

ZMĚNOVÝ LIST

Změnový list č.:	Stavba:	Datum vydání:
9	Greenway Jizera – úsek Železný Brod – Líšný	17.4.2025
Strana číslo/Počet stran celkem:	Název změny:	
1 / 2	Využití výkopků z odkopů v místě stavby, provedení dlažby z lomového kamene (koruny v oblasti propustků P03, P04, P09 a kamenné rovnaniny v km 3,580) a uložení odpadu na skládku	

Popis:

Využití výkopků z odkopů v místě stavby, provedení dlažby z lomového kamene (koruny v oblasti propustků P03, P04, P09 a kamenné rovnaniny v km 3,580) a uložení odpadu na skládku

Stávající řešení:

Dle původní projektové dokumentace.

Důvod změny:

Materiál z odkopů lze využít v rámci stavby pro terénní úpravy a svahování. Realizace korun podél propustků a kamenné rovnaniny (práce uvedeny v PD, neuvedeny ve VV). Uložení výkopku z objektu SO 252 na skládku (nezapočítán do VV dle SoD).

Popis změny:

Vzhledem ke skutečné morfologii terénu podél celé stezky a vhodnosti výkopku k dalšímu využití na stavbě, lze k její finální terénní úpravě využít vyzískaný materiál z odkopů, který byl původně navržen jako nevhodný k dalšímu využití a následně měl být uložen na skládku. Dle projektové dokumentace ve stupni PDPS a RDS jsou navrženy dlažby z lomového kamene pro zřízení pruhu v korunách opevněných břehů podél propustků P03, P04, P09 a v km 3,580. Tyto dlažby nejsou uvedeny ve výkazu výměr dle SoD. Ve stavebním objektu SO 252 byl ze strany projektanta opomenut započítat nevyužitý a nevhodný výkopek z provedeného odkopu na uložení na skládku, tento rozpor je narovnan v tomto ZL, související odvozy byly vyřešeny v rámci SO 252.

Stručný popis položek:

Pol. 1 - odečet uložení odpadů na skládku – materiál uložen v rámci stavby ve vhodných partiích

Pol. 12 – neprovedené odkopy v km 2,360-2,620, stezka nadvýšena

Pol. 13 – odečet odvozu na skládku - materiál uložen v rámci stavby ve vhodných partiích

Pol. 16 – navýšení zemníku - materiál uložen v rámci stavby ve vhodných partiích, množství přesunuto z pol. Č.17

Pol. 17 – výkopek z pol. 17 uložen v rámci stavby ve vhodných partiích, množství přesunuto do pol.č.16

Pol. 18 - odečet odvozu na skládku - materiál uložen v rámci stavby ve vhodných partiích

Pol. 21 – navýšení uložení - materiál uložen v rámci stavby ve vhodných partiích, množství dle pol.č.16

Pol. 29 – odečet sanačních vrstev z kameniva – vyhovující podloží

Pol. 35 – odečet opláštění – práce neprovedeny

Pol. 39 – odečet zárubní zdi – práce provedeny dle skutečnosti


Pol. 47 – odečet vozovky ze štěrkodrti – v místě provedena ŽB pojezdová deska

Pol. 49 - odečet vozovky ze štěrkodrti – v místě provedena ŽB pojezdová deska

Pol. 50 - odečet vozovky ze výsivky – v místě provedena ŽB pojezdová deska + upravena šířka dle pol.č 47

Pol. 75 – nová položka - navýšení uložení na skládku – nevhodný materiál z odkopu SO 252 pol.č.6

Pol. 76 – nová položka - navýšení dlažby z lomového kamene – pruh dlažby v koruně opevněného břehu

Schválení změny stavebním úřadem: nevyžadováno	
Změna parametrů stavby:	
<ul style="list-style-type: none">• Délka stezky: nezměněno• Pochozí plocha stezky: nezměněno	
Přílohy:	
<ol style="list-style-type: none">1. Soupis změn prací dle ZL92. Pokyn k využití odpadů – stavební deník3. Geodetické protokoly skutečného zaměření dlažby v místech opevněných břehů4. Vyjádření AD k uložení výkopku na skládku z SO 2525. PD konstrukčních změn dle ZL9	
Podpisy:	 Ing. Tomáš Chmelař Digitálně podepsal Ing. Tomáš Chmelař Datum: 2025.05.16 14:17:50 +02'00'



Mgr. František Lufinka
Digitálně podepsal Mgr. František Lufinka
Datum: 2025.05.19 06:47:26 +02'00'