

Správa a údržba silnic plzeňského kraje

CENOVÁ NABÍDKA PRO VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ

KONSTRUKCE:

Dvouosý brzděný nákladní přívěs s koly vně ložné plochy. Konstrukci tvoří ocelový rám ošetřený žárovým zinkováním, bočnice jsou ocelové, profilované, ošetřené žárovým zinkováním s vrchním lakováním práškovou barvou. Podlaha je z voděodolné překližky tl. 18mm na podlahovém ocelovém roštu. Přívěs je vybaven mechanickou nájezdovou brzdou a nápravami s couvací automatikou od německé firmy AL-KO Kober, nebo KNOTT. Odpružení náprav je provedeno speciálními pryžovými elementy s vysokým vlastním útlumem. Spojení pro kouli ISO 50.

Základní výbava: zesílené opěrné kolečko, plastové zakládací klíny

DVOUOSÉ BRZDĚNÉ - ceny bez DPH					
TYP PŘÍVĚSU	ROZMĚR LOŽNÉ PLOCHY mm	HMOTNOSTI kg		kola	cena bez DPH
		CELKOVÁ	UŽITEČNÁ		
BT 35	3100 x 1500	3500	2600	185 R14C	169 000,00 Kč
podlaha překližka tl. 18mm s vrchní protiskluzovou gumovou vrstvou v plné ploše					v ceně
výškově stavitelná oj v rozmězí 450-1000mm s vyměnitelným spojovacím zařízením					v ceně
spojení oko pro čep DIN 40, alternativně pro kouli ISO 50					v ceně
zesílené opěrné kolečko					v ceně
8x kotvicí oko - pevnost v tahu 1500kg					v ceně
2x zadní opěrná noha, sklopná a výškově stavitelná					v ceně
osvětlení LED 12V a 24V					v ceně
kola 185 R14C					v ceně
rezervní kolo včetně držáku					v ceně
zakládací klíny					v ceně
sklopné a nedělené zadní čelo pro nájezd přepravované mechanizace, výška 1540mm					v ceně
zesílená nájezdová hrana čela a plocha v místě pojiždění válce					v ceně
pojezdová plocha zadního čela s vrchní protiskluzovou gumovou vrstvou v plné ploše					v ceně
zadní čelo opatřené plynokapalinovými teleskopy pro snadnou manipulaci					v ceně
zadní čelo zajištěné v přepravní poloze					v ceně
provedení 100km/h					v ceně



ilustrační foto

za Autovia s.r.o.
Václav Chudáček - jednatel