



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 21
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
Odbor majetku a investic



MC21X004ACCO

Objednávka č. OBJ/0302/2025/OMI

21.05.2025

Odběratel:	Městská část Praha 21 Staroklánovická 260 190 16 Praha 9	Dodavatel:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Veletřní 1623/24 17000 Praha 7
IČO:	00240923	IČO:	03447286
DIČ:	CZ00240923	DIČ:	CZ03447286
OBJEDNÁVKA:	OBJ/0302/2025/OMI		
VYŘIZUJE:	Ing. Alena Majerová		
TEL.:			
E-MAIL:	alena.majerova@praha21.cz		
DATUM:	21.05.2025		
ČÍSLO ÚČTU:	27-2000709369		
KÓD BANKY:	0800		

Věc: Dopravněinženýrské podklady pro "dopravněinženýrskou studii dopadů přeložky silnice I/12" dle 3. verze nabídky ze dne 09.05.2025, s termínem dodání do 18.07.2025

POPIS	CELKEM
Dopravněinženýrské podklady pro "dopravněinženýrskou studii dopadů přeložky silnice I/12"	70 906,00
Celkem bez DPH	58 600,00 CZK
DPH	12 306,00 CZK
Celkem s DPH	70 906,00 CZK

Splatnost faktury je sjednána ve lhůtě 30 dnů.

ZPŮSOB PLATBY: Na účet

SCHVÁLIL: Ing. Luboš Kubina

Podpisem dodavatel potvrzuje akceptaci objednávky a souhlasí se zveřejněním objednávky v registru smluv.

Lhůta pro přijetí objednávky je 14 dnů od jejího vyhotovení

Přijetí objednávky s jakýmkoliv dodatkem či odchylkou ve smyslu § 1740 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník je vyloučeno.

Přijetí objednávky pouhým dodavatelovým plněním ve smyslu § 1744 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník je vyloučeno.

V _____ dne _____

podpis dodavatele

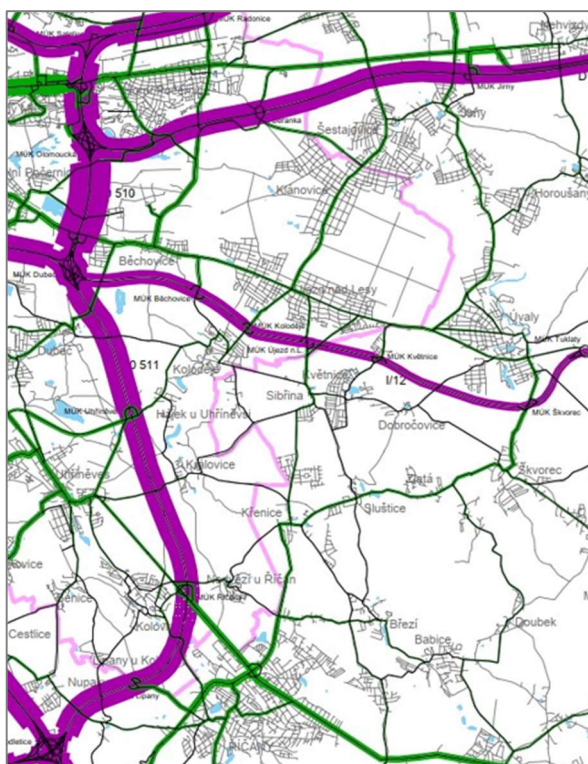
1. fáze – popis současného stavu IAD, modelový výpočet jaro 2025 = stav A

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy, pro území Středočeského kraje jsou však data méně robustná, kromě ad hoc průzkumů vycházíme zejména z Celostátního sčítání dopravy. Pro kalibraci dopravního modelu objednatel předá výsledky dopravních průzkumů vyhodnocené po směrech jízdy a ve skladbě dopravy min. v rozlišení do 3,5 t / nad 3,5 t na klíčových profilech zájmového území (viz obr. 2):

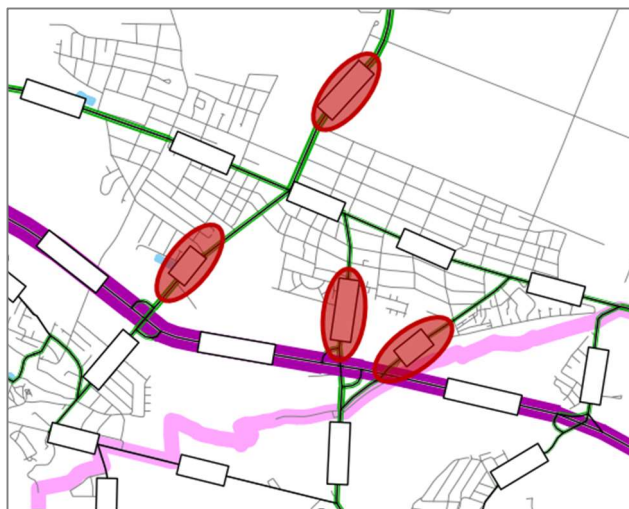
1. Staroklánovická,
2. Staroújezdská,
3. Zaříčanská,
4. Rohožnická.

Průzkumy byly objednatelem provedeny statistickými radary Sierzega SR7 a SR4 a budou předány dodavateli dopravního modelu do 16. 5. 2025. Na základě zjištěných údajů upřesníme model současného stavu. Výstupem této fáze budou kartogramy intenzit AD pro současný stav ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t (bez BUS PID):

- pro širší území (viz obr. 1) – intenzity budou dokladovány pouze pro významné komunikace
- pro řešené území (viz obr. 2)



obr. 1: širší území, ilustrativní náhled



obr. 2: klíčové profily v řešeném území

2. fáze – modelový výpočet rok 2030 (krátkodobý výhled) = stav B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude obdobně zpracován výhledový model etapového stavu.

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá zprovoznění stavby Pražského okruhu PO 511 (v úseku D1 – přeložka silnice I/12), přeložky I/12, zkapacitnění PO 515. Model bude obsahovat MÚK Beranka vč. tzv. Hornopočernické spojky a návazného napojení (propojení dálnice D11, Náchodské a ul. Ve Žlábku). Naopak tzv. Klánovická spojka (propojení budoucí MÚK Beranka – Slavětínská) se v tomto výpočtu nebude předpokládat.

Výstupy budou obsahovat:

- 1 x ilustrativní kartogram zatížení okolní komunikační sítě širšího území (viz obr. 1)
- 1 x kartogram zatížení komunikační sítě řešeného území (viz obr. 2)
- 1 x ilustrativní rozdílový kartogram širšího území (rok 2030 oproti současnému stavu – viz obr. 1)
- 4 x kartogramy směrového rozdělení dopravy – analýza zdroj/cílové a tranzitní dopravy, tzv. rozpad intenzit automobilové dopravy (viz profily na obr. 2)

Další DI údaje

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- počty spojů PID,
- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24 h),
- průměrné jízdní rychlosti.

Předpokládaný harmonogram prací:

- | | |
|--|--------------------|
| • dodání dopravních průzkumů objednatele | do 16. května 2025 |
| • syntéza dopravních průzkumů | 1 týden |
| • zpracování dopravních modelů | 3 týdny |
| • kompletace | 1 týden |
| • celkem | cca 5 týdnů |

Za předpokladu včasného dodání výsledků dopravních průzkumů očekáváme zahájení prací nejdříve v červnu 2025. Finální termín odevzdání DIP předpokládáme do 18. 7. 2025.

Podklady požadované od objednatele:

- přepočtené výsledky dopravních průzkumů,

Cena za zpracování (v Kč bez DPH):

• syntéza dopravních průzkumů	3 300
• výstupy dopravního modelu TSK + kompletace	55 300
• celkem	58 600

Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

Součástí Objednávky / Smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky / Smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Nedílnou součástí Objednávky / Smlouvy je příloha č. 1 – Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv, v nichž Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel

Akceptací nabídky TSK bere smluvní partner na vědomí a souhlasí, že smlouva může být v souladu se zákonem zveřejněna v registru smluv. Dále bere smluvní partner TSK na vědomí obsah Doložky a souhlasí s jeho zněním (zejména pokud jde o výhradu odstoupení TSK od smlouvy v případě porušování povinností z doložky vyplývajících).

Platnost nabídky: do 16. 5. 2025 (garance termínů)

Dne 9. 5. 2025 zpracoval Ing. Jan Kreml



Ing. Jiří Zeman
vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření



Příloha č. 1

**Souhrnná doložka („Doložka“) do smluv,
v nichž Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. („TSK“), vystupuje jako dodavatel**

- 1) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK je držitelem certifikace ISO 37001:2016 (Anti-Bribery Management System). S ohledem na tuto skutečnost se TSK zavázalo, že bude jednat takovým způsobem a přijímat taková opatření, aby nevzniklo při plnění této smlouvy podezření ze spáchání trestného činu, nebo aby trestný čin nebyl spáchán. To shodně platí pro všechny formy účastenství na trestném činu nebo stádía trestného činu.
- 2) Výše uvedená povinnost se vztahuje na trestné činy přičitatelné právnické osobě, tj. mimo výčet skutkových podstat, které jsou uvedeny v § 7 zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, jako i na trestné činy fyzických osob dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že TSK může vést interní šetření o spáchání compliance incidentu a může ji v této věci požádat o součinnost; a dále bere na vědomí, že v případě spáchání trestného činu v souvislosti s plněním této smlouvy je TSK povinno poskytovat součinnost orgánům činným v trestním řízení.
- 4) Zásady, hodnoty a cíle TSK jsou vyjádřeny v Etickém kodexu (dostupný pod odkazem <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>).
- 5) Druhá smluvní strana prohlašuje, že (i) má buď vlastní obdobný compliance kodex, který je srovnatelný s Etickým kodexem TSK, příp. (ii) hodlá při plnění smlouvy dodržovat tytéž hodnoty, jako jsou zakotveny v Etickém kodexu TSK. V případě porušování vlastního compliance kodexu Druhé smluvní strany, příp. jejího jednání v rozporu s Etickým kodexem TSK, je TSK oprávněna od smlouvy s Druhou smluvní stranou bez dalšího odstoupit.
- 6) TSK i Druhá smluvní strana se zavazují a prohlašují, že po celou dobu trvání této smlouvy se budou maximálně zasazovat o naplnění výše uvedených kritérií, dodržování dobrých mravů, jakož i standardů chování a hodnot, které ve svém souhrnu vyplývají z Etického kodexu TSK a/nebo compliance kodexu Druhé smluvní strany.

- 7) Druhá smluvní strana má nastaven funkční systém kontroly obchodních partnerů ve vztahu k mezinárodním sankcím vyplývajícím zejména z předpisů a rozhodnutí orgánů Evropské unie, Organizace spojených národů, kteréhokoli z členských států Evropské Unie, Spojených států amerických, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska nebo Švýcarské konfederace („**sankce**“), a není si vědom existence smluvních vztahů s osobou, na kterou se tyto sankce vztahují, zejména pak s osobu uvedenou na sankčních seznamech a v dokumentech vydávaných uvedenými orgány a institucemi; dále osobou, která je usídlena v zemi nebo založena podle práva země nebo území, které je cílem sankcí, nebo osobou, která je jinak předmětem sankcí („**osoba podléhající sankcím**“).
- 8) Druhá smluvní strana není osobou podléhající sankcím a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky v její vlastnické či řídicí struktuře, není jejím skutečným majitelem, nedává jí jakékoli pokyny, nezastupuje ji, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jejím chodu, fungování či podnikání.
- 9) Druhá smluvní strana si není vědom skutečnosti, že by měly být osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny jeho finanční prostředky či hospodářské zdroje, resp. že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch.
- 10) Druhá smluvní strana neobdržela oznámení ani si není jinak vědoma, že by proti ní byl vznesen nárok, vedena žaloba, zahájen soudní spor, správní řízení nebo šetření v jakékoliv souvislosti se sankcemi.
- 11) Druhá smluvní strana bere na vědomí, že uvedení nepravdivých údajů týkajících se sankcí dle této Doložky může v konkrétním případě vést až k odstoupení od smlouvy ze strany TSK.