

Technické podmínky – VZ: „Přívěsy pro SÚSPK (2017) – část 2 - přívěsy pro přepravu stavebních strojů“

Přívěs č. 1 - tandemový přívěs pro přepravu stavebních strojů

místo plnění: středisko Přeštice, Nepomucká 1139, Přeštice

- přívěs musí být nový, nepoužitý, rok výroby 2017 nebo novější
- **celková hmotnost do 19.000 kg, užitečná hmotnost min. 13.500 kg** (přívěs musí splňovat legislativně i konstrukčně požadavky na přepravu stavebních strojů)
- **ložná plocha** o rozměrech: **šířka** min. 2.400 mm, **délka** min. 7.000 mm s protiskluzovou úpravou

podvozek:

- dvounápravový, rozvor náprav do 1.500 mm, vzduchem odpružené nápravy, přední náprava zvedací
- v přední části podvozku výškově stavitelná podpěra pro odpojení přívěsu s nákladem
- v zadní části dvě opěry pro zajištění stability vleku při nakládání přepravovaného stroje (každá opěra nosnost min 9 tun)
- celý podvozek žárově zinkován

nástavba:

- ložná plocha dřevěná (falcované fošny)
- pevné přední čelo
- v plošině rovnoměrně rozmístěná kotvící oka pro upevnění nákladu (min. 6 ks)
- bočnice železné v celé délce přívěsu (i na zešíkmené části), sklopné podél spodní osy, odnímatelné, barva oranžová RAL 2011
- zadní sloupky masivní s držáky nájezdů
- zešíkmení zadní části plošiny pro snížení nájezdového úhlu mechanismu
- rezervní kolo a zakládací klíny, výbava dle legislativy

nájezdy:

- nájezdy ocelové, robustní úhlové, dva oddělené (levý, pravý), úhel nájezdu max. do 15°, délka cca 3.000 mm (resp. v rozmezí 2.500-3.500 mm), šířka jednoho nájezdu 700-800 mm, mezi nájezdy vsazen hliníkový výsuvný profil (uzavření zadního čela v přepravní poloze nájezdů)
- zvedání a spouštění nájezdu pomocí hydraulických válců – ovládání mechanické

brzdy:

- pneumatický brzdový systém s automatickým děličem zátěže
- ABS
- spojovací hadice s měnitelnými koncovkami

spojovací zařízení:

- středová oj výškově stavitelná - střed oka oje od země cca 900 mm (resp. v rozmezí 850-950 mm), rozpětí nastavení +/- 100 mm
- oko 50 mm (dle normy DIN 74054-40D)
- el. instalace 24 V, osvětlení vleku dle legislativy (lampy odolné vůči vibracím, ochrana proti poškození - ocelový rámeček)
- zásuvka ABS + propojovací kabel ABS
- elektro-zásuvka 15ti pólová

Přívěs č. 2 a 3 – přívěs do 5 t - pro přepravu smykem řízeného nakladače
místo plnění: středisko Kralovice, Žatecká 732, Kralovice

- přívěs musí být nový, nepoužitý, rok výroby 2017 nebo novější
- dvojnápravový brzděný přívěs, kola vedle ložné plochy, žárově zinkovaný
- vzduchem brzděný, ABS
- vpředu výškově stavitelné opěrné kolečko
- 2 ks zadních nájezdů s podpěrrou, posuvné, protiskluzová úprava, zajištěné v přepravní poloze
- zadní čelo zásuvné, žárově zinkované
- celková hmotnost do 5.000 kg
- provozní hmotnost do 1.500 kg
- užitečná hmotnost min. 3.500 kg
- ložná plocha o min. rozměrech šířka 1.900 x délka 3.600 mm, z ocelového žárově zinkovaného „slzičkového“ plechu tl. 4 mm
- kotvící oka v podlaze min. 4 ks
- bočnice plechové pevné o výšce min. 300 mm, pozinkované
- výškově stavitelná oj v rozmezí 350 mm – 950 mm s výměnným spojovacím zařízením oko pro čep ø 40mm / čep ø 50mm
- el. rozvod 24 V, elektro propojení - zástrčka 15 pólů
- rezervní kolo úplně upevněné na přívěsu, 2 ks zakládacích klínů pod kolo, upevněných na přívěsu

Přívěs č. 4 – přívěs do 3,5 t - pro přepravu tandemového válce

místo plnění: středisko Kařez, Kařez 141, Kařez

- přívěs musí být nový, nepoužitý, rok výroby 2017 nebo novější
- celková hmotnost do 3.500 kg,
- užitečná hmotnost min. 2.600 kg
- tuhý dvounápravový přívěs, kola z boku ložné plochy s blatníky a zástěrkami
- nosný rám ocelový (žárově zinkovaný), s pevnými ocelovými bočnicemi o výšce min. 300 mm
- podlaha – podlahový rošt, překližka min. 15 mm - přívěs vybaven nájezdovou brzdou (s couvací automatikou) a ruční brzdou
- výškově stavitelná oj v rozmezí 450 – 1.000 mm, s vyměnitelným závěsným zařízením pro kouli ISO 50 mm a oko pro čep Ø 40,
- stavitelné opěrné kolečko na oji
- ložná plocha o rozměrech: šířka min. 1.500 mm, délka min. 3.100 mm s protiskluzovou úpravou (protiskluzová úprava musí být provedena formou pogumování, které je s podkladem trvale spojeno v celé ploše)
- kotevní miska (oko) – pevnost v tahu min. 1.500 kg v podlaze pro uchycení nákladu – 4 ks umístěné tak, aby bylo možno bezpečně upoutat přepravovaný válec
- výškově stavitelné opěrné nohy v zadní části přívěsu pro bezpečné nakládání a vykládání přepravovaného mechanismu
- el. instalace osvětlení 12 V a současně i 24 V
- součástí jsou pneumatiky 185 R14 C (případně jiný adekvátní rozměr) + rezervní kolo a 2 ks zakládacích klínů

Zadní nájezdové čelo:

- sklopné zadní čelo sloužící, jako nájezd pro přepravovaný mechanismus, čelo nedělené
- výška nájezdového čela min. 1.500 mm, zesílené ve směru poježdění, zesílení musí odpovídat přímkovému zatížení běhounu válce
- zesílená nájezdová hrana čela
- nájezdové čelo s protiskluzovou úpravou (protiskluzová úprava musí být provedena formou pogumování, které je s podkladem trvale spojeno v celé ploše, odolné proti nárazům)
- protiskluzová úprava čela musí umožnit bezproblémové najetí tandemového válce s ocelovými běhouny
- vybaveno mechanismem pro snadnější manipulaci (např. pružinami, tlumiči)
- zajištění čela v transportní poloze