

S M L O U V A číslo 72450050

uzavřená podle § 1746, odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů o **podmínkách užívání silničního pozemku a tělesa nebo užívání silniční stavby** dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

mezi

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, se sídlem **Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO: 00090450**, zastoupená **Ing. Radovanem Necidem**, ředitelem, jako správce silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina – dále jen správce, k podpisu smlouvy oprávněn **Radek Matějček**, vedoucí technicko – správního oddělení pracoviště Jihlava – dále jen správce silnic

a

Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava, IČ: 00286010, DIČ: CZ00286010, zastoupené **Mgr. Petrem Ryškou**, primátorem - dále jen investor stavby

I. Úvodní ustanovení

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, je majetkovým správcem silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina na základě zřizovací listiny schválené usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina 083/07/01/ZK dne 20. 12. 2001 doplněné usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina 0523/08/2006/ZK dne 7. 11. 2006.

II. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je stanovení technických podmínek pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese tak, jak jsou definovány v § 11 a § 12 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a užívání silničního pozemku k uvedenému účelu.

Účelem stanovení podmínek pro provádění prací v silničním pozemku a tělese je zajištění ochrany silniční sítě ve správě správce silnic v souladu se zákonem o pozemních komunikacích.

III. Rozsah dotčení silnic

K dotčení silnice **II/602** ve správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny v okrese Jihlava dojde v souvislosti s akcí „**Osvětlení přechodu + VO, přípojka NN pro MUR**“. Předmětem dotčení je souběh vedení VO v pomocném silničním pozemku v **km 78,755 – 78,790** vlevo, souběh vedení VO, MU a HDPE v **km 78,770 – 78,790** vlevo, osazení sloupu **MUR v km 78,770** vlevo, souběh vedení VO, MU a HDPE na konstrukci mostu ev. č. 602-042 v **km 78,790 – 78,825** vlevo, souběh vedení VO, MU a HDPE pro komunikaci v **km 78,825 – 78,875** vlevo, souběh vedení VO, MU a HDPE pro komunikaci v **km 78,890 – 79,235** vlevo, demontáž stávajících a osazení nových sloupů osvětlení přechodu v **km 78,900 – 78,905**, příčný přechod vedení osvětlení přechodu protlakem v **km 78,905**, příčný přechod HDPE protlakem v **km 79,120**, osazení sloupu **MUR v km 79,210** vlevo, příčný přechod vedení VO a MUR protlakem v **km 79,235** a osazení 8 sloupů VO v **km 78,760 – 79,150** vlevo.

Postupný zábor cca **60 m²/den**.

Dotčené pozemky **parc. č. 161/1 a 167 v k. ú. Helenín** jsou v majetku Kraje Vysočina.

Předpokládané omezení:

Způsob zásahu do pozemku	Druh zásahu do pozemku	MJ	Počet
Křížení podzemního vedení	Protlak pod vozovkou	bm	3 x cca 12
Podélné uložení podzemního vedení	Uložení do silničního pozemku	bm	cca 185
Zábor silničního pozemku	Dočasný zábor	m ² /den	cca 60

IV. Podmínky provádění stavebních prací v silničním tělese

1. Správce silnic souhlasí s užitím silničního tělesa pro práce v termínu od **02. 06. 2025 do 31. 07. 2025** na dobu **30 dní** v uvedeném termínu. **Přesný termín zahájení a ukončení prací nám bude oznámen.**
2. **Příčné přechody silnice II/602 v naší správě budou provedeny řízenými protlaky.**
3. Kabelové zemní vedení v příčném přechodu protlakem bude uloženo dle platných TP a dále bude v celé délce v chráničce, jejíž krytí musí být **min. 1,2 m** vzhledem k niveletě vozovky a terénu a **min. 0,80 m** k niveletě dna vyčištěného silničního příkopu. Hloubka uložení v souběhu bude **min. 1,0 m** vzhledem k niveletě dotčeného pozemku. Délka chráničky v protlaku musí být taková, aby její konce zasahovaly zcela mimo těleso silnice.
4. V souběhu se silnicí bude vedení uloženo v co **největší vzdálenosti od vozovky u hranice sousedních pozemků. V místech souběhu se silničním příkopem musí být uloženo za vnější hranou příkopu.**
5. **Uložení do nezpevněné krajnice a do dna silničního příkopu, případně svahu násypu silničního tělesa, je nepřipustné!**
6. Jámy protlaků vedení budou řádně zapaženy/zajištěny a po uložení vedení bude prováděno hutnění jam a výkopu po vrstvách tak, aby nedošlo, i následně jejich poklesem, k případnému odtržení okraje vozovky.
7. **Po vytyčení stávajících IS a před zahájením zemních prací bude s námi trasa vedení projednána a na místě odsouhlasena.**
8. **Při provádění prací nesmí dojít k poškození povrchu silnice II/602.** Výkopek nebude v žádném případě ukládán na silnici, případně znečištění silnice - musí být neprodleně odstraněno.
9. Po provedení prací budou výkopy zasypány propustným materiálem v souladu s TP 146 hutněným po vrstvách tl. max. 20 cm. Výkopy v zelených pásích budou ohumusovány a osety.
10. Při provádění prací nesmí dojít k poškození silniční vegetace, včetně jejich kořenových systémů. **Případné vynucené kácení musí být projednáno s naším majetkovým oddělením a náhradní výsadba bude na náklady investora na námi určeném místě.** Po dohodě s OŽP MMJ budou kolem kořenových systémů vzrostlých stromů provedeny protlaky.
11. **VO musí být provedeno** v souladu s platnými technickými předpisy a normami a bude plně v majetku a správě objednatele.
12. **Sloupy VO a MUR** budou osazeny ve vzdálenosti, která bude určena při pochůzce po vytyčení trasy, sítí a pozemků. **Vzdálenost od živního okraje vozovky bude s ohledem na terén, příkopy a násypy v rozmezí od 1,4 – 2,5 m.** V případě, že lampy budou zasahovat do průjezdního profilu, musí být osazeny ve výšce min. 6,0 m nad niveletou vozovky.
13. **Sloupy nového osvětlení přechodu** budou za obrubou v min. vzdálenosti **0,5 m** od hrany a výložníky se svítidly **musí být osazeny ve výšce min. 6,0 m nad niveletou vozovky.**

14. **Sloupy VO, MUR a osvětlení přechodu budou v majetkové správě investora.**
15. **Dotčený most ev. č. 602-042** přes železniční trať je dle předpokladu vlastníka Kraje Vysočina určen ve střednědobém výhledu (>5 let) k demolici a bude vystavěn nový most splňující zatížitelnost nutnou pro přepravu nadrozměrných technických komponent pro rozšíření elektrárny Dukovany. V tomto případě bude osazené kabelové vedení během budoucí rekonstrukce provizorně vymístěno a přeloženo na nový most, a to na náklady investora osvětlení přechodu.
16. Kabelové chráničky budou na mostě připevněny k římse. Nebude zasahováno do trámů nosné konstrukce a prvků dodatečného předpětí. **Správci mostu bude v předstihu zasláno podrobné technické řešení k odsouhlasení.**
17. Do doby předání dokončené konečné opravy silničního pozemku je zhotovitel stavby **povinen udržovat silniční těleso v řádném stavu.** Opravené silniční těleso bude předáno na základě písemného protokolu správci silnic – oddělení TSÚ Jihlava, tel. 567 117 153. Do doby předání konečné opravy silnice je investor stavby **povinen udržovat silniční těleso v řádném stavu** tak, aby byla zajištěna plynulost silničního provozu.
18. **Požadujeme provést fotodokumentaci dotčeného silničního pozemku při provádění prací a po ukončení prací a tuto zaslat správci silnic (e-mail: zdenek.kubik@ksusv.cz).**
19. **Po dokončení prací předá investor stavby správci silnic geodetické zaměření a GPL s vyznačením věcného břemene. Výkresová dokumentace musí mj. obsahovat kóty krytí zařízení v místě příčného přechodu silničního tělesa a v souběhu (hloubka uložení) a délky uložení zařízení v přechodu a v souběhu v pozemcích Kraje Vysočina. Součástí bude protokol o předání a zapracování do DTM Kraje Vysočina.**

V. Záruční podmínky

1. Na všechny práce spojené s uvedením silničního pozemku do původního stavu poskytne investor správci silnic záruční dobu v délce **60 měsíců ode dne předání** (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnic – oddělení TS Jihlava, tel. 567 117 153.
2. Silniční těleso opravené v záruční době bude předáno na základě písemného protokolu do 5 - ti dnů od ukončení prací správci silnic. Na všechny práce spojené s **opravou silničního tělesa v záruční době** poskytne investor stavby správci silnic **záruční dobu** v délce **60 měsíců ode dne předání** (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnic minimálně 3 dny předem – oddělení TSÚ Jihlava, tel. 567 117 153.

VI. Další podmínky

1. Vlastník zařízení souhlasí s prováděním prací charakteru údržby (§ 15 Vyhl. č. 104/97 Sb.) na silničním pozemku použitým k uložení zařízení správcem komunikace obvyklou mechanizací použitou v ostatním úseku bez přítomnosti tohoto zařízení.
2. Vlastník zařízení učiní taková technická opatření, aby nemohlo dojít k poškození zařízení při provádění prací charakteru údržby. Za tohoto předpokladu souhlasí s tím, že KSÚSV neponese odpovědnost za event. poškození zařízení při těchto pracích a netrvá na předběžném projednávání výše popsaných údržbových prací. V případě nesouhlasu uhradí vícenáklady vzniklé použitím požadované jiné technologie než je obvyklé v ostatním úseku /např. ruční práce/.

VII. Ustanovení o užívání

1. Užívání silničního tělesa k provádění stavebních prací dle čl. IV této smlouvy se sjednává na dobu od **02. 06. 2025 do 31. 07. 2025** na dobu **30 dní** v uvedeném termínu.
2. Smluvní strany se dohodly, že užívání bude poskytnuto úplatně. Výše úhrady se sjednává dle směrnic správce silnic a kalkulace v příloze této smlouvy a sazba činí **4.356 Kč** včetně DPH (čtyři tisíce tři sta padesát šest korun českých).

3. Částka úhrady je splatná ke dni podpisu této smlouvy bezhotovostně na účet správce silnic nebo v hotovosti na pokladně. Úhrada bezhotovostním převodem bude provedena dle zálohové faktury splatné do 14 dnů po jejím doručení. Smlouva ze strany správce silnic bude podepsána po úhradě dlužné částky ze zálohové faktury. Daňový doklad zašle správce silnic na adresu investora stavby do 3 pracovních dnů po připsání úhrady na účet správce silnic.
4. Investor je povinen zaplatit správci silnic smluvní pokutu ve výši 0,2 % z částky dle odstavce 2 tohoto článku smlouvy za každý i započatý den prodlení se zaplacením faktury.

VIII. Práva a povinnosti smluvních stran

1. **Investor je povinen prokazatelně přenést povinnosti plynoucí z čl. IV. smlouvy na zhotovitele stavby.**
2. Práva a závazky z této smlouvy plynoucí přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
3. Správce silnic je povinen strpět provádění prací v silničním tělese za podmínek, v rozsahu a po dobu sjednaných v této smlouvě.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena elektronicky.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje v této smlouvě uvedené jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že případné změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé straně.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Nedílnou součástí této smlouvy je i její **příloha č.1 – kalkulace ceny**.
6. Osoby podepisující tuto smlouvu a svým podpisem zároveň stvrzují platnost svých jednateelských oprávnění, jakož i plnou způsobilost k právním úkonům.

V Jihlavě dne 28. května 2025

V Jihlavě dne 29. května 2025

.....

Radek M a t ě j í ě k

.....

Mgr. Petr R y š k a

Příloha č. 1 ke smlouvě č. 72450050

Úplatné užívání silničního tělesa v souvislosti s akcí „Osvětlení přechodu + VO, přípojka NN pro MUR“ – kalkulace ceny

Silnice II/602 protlaky, souběh, zábor

Sazba za užívání silniční stavby (pro obce) **II. tř. 2 Kč/m²/den**

dočasný zábor **60 m²/den**

doba záboru **30 dní**

Výpočet:

dočasný zábor **60 m² x 2 Kč x 30 dní = 3.600 Kč**

DPH 21% **756 Kč**

Částka k úhradě celkem včetně DPH	4.356 Kč
--	-----------------

Slovy: čtyři tisíce tři sta padesát šest korun českých

Úhrada za užívání silničního pozemku je vypočtena dle vnitřních směrnic správce silnic, rozlišení dle třídy silnice.

V Jihlavě 28. května 2025

Vypracoval: Bc. Zdeněk Kubík