby k nástupu k servisnímu zásahu dle bodu 6.1 této smlouvy v záruční době se sjednává smluvní pokuta **1.000,-** Kč za každou i započatou hodinu prodlení.
- 8.2 V případě nedodržení smluvní doby k odstranění závad dle bodu 6.2 této smlouvy v záruční lhůtě i pozáruční době bez řádného odůvodnění prodávajícím a schválení kupujícím se sjednává smluvní pokuta **500,-** Kč za každou i započatou hodinu prodlení.
- 8.3 Dostane-li se prodávající do prodlení se splněním dodacích lhůt dle čl. 3 této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,1%** z nabídkové ceny (bez DPH) příslušného vozidla za každý i započatý den prodlení za každé takto včas nedodané sanitní vozidlo. Uplatněnou smluvní pokutu je kupující oprávněn započíst na pohledávku prodávajícího na kupní cenu dle této smlouvy, a to současnou i v budoucnu vzniklou. Vznikem povinnosti hradit smluvní pokutu ani jejím zaplacením není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody (kupující má však právo na náhradu škody pouze ve výši přesahující smluvní pokutu) ani na odstoupení od této smlouvy.
- 8.4 Při prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny se sjednává úrok z prodlení ve výši **0,05%** z fakturované částky (bez DPH) za každý i započatý den prodlení.
- 8.5 V případě nedodržení smluvní doby fyzické dostupnosti náhradního dílu dle bodu 9.8 této smlouvy se sjednává smluvní pokuta **1.000,-** Kč za každou i započatou hodinu prodlení.

9 Další ujednání

- 9.1 V rámci plnění předmětu této smlouvy prodávající bezplatně zajistí proškolení zaměstnanců kupujícího v základních otázkách pravidelné a běžné údržby vozidel, jejichž dodávka je předmětem této smlouvy (pravidelné prohlídky, intervaly výměn a typy provozních náplní, výměny základních opotřebitelných dílů, určování a odstraňování elementárních poruch), včetně dodání dvou kusů manuálu (dílenkých příruček) vztahených k výše uvedenému tématu. Termín a rozsah školení bude navržen prodávajícím a musí být schválen kupujícím. Následně kupující stanoví počet a jména osob, které se školení zúčastní.
- 9.2 Komunikací v záležitostech předmětu smlouvy jsou pověřeny kontaktní osoby uvedené ve čl. 1 této smlouvy.
- 9.3 Je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy, má kupující právo na
- 9.3.1 odstranění vady dodáním nové nebo chybějící věci,
 - 9.3.2 opravu věci,
 - 9.3.3 odstoupit od smlouvy
 - 9.3.4 přiměřenou slevu z kupní ceny.
- 9.4 Za podstatné porušení smlouvy je považováno především
- 9.4.1 nedodání kompletního předmětu této smlouvy v termínu delším než 30 dní po uplynutí smluvní dodací lhůty uvedené v bodě 3.2 této smlouvy,
 - 9.4.2 dodání předmětu smlouvy, který nemá vlastnosti definované zadávacími podmínkami výše uvedené VZ, příslušnými právními předpisy nebo touto smlouvou,
 - 9.4.3 uvedení nepravdivých údajů v nabídce na výše uvedenou VZ.

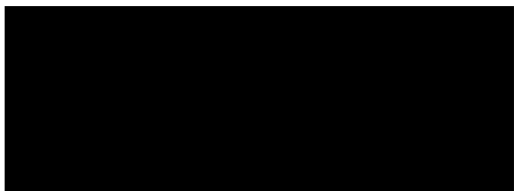
- 9.5 Po oznámení vady nebo bez zbytečného odkladu kupující sdělí prodávajícímu, jaké výše uvedené právo si zvolil. Pokud toto kupující neučiní, náleží mu práva jako při nepodstatném porušení smlouvy.
- 9.6 Při nepodstatném porušení smlouvy má kupující právo na odstranění vady nebo na přiměřenou slevu z kupní ceny.
- 9.7 Neodstraní-li prodávající vadu věci včas nebo ji odmítne odstranit, může kupující požadovat slevu z kupní ceny nebo od smlouvy odstoupit.
- 9.8 Prodávající se zavazuje zajišťovat náhradní díly zdravotnické zástavby včetně výstražného zařízení pro všechna nabízená vozidla skladem po dobu **min. 10 let** od data uzavření smlouvy. Náhradní díl bude fyzicky dostupný v sídle kupujícího nejpozději do 24 hodin od nastoupení k servisnímu zásahu dle bodu 6.1 smlouvy.
- 9.9 Prodávající se zavazuje udržovat v platnosti pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě v min. výši pojistného krytí **10 mil. Kč**, po dobu min. 5 let od podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.
- 9.10 Kupující je povinen poskytovat informace a dokumentaci oprávněným orgánům, tj. po dobu 10 let. Prodávající se zavazuje poskytnout kupujícímu součinnost při provádění úkonů spojených s činnostmi uvedenými v předchozí větě.

10 Závěrečná ustanovení

- 10.1 Práva a povinnosti touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zejména ustanoveními § 2085 OZ o koupi movité věci, a dále zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).
- 10.2 Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Změny smlouvy jsou přípustné jen v těch záležitostech, které nebyly předmětem zadání veřejné zakázky.
- 10.3 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva je vyhotovena elektronicky.
- 10.4 Nedílnou součástí této smlouvy je technická specifikace předmětu této smlouvy sestavená prodávajícím v souladu s požadavky zadávací dokumentace kupujícího.
- 10.5 Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu §504 OZ a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění v plném rozsahu bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek, příp. je prodávající povinen označit části této smlouvy, které považuje za obch. tajemství.
- 10.6 Obě smluvní strany souhlasí, že tato smlouva vč. všech jejích příloh, změn a dodatků bude uveřejněna v plném znění vč. všech obsažených údajů a informací v registru smluv. Tím bude splněna povinnost uveřejnit smlouvu na profilu zadavatele dle § 219 ZZVZ. Smlouvu k uveřejnění v registru smluv odešle kupující.
- 10.7 Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, její obsah je jim srozumitelný, a že tato smlouva byla mezi nimi uzavřena svobodně, vážně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu s obsahem smlouvy připojují níže své podpisy.

za prodávajícího:

V Masojedech



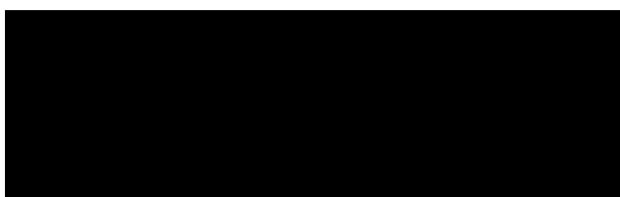
Lenka Olmrová

jednatel

SICAR, spol. s r.o.

za kupujícího:

V Plzni



MUDr. Bc. Pavel Hrdlička

ředitel

Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje,
příspěvková organizace

Přílohy:

1. *Technická specifikace vozidla RV*
2. *Technická specifikace vozidla TECH1*
3. *Technická specifikace vozidla TECH2*
4. *Technická specifikace vozidla TECH3*
5. *Technická specifikace vozidla RZP*
6. *Technická specifikace záznamového systému*
7. *Technická specifikace zařízení pro sledování vozu*
8. *Technická specifikace germicidní lampy*

Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému

Vozidlo musí splňovat požadavky vyhlášky č. 296/2012 Sb.

Specifikace vozidla (podvozku) v prvním stupni výroby

Veškeré technické parametry dodaného podvozku (vozidla) musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v prvním stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení technických parametrů vozidla (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty, světla výška) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby.

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „**Doplň dodavatel**“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „**ANO**“ či nesplňuje slovo „**NE**“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

Položka	Nabízené vozidlo Doplň dodavatel
Tovární značka vozidla	ŠKODA
Typ vozidla	KODIAQ

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Nové vozidlo rok výroby min. 2025.	ANO
2. Najeto max. 300 km.	ANO
3. Motor vznětový přeplňovaný minimálně čtyřválcový.	ANO
4. Výkon motoru min. 142 kW, maximální krouticí moment min. 400 Nm.	ANO
5. Zdvihový objem motoru min. 1968 ccm.	ANO
6. Celková hmotnost max. 2410 kg.	ANO
7. Šířka vozidla min. 1864 mm bez zrcátek.	ANO
8. Výška vozidla se střešním nosičem bez výstražného světelného zařízení min. 1658 mm.	ANO
9. Délka vozidla min. 4750 mm bez tažného zařízení.	ANO
10. Rozvor kol min. 2787 mm.	ANO
11. Kabina pětimístná, typ vozidla SUV.	ANO
12. Pohon všech kol.	ANO
13. ABS, elektronický stabilizační systém, elektronické rozdělování brzdné síly provádějící samočinnou úpravu brzdného tlaku mezi přední a zadní nápravou, protiprokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky. Multikolizní brzda.	ANO
14. Asistent pro jízdu z kopce po nezpevněném terénu včetně funkce volby jízdního režimu.	ANO
15. Asistent rozjezdu do kopce.	ANO
16. Imobilizér, otáčkoměr, třetí brzdové světlo.	ANO
17. Maximální rychlost vozidla min. 210 km/h.	ANO
18. Převodovka automatická min. sedmistupňová směrem vpřed.	ANO
19. Nezávislé zavěšení všech kol.	ANO
20. Lemy blatníků chráněny plastovými kryty tmavé barvy, originální díl od výrobce vozidla.	ANO
21. Tónovaná skla.	ANO
22. Tempomat s omezovačem rychlosti.	ANO
23. Min. dvou zónová klimatizace s elektronickou regulací.	ANO

Technická specifikace sanitního vozidla RLP v setkávacím systému

24. Airbagy řidiče a spolujezdce, boční vpředu, hlavové vpředu, středový vpředu.	ANO
25. Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, 2 ks klíče s ovládáním.	ANO
26. Start bez použití klíče ve spínací skřínce.	ANO
27. Otevírání a zavírání pátých dveří elektrické, možnost otevření dveří pohybem nohy pod zadním nárazníkem vozidla.	ANO
28. Motor exhalační norma min. Euro 6.	ANO
29. Čtecí světlo vpředu.	ANO
30. Elektromechanická parkovací brzda.	ANO
31. Přední LED mlhové světlomety s funkcí přisvícení do zatáček.	ANO
32. LED koncová světla.	ANO
33. LED světla pro denní svícení s automatickým spuštěním.	ANO
34. Full LED hlavní světlomety s automatickou výškovou regulací a automatickým spuštěním.	ANO
35. Dešťový senzor předních stěračů.	ANO
36. Kotoučové brzdy přední a zadní, signalizace opotřebení brzdového obložení min. na přední nápravě.	ANO
37. Elektrické stahování předních a zadních oken.	ANO
38. Stěrač zadního okna s ostřikovačem.	ANO
39. Střešní nosič (hagus).	ANO
40. Vnější zpětné zrcátko řidiče elektricky nastavitelné, vyhřívané, elektricky sklopné.	ANO
41. Vnější zpětné zrcátko u spolujezdce elektricky nastavitelné, vyhřívané, elektricky sklopné.	ANO
42. Výškově nastavitelné opěrky hlavy předních a zadních sedaček.	ANO
43. Posilovač řízení.	ANO
44. Palubní infotainment s autorádiem s min. 10" barevným displejem, originální palubní infotainment s autorádiem od výrobce vozidla v 1. stupni výroby. Komunikace infotainmentu v českém jazyce.	ANO
45. Vstup USB, bluetooth telefonování.	ANO
46. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.	ANO
47. Vnitřní zpětné zrcátko s funkcí automatického odclonění.	ANO
48. Barva karoserie žlutá RAL 1016. Zadavatel připouští lakování karoserie min. do hran a spojů jednotlivých dílů karoserie vozidla výrobcem v 2. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští celo polepení karoserie.	ANO
49. Prodloužená záruka min. na 5 let a 150.000 km.	ANO
50. Objem palivové nádrže min. 58 lit.	ANO
51. Základní objem zavazadlového prostoru bez rezervního kola min. 850 lit.	ANO
52. Min. hloubka dna zavazadlového prostoru je 1040 mm.	ANO
53. Palubní počítač barevné zobrazení.	ANO
54. Rezervní kolo min. ocelové dojezdové včetně zvedáku a klíče na kola.	ANO
55. Povinná výbava dle platné legislativy.	ANO
56. Výškově nastavitelná sedadla vpředu, včetně bederních opěrek, vyhřívání předních sedadel.	ANO
57. Minimální světlá výška podvozku 187 mm.	ANO
58. Hrdlo nádrže umístěné v prostoru PZ blatníku.	ANO
59. Signalizace vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu, zadní parkovací kamera se zobrazením na obrazovce infotainmentu s autorádiem.	ANO
60. Kola z lehkých slitin min. 17".	ANO
61. Sada 5 ks zimních kol schváleného typu, kola a pneumatiky odpovídající zatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby.	ANO
62. Tažné zařízení min. mechanicky sklopné.	ANO
63. Možnost zapojení brzděného přívěsu o hmotnosti min. 2 300 kg.	ANO
64. Lapače nečistot vpředu a vzadu.	ANO
65. Gumové koberce vpředu a vzadu.	ANO
Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích.	

Zdravotnická zástavba, druhý stupeň výroby

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Zástavba vozidla odpovídající vyhlášce č. 296/2012 Sb.	ANO
2. Zástavba vozidla v souladu s platnou legislativou, včetně dodání COC listu se zápisem kompletní výroby vozidla ve druhém stupni výroby jako VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ typ SG s počtem míst k sezení pro 3 osoby.	ANO
3. V příloze TS č. 1 informativní fotodokumentace zavazadlového prostoru se zástavbou a skříňkou. Přesné rozmístění přístrojů včetně jejich uchycení určí zadavatel. Rozměry skříňky určí zadavatel ve spolupráci s dodavatelem.	ANO
4. Vyjmuté levé a střední opěradlo a odstraněný levý a střední sedák v druhé řadě sedadel z důvodu umístění skříňky v tomto prostoru. Tvar a přibližné rozměry skříňky v příložené fotodokumentaci. Skříňka opatřena jedním šuplíkem v horní části, který lze vysunout po otevření LZ dveří. Šuplík opatřen aretací proti samovolnému otevření, výška šuplíku min. 180 mm. Pod šuplíkem volný prostor pro uložení materiálu s čelem do 1/3 výšky tohoto prostoru. Dno skříňky opatřeno servisním otvorem umožňující přístup k servisnímu otvoru palivové nádrže. Servisní otvor zakryt nerezovým plechem. Barva skříňky identická s barvou interiéru vozu, hrany černé.	ANO
5. Zavazadlový prostor oddělený od prostoru pro cestující přepážkou, která zabrání případnému průniku výbavy do prostoru pro cestující (kovová mříž), včetně prostoru mezi sedadlem v druhé řadě a skříňkou.	ANO
6. Vstup 230V do vozidla zásuvkou čtvercového typu Karavan (kompatibilita se současnými rozvody 230V u ZZSPK) na levém zadním blatníku, rozvod 230 V s 15m připojovacím kabelem s koncovkami, s jističi na zadní straně skříňky, se signalizací připojení na přístrojové desce, akustická a optická signalizace neodpojení připojovacího kabelu při startu vozidla, podrobné schéma zapojení a výchozí revizní zpráva. Rozvaděč 230V včetně výrobního štítku.	ANO
7. Nabíječka akumulátoru 12 V/20 A min. s třemi výstupy pro nabíjení a s automatickou ochranou proti přebíjení.	ANO
8. Veškeré komponenty 230V včetně nabíječky umístěny v zavazadlovém prostoru na zadní stěně skříňky.	ANO
9. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná na skřínce směrem do kabiny řidiče, snadná dostupnost zásuvky, zásuvka funkční při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V, přesné umístění zásuvky určí zadavatel.	ANO
10. Boční okna od B sloupku dozadu a zadní okno zatemněna fólií s propustností světla 5 %.	ANO
11. V zavazadlovém prostoru plně výsuvné plato nebo min. 90 % výsuv, v rozměru korespondujícím s rozměrem podlahy zavazadlového prostoru, maximální využití podlahové plochy.	ANO
12. Úložné místo pod výsuvným platem v celé ploše dna zavazadlového prostoru pro uložení celotělové vakuové matrace a ostatních vakuových dlah dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Výšku tohoto prostoru určí zadavatel s ohledem na nabídnutý typ vozidla. Přesné rozmístění určí zadavatel.	ANO
13. Výsuvné plato bude osazeno 2ks kovovou nerezovou konstrukcí pro umístění držáků monitoru Corpuls 3 a transportní bateriové odsávačky včetně montáže obou držáků, držákem přístroje Lucas 2, držákem tašky s kyslíkovou LIV lahví 2lit., držákem na chladničku 12V objem 7 lit. Rozmístění vybavení dle příložené fotodokumentace v příloze TS č. 1. Přesné rozmístění určí zadavatel.	ANO
14. 1 ks držák transportní bateriové odsávačky Weinmann Accuvac Lite včetně jejího napájení.	ANO
15. Na dělicí mříži zezadu držák lineárního dávkovače B Braun, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
16. 1 ks chladnička 12V o minimálním objemu 7 litrů.	ANO
17. 1 ks držák dávkovače desinfekce v kovovém nerezovém provedení, 4 ks popruhu ve formě dvoubodového bezpečnostního pásu pro uchycení batohů a	ANO

ostatního vybavení. Rozmístění vybavení dle přiložené fotodokumentace v příloze TS č. 1. Přesné rozmístění určí zadavatel.	
18. Výsuvné plato vybaveno aretací minimálně ve dvou bodech (celkem min. čtyři body) pro zajištění v otevřené i zavřené poloze, odjištění jedním tlačítkem, zajištění v obou polohách automaticky dojezdem výsuvného plata bez nutnosti zajišťování obsluhou.	ANO
19. Na platu 4x rohová přístrojová zásuvka 12V se samostatným jištěním s optickou kontrolou funkčnosti, pro napájení Corpuls 3, odsávačky, chladničky a rezerva. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
20. Na krytu PZ podběhu u bočního skla 2x rohová přístrojová zásuvka 12V, obě zásuvky samostatně jištěné s optickou kontrolou pro dobíjení lineárního dávkovače a rezerva. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
21. Na dělicí mříži zezadu příprava a montáž držáku vyprošťovacích nůžek Spencer. Forma přípravy nerezový podkladní plech dostatečné velikosti. Držák dodá zadavatel. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
22. Na dělicí mříži z prostoru pro cestující 2 ks držák ochranné přilby. Držák musí zajistit bezpečné uchycení přilby. Přilby nesmí být uchyceny popruhem volně z důvodu hluku při jejich pohybu za jízdy. Držák musí být rychloupínací pro možnost okamžitého použití přilby. Typ přilby a umístění držáků upřesní zadavatel.	ANO
23. Osvětlení zavazadlového prostoru led páskem studené bílé barvy na stropě kolmo k podélné ose vozidla o maximální délce dle možností konstrukce vozidla. Sepnutí a vypnutí světla otevřením a zavřením pátých dveří, možnost vypnutí světla při otevřených dveřích samostatným vypínačem umístěným na pátých dveřích. Světlo nesmí být závislé na časovém spínači osvětlení zavazadlového prostoru. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
24. Osvětlení pod otevřenými pátými dveřmi led páskem studené bílé barvy, umístěným na pátých dveřích kolmo k podélné ose vozidla v maximální délce dle možností konstrukce vozidla. Sepnutí a vypnutí světla otevřením a zavřením pátých dveří, možnost vypnutí světla při otevřených dveřích samostatným vypínačem umístěným na pátých dveřích. Světlo nesmí být závislé na časovém spínači osvětlení zavazadlového prostoru. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
25. Zvuková signalizace pro chodce při couvání napojená na couvací světla.	ANO
26. Na skříňce 1 ks kombinovaný držák tiskáren HP Office Jet 100 a Brother PJ-763 včetně ochranného obalu tiskárny a papíru PA-RC-001, certifikovaný dle ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023), LED flexibilní lampička s dlouhým krkem se samostatným vypínačem, 4 ks rohová zásuvka 12V zapalovačová, zásuvky samostatně jištěné s optickou kontrolou funkčnosti pro napojení tiskárny a přenosné svítilny + rezerva. Umístění určí zadavatel. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO
27. Na skříňce 1 ks pravoúhlá LED přenosná svítilna s certifikací ATEX do zóny 0, Li-Ion akumulátorem, držákem s nabíječkou 12/230V, LED signalizace nabíjení, IP 67, utěsnění O kroužky, LED světelný zdroj C4 s životností 50 000 hod., světelný výkon 250 lumenů, červené nylonové tělo svítilny, možnost zavěšení na oděv pomocí klipu s pružinou, možnost zavěšení na kovový D kroužek, doba svitu na plný výkon 3,45 hod. Přesné umístění odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO
28. Na skříňce vpředu montáž radiostanice 160 MHz včetně dodání antény a napájení. Připojovací kabely a kabel antény s dostatečnou rezervou. Radiostanice s držákem dodá zadavatel.	ANO
29. 1 ks certifikovaný držák tabletu Panasonic FZ-G1 dle ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023) na středovém tunelu u levé nohy spolujezdce. Přesné umístění určí zadavatel. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO
30. 1 ks rohová zásuvka 12V zapalovačová samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti pro dobíjení tabletu. Umístění zásuvky určí zadavatel.	ANO
31. 1 ks hasicí přístroj práškový 2 kg s držákem, hasicí schopnost min. 34B, umístění pod přední stranou skříňky v prostoru pro nohy. Přesné umístění určí zadavatel dle typu vozidla.	ANO

32. 2 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi na přední straně skříňky. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
33. Na skříňce vpravo směrem ke spolujezdci vzadu oddělený úložný prostor v područce (součást skříňky) dle informativní přílohy TS č. 1. V těchto místech dostatečně dimenzované polstrování skříňky a područky pro ochranu přepravované osoby. Barva polstrování shodná s barvou čalounění sedadel vozidla.	ANO
34. Montáž držáku ruční radiostanice Matra na přední straně skříňky, včetně dodání ziskové antény a napájení. Držák a radiostanici dodá zadavatel. Kabeláž vyvedena s dostatečnou rezervou. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
35. 1 ks sada pro sledování vozu, popis v příloze TS č. 2.	ANO
36. 1 ks kamerový systém, popis v příloze TS č. 4	ANO
37. Veškeré výše popsané komponenty zástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást zástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupni výroby musí tvořit jeden celek.	ANO

Grafické značení karoserie vozidla

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Veškeré grafické značení vozidla dle přiložených ilustrativních fotografií příloha TS č. 3.	ANO
2. Grafické značení vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě žlutých a zelených obdélníků, odpovídající značení vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Žluté obdélníky musí být limetkového odstínu s fluorescentním provedením. Dva pruhy obdélníků na bocích vytvářející vzhled šachovnice, dle ilustrativního foto. Velikost spodní řady obdélníků a krajních obdélníků horní řady dle tvaru a možností karoserie vozidla.	ANO
3. Zvýraznění boční siluety vozidla od A sloupku až po D sloupek obdélníky v retro reflexním mikro prismatickém provedení zelené a limetkové barvy na obou bocích.	ANO
4. Grafické značení celé plochy zadní části vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě střídajících se pruhů fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy, dle ilustrativního foto.	ANO
5. Zadní nárazník zelené a žluté čtverce retro reflexní mikro prismatické provedení.	ANO
6. Grafické značení přední části vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě pruhů fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy. Vše dle ilustrativního foto. Nad čelním sklem fluorescentní oranžový pruh o výšce 150 mm retro reflexní.	ANO
7. Reflexní označení výsuvného platu retro reflexní mikro prismatické pruhy dle ilustrativního foto.	ANO
8. Na přední kapotě polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mm v provedení reflex s konturou dle ilustrativního foto.	ANO
9. 2 ks polep modrá hvězda života o min. velikosti 200 mm v provedení reflex s konturou na obou bocích a 2 ks na zadním skle dle ilustrativního foto.	ANO
10. Na obou bocích název zadavatele dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. v provedení červená reflex dle ilustrativního foto. Nápis lze přizpůsobit tvaru a možnostem karoserie.	ANO
11. 3 ks polep telefon 155 na oba boky a zád' vozu. Barva polepu podle jeho umístění černá nebo bílá.	ANO
12. 1ks polep bílé barvy www.zzspk.cz na zád' vozu. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
13. Na obou bocích logo zadavatele a Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel.	ANO
14. Na střeše a na obou předních blatnicích volací znak polep černá barva. Volací znaky upřesní zadavatel.	ANO

15. Veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavateli k odsouhlasení.	ANO
16. Detail materiálu grafického značení v příloze TS č. 3.	ANO
17. Veškeré výše popsané grafické značení musí dodavatel dodat a nainstalovat na vozidlo. Instalace musí být v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb.	ANO

Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení

Veškeré použité díly musí být dodány a namontovány do vozidla v souladu s platnou legislativou především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 180W se čtyřmi tóny včetně Air Horn tónu. Air Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény spínačem v dosahu řidiče. Zapnutí sirény a přepínání tónů sirény pomocí spínače klaksonu vozidla. Vypnutí sirény dvojklikem spínače klaksonu. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Přesné zapojení bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO
2. Reprodukční kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 180W. Instalace musí být v přední části vozidla (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk sirény. Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO
3. Světelná rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 130 mm délky. Čiré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy světelné rampy. Světelná rampa doplněna v přední části minimálně třemi páry modrých/červených modulů (celkem 6 modulů), s možností vypnutí současně s přídatnými předními světly v nárazníku a na bocích nárazníku. V zadní části světelné rampy dva páry světelných modulů vyzařující oranžovou barvu napojen na originální varovná/směrová světla a dva páry modrých/červených modulů (celkem 4 moduly). Dva páry modrých/červených modulů vzadu musí mít možnost samostatného vypnutí. Světelná rampa musí být uchycena ke karosérii vozidla za pomoci hagusů.	ANO
4. Jeden světelný modul v rampě musí obsahovat min. tři světelné body, může být nabídnuta světelná rampa s větším celkovým počtem světelných bodů.	ANO
5. Přídatná dálková LED světla umístěná v majákové rampě dva páry světelných modulů, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí.	ANO
6. Doplnkový pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla nebo nárazník), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí.	ANO
7. Přídatný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední nárazník), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla.	ANO
8. Přídatný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na hraně rámu pátých dveří, vyzařující světlo dozadu s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou, jen v případě otevření pátých dveří.	ANO
9. Přídatný pár zvláštních výstražných světel oranžové barvy v LED provedení instalován na hraně rámu pátých dveří, vyzařující světlo dozadu s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10	ANO

mm hloubky. Tato světla svítí společně s varovnými a směrovými světly vozidla, jen v případě otevření pátých dveří.	
10. Přídavné LED modré/červené světlo s min 8 světelnými body připevněno na čelním skle zevnitř pomocí přísavek, umístění nad přístrojovou deskou. Světlo musí být schváleného typu, s možností samostatného odpojení spolu s přídavnými světly v předním nárazníku.	ANO
11. Přídavná pracovní LED světla integrovaná ve světelné rampě svítící do boků. Samostatně zapínatelné obě strany. Zapojení odsouhlasí zadavatel.	ANO
12. Modrá a červená barva u veškerých výstražných světel v poměru 1 : 1, červená barva u všech výstražných světel orientována na levé straně vozidla.	ANO
13. Veškeré spínače a kontrolky zástavby osazeny LED kontrolkou. Veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO

Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Návod k obsluze a údržbě vozidla v českém jazyce, návod k obsluze a údržbě zástavby v českém jazyce elektronické podobě.	ANO
2. 2x podrobné schéma rozvodu 230V zástavby s popisem v českém jazyce 1x umístěné poblíž rozvaděče 230V.	ANO
3. Podrobné schéma rozvodu 12V zástavby s popisem v českém jazyce.	ANO
4. Výchozí revizní zprávu rozvodu 230V v českém jazyce dle nařízení vlády č. 190/2022 Sb.	ANO
5. Projektovou dokumentaci rozvodu 230V dle nařízení vlády č. 190/2022 Sb.	ANO
6. Evidenční číslo oprávněné osoby nebo firmy provádějící montáž elektroinstalace 230V.	ANO
7. Protokol určení vnějších vlivů (pokud není součástí projektové dokumentace rozvodu 230V) dle nařízení vlády č. 190/2022 Sb.	ANO
8. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce.	ANO
9. Záruční listy od dodaných samostatných komponentů zástavby.	ANO
10. Návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce.	ANO
11. Proškolení pověřených zástupců zadavatele (7 osob) v ovládání a údržbě dodaného vozidla. Proškolení bude provedeno v sídle zadavatele.	ANO
12. V případě dodání zástavby ovládané elektronicky či softwarem, zadavatel požaduje, dodání diagnostického systému či programu, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému zástavby vozidla. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládání zástavby bude nabízené vozidlo vybaveno.	ANO - Zástavba bude ovládaná běžnými spínači a vypínači bez nutnosti používání jakéhokoliv softwaru.

Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami **minimálními** a zájemci mohou nabídnout vozidlo technicky výhodnější.

Zadavatel uvádí, že nabízené vozidlo musí splňovat technickou specifikaci výše uvedenou.

Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby vozidla pro přepravu osob, materiálu a zařízení

Specifikace vozidla (podvozku) v prvním stupni výroby

Veškeré technické parametry dodaného podvozku (vozidla) musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v prvním stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení technických parametrů vozidla (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty, světla výška) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby.

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „**Doplň dodavatel**“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „**ANO**“ či nespĺňuje slovo „**NE**“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

Položka	Nabízené vozidlo Doplň dodavatel
Tovární značka vozidla	ŠKODA
Typ vozidla	KODIAQ

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Nové vozidlo rok výroby min. 2025.	ANO
2. Najeto max. 300 km.	ANO
3. Motor vznětový přeplňovaný minimálně čtyřválcový.	ANO
4. Výkon motoru min. 142 kW, maximální krouticí moment min. 400 Nm.	ANO
5. Zdvihový objem motoru min. 1968 ccm.	ANO
6. Celková hmotnost max. 2410 kg.	ANO
7. Šířka vozidla min. 1864 mm bez zrcátek.	ANO
8. Výška vozidla se střešním nosičem bez výstražného světelného zařízení min. 1658 mm.	ANO
9. Délka vozidla min. 4750 mm bez tažného zařízení.	ANO
10. Rozvor kol min. 2787 mm.	ANO
11. Kabina pětimístná, typ vozidla SUV.	ANO
12. Pohon všech kol.	ANO
13. ABS, elektronický stabilizační systém, elektronické rozdělování brzdové síly provádějící samočinnou úpravu brzdového tlaku mezi přední a zadní nápravou, protipokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky. Multikolizní brzda.	ANO
14. Asistent pro jízdu z kopce po nebezpečném terénu včetně funkce volby jízdního režimu.	ANO
15. Asistent rozjezdu do kopce.	ANO
16. Imobilizér, otáčkoměr, třetí brzdové světlo.	ANO
17. Maximální rychlost vozidla min. 210 km/h.	ANO
18. Převodovka automatická min. sedmistupňová směrem vpřed.	ANO
19. Nezávislé zavěšení všech kol.	ANO
20. Lemy blatníků chráněny plastovými kryty tmavé barvy, originální díl od výrobce vozidla.	ANO
21. Tónovaná skla.	ANO
22. Tempomat s omezovačem rychlosti.	ANO
23. Min. dvou zónová klimatizace s elektronickou regulací.	ANO
24. Airbagy řidiče a spolujezdy, boční vpředu, hlavové vpředu, středový vpředu.	ANO
25. Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, 2 ks klíče s ovládáním.	ANO
26. Start bez použití klíče ve spínací skříňce.	ANO
27. Otevírání a zavírání pátých dveří elektrické, možnost otevření dveří pohybem nohy pod zadním nárazníkem vozidla.	ANO

Technická specifikace technické vozidlo č. 1

28. Motor exhalační norma min. Euro 6.	ANO
29. Čtecí světlo vpředu.	ANO
30. Elektromechanická parkovací brzda.	ANO
31. Přední LED mlhové světlomety s funkcí přisvícení do zatáček.	ANO
32. LED koncová světla.	ANO
33. LED světla pro denní svícení s automatickým spuštěním.	ANO
34. Full LED hlavní světlomety s automatickou výškovou regulací a automatickým spuštěním.	ANO
35. Dešťový senzor předních stěračů.	ANO
36. Kotoučové brzdy přední a zadní, signalizace opotřebení brzdového obložení min. na přední nápravě.	ANO
37. Elektrické stahování předních a zadních oken.	ANO
38. Stěrač zadního okna s ostřikovačem.	ANO
39. Střešní nosič (hagus).	ANO
40. Vnější zpětné zrcátko řidiče elektricky nastavitelné, vyhřívané, elektricky sklopné.	ANO
41. Vnější zpětné zrcátko u spolujezdce elektricky nastavitelné, vyhřívané, elektricky sklopné.	ANO
42. Výškově nastavitelné opěrky hlavy předních a zadních sedaček.	ANO
43. Posilovač řízení.	ANO
44. Palubní infotainment s autorádiem s min. 10" barevným displejem, originální palubní infotainment s autorádiem od výrobce vozidla v 1. stupni výroby. Komunikace infotainmentu v českém jazyce.	ANO
45. Vstup USB, bluetooth telefonování.	ANO
46. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.	ANO
47. Vnitřní zpětné zrcátko s funkcí automatického odclonění.	ANO
48. Barva karoserie žlutá RAL 1016. Zadavatel připouští lakování karoserie min. do hran a spojů jednotlivých dílů karoserie vozidla výrobcem v 2. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští celo polepení karoserie.	ANO
49. Prodloužená záruka min. na 5 let a 150.000 km.	ANO
50. Objem palivové nádrže min. 58 lit.	ANO
51. Základní objem zavazadlového prostoru bez rezervního kola min. 850 lit.	ANO
52. Min. hloubka dna zavazadlového prostoru je 1040 mm.	ANO
53. Palubní počítač barevné zobrazení.	ANO
54. Rezervní kolo min. ocelové dojezdové včetně zvedáku a klíče na kola.	ANO
55. Povinná výbava dle platné legislativy.	ANO
56. Výškově nastavitelná sedadla vpředu, včetně bederních opěrek, vyhřívání předních sedadel.	ANO
57. Minimální světlá výška podvozku 187 mm.	ANO
58. Hrdlo nádrže umístěné v prostoru PZ blatníku.	ANO
59. Signalizace vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu, zadní parkovací kamera se zobrazením na obrazovce infotainmentu s autorádiem.	ANO
60. Kola z lehkých slitin min. 17".	ANO
61. Sada 4 ks zimních kol schváleného typu, kola a pneumatiky odpovídající zatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby.	ANO
62. Tažné zařízení min. mechanicky sklopné.	ANO
63. Možnost zapojení brzděného přívěsu o hmotnosti min. 2 300 kg.	ANO
64. Lapače nečistot vpředu a vzadu.	ANO
65. Gumové koberce vpředu a vzadu.	ANO
Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenes odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích.	

Zdravotnická zástavba, druhý stupeň výroby

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Zástavba vozidla v souladu s platnou legislativou včetně dodání COC listu.	ANO

2. 1 ks držák ochranné přilby. Držák musí zajistit bezpečné uchycení přilby. Přilba nesmí být uchycena popruhem volně z důvodu hluku při jejím pohybu za jízdy. Držák musí být rychloupínací pro možnost okamžitého použití přilby. Typ přilby a umístění držáku upřesní zadavatel.	ANO
3. Osvětlení zavazadlového prostoru led páskem studené bílé barvy na stropě kolmo k podélné ose vozidla o maximální délce dle možností konstrukce vozidla. Sepnutí a vypnutí světla otevřením a zavřením pátých dveří, možnost vypnutí světla při otevřených dveřích samostatným vypínačem umístěným na pátých dveřích. Světlo nesmí být závislé na časovém spínači osvětlení zavazadlového prostoru. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
4. Osvětlení pod otevřenými pátými dveřmi led páskem studené bílé barvy, umístěným na pátých dveřích kolmo k podélné ose vozidla v maximální délce dle možností konstrukce vozidla. Sepnutí a vypnutí světla otevřením a zavřením pátých dveří, možnost vypnutí světla při otevřených dveřích samostatným vypínačem umístěným na pátých dveřích. Světlo nesmí být závislé na časovém spínači osvětlení zavazadlového prostoru. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
5. Automatický odpojovač elektroinstalace 12V zástavby při poklesu napětí akumulátoru s možností nastavení způsobu odpojení na základě nastavení hodnoty napětí.	ANO
6. 2 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
7. 1 ks pravoúhlá LED přenosná svítidla s certifikací ATEX do zóny 0, Li-Ion akumulátorem, držákem s nabíječkou 12/230V, LED signalizace nabíjení, IP 66, utěsnění O kroužky, LED světelný zdroj C4 s životností 50 000 hod., světelný výkon 175 lumenů, červené nylonové tělo svítidly, možnost zavěšení na oděv pomocí klipu s pružinou, možnost zavěšení na kovový D kroužek, doba svitu na plný výkon 3,5 hod., zajištění akumulátoru kovovým šroubem. Přesné umístění odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO
8. 1 ks hasicí přístroj práškový 2 kg s držákem, hasicí schopnost min. 34B. Přesné umístění určí zadavatel dle typu vozidla.	ANO
9. 1 ks kamerový systém, popis v příloze TS č. 1.	ANO
10. 1 ks systém elektronické knihy jízd, popis v příloze TS č. 3.	ANO
11. Boční okna od B sloupku dozadu a zadní okno zatemněna fólií s propustností světla 5 %.	ANO
12. Zvuková signalizace pro chodce při couvání napojená na couvací světla.	ANO
13. Veškeré výše popsané komponenty zástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást zástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupni výroby musí tvořit jeden celek.	ANO

Grafické značení karoserie vozidla

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Veškeré grafické značení vozidla dle přiložených ilustrativních fotografií příloha TS č. 2.	ANO
2. Grafické značení vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě žlutých a zelených obdélníků, odpovídající značení vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Žluté obdélníky musí být limetkového odstínu s fluorescentním provedením. Dva pruhy obdélníků na bocích vytvářející vzhled šachovnice, dle ilustrativního foto. Velikost spodní řady obdélníků a krajních obdélníků horní řady dle tvaru a možností karoserie vozidla.	ANO
3. Zvýraznění boční siluety vozidla od A sloupku až po D sloupek obdélníky v retro reflexním mikro prismatickém provedení zelené a limetkové barvy na obou bocích.	ANO
4. Grafické značení celé plochy zadní části vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě střídajících se pruhů fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy, dle ilustrativního foto.	ANO

5. Zadní nárazník zelené a žluté čtverce retro reflexní mikro prismatické provedení.	ANO
6. Grafické značení přední části vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě pruhů fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy. Vše dle ilustrativního foto. Nad čelním sklem fluorescentní oranžový pruh o výšce 150 mm retro reflexní.	ANO
7. Na přední kapotě polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mm v provedení reflex s konturou dle ilustrativního foto.	ANO
8. 4 ks polep modrá hvězda života o min. velikosti 200 mm v provedení reflex s konturou na obou bocích a 2 ks na zadním skle dle ilustrativního foto.	ANO
9. Na obou bocích název zadavatele dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. v provedení červená reflex dle ilustrativního foto. Nápis lze přizpůsobit tvaru a možnostem karoserie.	ANO
10. 3 ks polep telefon 155 na oba boky a zád' vozu. Barva polepu podle jeho umístění černá nebo bílá.	ANO
11. 1ks polep bílé barvy www.zzspk.cz na zád' vozu. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
12. Na obou bocích logo zadavatele a Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel.	ANO
13. Na střeše a na obou předních blatnících volací znak polep černá barva. Volací znaky upřesní zadavatel.	ANO
14. Veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavateli k odsouhlasení.	ANO
15. Detail materiálu grafického značení v příloze TS č. 2.	ANO
16. Veškeré výše popsané grafické značení musí dodavatel dodat a nainstalovat na vozidlo. Instalace musí být v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb.	ANO

Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení

Veškeré použité díly musí být dodány a namontovány do vozidla v souladu s platnou legislativou především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 100W se čtyřmi tóny včetně Air Horn tónu. Air Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény spínačem v dosahu řidiče. Zapnutí sirény a přepínání tónů sirény pomocí spínače klaksonu vozidla. Vypnutí sirény dvojklikem spínače klaksonu. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Přesné zapojení bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO
2. Reprodukční kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 100W. Instalace musí být v přední části vozidla (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk sirény. Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO
3. Světelná rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 130 mm délky. Číré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy světelné rampy. Světelná rampa doplněna v přední části minimálně třemi páry modrých/červených modulů (celkem 6 modulů), s možností vypnutí současně s přídatnými předními světly v nárazníku a na bocích nárazníku. V zadní části světelné rampy dva páry světelných modulů vyzařující oranžovou barvu napojen na originální varovná/směrová světla a dva páry modrých/červených modulů (celkem 4 moduly). Dva páry modrých/červených modulů vzadu musí mít možnost samostatného vypnutí. Světelná rampa musí být uchycena ke karosérii vozidla za pomoci háčků.	ANO
4. Jeden světelný modul v rampě musí obsahovat min. tři světelné body, může být nabídnuta světelná rampa s větším celkovým počtem světelných bodů.	ANO
5. Přídatná dálková LED světla umístěná v majákové rampě dva páry světelných	ANO

modulů, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí.	
6. Doplnkový pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla nebo nárazník), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí.	ANO
7. Příkladový pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední nárazník), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla.	ANO
8. Příkladový pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na hraně rámu pátých dveří, vyzařující světlo dozadu s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou, jen v případě otevření pátých dveří.	ANO
9. Příkladový pár zvláštních výstražných světel oranžové barvy v LED provedení instalován na hraně rámu pátých dveří, vyzařující světlo dozadu s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně s varovnými a směrovými světly vozidla, jen v případě otevření pátých dveří.	ANO
10. Příkladové LED modré/červené světlo s min 8 světelnými body připevněno na čelním skle zevnitř pomocí přísavek, umístění nad přístrojovou deskou. Světlo musí být schváleného typu, s možností samostatného odpojení spolu s přídatnými světly v předním nárazníku.	ANO
11. Příkladová pracovní LED světla integrovaná ve světelné rampě svítící do boků. Samostatně zapínatelné obě strany. Zapojení odsouhlasí zadavatel.	ANO
12. Modrá a červená barva u veškerých výstražných světel v poměru 1 : 1, červená barva u všech výstražných světel orientována na levé straně vozidla.	ANO
13. Veškeré spínače a kontrolky zástavby osazeny LED kontrolkou. Veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO

Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Návod k obsluze a údržbě vozidla v českém jazyce, návod k obsluze a údržbě zástavby v českém jazyce elektronické podobě.	ANO
2. Podrobné schéma rozvodu 12V zástavby s popisem v českém jazyce.	ANO
3. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce.	ANO
4. Záruční listy od dodaných samostatných komponentů zástavby.	ANO
5. Návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce.	ANO
6. Proškolení pověřených zástupců zadavatele (7 osob) v ovládání a údržbě dodaného vozidla. Proškolení bude provedeno v sídle zadavatele.	ANO
7. V případě dodání zástavby ovládané elektronicky či softwarem, zadavatel požaduje, dodání diagnostického systému či programu, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému zástavby vozidla. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládání zástavby bude nabízené vozidlo vybaveno.	ANO - Zástavba bude ovládaná běžnými spínači a vypínači bez nutnosti používání jakéhokoliv softwaru.

Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami **minimálními** a zájemci mohou nabídnout vozidlo technicky výhodnější.

Zadavatel uvádí, že nabízené vozidlo musí splňovat technickou specifikaci výše uvedenou.

Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby technického vozidla pro přepravu kyslíkových lahví a materiálu (2. stupeň výroby)

Specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby)

Veškeré technické parametry motoru a převodovky vozidla musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení těchto technických parametrů (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby, například zvýšení výkonu motoru zásahem do elektroniky řídicí jednotky motoru.

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „**Doplň dodavatel**“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „**ANO**“ či nespĺňuje slovo „**NE**“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

Položka	Nabízené vozidlo Doplň dodavatel
Tovární značka vozidla	VOLKSWAGEN
Typ vozidla	CRAFTER

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Nové vozidlo min. r. v. 2025.	ANO
2. Najeto max. 300 km.	ANO
3. Vozidlo kategorie N1.	ANO
4. Motor přeplňovaný vznětový min. objem 1950 ccm.	ANO
5. Maximální výkon motoru min. 130 kW, maximální krouticí moment min. 410 Nm.	ANO
6. Motor exhalační norma min. Euro 6.	ANO
7. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost max. 3 500 kg.	ANO
8. Kabina řidiče v konfiguraci sedadel 1+2, sedadlo řidiče výškově nastavitelné a vyhřívané, min. pravé sedadlo spolujezdce vyhřívané s odděleným nastavením vyhřívání.	ANO
9. Nastavitelná výšková poloha volantu, nastavitelná vzdálenost volantu od sedadla řidiče, volant multifunkční.	ANO
10. Pohon všech kol s mechanickou uzávěrkou diferenciálu nebo terénní redukci.	ANO
11. Asistent rozjezdu do kopce, ABS, elektronický stabilizační systém, protipokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky, asistent pro kompenzaci bočního větru.	ANO
12. Offroad asistent pro jízdu z kopce po nebezpečném terénu, nebo redukce převodovky.	ANO
13. Kotoučové brzdy na všech kolech.	ANO
14. Otáčkoměr, imobilizér, třetí brzdové světlo.	ANO
15. Multifunkční ukazatel palubní počítač (ukazatel min. vnější teploty, spotřeby paliva a dojezdu).	ANO
16. Tempomat.	ANO
17. Airbag řidiče a spolujezdce včetně předpínačů bezpečnostních	ANO

pásů, boční a hlavové airbagy pro řidiče a spolujezdce. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdců.	
18. Převodovka automatická min. sedmistupňová ve směru vpřed.	ANO
19. Stabilizátor přední a zadní nápravy.	ANO
20. Rozvor min. 3 640 mm.	ANO
21. Lapače nečistot vpředu i vzadu.	ANO
22. Dělicí přepážka.	ANO
23. Boční posuvné dveře vpravo. Zesílené závěsy dveří řidiče.	ANO
24. Prodloužená záruka min. 5 let s možným omezením najetí min. 200.000 km (dodavatel může nabídnout více).	ANO
25. Vysoká střecha lakovaná s vysokými zadními dvoukřídlymi dveřmi, které umožní nastoupení do vozidla ze zadu. Zadní dveře s úhlem otevření min. 270°.	ANO
26. Zadní nástupní schod na pravé straně.	ANO
27. Barva karoserie bílá, lakování od výrobce vozidla v 1. stupni výroby.	ANO
28. Mlhové reflektory integrované v nárazníku s přisvěcováním do zatáčky.	ANO
29. LED hlavní světlomety s automatickým spuštěním, LED denní svícení s automatickým spuštěním.	ANO
30. Boční poziční světla.	ANO
31. Druhý akumulátor pro zástavbu AGM min. 90 Ah., se zátěžovým dělicím relé a monitorováním stavu akumulátoru.	ANO
32. Zesílený alternátor, akumulátor pro motor AGM.	ANO
33. Anténa autorádia, min. 4ks reproduktoru v kabině řidiče.	ANO
34. Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, 2 ks funkční klíč, možnost uzamčení a odemčení vozidla zevnitř z místa řidiče.	ANO
35. Vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná.	ANO
36. Elektricky ovládaná okna vpředu.	ANO
37. Parkovací senzory vpředu a vzadu dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby, akustické a optické upozornění řidiče na překážku.	ANO
38. Zadní parkovací kamera se zobrazením na obrazovce infotainmentu s autorádiem.	ANO
39. Klimatizace kabiny řidiče automatická.	ANO
40. Přihřívač chladicí kapaliny motoru naftový s automatickým spouštěním ohřevu chladicí kapaliny funkční při spuštění studeného motoru vozidla, s funkcí nezávislého topení s dálkovým ovladačem.	ANO
41. 1 ks DIN šachta pod stropem, nebo pod přístrojovou deskou u spolujezdce v kabině řidiče.	ANO
42. Čtecí světlo vpředu.	ANO
43. Zesílené tlumiče pérování a stabilizátor obou náprav.	ANO
44. Lakování předního nárazníku v bílé barvě, lakování nárazníku v rozsahu určeném výrobcem v 1. stupni výroby, podle typu nabídnutého vozidla.	ANO
45. Tažné zařízení pro připojení bržděného přívěsného vozidla o celkové hmotnosti min. 3 000 kg.	ANO

46. Osazení vozidla typem pneumatik odpovídajícím zatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby.	ANO
47. Středové kryty kol, kola min. 16“.	ANO
48. Plnohodnotné rezervní kolo včetně heveru a klíče na kola.	ANO
49. S ohledem na podmínky při budoucím provozování vozidla, zadavatel požaduje dodání vozidla na celoročních pneumatikách schváleného typu, včetně rezervního kola.	ANO
50. Palubní infotainment s autorádiem s min. 10“ barevným displejem, originální palubní infotainment s autorádiem od výrobce vozidla v 1. stupni výroby. Komunikace infotainmentu v českém jazyce.	ANO
51. 2 ks USB vstup, bluetooth telefonování.	ANO
52. Kontrola opotřebení brzdového obložení obou náprav.	ANO
53. Palivová nádrž min. 75 lit.	ANO
54. Délka nákladového prostoru od přepážky dozadu min. 3 201 mm.	ANO
55. Délka vozidla max. 5 990 mm, měřeno bez zadního nástupního schodu.	ANO
56. Multifunkční elektronické rozhraní pro připojení externích zařízení dodavatele technické zástavby. Příprava pro telematiku.	ANO
57. Tažné oko vpředu.	ANO
58. Výbava: 2 ks výstražný trojúhelník, sada náhradních žárovek a pojistek, tažné lano s háky min. 4 t, výstražná vesta oranžová, gumové koberce v kabině řidiče, 2 ks zakládací klín včetně držáků a montáže držáků klínů, 2 páry pracovních rukavic.	ANO
Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích.	

Technická zástavba (2. stupeň výroby technického vozidla)

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Veškeré komponenty zástavby musí být dodány a namontovány v souladu s ilustrativním nákresem (příloha TS č. 1).	ANO
2. Maximální počet přepravovaných osob na sedadlech včetně řidiče jsou 3 osoby.	ANO
3. 2 ks antén radiostanic s koaxiálním kabelem na střeše s vývodem v kabině řidiče s dostatečnou rezervou 1 ks 160 MHz, 1 ks 400 MHz Matra, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla.	ANO
4. Příprava napájení pro 2 ks radiostanic, včetně jejich montáže, vyvedená v kabině řidiče s dostatečnou rezervou, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla.	ANO
5. Osvětlení nákladového prostoru min. 4 ks LED pásu s vypínači u zadních dveří, bočních dveří a kabině řidiče. LED pásy umístěné souběžně s podélnou osou vozidla s maximálním využitím celé délky nákladového prostoru. Osvětlení nesmí být závislé na časovém spínači vnitřního osvětlení vozidla. Provedení osvětlení odsouhlasí zadavatel před instalací do vozidla.	ANO

6. Pomocné nouzové osvětlení nákladového prostoru a schodu bočních dveří.	ANO
7. Flexibilní lampička LED provedení s dlouhým krkem na A sloupku u spolujezdce s vypínačem a 1ks zásuvka 12V zapalovačová na palubní desce před spolujezdcem samostatně jištěná se záslepkou proti vniknutí cizího předmětu.	ANO
8. Optická signalizace otevřených dveří pro řidiče.	ANO
9. Stropní ventilátor obousměrný.	ANO
10. 1 ks kamerový systém dle popisu (příloha TS č. 2). DVR namontováno pomocí kovového nerezového držáku v kabině řidiče na přepážce nad sedadlem řidiče.	ANO
11. 2 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná v nákladovém prostoru, napojená na měnič 230V, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
12. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná v kabině řidiče, snadná dostupnost zásuvky, zásuvka napojená na měnič 230V, přesné umístění zásuvky určí zadavatel.	ANO
13. Měnič napětí 12/230V sinusový se stálým výkonem min. 1,2 kW. Kontrolka funkčnosti měniče v zorném poli řidiče.	ANO
14. Každá zásuvka 230V musí být označena štítkem se jmenovitým napětím.	ANO
15. Každá zásuvka 230V musí být vybavena optickou kontrolou funkčnosti.	ANO
16. Opláštění vnitřních stěn nákladového prostoru včetně dělicí přepážky slízkovým AL plechem o min. tloušťce 2 mm. Opláštění včetně vnitřních podběhů zadních kol.	ANO
17. Opláštění vnitřní výplně všech dveří nákladového prostoru slízkovým AL plechem o min. tloušťce 2 mm.	ANO
18. Opláštění stropu bíle lakovaným hladkým AL plechem.	ANO
19. Protiskluzová voděvzdorná podlaha pokryta slízkovým AL plechem o min. tloušťce 3 mm, zatmelení spár.	ANO
20. Olištování podlahy nákladového prostoru u vstupů z boku a zezadu hliníkovým profilem s integrovaným černo žlutým značením, profil a značení musí být plně zátěžově pochozí.	ANO
21. Na obou zadních dveřích zevnitř umístěná síťová kapsa o min. velikosti 310 x 210 mm. Síť z pružného materiálu. Přesné umístění kapsy odsouhlasí zadavatel.	ANO
22. 4 ks AirLine lišty zapuštěné do podlahy nákladového prostoru souběžně s podélnou osou vozidla, využití celé délky podlahy nákladového prostoru.	ANO
23. 2 ks zapuštěné AirLine lišty na levém boku nákladového prostoru po celé délce ve výšce od podlahy 800 mm, 140 mm.	ANO
24. 2 ks zapuštěné AirLine lišty na pravém boku nákladového prostoru po celé délce mimo bočních dveří ve výšce od podlahy 800 mm, 140 mm.	ANO
25. 24 ks oko pro AirLine lištu výklopné podlouhlé 110 mm, min. 5000 daN, ovál 62x24 mm.	ANO
26. 9 ks držáku pro dvě desetilitrové LIV kyslíkové lahve vzadu na levé	ANO

straně, certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	
27. 1 ks přepravka pro 30 ks 2 l LIV kyslíkových lahví ukotvena pomocí popruhů a kotev do podlahové AirLine lišty. Přepravka AL konstrukce musí znemožnit pohyb všech lahví všemi směry. Rychloupínací systém zajištění lahví v přepravce. Návrh konstrukce přepravky a jejího ukotvení odsouhlasí zadavatel. Konstrukce přepravky musí umožnit manipulaci pomocí vysokozdvizného vozíku.	ANO
28. 2 ks hasicí přístroj 2 kg umístění v nákladovém prostoru, hasicí schopnost min. 34B.	ANO
29. 1 ks tažná tyč pro vlečení motorových vozidel o celkové hmotnosti do 3 500kg. Tažná tyč musí umožnit vlečení za pomoci tažného zařízení vozidla. Tyč včetně držáku v nákladovém prostoru, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
30. V přístrojové desce 2 ks integrovaného digitálního ukazatele napětí obou akumulátorů (motoru, zástavby). Ukazatele musí zobrazovat stav napětí obou akumulátorů po zapnutí zapalování vozidla. Ukazatele nesmí oslňovat řidiče za jízdy a musí být označeny štítkem odolávající dezinfekčním přípravkům a otěru při úklidu. Přesné umístění odsouhlasí zadavatel.	ANO
31. V kabině řidiče 1 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi. Na stropě kabiny 3 ks držák ochranné přilby. Držák musí zajistit bezpečné uchycení přileb, musí být rychloupínací a musí zajistit nehlučnost připevněných ochranných přileb.	ANO
32. 1 ks pravoúhlá LED přenosná svítidla s certifikací ATEX do zóny 0, Li-Ion akumulátorem, držákem s nabíječkou 12/230V, LED signalizace nabíjení, IP 67, utěsnění O kroužky, LED světelný zdroj C4 s životností 50 000 hod., světelný výkon 250 lumenů, červené nylonové tělo svítidla, možnost zavěšení na oděv pomocí klipu s pružinou, možnost zavěšení na kovový D kroužek, doba svitu na plný výkon 3,45 hod. Umístění svítidla v kabině řidiče. Přesné umístění odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO
33. Nástupní madlo po obou stranách bočních dveří.	ANO
34. Nástupní madlo na pravém boku u pravých zadních dveří.	ANO
35. 1 ks systém elektronické knihy jízd, popis v příloze TS č. 3.	ANO
36. Zástavba umožňující nastoupení ze zadní i pravé boční strany.	ANO
37. Veškeré výše popsané komponenty zástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást zástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupni výroby musí tvořit jeden celek.	ANO

Grafické značení karoserie vozidla

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Grafické značení vozidla ve formě jednoho pruhu oranžové fluorescenční barvy na obou bocích. Velikost pruhu dle tvaru a možností karoserie vozidla.	ANO

2. Veškeré grafické značení vozidla dle přiloženého ilustrativního nákresu (příloha TS č. 1).	ANO
3. Na obou bocích logo zadavatele a Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel.	ANO
4. Zvýraznění boční siluety pod hranou střechy vozidla střídajícími se obdélníky oranžové fluorescenční barvy na obou bocích.	ANO
5. Grafické značení celé plochy zadní části vozidla ve formě střídajících se pruhů fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy.	ANO
6. Na obou bocích, přední a zadních části výrazný nápis „TECHNICKÉ VOZIDLO“. Barvu a přesné umístění určí zadavatel.	ANO
7. Grafické značení přední části vozidla ve formě pruhů fluorescentní oranžové barvy.	ANO
8. Na obou bocích název zadavatele, velikost, barvu a přesné umístění určí zadavatel.	ANO
9. 1ks polep „www.zzspk.cz“ na zadě vozu. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
10. Na střeše, obou předních blatnících a na zadních dveřích volací znak polep černá barva. Volací znaky upřesní zadavatel.	ANO
11. Veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavateli k odsouhlasení.	ANO
12. Veškeré výše popsané grafické značení musí dodavatel dodat a nainstalovat na vozidlo.	ANO

Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení

Veškeré použité díly musí být dodány a namontovány do vozidla v souladu s platnou legislativou, především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Vozidlo bude využíváno ve dvou režimech používání výstražných světel. 1. Používání zvláštního výstražného světla modré barvy při plnění činností souvisejících s poskytováním PNP a řešením MU s HPO. 2. Používání zvláštního výstražného světla oranžové barvy při plnění technických činností. Modrá a oranžová výstražná světla nesmí být možné spustit souběžně.	ANO
2. Skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 100W se čtyřmi tóny včetně Air Horn tónu. Air Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény spínačem v dosahu řidiče. Zapnutí sirény a přepínání tónů sirény pomocí spínače klaksonu vozidla. Vypnutí sirény dvojklikem spínače klaksonu. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Přesné zapojení bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO
3. Reprodukter kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 100W. Instalace musí být v přední části vozidla (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk sirény. Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO

4. Světelná rampa v LED provedení s modrým/oranžovým svitem, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 300 mm délky. Číré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy a boky světelné rampy o maximálně možném využitelném počtu LED modulů. Zadavatel připouští alternativní náhradu světelné rampy integrovanými světly ve střeše vozidla. Nabídnutá zapuštěná světla musí splňovat požadované funkce světelné rampy.	ANO
5. Vyvedení + pólu od základních modrých výstražných světel pro potřeby systému pro sledování vozidel.	ANO
6. Přídavná dálková LED světla umístěná v majákové rampě dva páry světelných modulů, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí.	ANO
7. Světelná zadní majáková rampa v LED provedení s modrým/oranžovým svitem umístěna vzadu, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 300 mm délky. Číré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy světelné rampy o maximálně možném využitelném počtu LED modulů. Z důvodu dobré viditelnosti může být rampa namontována na zvýšené podložce. Zadavatel připouští alternativní nahrazení zadní majákové rampy integrovanými světly ve střeše vozidla, která budou plnohodnotně nahrazovat parametry zadní světelné rampy.	ANO
8. Doplnkový pár zvláštních výstražných světel modré barvy v LED provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí.	ANO
9. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré barvy v LED provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední blatník, nebo bok předního nárazníku), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla.	ANO
10. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré barvy v LED provedení instalován na boku střechy vzadu nahoře, vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou.	ANO
11. LED modré světlo s min. 8 světelnými body připevněno na čelním skle zevnitř pomocí přísavek, umístění nad přístrojovou deskou. Světlo musí být schváleného typu, zapojeno do zapalovačové zásuvky integrované do přístrojové desky poblíž tohoto světla. Zásuvka napojená na přídavná modrá světla v nárazníku. Přesné umístění světla a zásuvky určí zadavatel. Zásuvka bez optické kontroly.	ANO
12. Na levém a pravém boku u hrany střechy celkem 4 ks bílé LED	ANO

pracovní světlo s min. 36 ks světelnými body v každém LED světle, pro osvětlení okolí vozidla, ovládané z místa řidiče vypínači, samostatně zapínatelné strany.	
13. Přídavná zpětná pracovní LED světla 2 ks na zadní hraně střechy vozidla osvětlující prostor za vozidlem, napojené na zpátečku, s možností zapnutí u zadních dveří, s optickou kontrolou v zorném poli řidiče. Světlo musí osvětlit dostatečně prostor za vozidlem.	ANO
14. Zvuková signalizace pro chodce při couvání.	ANO
15. LED střešní směrová světla vzadu vpravo a vlevo svítící dozadu, min. 3 ks LED světelných bodů v každém světle.	ANO
16. Základní oranžová výstražná LED světla integrovaná do přední a zadní majákové rampy, ostatní doplňková výstražná světla pouze modré barvy. V případě spuštění oranžového výstražného světla musí být vypnuta funkce sirény.	ANO
17. Veškeré spínače a kontrolky zástavby osazeny LED kontrolkou. Veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO

Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Návod k obsluze a údržbě vozidla v českém jazyce, návod k obsluze a údržbě zástavby v českém jazyce v elektronické podobě.	ANO
2. 2x podrobné schéma rozvodu 230V zástavby s popisem v českém jazyce 1x umístěné poblíž rozvaděče 230V.	ANO
3. Podrobné schéma rozvodu 12V zástavby s popisem v českém jazyce.	ANO
4. Výchozí revizní zprávu rozvodu 230V v českém jazyce dle nařízení vlády č. 190/2022 Sb.	ANO
5. Projektovou dokumentaci rozvodu 230V dle nařízení vlády č. 190/2022 Sb.	ANO
6. Evidenční číslo oprávnění osoby nebo firmy provádějící montáž elektroinstalace 230V.	ANO
7. Protokol určení vnějších vlivů (pokud není součástí projektové dokumentace rozvodu 230V) dle nařízení vlády č. 190/2022 Sb.	ANO
8. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce.	ANO
9. Záruční listy od samostatně dodaných komponentů zástavby.	ANO
10. Návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce.	ANO
11. Proškolení pověřených zástupců zadavatele (7 osob) v ovládání a údržbě dodaného vozidla. Proškolení se uskuteční v sídle zadavatele.	ANO
12. V případě dodání zástavby ovládané elektronicky či softwarem, zadavatel požaduje, dodání diagnostického systému či programu, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému zástavby vozidla. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládání zástavby bude nabízené vozidlo	ANO - Zástavba bude ovládaná běžnými spínači a vypínači bez nutnosti používání jakéhokoli softwaru.

vybaveno.	
-----------	--

Barevné odstíny

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Barva LED vnitřního osvětlení studená bílá.	ANO
2. Obložení stropu zástavby světle bílé, zadavatel nepřipouští zažloutnutí obkladového materiálu v závislosti na čase.	ANO
3. Případné barevné změny materiálů závislé na čase budou zadavatelem předloženy dodavateli k odstranění v rámci záruky.	ANO

Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami **minimálními** a zájemci mohou nabídnout vozidlo technicky výhodnější.

Zadavatel uvádí, že nabízené vozidlo musí splňovat technickou specifikaci výše uvedenou.

Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby vozidla pro přepravu osob, materiálu a zařízení.

Specifikace vozidla (podvozku) v prvním stupni výroby

Veškeré technické parametry dodaného podvozku (vozidla) musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v prvním stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení technických parametrů vozidla (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby.

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „**Doplň dodavatel**“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „**ANO**“ či nespĺňuje slovo „**NE**“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

Položka	Nabízené vozidlo Doplň dodavatel
Tovární značka vozidla	ŠKODA
Typ vozidla	KAROQ

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Nové vozidlo rok výroby 2025.	ANO
2. Osobní automobil kategorie M1.	ANO
3. Najeto max. 300 km.	ANO
4. Motor vznětový přeplňovaný minimálně čtyřválcový.	ANO
5. Výkon motoru min. 110 kW, maximální krouticí moment min. 360 Nm.	ANO
6. Zdvihový objem motoru min. 1 968 ccm.	ANO
7. Celková hmotnost max. 2 250 kg.	ANO
8. Šířka vozidla min. 1 841 mm bez zrcátek.	ANO
9. Výška vozidla se střešním nosičem bez výstražného světelného zařízení min. 1 603 mm.	ANO
10. Délka vozidla min. 4 381 mm.	ANO
11. Rozvor kol min. 2 630 mm.	ANO
12. Kabina pětimístná, pětidveřová, typ vozidla SUV.	ANO
13. Pohon všech kol.	ANO
14. ABS, elektronický stabilizační systém, elektronické rozdělování brzdné síly provádějící samočinnou úpravu brzdného tlaku mezi přední a zadní nápravou, protiprokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky.	ANO
15. Multikolizní brzda.	ANO
16. Sledování odstupu od vpředu jedoucího vozidla včetně automatického zpomalení a brždění.	ANO
17. Asistent rozjezdu do kopce.	ANO
18. Imobilizér, otáčkoměr, třetí brzdové světlo.	ANO
19. Maximální rychlost vozidla min. 197 km/h.	ANO
20. Převodovka automatická min. sedmistupňová směrem vpřed.	ANO
21. Nezávislé zavěšení všech kol.	ANO
22. Tempomat, omezovač rychlosti.	ANO
23. Klimatizace s automatickou regulací.	ANO
24. Airbagy řidiče a spolujezdcе, boční vpředu, hlavové vpředu, kolenní u řidiče.	ANO
25. Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu na všech sedadlech.	ANO
26. Centrální zamykání s dálkovým ovládáním umožňující odemknutí a zamknutí	ANO

bez zmačknutí tlačítka klíče, 2 ks klíče s ovládáním.	
27. Start bez použití klíče ve spínací skříňce.	ANO
28. Motor exhalační norma min. Euro 6.	ANO
29. LED zadní koncová světla.	ANO
30. LED světla pro denní svícení s automatickým rozsvícením.	ANO
31. LED hlavní světlomety.	ANO
32. Přední mlhové světlomety.	ANO
33. Odkládací schránka před spolujezdcem.	ANO
34. Odkládací schránka mezi předními sedadly s nastavitelnou loketní opěrkou.	ANO
35. Dešťový a světelný senzor.	ANO
36. Čtecí lampička vpředu, osvětlení zavazadlového prostoru.	ANO
37. Vyhřívané trysky ostřikovačů čelního skla.	ANO
38. Kotoučové brzdy přední a zadní. Elektronická parkovací brzda s funkcí Auto Hold.	ANO
39. Elektrické stahování předních a zadních oken, tónovaná skla.	ANO
40. Tmavá okna od B sloupku dozadu.	ANO
41. Vnější zpětné zrcátko řidiče elektricky nastavitelné, vyhřívané, elektricky sklopné.	ANO
42. Vnější zpětné zrcátko u spolujezdce elektricky nastavitelné, vyhřívané, elektricky sklopné.	ANO
43. Výškově nastavitelné opěrky hlavy předních sedadel.	ANO
44. Posilovač řízení.	ANO
45. Infotainment s min. 8" barevnou obrazovkou a navigací dodávané výrobcem vozidla v prvním stupni výroby. DAB příjem autorádia. Komunikace infotainmentu v českém jazyce.	ANO
46. Zrcadlení telefonu na obrazovce infotainmentu.	ANO
47. Vstup USB, bluetooth telefonování.	ANO
48. Zásuvka 12V.	ANO
49. Ovládání telefonování a autorádia na volantu.	ANO
50. Výškově a podélně nastavitelný volant.	ANO
51. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.	ANO
52. Vnitřní zpětné zrcátko s funkcí automatického odclonění.	ANO
53. Barva karoserie bílá lakování v 1. stupni výroby včetně lakovaných nárazníků a klik dveří.	ANO
54. Prodloužená záruka min. na 5 let a 100 000 km, zadavatel připouští připojištění prodloužené záruky.	ANO
55. Základní objem zavazadlového prostoru uváděný výrobcem min. 485 lit.	ANO
56. Střešní nosič (hagus).	ANO
57. Palubní počítač.	ANO
58. Rezervní kolo min. ocelové dojezdové včetně zvedáku a klíče na kola.	ANO
59. Povinná výbava dle platné legislativy.	ANO
60. Výškově nastavitelná sedadla vpředu, včetně bederních opěrek, vyhřívání předních sedadel.	ANO
61. Signalizace vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu.	ANO
62. Lemy blatníků chráněny plastovými kryty tmavé barvy, originální díl od výrobce vozidla.	ANO
63. Tažné zařízení min. mechanicky sklopné.	ANO
64. Možnost zapojení brzděného přívěsu o hmotnosti min. 2 100 kg.	ANO
65. Kola z lehkých slitin min. 16".	ANO
Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích.	

Technická zástavba, druhý stupeň výroby

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Zástavba vozidla v souladu s platnou legislativou včetně dodání COC listu.	ANO
2. 1 ks hasicí přístroj práškový 2 kg s držákem, umístění v zavazadlovém prostoru.	ANO
3. 1 ks kamerový systém, popis v příloze TS č. 1.	ANO
4. 1 ks systém elektronické knihy jízd, popis v příloze TS č. 2.	ANO
Veškeré výše popsané komponenty zástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást zástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupni výroby musí tvořit jeden celek. Přesné rozmístění všech komponentů určí zadavatel dle nabídnutého podvozku.	

Grafické značení karoserie vozidla

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Na obou bocích logo zadavatele, Plzeňského kraje a města Plzně. Podklady dodá zadavatel.	ANO
2. Na obou bocích název zadavatele, velikost, barvu a přesné umístění určí zadavatel.	ANO

Výstražné světelné a zvukové zařízení

Veškeré použité díly musí být dodány a namontovány do vozidla v souladu s platnou legislativou především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. LED magnetický odnímatelný maják modré barvy jednořadý, kombinované provedení zvláštního výstražného zvukového zařízení a zvláštního výstražného světelného zařízení v jednom segmentu. Minimální počet LED světelných bodů 15 ks a minimální výkon zvukového výstražného zařízení 30W. Maximální hmotnost 2,4 kg. Magnetické uchycení ke střeše vozidla umožňující jízdu do 200 km/hod.	ANO
2. Výstražné zařízení napájeno 12V a připojeno pomocí rohové zapalovačové zásuvky umístěné na levém B sloupku zevnitř. Tato zásuvka ovládána spínačem výstražných světel. Propojení majáku se zásuvkou kroucenou šňůrou umožňující přivření do rámu dveří.	ANO
3. Spínače pro ovládání výstražného světelného a zvukového zařízení v dosahu řidiče. Přesné umístění spínačů odsouhlasí zadavatel před montáží.	ANO
4. Veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO

Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Návod k obsluze a údržbě vozidla a zástavby v českém jazyce.	ANO
2. Podrobné schéma rozvodu 12V zástavby s popisem v českém jazyce.	ANO

3.	Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce.	ANO
4.	Záruční listy od dodaných samostatných komponentů zástavby.	ANO
5.	Návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce.	ANO
6.	Proškolení pověřených zástupců zadavatele (2 osob) v ovládání a údržbě dodaného vozidla. Proškolení bude provedeno v sídle zadavatele.	ANO
7.	V případě dodání zástavby ovládané elektronicky či softwarem, zadavatel požaduje, dodání diagnostického systému či programu, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému zástavby vozidla. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládání zástavby bude nabízené vozidlo vybaveno.	ANO - Zástavba bude ovládaná běžnými spínači a vypínači bez nutnosti používání jakéhokoliv softwaru.

**Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby
sanitního vozidla rychlé zdravotnické pomoci ambulance typu B (2. stupeň
výroby) dle ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023) a v souladu
s vyhláškou č. 296/2012 Sb.**

Specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby)

Veškeré technické parametry motoru a převodovky vozidla musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení těchto technických parametrů (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby, například zvýšení výkonu motoru zásahem do elektroniky řídicí jednotky motoru.

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „**Doplň dodavatel**“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „**ANO**“ či nesplňuje slovo „**NE**“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

Položka	Nabízené vozidlo Doplň dodavatel
Tovární značka vozidla	VOLKSWAGEN
Typ vozidla	CRAFTER

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Nové vozidlo min. r. v. 2025.	ANO
2. Najeto max. 300 km.	ANO
3. Motor přepřínovaný vznětový min. objem 1950 ccm.	ANO
4. Maximální výkon motoru min. 130 kW, maximální krouticí moment min. 410 Nm.	ANO
5. Motor exhalační norma min. Euro 6.	ANO
6. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost max. 4100 kg.	ANO
7. Bez tachografu.	ANO
8. Bez omezovače rychlosti, omezení pouze maximální konstrukční rychlostí uvedenou v osvědčení o registraci vozidla.	ANO
9. Kabina řidiče v konfiguraci sedadel 1+1, obě sedadla min. s 1 ks loketní opěrkou vnitřní, bederní opěrkou, výškově nastavitelná, obě sedadla vyhřívaná s odděleným nastavením.	ANO
10. Nastavitelná výšková poloha volantu, nastavitelná vzdálenost volantu od sedadla řidiče, volant multifunkční.	ANO
11. Pohon všech kol s mechanickou uzávěrkou diferenciálu nebo terénní redukci.	ANO
12. Asistent rozjezdu do kopce, ABS, elektronický stabilizační systém, protipokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky, asistent pro kompenzaci bočního větru.	ANO
13. Offroad asistent pro jízdu z kopce po nezpevněném terénu, nebo redukce převodovky.	ANO - Offroad asistent pro jízdu z kopce po nezpevněném terénu.
14. Kotoučové brzdy na všech kolech.	ANO
15. Otáčkoměr, imobilizér, třetí brzdové světlo.	ANO

16. Multifunkční ukazatel palubní počítač (ukazatel min. vnější teploty, spotřeby paliva a dojezdu).	ANO
17. Tempomat.	ANO
18. Airbag řidiče a spolujezdce včetně předpínačů bezpečnostních pásů, boční a hlavové airbagy pro řidiče a spolujezdce. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce.	ANO
19. Převodovka automatická min. sedmistupňová ve směru vpřed.	ANO
20. Stabilizátor přední a zadní nápravy.	ANO
21. Rozvor min. 3 640 mm.	ANO
22. Lapače nečistot vpředu i vzadu.	ANO
23. Dělicí přepážka s posuvným oknem.	ANO
24. Boční posuvné dveře vpravo s posuvným oknem.	ANO
25. Boční posuvné dveře vlevo bez okna.	ANO
26. Minimální prosklení vozidla je kabina řidiče, boční posuvné dveře vpravo s otvíracím oknem a zadní křídlové dveře s okny. Může být nabídnuto i vozidlo celoprosklené.	ANO
27. Prodloužená záruka min. 5 let s možným omezením najetí min. 200.000 km (dodavatel může nabídnout více).	ANO
28. Vysoká střecha lakovaná s vysokými prosklenými zadními dvoukřídlovými dveřmi, které umožní nastoupení do vozidla zezadu.	ANO
29. Zadní nástupní schod integrovaný v nárazníku, v celé šířce nárazníku.	ANO
30. Barva karoserie sírově žlutá RAL 1016, lakování od výrobce vozidla v 1. stupni výroby.	ANO
31. Mlhové reflektory integrované v nárazníku s přisvěcováním do zatáčky.	ANO
32. LED hlavní světlomety s automatickým spuštěním, LED denní svícení s automatickým spuštěním.	ANO
33. Boční poziční světla.	ANO
34. Druhý akumulátor pro zástavbu AGM min. 90 Ah., s dělicím relé a monitorováním stavu akumulátoru.	ANO
35. Zesílený alternátor, akumulátor pro motor AGM.	ANO
36. Anténa autorádia, min. 4ks reproduktoru v kabině řidiče.	ANO
37. Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, 2 ks funkční klíč, možnost uzamčení a odemčení vozidla zevnitř z místa řidiče.	ANO
38. Vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná.	ANO
39. Elektricky ovládaná okna vpředu.	ANO
40. Parkovací senzory vpředu a vzadu dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby, akustické a optické upozornění řidiče na překážku.	ANO
41. Zadní parkovací kamera se zobrazením na obrazovce infotainmentu s autorádiem.	ANO
42. Klimatizace kabiny řidiče automatická.	ANO
43. Přihřívač chladicí kapaliny motoru naftový s automatickým spouštěním ohřevu chladicí kapaliny funkční při spuštění studeného motoru vozidla, s funkcí nezávislého topení s dálkovým ovladačem.	ANO
44. 1 ks DIN šachta pod stropem, nebo pod přístrojovou deskou u	ANO

spolujezdce v kabině řidiče.	
45. Čtecí světlo vpředu.	ANO
46. Vnitřní zpětné zrcátko s možností odclonění.	ANO
47. Zesílené tlumiče pérování, stabilizátor přední nápravy.	ANO
48. Lakování předního nárazníku v barvě sítově žluté (RAL 1016), lakování nárazníku v rozsahu určeném výrobcem v 1. stupni výroby, podle typu nabídnutého vozidla.	ANO
49. Systém umožňující nechat motor uzamčeného vozidla v chodu, se zataženou ruční brzdou, bez klíče v zapalování, včetně uzamčení vozu dálkovým ovladačem v klíčku od vozidla.	ANO
50. Osazení vozidla typem pneumatik odpovídajícím zatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby.	ANO
51. Středové kryty kol, kola min. 16“.	ANO
52. Plnohodnotné rezervní kolo včetně heveru a klíče na kola.	ANO
53. S ohledem na podmínky při budoucím provozování vozidla, zadavatel požaduje dodání vozidla na celoročních pneumatikách schváleného typu, včetně rezervního kola.	ANO
54. Sada 5 ks zimních kol schváleného typu, kola a pneumatiky odpovídající zatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby.	ANO
55. Palubní infotainment s autorádiem s min. 10“ barevným displejem, originální palubní infotainment s autorádiem od výrobce vozidla v 1. stupni výroby. Komunikace infotainmentu v českém jazyce.	ANO
56. 2 ks USB vstup, bluetooth telefonování.	ANO
57. Kontrola opotřebení brzdového obložení obou náprav.	ANO
58. Palivová nádrž min. 75 lit.	ANO
59. Délka nákladového prostoru od přepážky dozadu min. 3 201 mm.	ANO
60. Délka vozidla max. 5 990 mm, měřeno bez zadního nástupního schodu.	ANO
61. Multifunkční elektronické rozhraní pro připojení externích zařízení dodavatele zdravotnické zástavby.	ANO
62. Tažné oko vpředu a vzadu.	ANO
63. Výbava: 2 ks výstražný trojúhelník, sada náhradních žárovek a pojistek, tažné lano s háky min. 4 t, výstražná vesta oranžová, gumové koberce v kabině řidiče, 2 ks zakládací klín včetně držáků a montáže držáků klínů, 2 páry pracovních rukavic.	ANO
Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích.	

Sanitní zástavba (2. stupeň výroby sanitního vozidla)

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Veškeré komponenty zástavby ambulantního prostoru musí být dodány a namontovány v souladu s ilustrativním nákresem (příloha TS č. 1).	ANO
2. Maximální počet přepravovaných osob na sedadlech a lůžku včetně řidiče je min. 5.	ANO

3. Klimatizace ambulantního prostoru napojená na klimatizaci v kabině řidiče. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v ambulantním prostoru, případně ovládání automatické nastavením teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota). V případě použití neoriginálního výparníku a rozvodu klimatizace k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce.	ANO – klimatizace je dodaná výrobcem v 1. stupni výroby. Ovládání automatické nastavení teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče.
4. Teplovodní topení s min. dvou rychlostním ventilátorem (nebo automaticky ovládaným ventilátorem) v ambulantním prostoru napojené na chladicí systém motoru vozidla. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v ambulantním prostoru, případně ovládání automatické nastavením teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota). V případě použití neoriginálního teplovodního výměníku a rozvodu chladicí kapaliny k němu, zadavatel požaduje, dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel doloží vyjádření v nabídce.	ANO- topení je dodané výrobcem v 1. stupni výroby. Ovládání automatické nastavení teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče.
5. Nezávislé naftové topení pro ambulantní prostor o minimálním výkonu 3,5 kW s digitálním ovladačem integrovaným do ovládacího panelu v ambulantním prostoru.	ANO – Nezávislé naftové topení ambulantního prostoru 3,5 kW dodávané výrobcem v 1. stupni výroby. Digitální ovladač integrovaný do ovládacího panelu v ambulantním prostoru.
6. Teplovzdušné topení 230V o minimálním výkonu 2 kW v ambulantním prostoru uchyceno na nehořlavé podložce, s termostatickým spínačem, zapojené do zásuvky 230V barevně (červeně) rozlišené.	ANO
7. Zadní náprava pneumaticky odpružená, min. tři polohy nastavení výšky vozidla, ovládání v dosahu řidiče. Vzduchové odpružení zadní nápravy funkční minimálně 20 minut po vypnutí motoru a vytažení klíčku ze startovací skříňky vozidla. Na pravém D sloupku vozidla přidavné tlačítko pro snížení anebo zvýšení světlé výšky vozidla. Kompatibilita s ESP vozidla v 1. stupni výroby, ovládání v dosahu řidiče.	ANO
8. 2 ks antén radiostanic s koaxiálním kabelem na střeše s vývodem mezi přední sedadla s dostatečnou rezervou 1 ks 160 MHz, 1 ks 400 MHz Matra, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla.	ANO
9. Příprava napájení pro 2 ks radiostanic, včetně jejich montáže, vyvedená mezi sedadla v kabině řidiče s dostatečnou rezervou, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla.	ANO
10. Osvětlení ambulantního prostoru min. 2 ks LED pásu se stmívačem a s vypínači u zadních dveří, bočních dveří, kabiny řidiče a	ANO

v ovládacím panelu u bočního sedadla. Osvětlení musí umožnit noční modrý svit s možností regulace intenzity světla. LED pásy umístěné souběžně s podélnou osou vozidla s maximálním využitím celé délky ambulantního prostoru. Osvětlení nesmí být závislé na časovém spínači vnitřního osvětlení vozidla. Provedení osvětlení odsouhlasí zadavatel před instalací do vozidla.	
11. Pomocné nouzové osvětlení ambulantního prostoru a schodu bočních dveří.	ANO
12. 2 ks LED bodové světlo na stropě nad nosítky. 1 ks světla může být umístěn na stropním boxu pro polomasku. Barva svitu teplá bílá.	ANO
13. Flexibilní lampička LED provedení s dlouhým krkem na A sloupku u spolujezdce s vypínačem a 1ks zásuvka 12V zapalovačová na palubní desce před spolujezdcem samostatně jištěná se záslepkou proti vniknutí cizího předmětu.	ANO
14. Optická signalizace otevřených dveří pro řidiče.	ANO
15. Stropní ventilátor obousměrný.	ANO
16. Chladnička min. objem 7 lit. v chodu při spuštěném motoru a při napojení na 230V.	ANO
17. 1 ks kamerový systém dle popisu (příloha TS č. 3). DVR namontováno pomocí kovového nerezového držáku v kabině řidiče na přepážce nad sedadlem řidiče.	ANO
18. Nabíječka obou akumulátorů 12/230V min. 25A s min. třemi výstupy a automatickou ochranou proti přebíjení pro oba akumulátory.	ANO - 12/230V/30A se třemi výstupy
19. Vstup a rozvod 230V s 15m připojovacím kabelem s koncovkami, automatický mžikový systém odpojení přípojky 230V, v kovovém nerezovém provedení Rettbox (kompatibilita se stávajícími rozvody 230V), přesné umístění připojovací zásuvky pro vstup 230V do vozidla určí zadavatel dle nabídnutého typu podvozku. Rozvod 230V s jističi za sedadlem řidiče nebo v prostoru levých posuvných dveří, s kontrolkou připojení 230V na přístrojové desce, podrobné schéma zapojení s revizní zprávou. Rozvaděč 230V včetně výrobního štítku.	ANO
20. 2 ks zásuvka 230V v ambulantním prostoru, zásuvky funkční při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V, přesné umístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
21. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná v zadní levé části zástavby, napojená na měnič 230V, barevně (modře) rozlišená, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
22. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná poblíž germicidní lampy, napojená na měnič 230V a dobíjecí kabel 230V, barevně (zeleně) rozlišená, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
23. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná v kabině řidiče, snadná dostupnost zásuvky, zásuvka funkční při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V, přesné umístění zásuvky určí zadavatel.	ANO
24. Měnič napětí 12/230V sinusový se stálým výkonem min. 1,2 kW. Kontrolka funkčnosti měniče v zorném poli řidiče.	ANO

25. 1 ks germicidní lampa s prouděním vzduchu dle specifikace v příloze TS č. 5. Lampa napojená na zeleně označenou zásuvku 230V, lampa funkční při nastartovaném motoru vozidla (měnič napětí) a při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V.	ANO
26. Každá zásuvka 230V musí být označena štítkem se jmenovitým napětím. Toto značení musí odolat dezinfekčním přípravkům a otěru při úklidu sanitního vozidla.	ANO
27. Každá zásuvka 230V musí být vybavena optickou kontrolou funkčnosti.	ANO
28. 6 ks rohová zásuvka 12V přístrojová na levé stěně ambulantního prostoru a 1 ks zásuvka pro inkubátor Dartin umístěná v zadní levé části zástavby, každá zásuvka samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné rozmístění všech zásuvek určí zadavatel.	ANO
29. 2 ks zásuvka USB umožňující propojení tabletu Panasonic FZ-G1 a tiskárny HP Office Jet 100. Zásuvky umístěny 1x v blízkosti držáku tiskárny a 1x v odkládacím boxu mezi sedadly řidiče a spolujezdce. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
30. Výztuhy karoserie hliníkovým plechem.	ANO
31. Ochrana vnitřní výplně LZ dveří před poškozením výklopnou částí stolu pro nosítka ve formě kovového nerezového plechu.	ANO
32. Levá stěna v místech určených pro montáž držáků přístrojů do ambulantního prostoru zpevněná hliníkovým plechem.	ANO
33. Obložení stěn, stropu, přepážky, vnitřní strany všech dveří a podběhů zadních kol v provedení ze schválených netříštivých materiálů s minimem spár, včetně jejich zatmelení. Veškeré obložení s minimem členění.	ANO
34. Protiskluzová voděvzdorná podlaha modré barvy, zatmelení spár.	ANO
35. Olištování podlahy ambulantního prostoru u vstupů z obou boků a zezadu hliníkovým profilem s integrovaným černo žlutým značením, profil a značení musí být plně zátěžově pochozí.	ANO
36. Tepelná a hluková izolace ambulantního prostoru z pěných samo zhášejících materiálů.	ANO
37. Sestava úložných prostor, skříněk pro uložení zdravotnického materiálu a rozmístění jednotlivých komponentů v zástavbě viz ilustrativní nákres (příloha TS č. 1).	ANO
38. Úložný, plně oddělený prostor pro transportní techniku a zdravotnický materiál za levými bočními posuvnými dveřmi. Oddělení od ambulantního prostoru stupňovitou přepážkou, která umožní co nejlepší využití ambulantního prostoru. V tomto úložném prostoru fixace batohu s obvazovým materiálem a kyslíkové tašky. Fixace formou políček a dvoubodových bezpečnostních pásů se snadným rozepnutím. V tomto prostoru dále dle ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023) certifikovaný úchyt schodolezu (typ Evac+chair) výplň za úchytem opatřena dostatečnou ochranou proti poškození při manipulaci se schodolezem. V tomto prostoru fixace složené celotělové vakuové	ANO

matrace, jejíž část bude možné zasunout do skříňky nad levým zadním podběhem. Fixace matrace formou dvoubodového bezpečnostního pásu se snadným rozpojením. Vhodně umístěné otvory ve stupňovité přepážce pro odvod vzduchu z tohoto prostoru při zavírání bočních dveří. Veškeré úložné prostory v tomto odděleném prostoru osvětleny LED pásky. Osvětlení v činnosti vždy při otevření bočních dveří. Osvětlení nesmí být závislé na časovém spínači vnitřního osvětlení vozidla. Rozmístění komponentů v tomto prostoru určí zadavatel. Dodavatel doloží certifikát držáku schodolezu v nabídce.	
39. Skříňka s úložným prostorem v co největší délce nad levým zadním podběhem, s ochranným plechem vzadu proti poškození při nakládání nosítek, s děleným odklopným horním víkem se zajištěním v otevřeném i uzavřeném stavu. Uvnitř skříňky dvě přepážky, z nichž jedna středová přepážka korespondující s velikostí děleného horního víka. Umístění druhé přepážky určí zadavatel.	ANO
40. Kombinovaná skříň na přepážce vozidla u bočního vstupu, se čtyřmi zásuvkami, s kovovou nerezovou pracovní deskou se zvýšeným oblým okrajem, s odkládacím prostorem pro 1 ks přenosný batoh uložený na stojato v dosahu bočních dveří, prostor pro batoh s kovovou nerezovou spodní částí a s min. 2 ks kovové nerezové ochrany stěn tohoto prostoru. Součástí skříňky ohřívací spodní vysouvací zásuvka (termobox), s možností uložení min. 3 ks 0,5 l infuzí, s funkcí dle vyhlášky č. 296/2012 Sb.	ANO
41. 1 ks držák tiskáren HP Office Jet 100 a Brother PJ-763 včetně ochranného obalu tiskárny a papíru PA-RC-001, certifikovaného dle ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023), umístěný na horní desce kombinované skříňky. Poblíž tohoto držáku zásuvka USB a 12V zapalovačová pro napájení tiskárny samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné umístění zásuvek a držáku upřesní zadavatel. Dodavatel doloží certifikát držáku tiskárny v nabídce.	ANO
42. V ambulantním prostoru vpravo u bočních dveří odkládací pultík s integrovaným panelem s ovladači zástavby a s vodorovnou odkládací plochou s lehce zvýšeným zaobleným okrajem. Pultík musí umožnit plnohodnotné odložení desek formátu A4. Odkládací pultík musí být v dosahu sedící osoby na sedadle umístěného na pravém boku ambulantního prostoru, pod ním umístěn odpadkový koš s hlubokým dnem a nádoba na infekční odpad. Odpadkový koš v co největší velikosti s maximálním využitím prostoru. Osvětlení pultíku LED páskem s možností samostatného vypnutí na ovládacím panelu. Rozmístění upřesní a odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO
43. V dosahu sedící osoby na sedadle umístěného na pravém boku ambulantního prostoru vypínač umožňující uzamčení a odemčení všech dveří sanitního vozidla. Vypínač opatřený odpovídajícím	ANO

symbolem a osvětlením.	
44. Nad pultíkem min. 10 ks vyklápěcích boxů pro drobný materiál ve dvou řadách nad sebou, min. vnitřní velikost boxu 140 x 95 x 95 mm (výška vpředu, hloubka, šířka), nad horní řadou boxů řada šesti menších vyklápěcích boxů, min. vnitřní velikost boxu 94 x 62 x 78 mm (výška vpředu, hloubka, šířka). Nad sestavou vyklápěcích boxů umístěné polička s posuvnými dvířky pro drobný materiál. Rozmístění upřesní a odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO
45. Zapuštěné ampulárium nad bočním sedadlem vpravo integrované do podstropní skříňky, kryté posuvnými dvířky, podsvícené LED páskem, min. pro 44 ampulek. Podsvícení musí být funkční při rozsvícení hlavního osvětlení ambulantního prostoru a při pomocném nouzovém osvětlení tohoto prostoru. Podsvícení ampulária nesmí oslňovat osobu sedící na sedadle u pravého boku v ambulantním prostoru.	ANO
46. Vedle sedadla vpravo umístěn síťový kapsový program s minimálně třemi kapsami pro umístění drobného zdravotnického materiálu. Sítě z pružného materiálu. Min. velikost kapsy je 310x210 mm, rozmístění kapes upřesní a odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO
47. Na pravých zadních dveřích zevnitř umístěná síťová kapsa o min. velikosti 310 x 210 mm, pro uložení desinfekčních pomůcek. Sít z pružného materiálu. Přesné umístění kapsy odsouhlasí zadavatel.	ANO
48. Ovládací panel integrovaný do odkládacího pultíku obsahující ovladače pro osvětlení, regulaci intenzity světla, bodové osvětlení strop, osvětlení pultíku, ovladač teplovodního topení a klimatizace s nastavením teploty (pokud není topení a klimatizace ambulantního prostoru ovládána automaticky nastavením teploty tohoto prostoru na ovladači v kabině řidiče), reproduktory strop, průtokový ventil kyslíku, ventilátor strop, nezávislé topení, zvuková signalizace k řidiči, rohová zapalovačová zásuvka 12V s krytkou, samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti vše v dosahu sedící osoby na otočném sedadle umístěné na pravém boku ambulantního prostoru.	ANO
49. V dosahu otočného sedadla na pravém boku držák tabletu Panasonic FZ-G1, certifikovaný dle ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023), umožňující vyjmutí tabletu osobou sedící na tomto sedadle. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO
50. 1ks sklopné a otočné sedadlo M1 s odklopným sedákem, nastavitelnou opěrkou hlavy, 2 ks loketními opěrami, polohovatelnou zádivou opěrou a integrovaným systémem ISOFIX (dle ISO 13216) umístěné vpravo vzadu. Tři bodový pás o délce min. 2450 mm umístěný pod plastovým krytem zádivé opěry. Vedení bezpečnostního pásu z pravé strany do leva. Umístění sedadla odsouhlasí zadavatel, sedadlo musí umožnit vizuální kontakt sedící osoby na tomto sedadle s pacientem v polo sedu na nosítkách zasunutých v zádržném systému stolu nosítek. Sedadlo	ANO

vybaveno senzorem přítomnosti sedící osoby a senzorem zapnutého bezpečnostního pásu. V případě sedící osoby na tomto sedadle bez zapnutého bezpečnostního pásu, se v zorném poli řidiče rozsvítí kontrolka. V případě rozjetí vozidla vyšší rychlostí doplní světelnou signalizaci zvuková signalizace upozorňující řidiče na sedící osobu s nezapnutým bezpečnostním pásem.	
51. 1 ks otočné sedadlo M1 s odklopným sedákem, nastavitelnou opěrou zad, nastavitelnou opěrkou hlavy, 2 ks loketní opěrkou, s integrovaným systémem ISOFIX (dle ISO 13216), ukotveno v podlaze u hlavy pacienta. Tříbodový pás o délce min. 2450 mm umístěný pod plastovým krytem zádové opěry, umístění sedadla odsouhlasí zadavatel. Sedadlo vybaveno senzorem přítomnosti sedící osoby a senzorem zapnutého bezpečnostního pásu. V případě sedící osoby na tomto sedadle bez zapnutého bezpečnostního pásu, se v zorném poli řidiče rozsvítí kontrolka. V případě rozjetí vozidla vyšší rychlostí doplní světelnou signalizaci zvuková signalizace upozorňující řidiče na sedící osobu s nezapnutým bezpečnostním pásem. Mezi sedadlem a přepážkou skříňka s odklopnou vrchní částí. Výška skříňky min. 470 mm od podlahy, zajištění odklopného víka proti otevření. Na této skříňce držák pro chladničku včetně napájení. Chladnička s možností snadného vyjmutí. Napájení chladničky 12V rohovou zásuvkou s optickou kontrolou funkčnosti.	ANO
52. Pevný, celo nerezový stůl pod nosítko s podvozkem, stůl s certifikací dle ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023). Pod stolem úložný prostor pro Scoop rám včetně jeho fixace, úložný prostor zakrytý ze všech stran, zadní přístupová strana otevřená, vyplněný volný prostor mezi stolem a skříňkou na levé straně. Dodavatel doloží certifikát stolu v nabídce.	ANO
53. Nerezová plošina stolu nosítek s podvozkem se sklopným nájezdovým čelem a s kotvením podvozku nosítek dle ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023), hladký přechod ze sklopné nájezdové rampy na plochu stolu. Dodavatel doloží certifikát zámku a kotvení podvozku nosítek v nabídce.	ANO
54. Podstropní skříňky na levé straně v celé délce ambulantního prostoru s posuvnými průhlednými dvířky nebo roletkou v nehlučném vedení. V případě zakrytí roletkou zadavatel požaduje podsvícení tohoto prostoru LED páskem. LED osvětlení se sepne otevřením roletky. Minimální vnitřní výška přední části podstropní skříňky musí být 260 mm. Tato vnitřní výška není požadována u podstropní skříňky, která je zapuštěna do stupňovité přepážky oddělující ambulantní prostor od úložného prostoru levých bočních posuvných dveří.	ANO
55. Podstropní skříňky na pravé straně s integrovaným ampuláři v celé délce od bočních dveří dozadu, s posuvnými průhlednými dvířky.	ANO
56. Uzamykatelná skříňka na opiáty integrovaná do podstropní skříňky	ANO

na pravém boku v přední části.	
57. V prostoru mezi podstropními skříňkami a skříňkou nad levým zadním podběhem místo pro montáž držáků zdravotnických přístrojů.	ANO
58. 1 ks držák transportní bateriové odsávačky Weinmann Accuvac Lite včetně jejího napájení.	ANO
59. 1 ks držák injekčního lineárního dávkovače popsaného v příloze TS č. 6. Držák musí být certifikovaný dle ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023). Umístění držáku odsouhlasí zadavatel. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO
60. Posuvný držák infuzních vaků v nerezovém provedení, 1 ks krátká tyč u stropu navazující na úložný prostor pro polomasku směrem dopředu, 2 ks jednoduchý háček.	ANO
61. Pod stropem nad nosítky úložný prostor (box) pro polomasku s hadičkou zakrytý posuvnou roletkou. Součástí tohoto zakrytého prostoru 2 ks háčku pro zavěšení infuzního vaku a 1 ks pásku se suchým zipem pro uchycení polomasky. Úložný prostor umístěný vlevo od podélné středové osy vozidla. Přesné umístění tohoto prostoru odsouhlasí zadavatel.	ANO
62. Centrální rozvod kyslíku s min. pěti rychlospojkami dle platné ČSN. Průtokový kyslíkový ventil s mechanickým nastavením průtoku kyslíku, integrovaný v ovládacím panelu odkládacího pultíku u bočního sedadla, s vývodem pro připojení hadičky s polomaskou v úložném prostoru pod stropem nad nosítky. Jmenovitý průtok kyslíku 0 - 25 litrů/min. Minimální možnost nastavení průtoku kyslíku v litrech/min: 0; 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 9; 12; 15; 25. Vše dle ilustrativního nákresu (příloha TS č. 1). 2 ks propojovací hadice s koncovkami pro propojení desetilitrové LIV kyslíkové lahve a rychlospojky. Rozmístění komponentů kyslíkového rozvodu odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO
63. Držák pro dvě desetilitrové LIV kyslíkové lahve vzadu na pravé straně, certifikovaný dle ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023). Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO
64. 1 ks držák pro jednu 2 l LIV kyslíkovou láhev certifikovaný dle ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023), umístění v levém bočním odděleném prostoru dole. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO
65. 1 ks hasicí přístroj 2 kg umístění v levém bočním odděleném prostoru dole, hasicí schopnost min. 34B.	ANO
66. Mezi sedadly řidiče a spolujezdce úložný středový box pro montáž radiostanic. Barva boxu korespondující s barvou interiéru vozidla. V tomto boxu 2 ks DIN rámečku pro radiostanice, úložný prostor pro dokumentaci min. 2 přihrádky pro uložení desek s dokumentací ve formátu A4, šířka desek min. 30 mm, 1 ks držák tabletu typ Panasonic FZ-G1 certifikovaný dle ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023) umístěný ve středovém boxu v dosahu osoby sedící na sedadle spolujezdce. V boxu rohová zásuvka 12V zapalovačová pro dobíjení tabletu samostatně jištěná s optickou	ANO

kontrolou funkčnosti a rohová zásuvka USB. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	
67. Ve středovém úložném boxu mezi sedadly 2 ks integrovaného digitálního ukazatele napětí obou akumulátorů (motoru, zástavby). Ukazatele musí zobrazovat stav napětí obou akumulátorů po zapnutí zapalování vozidla. Ukazatele nesmí oslňovat řidiče za jízdy a musí být označeny štítkem odolávající dezinfekčním přípravkům a otěru při úklidu. Přesné umístění odsouhlasí zadavatel.	ANO
68. Každá zásuvka 12V musí být označena štítkem se jmenovitým napětím. Toto označení musí odolat dezinfekčním přípravkům a otěru při úklidu sanitního vozidla.	ANO
69. Na přepážce mezi sedadly vpředu 1 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi, 2 ks L a P držák balistické vesty GS 192/ZZS, balistická odolnost III. A dle NIJ STD 0101.04. Držáky musí umožnit rychlé vyjmutí vesty z držáku, balistické vesty dodá zadavatel. Držáky a jejich umístění odsouhlasí před montáží zadavatel. Na stropě kabiny 2 ks držák ochranné přilby. Držák musí zajistit bezpečné uchycení přileb, musí být rychloupínací a musí zajistit nehlučnost připevněných ochranných přileb.	ANO
70. 1 ks pravoúhlá LED přenosná svítlna s certifikací ATEX do zóny 0, Li-Ion akumulátorem, držákem s nabíječkou 12/230V, LED signalizace nabíjení, IP 67, utěsnění O kroužky, LED světelný zdroj C4 s životností 50 000 hod., světelný výkon 250 lumenů, červené nylonové tělo svítilny, možnost zavěšení na oděv pomocí klipu s pružinou, možnost zavěšení na kovový D kroužek, doba svitu na plný výkon 3,45 hod. Umístění svítilny v kabině řidiče. Přesné umístění odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO
71. Okno v přepážce s možností zastínění proti průniku světla z ambulantního prostoru k řidiči.	ANO
72. 1 ks držák dávkovače desinfekce z nerezové oceli umístěný na přepážce v dosahu od pravých bočních dveří, držák musí umožnit použití několika různých typů nádob desinfekčních přípravků.	ANO
73. 3 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi umístěný na přepážce v dosahu od pravých bočních dveří. Držák musí zamezit pohybu krabic za jízdy. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
74. 1 ks nádoba na infekční odpad (kompatibilita s typem používaným u ZZSPK).	ANO
75. Digitální hodiny umístěné na přepážce, zobrazený čas musí být dobře viditelný ze sedadla na pravém boku. Zobrazení času, venkovní a vnitřní teploty.	ANO
76. Montáž držáků zdravotnických přístrojů dle upřesnění zadavatele.	ANO
77. Nástupní kovová nerez madla po obou stranách bočních dveří.	ANO
78. Nástupní kovové nerez madlo na pravém boku u pravých zadních dveří.	ANO
79. Dva přídavné reproduktory napojené na autorádio v ambulantním prostoru ve stropu vpředu s vypínačem a ovládáním hlasitosti v ovládacím panelu u bočního sedadla ambulantního prostoru.	ANO

80. 1 ks sada pro sledování vozidla, popis v příloze TS č. 4.	ANO
81. Zástavba umožňující nastoupení ze zadní i pravé boční strany.	ANO
82. Maximální výška horní plochy prvního schodu od povrchu vozovky na rovině u bočních dveří zadavatel stanovuje na 470 mm, pro dosažení této hodnoty zadavatel připouští montáž automaticky elektricky výsuvného schodu chráněného zástěrkou proti sněhu a vodě s optickou kontrolou vysunutého stavu. Vysunutí a zasunutí schodu automaticky při pohybu bočních dveří. Vzhledem k požadavku na použití vzduchového odpružení zadní nápravy vozidla, se požadovaná maximální výška vztahuje na střední provozní polohu podvozku. Této hodnoty nelze dosáhnout snižováním standartní výšky podvozku. Uvedená hodnota je naměřena na různých typech nových vozidel v majetku zadavatele a při předání dodaného vozidla bude přeměřena. Měření se provádí u vozidla zatíženého na provozní hmotnost včetně zástavby a vybavení dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Tolerance + 20 mm.	ANO
83. Minimální výška v ambulantním prostoru po instalaci čisté podlahy a stropu v nejvyšším bodě oblastí I, II, III, dle ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023) stanovuje zadavatel na 1810 mm.	ANO
84. Veškeré výše popsané komponenty zástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást zástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupni výroby musí tvořit jeden celek za splnění podmínek homologace sanitního vozidla ambulance typu B.	ANO

Grafické značení karoserie vozidla

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Grafické značení vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě žlutých a zelených obdélníků, odpovídající značení vozidla rychlé zdravotnické pomoci dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Žluté obdélníky musí být limetkového odstínu s fluorescentním provedením. Dva pruhy obdélníků na bocích vytvářející vzhled šachovnice, dle ilustrativních fotografií (příloha TS č. 2). Velikost některých obdélníků a krajních obdélníků dle tvaru a možností karoserie vozidla.	ANO
2. Veškeré grafické značení vozidla dle ilustrativních fotografií (příloha TS č. 2).	ANO
3. Na obou předních blatnících a na zadních dveřích volací znak polep černá barva. Volací znaky upřesní zadavatel.	ANO
4. Na střeše polep modrá hvězda života o velikosti min. 500 mm v provedení reflex s konturou, volací znak v tmavém reflexním provedení. Volací znak upřesní zadavatel.	ANO
5. Veškerá okna v ambulantní části zatemněna fólií s propustností 5%, v místě zástavby může být fólie nahrazena plechem černé barvy.	ANO

6. Polep spodní poloviny vnitřní strany oken k zamezení průhledu do ambulantního prostoru fólií „pískované sklo“.	ANO
7. Na obou bocích logo zadavatele a Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel.	ANO
8. Zvýraznění boční siluety pod hranou střechy vozidla střídajícími se obdélníky žluté a zelené v retro reflexním mikro prismatickém provedení na obou bocích.	ANO
9. Grafické značení celé plochy zadní části vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě střídajících se pruhů fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy. Na zadních dveřích reflexní nápis AMBULANCE min. výška 100 mm, přesné umístění a barvu určí zadavatel.	ANO
10. Reflexní označení zadních dveří v otevřeném stavu zevnitř ve formě proužků v retro reflexním mikro prismatickém provedení fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy.	ANO
11. Grafické značení přední části vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě pruhů fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy.	ANO
12. Nad čelním sklem nápis AMBULANCE, materiál polepu červený reflex, výška písmen min 100 mm.	ANO
13. Nad čelním sklem nad nápisem ambulance 2 ks polep modrá hvězda života o velikosti min. 200 mm v provedení reflex s konturou. Přesnou velikost a umístění určí zadavatel dle nabídnutého typu vozidla.	ANO
14. Na přední kapotě polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mm v provedení reflex s konturou.	ANO
15. Na obou bocích vzadu nebo oknech polep modrá hvězda života o min. velikosti 300 mm v provedení reflex s konturou.	ANO
16. Vzadu na obou oknech zadních dveří polep modrá hvězda života o min. velikosti 300 mm v provedení reflex s konturou.	ANO
17. 3 ks polep telefon 155 na oba boky a zád' vozu. Barva polepu podle jeho umístění černá nebo bílá. 1ks polep bílé barvy www.zzspk.cz na zád' vozu. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
18. Detail materiálu grafického značení a ilustrativní fotografie v příloze TS č. 2.	ANO
19. Na obou bocích název zadavatele dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. v provedení červená reflex.	ANO
20. Na přepážce v ambulantním prostoru výrazný nápis PŘIPOUTEJTE SE PROSÍM.	ANO
21. Veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavateli k odsouhlasení.	ANO
22. Veškeré výše popsané grafické značení musí dodavatel dodat a nainstalovat na vozidlo. Instalace musí být v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb.	ANO

Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení

Veškeré použité díly musí být dodány a namontovány do vozidla v souladu s platnou legislativou, především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 180W se čtyřmi tóny včetně Air Horn tónu. Air Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény spínačem v dosahu řidiče. Zapnutí sirény a přepínání tónů sirény pomocí spínače klaksonu vozidla. Vypnutí sirény dvojklikem spínače klaksonu. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Přesné zapojení bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO
2. Reprodukční kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 180W. Instalace musí být v přední části vozidla (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk sirény. Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO
3. Světelná rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 300 mm délky. Číré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy a boky světelné rampy. Světelná rampa doplněna v přední části minimálně čtyřmi páry modrých/červených modulů (celkem 8 ks modulů), min. tři páry těchto modulů s možností vypnutí současně s přídatnými předními světly v nárazníku a na bocích vpředu. Zadavatel připouští alternativní náhradu světelné rampy integrovanými světly ve střeše vozidla, která musí obsahovat minimálně stejný počet světelných bodů jako požadovaná světelná rampa. Nabídnutá zapuštěná světla musí splňovat požadované funkce světelné rampy.	ANO
4. Jeden světelný modul v rampě musí obsahovat min. tři světelné body, může být nabídnuta světelná rampa s větším celkovým počtem světelných bodů.	ANO
5. Vyvedení + pólu od základních modrých a červených výstražných světel pro potřeby systému pro sledování vozidel.	ANO
6. Přídatná dálková LED světla umístěná v majákové rampě dva páry světelných modulů, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí.	ANO
7. Světelná zadní majáková rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem umístěna vzadu, nízko profilová max. 80 mm výšky a 610 mm délky. Číré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy světelné rampy. Minimální počet světelných bodů je 54 ks. Z důvodu dobré viditelnosti může být rampa namontována na zvýšené podložce. Zadavatel připouští alternativní nahrazení zadní majákové rampy integrovanými světly ve střeše vozidla, která budou plnohodnotně nahrazovat parametry zadní světelné rampy.	ANO
8. Doplnkový pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy	ANO

v LED provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí.	
9. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední blatník, nebo bok předního nárazníku), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla.	ANO
10. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku střechy vzadu nahoře, vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou.	ANO
11. LED modré/červené světlo s min. 8 světelnými body připevněno na čelním skle zevnitř pomocí přísavek, umístění nad přístrojovou deskou. Světlo musí být schváleného typu, zapojeno do zapalovačové zásuvky integrované do přístrojové desky poblíž tohoto světla. Zásuvka napojená na přídavná modrá a červená světla v nárazníku. Přesné umístění světla a zásuvky určí zadavatel. Zásuvka bez optické kontroly.	ANO
12. Na levém a pravém boku u hrany střechy celkem 4 ks bílé LED pracovní světlo s min. 36 ks světelnými body v každém LED světle, ve žlutém krytu na osvětlení okolí vozidla, ovládané z místa řidiče vypínači, samostatně zapínatelné strany.	ANO
13. Přídavná zpětná pracovní LED světla 2 ks na zadní hraně střechy vozidla osvětlující prostor za vozidlem, napojené na zpátečku, s možností zapnutí u zadních dveří, s optickou kontrolou v zorném poli řidiče. Světlo musí osvětlit dostatečně prostor za vozidlem.	ANO
14. Zvuková signalizace pro chodce při couvání.	ANO
15. LED střešní směrová světla vzadu vpravo a vlevo svítící dozadu, min. 3 ks LED světelných bodů v každém světle.	ANO
16. Modrá a červená barva u veškerých výstražných světel v poměru 1 : 1, červená barva u všech výstražných světel orientována na levé straně vozidla.	ANO
17. Veškeré spínače a kontrolky zástavby osazeny LED kontrolkou. Veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO

Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Návod k obsluze a údržbě vozidla v českém jazyce, návod k obsluze a údržbě zástavby v českém jazyce v elektronické podobě.	ANO

2. 2x podrobné schéma rozvodu 230V zástavby s popisem v českém jazyce 1x umístěné poblíž rozvaděče 230V.	ANO
3. Podrobné schéma rozvodu 12V zástavby s popisem v českém jazyce.	ANO
4. Výchozí revizní zprávu rozvodu 230V v českém jazyce dle nařízení vlády č. 190/2022 Sb.	ANO
5. Projektovou dokumentaci rozvodu 230V dle nařízení vlády č. 190/2022 Sb.	ANO
6. Evidenční číslo oprávnění osoby nebo firmy provádějící montáž elektroinstalace 230V.	ANO
7. Protokol určení vnějších vlivů (pokud není součástí projektové dokumentace rozvodu 230V) dle nařízení vlády č. 190/2022 Sb.	ANO
8. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce.	ANO
9. Záruční listy od samostatně dodaných komponentů zástavby.	ANO
10. Návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce.	ANO
11. Proškolení pověřených zástupců zadavatele (7 osob) v ovládání a údržbě dodaného vozidla. Proškolení se uskuteční v sídle zadavatele.	ANO
12. V případě dodání zástavby ovládané elektronicky či softwarem, zadavatel požaduje, dodání diagnostického systému či programu, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému zástavby vozidla. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládání zástavby bude nabízené vozidlo vybaveno.	ANO - Zástavba bude ovládaná běžnými spínači a vypínači bez nutnosti používání jakéhokoli softwaru.

Barevné odstíny

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Podlaha modrá, skříňky světle bílé, hrany skříněk modré, sedadla modrá omyvatelná.	ANO
2. Barva LED vnitřního osvětlení studená bílá. Barva lékařského LED bodového světla teplá bílá.	ANO
3. Obložení stěn a stropu světle bílé, zadavatel nepřipouští zažloutnutí obkladového materiálu v závislosti na čase.	ANO
4. Případné barevné změny materiálů závislé na čase budou zadavatelem předloženy dodavateli k odstranění v rámci záruky.	ANO

Transportní technika

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Nosítka s oddělitelným polohovatelným podvozkem a matrací s integrovaným dětským zádržným systémem. Vše odpovídající ČSN EN 1865-1+A1 a s certifikací dle ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023). Nosnost nosítek min. 250 kg. Podvozek nosítek min. sedm výškových pozic, přední kola otočná s možností zajištění do přímé polohy, brzdy zadních kol, dvouokruhový systém	ANO

odjištění nohou při nakládání do vozidla, reflexní prvky, kola o průměru min. 200 mm a šířky 50 mm. Podvozek musí umožnit jednočlennou obsluhu. Nosítka s výsuvnými madly, boční madla nosítek musí umožnit odjištění jednou rukou, všechny bezpečnostní pásy samonavíjecí, polohovatelný podhlavník, opěra hlavy, podnožník a lýtková část pomocí plynových pružin, na levé straně nosítek boční lišta pro zavěšení přístrojů. Celková maximální hmotnost sestavy podvozku a nosítek bez matrace max. 50 kg. Podvozek a nosítka umožňující tlakové mytí. Uchazeč doloží v nabídce certifikát splnění ČSN EN 1789+A1 (EN 1789:2020+A1:2023).	
--	--

Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami **minimálními** a zájemci mohou nabídnout vozidla technicky výhodnější.

Zadavatel uvádí, že nabízená vozidla musí splňovat technickou specifikaci výše uvedenou.

Záznamový systém

Specifikace záznamového systému pro vozidla ZZSPK:

- 2x Full HD kamera pro snímání dění před a za vozidlem (rozlišení záznamu každé z kamer 1920x1080 při 30 fps)
- vodotěsnost kamer IP68
- integrovaný 3" LCD panel
- podpora micro SD karty 256 GB včetně jejího dodání
- možnost externí GPS antény pro ukládání polohy do videozáznamů (GPS anténa je součástí dodávky!)
- integrovaný G-senzor
- funkce automatického zapnutí kamerového systému při nastartování motoru vozidla
- při zaplnění karty možnost dalšího nahrávání ve smyčce
- ovládání DVR v českém jazyce
- nastavitelné ukládání souborů dle přednastavených intervalů
- uzamčení důležitých videozáznamů (prudká změna směru jízdy, brzdění, náraz, apod.)
- odolné kovové tělo DVR rekordéru
- napájení přímo z autobaterie
- možnost záznamu zvuku
- možnost zobrazení a záznamu data a času na pořízeném videu

Tablet – zobrazovací a navigační zařízení řidiče:

- RAM min. 4GB.
- ROM - SSD min. 50GB (využitelná).
- 7" dotykový kapacitní displej 800 x 480.
- Min. Android 9 operační systém.
- Rozměry zařízení max. 200x150x40 mm (resp. 7145 má mít přesně 188x144x35mm).
- Provozní teplota -20 až +60 st. Celsia.
- Zástavba do 2DIN šachty nebo na masivní, odolný držák na palubní desku.
- Vstup pro připojení couvací kamery.

GPS vozidlová jednotka:

- Napájecí napětí alespoň 7 až 33 V.
- Odběr při plném provozu max. 250mA.
- Odběr v režimu spánek max. 4mA.
- Externí lepená anténa pro GPS i GSM signál.
- Podpora 2G i 4G sítě.
- Schopnost souběžného odesílání dat na více dispečinků.
- Absolutně nutná plná kompatibilita se stávajícím monitorovacím systémem zadavatele.
- Možnost dálkové kontroly a parametrizace „on air“.
- Integrovaná paměť pro zachování dat přímo v jednotce pro období min. 30 dnů.
- Volitelná frekvence snímání a odesílání polohových dat, s minimální hodnotou každých 5 sec.
- Vstupy pro připojení minimálně 4 externích periférií (typu dveře, maják, siréna, apod.).
- Periferie umožňující přihlašování k jízdě Dallas čipem, dostupná z místa řidiče.

Zařízení musí být kompatibilní s technologií, která je na ZZS PK používána (informační systém operačního střediska ZZS PK, systém pro sledování vozů ZZS PK).

Germicidní lampa s prouděním vzduchu

Zařízení navrženo pro čištění vzduchu

Všeobecné informace:

UV lampa, kompaktní zařízení pro vzduchovou výměnu se zabudovanými ULTRAFIALOVÝMI ZÁŘIČI a jednotkou vybavenou filtry. UV lampa poskytuje aktivní stálý proud vzduchu v blízkosti UV-C ZÁŘIČŮ, což zajišťuje maximální účinnosti dezinfekce. V tomto čističi jsou použity výbojky UV-C s životností 8000 hodin.

ULTRAFIALOVÉ ZÁŘENÍ ovlivňuje životaschopnost mikroorganismů. Zařízení vede k fotochemickým reakcím ve struktuře DNA / RNA. Ultra fialové záření způsobuje narušení buněčných struktur a tím vede k odumírání bakterií.

Možnost nastavení manuálního provozu.

Technická data:

UV zářivky	UV zářivka 25 W
Vlnová délka	253,7 mm
UV intenzita	36 mW/cm ²
Životnost lampy	8000 hodin
Rychlost vzduchu s filtry	18 m ³ /h
Napájení	230V, 50Hz
Výkon	70 W
Rozměry min.	133x110x660 mm
Váha	4 kg