

Dodatek č. 3

ke smlouvě o závazku veřejné služby v přepravě cestujících

Čl. 1

Smluvní strany

Statutární město Plzeň

adresa pro doručování: náměstí Republiky 1, Plzeň, 301 00

identifikační číslo: 00075370

zastoupené: _____, primátorem města

(dále jen „**město Plzeň**“ nebo "**Objednatel**")

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

sídlo: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, Plzeň, 301 00

identifikační číslo: 25220683

bankovní spojení: ČSOB, a.s., č.ú.

zastoupené: _____, předsedkyní představenstva

(dále jen "**Dopravce**")

se na základě úplného konsensu o všech níže uvedených ustanoveních
dohodli na uzavření
tohoto

dodatku č. 3 ke smlouvě o závazku veřejné služby v přepravě cestujících.

Čl. 2

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely dne 28. 11. 2023 smlouvu o závazku veřejné služby v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti území města Plzně v rámci Plzeňského kraje za úhradu kompenzace vzniklé jeho plněním, ve znění pozdějších dodatků (dále jen „**Smlouva**“).
2. Při aplikaci Smlouvy v rámci vyúčtování Skutečné kompenzace vyvstala potřeba úpravy Smlouvy v části týkající se zahrnutí dotací do výpočtu parametru Korekce čistého příjmu tak, aby výstupy Finančního modelu byly v souladu s účetnictvím Dopravce. Dále se ukázalo jako vhodné, aby do Výchozího finančního modelu byly vkládány už hodnoty předpokládaných dotací, nikoliv až získaných dotací, aby výše Výchozí kompenzace lépe odpovídala očekávané skutečnosti a docházelo tak k úhradám záloh Objednávkové kompenzace v adekvátní výši.
3. S ohledem na skutečnosti uvedené v předchozím odstavci se smluvní strany dohodly na uzavření tohoto dodatku ke Smlouvě.

Čl. 3 Předmět dodatku

1. Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1.1 V Příloze č. 5 – Výpočet kompenzace, kapitole 7.6.2 dochází k úpravě výpočtu parametru Korekce čistého příjmu tak, aby v něm byla zohledňována rovněž výše časově rozlišené dotace náležející do vyúčtování Skutečné kompenzace. Upravené znění výpočtu Korekce čistého příjmu pak zní:

Když:

$$KZ_j + \sum_{k=1}^{k=3} TY_{j,k} + (OY_{20,j} - OZ_{20,j}) - \sum_{k=1}^{k=3} NY_{j,k} - TX_j \\ > \min \left[0,075 \cdot HS_j; 1,5 \cdot \left(\sum_{k=1}^{k=3} CS_{j,k} + 0,04 \cdot ZS_j \right) \right]$$

Pak:

$$CX_j = KZ_j + \sum_{k=1}^{k=3} TY_{j,k} + (OY_{20,j} - OZ_{20,j}) - \sum_{k=1}^{k=3} NY_{j,k} - TX_j \\ - \min \left[0,075 \cdot HS_j; 1,5 \cdot \left(\sum_{k=1}^{k=3} CS_{j,k} + 0,04 \cdot ZS_j \right) \right]$$

Jinak:

$$CX_j = 0$$

Kde:

- CX_j Korekce čistého příjmu do Skutečné kompenzace za kalendářní rok j
- TX_j Korekce výnosů do Skutečné kompenzace za kalendářní rok j
- $NY_{j,k}$ Náklady ve Výkazu nákladů a výnosů pro trakci k a kalendářní rok j
- $TY_{j,k}$ Výnosy ve Výkazu nákladů a výnosů pro trakci k a kalendářní rok j
- $OY_{20,j}$ Dotace ve Výkazu skutečných nákladů a výnosů za kalendářní rok j
- $OZ_{20,j}$ Dotace získaná mimo investice zahrnuté ve Finančním modelu za kalendářní rok j
- $CS_{j,k}$ Výše Čistého příjmu ve Skutečném finančním modelu pro trakci k a kalendářní rok j
- KZ_j Skutečná kompenzace po dorovnání pro kalendářní rok j
- ZS_j Dorovnání nákladových položek pro kalendářní rok j
- HS_j Zůstatková hodnota provozních aktiv ve Výkazu provozních aktiv pro kalendářní rok j

1.2 V závislosti na změně provedené v předchozím odstavci se v Příloze č. 6 – Finanční model, na listu Kompenzace upravuje vzorec pro výpočet položky „Čistý příjem – Výkaz nákladů a výnosů“ tak, že se ke stávajícím parametrům přičítá ještě položka „Dotace do vyúčtování kompenzace“, odpovídající rozdílu $(OY_{20,j} - OZ_{20,j})$ dle předchozího odstavce.

1.3 Smluvní strany se dále dohodly na úpravě textace čl. VII. odst. 12 Smlouvy, který nově zní takto:

„12. Pokud Dopravce *předpokládá* dotace na pořízení či zhodnocení svého majetku v jiné výši, než uvádí položka č. 20 Výchozího finančního modelu, bude v závislosti na lhůtě odepisování daného majetku s účinností od následujícího kalendářního roku upravena předpokládaná časově rozlišená část dotace v položce č. 20 Finančního modelu.“.

2. Ostatní ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.

Čl. 4

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí skutečnost, že se na tento dodatek vztahují povinnosti dle příslušných ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění a dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., zákona o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že splnění povinností týkající se uveřejnění dodatku v registru smluv zajistí město Plzeň.
2. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv.
3. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.
4. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tento dodatek je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byl učiněn určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Obě smluvní strany se cítí jeho obsahem vázány a jsou oprávněny tento dodatek podepsat. Na důkaz toho stvrzují tento dodatek svými podpisy.
6. Vůle města Plzně k uzavření tohoto dodatku je dána usnesením Zastupitelstva města Plzně č. 116 ze dne 15. 5. 2025.

V Plzni dne 3. 6. 2025

V Plzni dne 28. 5. 2025

primátor města Plzně

předsedkyně představenstva
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.