

Smlouva o provozování bikesharingu ve městě Rosice

Smluvní strany

1. Město Rosice

se sídlem Palackého nám. 13, 665 01 Rosice

jejímž jménem jedná Lukáš Volánek, místostarosta

IČ: 00282481

DIČ: CZ00282481



dále jen „objednatel“

a

2. nextbike Czech Republic s.r.o.

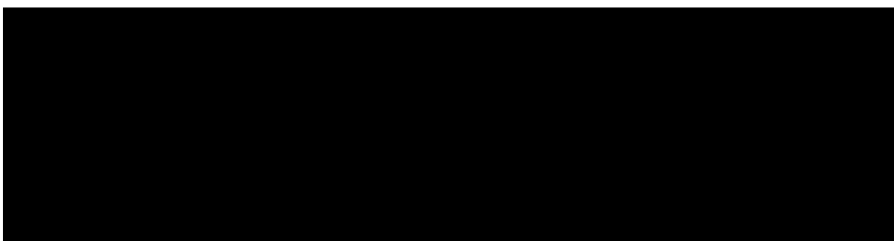
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, spisová značka oddíl C, vložka 75648

se sídlem: Libušina 526/101, Olomouc 779 00

zastoupená:  jednatelé

IČ: 07389108

DIČ: CZ07389108



dále jen „provozovatel“

čl. I

Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“).
2. Účelem uzavření této smlouvy je rozvoj alternativního způsobu dopravy ve formě cyklistické dopravy na území města Rosice a území mikroregionu Kahan, a to ve formě funkčního systému veřejného sdílení jízdních kol – bikesharing systému.
3. Provozovatel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu této smlouvy.
4. Uživatelem dle této smlouvy je jakákoliv fyzická osoba, která si vypůjčí jízdní kolo provozovatele v rámci veřejného sdílení jízdních kol půjčovaných v režimu této smlouvy.
5. Aplikace pro správu a využívání systému veřejného sdílení jízdních kol (dále jen „aplikace“)

je softwarem provozovatele, v němž jsou evidována všechna kola provozována dle této smlouvy, a který umožňuje uživatelům provádění výpůjček, vrácení kol do vymezených cyklostanic, hlášení poruch, vytváření a správu uživatelských účtů, telefonickou a/nebo jinou podporu vzdáleným přístupem v případě potíží při využívání systému bikesharingu; provozovateli umožňuje administraci uživatelských účtů, evidenci dat o všech provedených výpůjčkách, včetně podrobných informací o délce výpůjček, frekvenci využívání jednotlivých kol a zaevidovaných cyklostanic, ujetých trasách apod. Aplikace musí být použitelná v systému iOS a Android.

Čl. II

Předmět smlouvy

- 1.** Provozovatel se touto smlouvou zavazuje k poskytování služeb souvisejících s provozováním systému veřejného sdílení jízdních kol, tzv. bikesharingu, na území města Rosice a území mikroregionu Kahan, a to v rozsahu a za podmínek uvedených v této smlouvě.
- 2.** Plnění poskytované provozovatelem sestává zejména z následujících činností a zajišťování souvisejících povinností:
 - 2.1** v rámci provozu bikesharingu dle této smlouvy bude provozovatel zajišťovat dostupnost 25 městských kol. Technická specifikace kol je uvedena v Příloze Č. 1 této smlouvy.
 - 2.2** stanovit pravidla provozování bikesharingu tak, aby v co nejvyšší možné míře motivovala uživatele k vrácení kol do cyklostanic (např. stanovením poplatku či sankce za vrácení kola mimo určené cyklostanice);
 - 2.3** v bikesharingu provozovaná kola budou obdobného vzhledu (např. v jednotném barevném provedení).
 - 2.4** poskytování dat o provozu systému (dále též „výstupy“), které pomohou rozvíjet cyklistickou infrastrukturu a cyklistiku obecně (Četnost – 1x souhrnná statistika po skončení provozu; formát dat – *.xls, *.doc, *.pdf, min. obsah poskytnutých dat – využívanost jednotlivých cyklostanic, celkový počet výpůjček, průměrný počet výpůjček na jedno kolo, využívané trasy uživatelů sdílených kol).
- 3.** Objednatel touto smlouvou přenechává provozovateli právo braní užitek vzniklých z provozování bikesharingu za podmínek uvedených v čl. VI. této smlouvy.
- 4.** Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným, a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
- 5.** Po ukončení provozu bikesharingu se provozovatel zavazuje odebrat kola se všemi součástmi a příslušenstvím, která sloužila k provozování bikesharingu, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne ukončení provozu bikesharingu, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak.
- 6.** Objednatel se zavazuje v souladu s touto smlouvou platit provozovateli za provozování bikesharingu platby ve výši stanovené v čl. V. této smlouvy.

Čl. III

Místo plnění

1. Místem plnění předmětu smlouvy je území města Rosice a území mikroregionu Kahan, přičemž místa pro půjčování a vracení kol jsou místa, která jsou označena jako virtuální stanice.
2. Na území města Rosice bude rozmístěno 8 - 10 virtuálních stanic pro půjčování a vracení kol, které budou vyspecifikovány před podpisem této smlouvy na základě dohody mezi objednatelem a provozovatelem. Kola budou umístěna do stávající městské infrastruktury.
3. Provozovatel je v rámci systému bikesharing provozovaného dle této smlouvy oprávněn na území města určit i další cyklostojany pro umístění a vracení kol, avšak za podmínky souhlasu jejich vlastníků s takovým využitím a s garancí zachování kvality poskytovaných služeb uživatelům.
4. Objednatel bere na vědomí, že předmět plnění je součástí širšího systému sdílení kol ve vybraných městech a obcích v mikroregionu Kahan a tedy, že předmět plnění, zejm. počet kol se může organickým využíváním systému jeho uživateli měnit v závislosti na aktuální situaci a potřebě uživatelů přejíždět s těmito koly i mezi jednotlivými městy a obcemi. Objednatel bez výhrady akceptuje, že na území města Rosice bude počet kol v čase různý, tedy nižší nebo vyšší než je uvedeno v předmětu plnění.

Čl. IV

Doba plnění

1. Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to na dobu od 9. 6. 2025 do 9. 11. 2025.
2. Provozovatel bere na vědomí, že objednatel požaduje **zajišťování provozu bikesharingu** dle této smlouvy v tomto období, tzn. 9. 6. 2025 do 9. 11. 2025.

Čl. V

Cenová ujednání

1. Cena za službu je stanovena pevnou částkou takto:
Cena bez DPH: 275.000,- Kč
DPH: 57.750,- Kč
Cena vč. DPH: 332.750,- Kč
2. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je smluvní strana odpovědná za odvedení DPH povinna stanovit DPH v platné sazbě. O změně sazby DPH není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.

Čl. VI

Provozování bikesharingu

1. Provozovatel je oprávněn a povinen provozovat bikesharing v souladu s účelem dle čl. I. odst. 2 této smlouvy, a to tak, aby byl systém bikesharingu funkční a dával uživatelům

schopnost v co nejvyšší možné míře uspokojit potřebu využitelnosti, bezpečnosti a bezporuchovosti provozu celého systému bikesharingu, včetně aplikace bikesharingu.

2. Provozovatel je povinen provozovat bikesharing k využívání veřejností, přičemž toto využívání musí být umožněno za níže uvedených podmínek:
 - a) prvních 30 minut výpůjčky bude poskytováno uživatelům bikesharingu zdarma;
 - b) každých dalších započatých 30 minut výpůjčky poskytováno za cenu ve výši 28 Kč vč. DPH;
 - c) půjčování a vracení kol bude uživatelům povoleno v rámci určených stanic dle čl. III. odst. 2 a 3 této smlouvy a zároveň všech dalších stanic na území měst a obcí zapojených v systému sdílení kol v mikroregionu Kahan;
 - d) kola budou splňovat všechny technické parametry dle příslušných právních předpisů a této přílohy č. 1 této smlouvy a budou schopny bezpečného použití uživateli.
3. Pro zajištění provozu bikesharingu objednatel souhlasí s bezplatným využíváním jím vlastněných cyklostojanů. Provozovatel bere na vědomí, že tyto cyklostojany budou po dobu účinnosti této smlouvy sloužit nejen provozovateli za účelem provozování bikesharingu, ale také široké veřejnosti za účelem ukládání jakýchkoliv kol bez poplatku za užívání.
4. Pro zajištění provozu bikesharingu může provozovatel využít i jiné cyklostojany. Jejich využívání si je provozovatel povinen s jejich vlastníkem sjednat sám na své náklady a svou odpovědnost.

Čl. VII

Povinnosti a práva provozovatele

1. Při plnění předmětu této smlouvy se provozovatel zavazuje dodržovat právní předpisy a technické normy související s předmětem smlouvy.
2. Provozovatel se zavazuje při plnění této smlouvy jednat tak, aby nedocházelo k poškozování zájmů a dobrého jména objednatele.
3. Provozovatel je povinen při plnění předmětu této smlouvy upozornit objednatele na zřejmou nesprávnost jeho pokynů, a to hned, když se takovou skutečnost dozví. Provozovatel splní takový pokyn jen tehdy, když na něm objednatel trvá. v případě, že objednatel i přes upozornění provozovatele na splnění pokynů trvá, neodpovídá provozovatel za újmu takto vzniklou.
4. Provozovatel je povinen postupovat při zařizování záležitostí, plynoucích z této smlouvy, osobně a s odbornou péčí.
5. Provozovatel je oprávněn umisťovat na kolech reklamy třetích osob. Tato reklama však nesmí žádným způsobem ohrožovat bezpečnost uživatelů kol a nesmí narušovat možnost řádného užívání bikesharingu.
6. Provozovatel má povinnost nahradit jízdní kola v případě jejich ztráty, zničení či odcizení tak, aby celkový počet odpovídal předmětu smlouvy.
7. Provozovatel je povinen poskytovat objednateli veškeré informace, doklady apod., písemnou formou. Za písemnou formu se pro účely plnění této smlouvy považuje listinná

či elektronická podoba komunikace.

8. Provozovatel je povinen bez odkladů oznámit objednateli veškeré skutečnosti, které by mohly vést ke změně provozování systému bikesharingu.
9. V případě, že provozovatel bude v rámci provozu bikesharingu spravovat nebo shromažďovat osobní údaje uživatelů bikesharingu, zavazuje se provozovatel k dodržování veškerých právních předpisů vztahujících se k ochraně osobních údajů.
10. Provozovatel se zavazuje po celou dobu účinnosti této smlouvy aktivně provádět opatření proti hromadění kol na jednom místě. Je povinen na svůj náklad a svými prostředky zajistit pravidelný převoz všech takto nahromaděných kol z místa jejich nahromadění do míst (stanic), ze kterých jsou podle evidence jízdní kola jejich uživateli nejčastěji odebírána. Náklady provozovatele na tato opatření proti hromadění kol jsou zahrnuty v ceně za provozování bikesharingu podle článku V. této smlouvy.

Čl. VIII

Povinnosti a práva objednatele

1. Objednatel neodpovídá za ztrátu, zničení či poškození jízdních kol, ani za jejich technický stav v průběhu jejich užívání.
2. Objednatel zajistí:
 - a. Případné povolení k provedení prací potřebných pro realizaci projektu;
 - b. přístup pro servisní vozidla provozovatele ke všem stanovištím 24 hodin denně.

Čl. IX

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje zaplatit provozovateli za kompletní realizaci projektu sdílených kol v rozsahu této smlouvy odměnu uvedenou v čl. V této smlouvy. Tato cena je stanovena jako cena nejvýše přípustná pro předmět smlouvy vymezený v tomto článku bez možnosti nárůstu z důvodu inflace či jakýchkoliv jiných důvodů. Smluvní strany shodně prohlašují, že tato cena je cenou obvyklou ve smyslu ust. § 2999 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
2. Cena za poskytnutí plnění dle čl. I. odst. 1.1. této smlouvy bude provozovateli uhrazena po podpisu této smlouvy a to na základě faktury vystavené provozovatelem.
3. Cena plnění bude uvedena bez DPH, přičemž k fakturované částce bez DPH bude účtováno DPH dle právních předpisů platných v době fakturace.
4. Splatnost faktury je 30 dnů ode dne doručení. Provozovatel doručí fakturu objednateli prostřednictvím [REDACTED]
5. Faktura musí mít náležitosti účetního dokladu podle § 11 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a jestliže je její vyhotovitel plátcem DPH pak také daňového dokladu podle § 26 a násl. zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Objednatel, jakožto příjemce faktury, je oprávněn

před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která má věcnou či formální vadu. V průvodním dopise musí uvést důvod vrácení. Vyhotovitel je povinen podle povahy vady vadnou fakturu opravit nebo vytvořit novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Celá lhůta běží ode dne doručení opravené nebo nové faktury jejímu příjemci.

Čl. X

Náhrada újmy

1. Odpovědnost za újmu způsobenou vadným poskytováním služeb dle předmětu této smlouvy nese provozovatel v plném rozsahu.
2. Za újmu se považuje i jakákoliv újma vzniklá v důsledku porušení povinnosti provozovatele.
3. Riziko jakékoliv újmy uživatele bikesharingu nebo třetí osoby v souvislosti s užitím bikesharingu nese provozovatel v celém rozsahu, a to i v případě, že poškozený uživatel bikesharingu nebo třetí osoba se bude náhrady této újmy domáhat u objednatele.
4. Provozovatel vždy uhradí újmu v plném rozsahu, pokud byla způsobena vadným plněním předmětu této smlouvy.
5. Provozovatel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení újmy nebo k jejímu zmírnění.

Čl. XI.

Sankční ujednání

1. V případě, že provoz bikesharingu nebude zahájen v termínu dle čl. IV. odst. 2 této smlouvy z důvodů vzniklých jednáním provozovatele, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu 500 Kč za každý i započatý den prodlení.
2. V případě, že objednatelem nebude uhrazena cena za službu v době splatnosti, je objednatel povinen zaplatit provozovateli úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
3. Pokud závazek plnění předmětu této smlouvy zanikne před řádným termínem plnění, nezaniká nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinností.
4. Zánik závazku jeho pozdním plněním neznamena zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním.
5. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně újma, kterou lze vymáhat samostatně. Smluvní strany se dohodly, že smluvní strana, která má právo na smluvní pokutu dle této smlouvy, má právo také na náhradu újmy vzniklé z porušení povinností, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.
6. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce provozovatele.

Čl. XII.

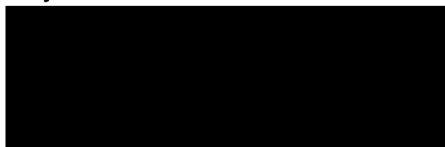
Ukončení smlouvy

1. Smluvní strany mohou ukončit smluvní vztah písemnou dohodou.
2. Objednatel může smlouvu vypovědět i bez udání důvodů písemnou výpovědí s 2 měsíční výpovědní lhůtou, která začíná běžet dnem doručení výpovědi druhé smluvní straně.
3. Objednatel může v případě rozhodnutí insolvenčního soudu o tom, že se provozovatel nachází v úpadku, smlouvu vypovědět písemnou výpovědí bez výpovědní doby, výpověď je účinná doručením provozovateli.
4. Při opakovaném porušování této smlouvy provozovatelem je objednatel oprávněn zaslat provozovateli přípis s upozorněním a s výzvou k nápravě závadného stavu (tzv. „vytýkáci dopis“). V případě, že objednatel zašle za dobu plnění této smlouvy provozovateli tři vytýkáci dopisy, je tento oprávněn vypovědět smlouvu bez výpovědní doby.

Čl. XIII.

Závěrečná ujednání

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
2. Provozovatel se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dozvěděl v souvislosti s plněním této smlouvy, neposkytne třetím osobám. Objednatel se zavazuje, že jakékoliv informace obchodní nebo technické povahy, které se dozvěděl při realizaci této smlouvy, neposkytne třetím osobám, ani je nezneužije ve svůj prospěch.
3. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků (s výjimkou změny sazby DPH), které budou vzestupně číslovány a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Provozovatel nemůže bez písemného souhlasu objednatele postoupit kterákoliv svá práva ani převést kterákoliv své povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě ani není oprávněn tuto smlouvu postoupit, pokud to přímo nevylučuje povaha bikesharingu.
5. Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení smlouvy obdobně podle § 576 OZ.
6. Objednatel se zavazuje udílet pokyny a zasílat oznámení související s plněním příkazu dle této smlouvy provozovateli písemně. Za písemnou formu se pro účely plnění této smlouvy považuje také e-mailová komunikace. Kontaktní osobou pro účely komunikace provozních záležitostí s objednatelem je:



7. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze smluvních stran její doručení odmítne, či jinak znemožní.
8. Provozovatel se zavazuje, že po celou dobu trvání závazků vyplývajících z této smlouvy bude mít účinnou pojistnou smlouvu pro případ způsobení újmy objednateli nebo třetím osobám v souvislosti s výkonem předmětu této smlouvy, ve výši pojistné částky alespoň

- 9.** Provozovatel prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem DPH a v případě, že by se jím v průběhu trvání smluvního vztahu stal, tuto informaci neprodleně sdělí objednateli.
- 10.** Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží jeden stejnopis.
- 11.** Uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou města Rosice dne 26.05.2025 usnesením č. RM/2025/68/25b.

1) Technická specifikace jízdních kol

Digitálně
podepsal
Lukáš Volánek
04.06.2025
08:23

Datum: 2025.05.28
07:28:34 +02'00'

jednatel

Digitally signed by [REDACTED]
DN: C=CZ, organizationIdentifier=
NTRCZ-07389106, O=nextbike Czech

Date: 2025.05.27 19:32:45+0200
Foxit PDF Reader Version: 2024.2.1

jednatel

Technická specifikace jízdních kol

- jízdní kolo městského typu
- jednotný design kol
- každé kolo vybaveno košíkem, GPS, minimálně třístupňovou přehazovačkou
- nastavitelná výška sedla, nízký nástup
- hmotnost max. 25 kg
- splnění podmínek vyplývajících ze zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.
- splnění podmínek v souladu s vyhláškou č. 341/2014 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích