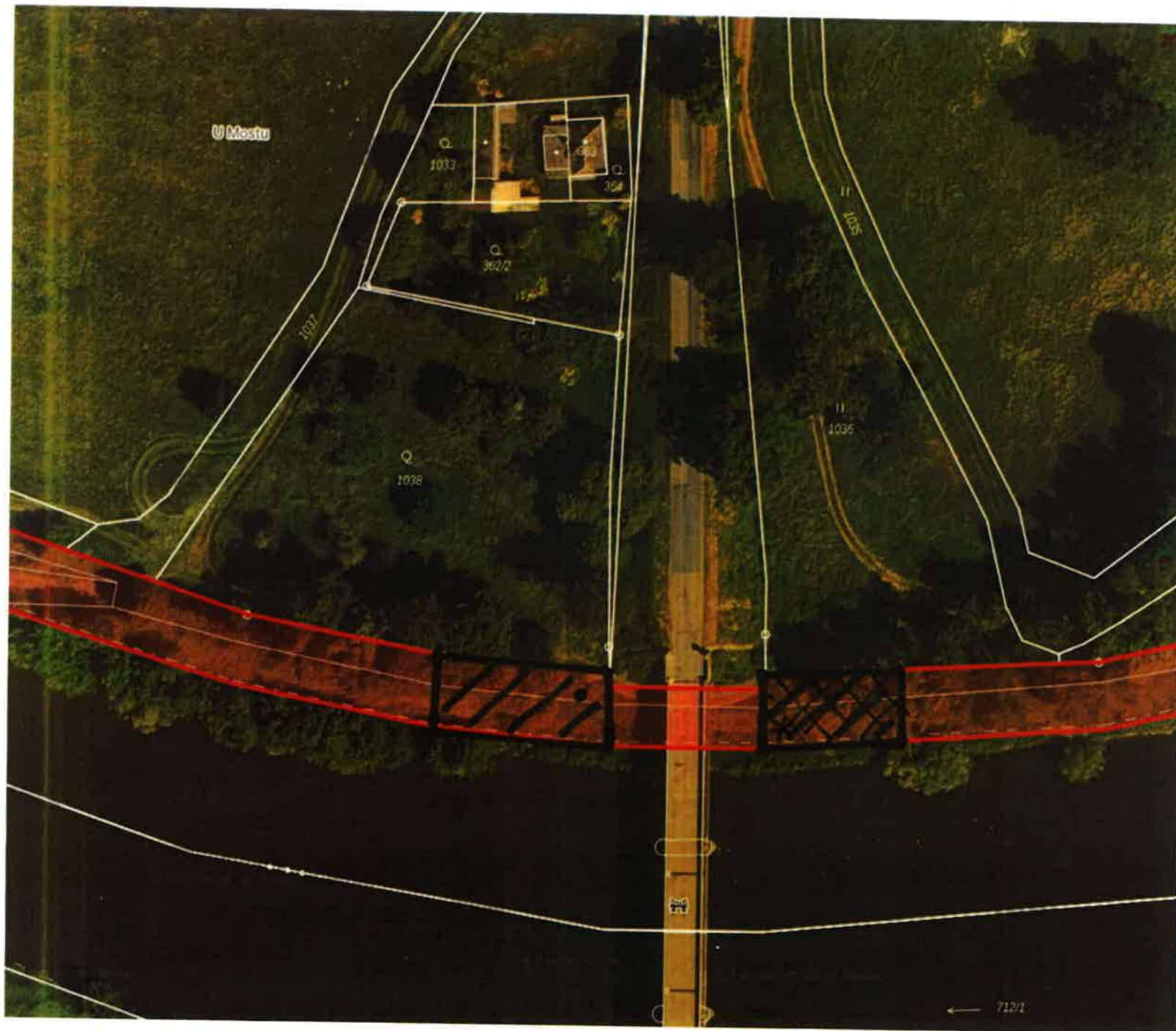




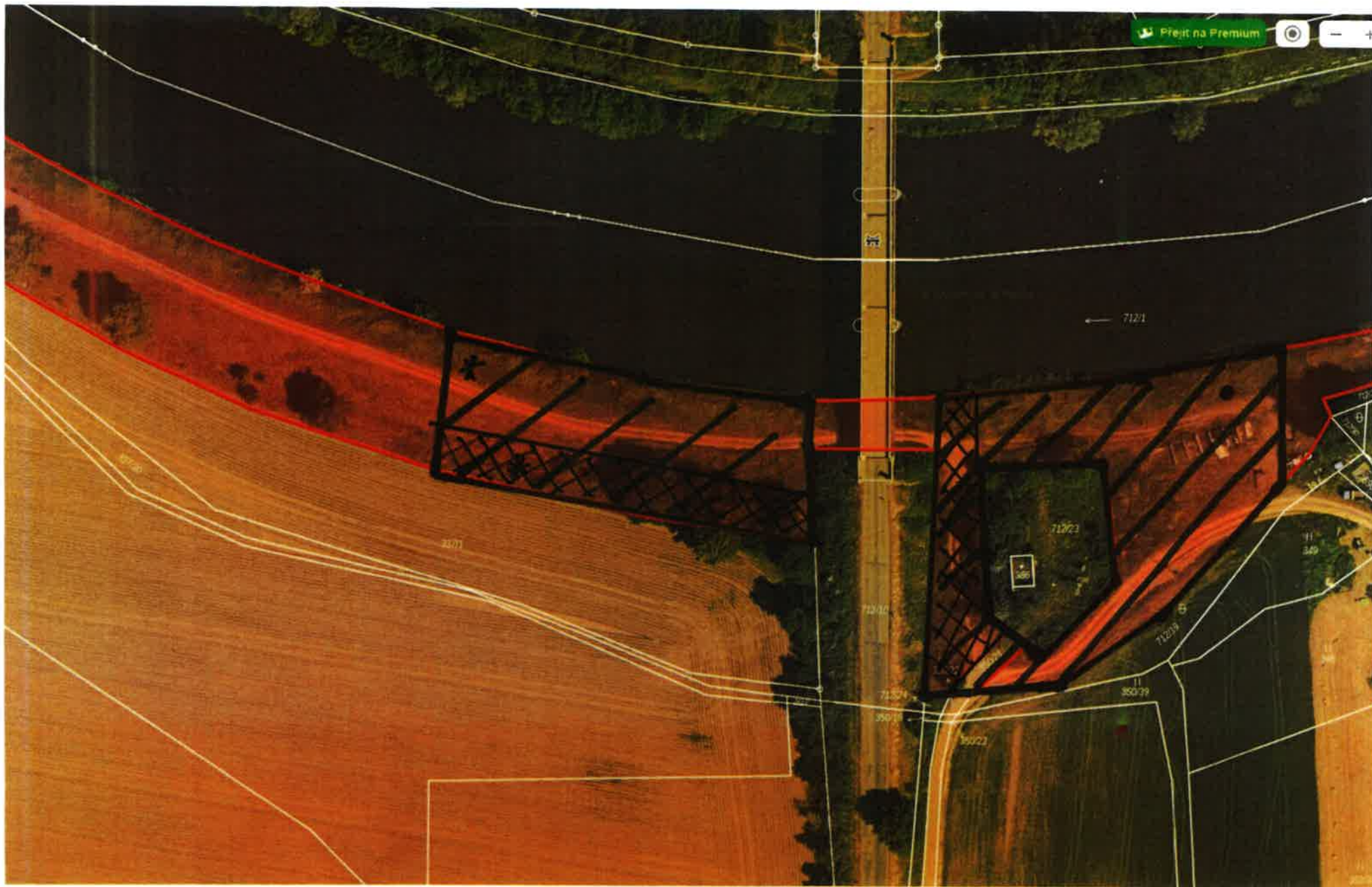
PARCELA

562/1

~~* $30 \times 13 = 390 \text{ m}^2$~~

• $40 \times 13 = 520 \text{ m}^2$

 - NE



PARCELA 412/11 * 80 x 20 = 1600 m²

• 412/11 + 350/21
2635 m²

SÚS - 412/11 - 265 m²  -NA



Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové



TELEFON 495 088 111
E-MAIL podatelna@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

MDS projekt s.r.o.

Försterova č.p. 175

566 01 Vysoké Mýto

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2022/011985

VYŘIZUJE/LINKA

HRADEC KRÁLOVÉ
2.5.2022

Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem (DSP)

Dne 8.3.2022 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení na výše uvedenou akci. Podle předložené dokumentace, kterou zpracovala společnost MDS projekt s.r.o. (04/2022), se jedná o modernizaci mostu ev. č. 3227-3 přes vodní tok Labe (IDVT 10100002) v ř.km 943,184 včetně navazujících chodníků na předměstí v k.ú. Kladruby nad Labem a Řečany nad Labem. Stávající most bude kompletně demolován a postaven nový. Nový most je navržen jako spojitá trámová konstrukce o třech polích s rozpětím mostu 8,90 m + 89,00 m + 8,90 m. Výška podhledu je umístěna 7,00 m nad maximální plavební hladinou, tedy na kótě 210,07 m n.m., výškový systém Bpv. Celková délka nosné konstrukce je 111,25 m a celková délka mostu pak 115,75 m. Mostní objekt bude odvodněn odvodňovači celoplošné izolace a mostními odvodňovači do prostoru pod most. V prostoru pod mostem není navrženo žádné opevnění, podél opěr bude provedeno zpevnění kamennou rovnatinou nebo kamennou dlažbou do betonu v min. šířce. Před a za mostem jsou navržena rampová napojení z kamenné dlažby do betonového lože orámované obrubníky. Odvodnění povrchu vozovky je navrženo se zachováním stávajícího stavu. Povrchová voda bude svedena po svazích násypu komunikace do paty, kde dojde k vsakování. V současné době se v prostoru vlevo za mostem nachází stávající patní příkop, který bude v rámci akce obnoven, včetně jeho vyústění do vodního toku Labe.

Dočasné dopravní opatření je navrženo výstavbou provizorního mostu přes vodní tok, včetně dočasné komunikace před a za mostem navádějícím dopravu na provizorní konstrukci. Na předpolích je navržena konstrukce dočasného násypu, který je řešen jako nasazená jímka z pažících stěn vzájemně zajištěných a zasypaných násypem provizorní komunikace. V prostoru navrženého mostu jsou navrženy krajní opěry na konstrukci násypu provizorní komunikace. Jsou navrženy mezilehlé podpory mostního provizoria souhlasně s polohou podpor stávajícího mostu. Podpory budou vybudovány v korytě vodního toku zapažením jímek a zásypem tak, aby v daných jímkách bylo možné osadit dočasné podpory provizorního mostu – navrženy z ocelových dočasných podpor PIŽMO. Výška podhledu mostního provizoria je umístěna shodně s novým mostem, tedy 210,07 m n.m., výškový systém Bpv. Po dokončení modernizace mostu ev. č. 3227-3 bude objekt mostního provizoria a dočasné komunikace odstraněn a zájmový prostor bude uveden do původního stavu.

Hladina při průtoku Q_{100} je v místě mostu na kótě 205,34 m n.m., výškový systém Bpv. Modernizací mostu dojde k dotčení pozemků parc. č. 562/1 a 568, k.ú. Kladruby nad Labem a pozemků parc. č. 712/1, 712/11, 350/21 a 337/1, k.ú. Řečany nad Labem. Uvedené pozemky jsou v majetku státu s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik a bude nutné majetkoprávní vypořádání.

K dokumentaci pro územní řízení jsem se vyjadřovali dopisem č.j. PLa/2019/044180 dne 4.11.2019.

Investorem akce bude: Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL_1180 - Labe od toku Chrudimka po tok Doubrava, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 668534, X: 1057470.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí**:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku Labe (IDVT 10100002)** souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Podmínky uvedené ve vyjádření č.j. PLa/2019/044180 ze dne 4.11.2019 zůstávají nadále v platnosti i pro stavební řízení.
- V případě, že bude zacházeno se závadnými látkami, požadujeme předložit k vyjádření havarijní plán.
- Zahájení a ukončení stavebních prací bude s předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – PS Pardubice [redacted]. Dále požadujeme zástupce výše uvedeného provozního střediska průzvat na předání staveniště zhotoviteli, na kontrolní dny v průběhu stavby objektů v rámci vodního toku Labe a po dokončení prací ke kontrole.
- Stavba bude projednána se Státní plavební správou Praha a stanoveny podmínky na provádění prací na vodní cestě. Dále bude dořešeno omezení plavebního provozu v daném úseku dopravně vodní cesty.
- Pro stavbu bude vydáno kladné stanovisko Ředitelství vodních cest ČR.
- Před a po výstavbě mostu požadujeme provést výškové zaměření koryta vodního toku Labe, případné nánosy způsobené stavbou požadujeme odstranit.
- Před zahájením správních řízení požadujeme provést majetkoprávní vypořádání.

Dle § 8 vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, je nejmenší podjezdná výška nově stavěných nebo rekonstruovaných mostů (tento případ), u nichž dochází k výměně nebo zásadní stavební úpravě nosné konstrukce, na vodní cestě dopravně významné je 7,0 m nad nejvyšší plavební hladinou, stanovenou plavebním úřadem (dále jen „nejvyšší plavební hladina“).

Upozorňujeme na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem povodňových průtoků.

- c) **Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme**, že se navržený záměr dotýká majetku státu (pozemky parc. č. 562/1 a 568, k.ú. Kladruby nad Labem a pozemky parc. č. 712/1, 712/11, 350/21 a 337/1, k.ú. Řečany nad Labem), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku (nebo stavby) se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz – Pro žadatele – Informace pro žadatele.

V dalších vodoprávních a jiných správních řízeních nebo jednáních vedených ve věci, ke které je vydáno toto stanovisko, bude Povodí Labe, státní podnik zastupovat jeho organizační složka Povodí Labe, státní podnik, závod Roudnice nad Labem – PTÚ Pardubice se sídlem Teplého 2014, 530 02 Pardubice. Místem pro doručování důležitých písemností, zejména rozhodnutí, zůstává Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.



Na vědomí: PL – Z3 Roudnice nad Labem PTÚPA3, oTPČ