

Kupní smlouva

uzavřená po provedeném zadávacím řízení s vybraným dodavatelem na veřejnou zakázku

„Dodávka autobusů 2025 II“

podle ustanovení § 2079 a násl. a § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

I. Smluvní strany

1. Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v oddíle C, vložka 17357

Sídlo: Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín
IČO: 60730153
DIČ: CZ60730153
Zastoupená: Skupinou sedmi jednatelů ve složení
Ing. JOSEF KOCHÁŇ
JAROMÍR SCHNEIDER
Ing. PAVEL BEZNOSKA
Ing. MARTIN MLČÁK
IVAN JANEČEK
Ing. IRENA ŠURANSKÁ
Mgr. ROMAN VÁCLAVÍK

Kontaktní osoba:

Tel:

E-mail:

(dále jen „kupující“)

a

2. CZ COREX s.r.o.

- společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, v odd. C, vl. 389010

Sídlo: Na Moráni 1750/4, Nové Město, 128 00 Praha 2
Korespondenční adresa: Žerotínova 830/63, 787 01 Šumperk
IČO: 19600470
DIČ: CZ19600470
Bankovní spojení CZK
Zastoupený: Ing. Lubošem Cekrem, jednatelem a
Ing. Peterem Závodým, jednatelem

Kontaktní osoba:

Tel:

E-mail:

(dále jen „prodávající“)

Preambule

Tato kupní smlouva (dále jen „Smlouva“) je uzavírána na základě kupujícím vyhlášeného otevřeného řízení k zadání veřejné zakázky „Dodávka autobusů 2025 II“, která bylo uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2025-011438.

Prodávající prohlašuje, že je subjektem podnikajícím v oblasti prodeje autobusů a vlastní veškerá oprávnění, jež jsou dle právních předpisů platných v České republice nutná k provedení předmětu této Smlouvy specifikovaného v čl. III této Smlouvy.

Prodávající prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě níže stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně a včas plnit veškeré jeho závazky v ní obsažené.

Prodávající prohlašuje, že při plnění povinností dle této Smlouvy je vázán podmínkami stanovenými v zadávací dokumentaci výše uvedeného zadávacího řízení, svojí nabídkou podanou do zadávacího řízení a tyto se zavazuje dodržovat.

II. Účel smlouvy

Účelem této Smlouvy je uspokojení potřeby kupujícího spočívající v doplnění a modernizaci vozového parku dopravce zajišťujícího provoz městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“).

III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této Smlouvy je prodej a koupě **2 ks** autobusů délky 11,5 až 12,5 metrů a **1 ks** délky 17 až 19 metrů – nových městských nízkopodlažních autobusů, včetně všech součástí a příslušenství, pro potřeby zajištění provozu MHD (dále též „předmět koupě“, „autobus“ nebo „vozidlo“) dle technické specifikace obsažené v příloze č. 1 a v příloze č. 2 této smlouvy.
- 2- Vozidla budou nová, nepoužitá, vyrobená ne dříve než 1 rok před dodáním kupujícímu, z nových dílů, schválená pro provoz v České republice a způsobilá pro provoz v rámci MHD zajišťované kupujícím.
3. Předmětem této Smlouvy je dále zajištění provedení záručních oprav předmětu koupě a dalších servisních služeb předmětu koupě.
4. Zajištěním provedení záručních oprav a dalších servisních služeb předmětu koupě se rozumí povinnost prodávajícího po dobu trvání záruk zajistit dle této Smlouvy přednostně prostřednictvím kupujícího, který bude ze strany prodávajícího proškolen k provádění oprav a dalších servisních služeb, anebo jinak provedení záruční opravy.
5. Dalšími servisními službami po dobu záruční doby se pro účely této smlouvy rozumí odstraňování veškerých vad předmětu koupě mimo vady předmětu koupě, na něž se vztahuje záruka dle této smlouvy, na základě objednávky kupujícího.
6. Služby záručního servisu a další servisní služby budou prodávajícím zajišťovány ve spolupráci se servisem kupujícího v jeho provozu nebo prostřednictvím servisu kupujícího samostatně v jeho provozu.
7. Předmětem této smlouvy je dodávka servisních zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů a dodávky všech nutných aktualizací a školení nezbytných pro servis vozidla a objednávání náhradních dílů (dále též „ND“) po dobu zaručené životnosti autobusů dle této smlouvy za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb pro zřízení plnohodnotného servisního místa.
8. Předmětem této smlouvy je zajištění školení nezbytných pro servis vozidla, jeho diagnostiku a objednávání náhradních dílů (dále též „ND“) po dobu zaručené životnosti autobusů dle této smlouvy za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb pro zřízení plnohodnotného servisního místa.
9. Předmět smlouvy musí být vybaven příslušným plnohodnotným softwarem včetně příslušné licence při zajištění vzájemné kompatibility SW a HW, včetně práva udělení podlicence ve prospěch Kupujícího. Prodávající se zavazuje zajistit ve prospěch Kupujícího nevýhradní licenci – tedy svolení k užití takového software, a to minimálně po celou dobu zaručené životnosti autobusů.

IV. Povinnosti smluvních stran

1. Prodávající se touto smlouvou zavazuje za podmínek sjednaných v této smlouvě dodat kupujícímu předmět koupě a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto předmětu koupě.
2. Prodávající se dále zavazuje za podmínek sjednaných v této smlouvě zajistit pro kupujícího služby záručního servisu předmětu koupě a další servisní služby.
3. Prodávající se zavazuje za podmínek sjednaných v této smlouvě zajistit školení technického personálu v rozsahu dle Přílohy č. C této smlouvy, dodat kupujícímu servisní zařízení, speciální nářadí a diagnostické přístroje, všechny nutné aktualizace nezbytné pro servis vozidla a objednávání ND po dobu zaručené životnosti dle této smlouvy za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb v plnohodnotném servisním místě zřízeném v provozu kupujícího a převést na kupujícího vlastnické právo k dodanému servisnímu zařízení, speciálnímu nářadí a diagnostickým přístrojům pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb.

4. Prodávající se zavazuje, na základě splnění podmínek dle článku IV, bod 3, vystavit, nejpozději do data předání prvního autobusu, kupujícímu certifikát pro provádění záručních, mimo záručních a pozáručních oprav na dodaných autobusech.
5. Kupující se zavazuje řádně dodaný předmět koupě, resp. předmět smlouvy, za podmínek sjednaných v této smlouvě převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou cenu.
6. Prodávající je povinen umožnit na žádost kupujícího provedení kontroly stavu a průběhu výroby předmětu koupě. Žádost o kontrolu kupující zašle prodávajícímu písemně, nejméně 5 pracovních dnů před plánovaným uskutečněním kontroly.
7. Prodávající se zavazuje při předání předmětu koupě provést za podmínek uvedených v čl. IX. této Smlouvy provozní jízdní zkoušku autobusů nebo vyzkoušení jejich jednotlivých částí s opakovaným vyzkoušením všech systémů (alespoň 2x) a zaškolení obsluhy – technického personálu určeného kupujícím pro obsluhu a údržbu a technického personálu určeného kupujícím k provádění servisu.
8. Prodávající se zavazuje pojistit předmět koupě po dobu provozních jízdních zkoušek a do doby předání zadavateli.
9. Prodávající se zavazuje předmět koupě dopravit do místa plnění na svůj náklad (včetně nákladů na pojištění předmětu koupě po dobu přepravy z výrobního závodu do místa dodání předmětu koupě) a své nebezpečí.
10. Prodávající se zavazuje v případě, že předmět koupě je dovážen ze země mimo Evropský hospodářský prostor, zajistit celní odbavení předmětu koupě a zaplatit vyměřené clo.

V. Doba plnění

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu - 2 ks autobusů délky 11,5 až 12,5 metrů nejpozději do 215 dnů ode dne účinnosti Smlouvy; 1 ks autobusu délky 17 až 19 metrů nejpozději do 215 dnů ode dne účinnosti Smlouvy. Kupující se zavazuje řádně dodaný předmět koupě převzít i v dřívějším termínu.
2. Za datum dodávky se považuje datum podpisu předávacího protokolu o předání a převzetí kompletního předmětu koupě, v dohodnutém místě plnění dle čl. VII. této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího:
 - o termínu ukončení výroby autobusu;
 - o předpokládaném termínu nakládky autobusu v předstihu nejméně 14 dní;
 - o termínu dodání autobusu do místa dodání předmětu koupě dle čl. VII. této smlouvy nejpozději 2 pracovní dny přede dnem, kdy bude připraven předmět koupě předat kupujícímu a dohodne s ním technické podrobnosti provedení provozní zkoušky a následného převzetí dodávky.
4. Prodávající se zavazuje zajistit, aby autobus k datu předání a převzetí splňoval veškeré podmínky pro provoz na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a současně musí být bez jakýchkoli technických či jiných úprav způsobilý k provozu v MHD provozované kupujícím. Kupující autobus nepřevzeme, nebude-li vozidlo tyto podmínky splňovat. Nesplnění této povinnosti ze strany prodávajícího je považováno za nemožnost plnění na straně prodávajícího a kupující má právo odstoupit od smlouvy pro nemožnost plnění na straně prodávajícího.
5. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu servisní zařízení, speciální nářadí a diagnostické přístroje, za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb, a zajistit školení kupujícího nejpozději ke dni předání předmětu koupě za podmínek definovaných touto smlouvou.
6. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu všechny nutné aktualizace nezbytné pro servis vozidla a objednávání ND po dobu zaručené životnosti autobusu dle této smlouvy nejpozději 14 dnů před jejich zavedením pro servisní místa vozidla.
7. Prodávající se zavazuje uzavřít s kupujícím nejpozději ke dni předání předmětu koupě za podmínek definovaných touto smlouvou smlouvu o poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb.

VI. Cena

1. Celková cena za splnění předmětu této smlouvy dle článku III je sjednána následovně

		Cena bez DPH	DPH při sazbě 21 %	Cena vč. DPH
1.1.	Celková cena za splnění předmětu této smlouvy dle článku III	26 990 550,00 Kč	5 668 015,50 Kč	32 658 565,50 Kč
1.2.	Cena za dodávku 2 autobusů délky 11,5 až 12,5 metrů	14 398 100,00 Kč	3 023 601,00 Kč	17 421 701,00 Kč
1.2.1.	<i>Cena za dodávku 1 ks autobusu 12 m</i>	<i>7 199 050,00 Kč</i>	<i>1 511 800,50 Kč</i>	<i>8 710 850,50 Kč</i>
1.3.	Cena za dodávku 1 autobusu délky 17 až 19 metrů	11 588 450,00 Kč	2 433 574,50 Kč	14 022 024,50 Kč
1.4.	Cena za dodávku sady diagnostického zařízení a sady speciálního nářadí pro diagnostiku, údržbu a opravy vozidel	736 000,00 Kč	154 560,00 Kč	890 560,00 Kč
1.5.	Cena za školení zaměstnanců kupujícího na diagnostiku, obsluhu a údržbu dodávaných autobusů	268 000,00 Kč	56 280,00 Kč	324 280,00 Kč

2. Cena za splnění předmětu této smlouvy je cena nejvýše přípustná. Cenu za splnění předmětu této smlouvy včetně DPH je možné měnit pouze v těchto případech:
 - a) změnou sazeb DPH v době od uzavření této smlouvy do uskutečnění zdanitelného plnění;
 - b) změna právních předpisů, kterými budou stanoveny nové povinné technické, bezpečnostní, ekologické a jiné požadavky na výrobu a provoz vozidel, jejichž důsledkem budou změny v technickém provedení vozidla mající prokazatelný vliv na cenu předmětu koupě, avšak pouze za předpokladu, že takovéto změny právních předpisů nebylo možné předvídat před podáním nabídky v zadávacím řízení bezprostředně předcházejícím uzavření této smlouvy.
3. Cena za splnění předmětu této smlouvy dle článku III odstavec 8 uvedená v položce VI.1.4. je podrobně specifikována společně s kvantitativní a kvalitativní specifikací školení v příloze C této smlouvy.
4. Cena za školení bude uhrazena na základě jedné faktury za školení po dokončení posledního školení podle rozpisu školení. Součástí faktury za školení bude seznam školení s uvedením termínů jednotlivých školení a kdo se jich za kupujícího zúčastnil.
5. Cena za splnění předmětu koupě a cena za dodávku servisních zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů, všech nutných aktualizací nezbytných pro servis vozidla a objednávání ND po dobu zaručené životnosti autobusů dle této smlouvy za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb, zahrnují veškeré náklady prodávajícího na splnění předmětu smlouvy, tak jak uveden v čl. III. této smlouvy (zejména tedy náklady na provedení provozní jízdní zkoušky a zaškolení obsluhy – technického personálu určeného kupujícím pro obsluhu a údržbu a technického personálu určeného kupujícím k provádění servisu, náklady na dopravu předmětu koupě do místa plnění včetně případných nákladů na celní odbavení předmětu koupě).
6. V případě, že některá školení, dokumentace, SW, HW a nebo přípravy, které budou po dobu zaručené životnosti vozidel pro provádění oprav a/nebo provádění servisu autobusu potřebné, nejsou součástí výčtu dle odst. 3, je povinen prodávající je dodat kupujícímu bezplatně do 30 dnů od vzniku požadavku.

VII. Platební podmínky

1. Podkladem pro zaplacení ceny za splnění předmětu této smlouvy je daňový doklad - faktura (dále také též „faktura“), kterou je prodávající oprávněn vystavit po předání a převzetí každého jednoho autobusu, na základě podpisu předávacího protokolu dle čl. IX. této smlouvy; po podpisu protokolu o předání a převzetí servisních zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů, všech nutných aktualizací nezbytných pro servis vozidla a objednávání ND po dobu zaručené životnosti vozidel dle této smlouvy za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb; po dokončení posledního školení podle rozpisu školení.
2. Splatnost daňového dokladu – faktury je 30 dnů od jeho doručení kupujícímu.
3. Daňový doklad – faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené v zákoně č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad – fakturu, pokud neobsahuje požadované náležitosti nebo obsahuje

nesprávné údaje. Oprávněným vrácením daňového dokladu – faktury, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Opravená nebo přepracovaná faktura bude opatřena novou lhůtou splatnosti.

4. Úhrada ceny za splnění předmětu této smlouvy nebo její části bude provedena bezhotovostním platebním systémem, na bankovní účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy.
5. Nebude-li na faktuře uvedeno jinak, bude kupující platit kupní cenu vždy na ten účet prodávajícího, který je správcem daně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup dle §109 odst. 2c zákona č. 235/2004 Sb., o DPH. Jestliže bude na faktuře uveden jiný účet prodávajícího než takto zveřejněný, a pokud úplata za toto plnění překračuje dvojnásobek částky podle zákona upravujícího omezení plateb v hotovosti, při jejímž překročení je stanovena povinnost provést platbu bezhotovostně, bere prodávající na vědomí, že kupující je bez dalšího oprávněn zaplatit na uvedený účet pouze kupní cenu bez DPH; kupující v takovém případě zaplatí DPH přímo na účet správce daně. O takovémto postupu dodatečně informuje prodávajícího prostřednictvím e-mailu nebo písemně.
6. Pokud je v okamžiku plnění o prodávajícím zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že je nespolehlivým plátcem a vzniká tak ručení dle §109 odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o DPH, bere prodávající na vědomí, že kupující je bez dalšího oprávněn zaplatit na účet prodávajícího pouze kupní cenu bez DPH; kupující v takovém případě zaplatí DPH přímo na účet správce daně. O takovémto postupu dodatečně informuje prodávajícího prostřednictvím e-mailu nebo písemně.
7. Na každý (i) dodaný autobus bude vystavena samostatná faktura a samostatná faktura bude vystavena též za (ii) provedené školení a samostatná za (iii) dodávku servisních zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů, a to po ukončení posledního školení.

VIII. Místo plnění

1. Místem plnění pro dodávku předmětu koupě a dodávku servisních zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů, všech nutných aktualizací nezbytných pro servis vozidla a objednávání ND po dobu trvání záruk dle této smlouvy za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb je provoz kupujícího na adrese Zlín, Podvesná XVII/3833.
2. Místem plnění pro zajištění bezplatné služby záručního servisu předmětu koupě a dalších servisních služeb je sídlo kupujícího.
3. Pokud se smluvní strany pro konkrétní typ školení nedomluví jinak, bude školení probíhat v sídle kupujícího.

IX. Předání a převzetí předmětu koupě nebo jeho částí a servisních zařízení

1. Závazek prodávajícího dodat předmět koupě je řádně a včas splněn předáním předmětu koupě prodávajícím kupujícímu a převzetím předmětu koupě, resp. všech jeho částí, kupujícím v termínu dle čl. V. této smlouvy.
2. Kupující převezme od prodávajícího pouze takový předmět koupě, který je bez věcných a právních vad, přičemž za právní vadu je mimo jiné považován stav předmětu koupě nebo jeho částí, kdy prodávající v případě původu předmětu koupě v zemi mimo Evropský hospodářský prostor není schopen doložit celní odbavení předmětu koupě. Za věcné vady předmětu koupě je mimo jiné považován stav, kdy předmět koupě nebo jeho část neodpovídá technické specifikaci dle této smlouvy.
3. Při dodání předmětu koupě do místa plnění a před předáním předmětu koupě je prodávající povinen umožnit kupujícímu provedení podrobné provozní jízdní zkoušky vozidla, zda splňuje veškeré požadavky a odpovídá technické specifikaci dle této smlouvy, a zejména zda úspěšně zvládl provozní jízdní zkoušku popsanou v příloze A této smlouvy. V případě, že při této zkoušce bude zjištěno, že předmět koupě neodpovídá technické specifikaci dle této smlouvy, vyhrazuje si kupující právo předmět koupě nepřevzít. Strany se pro tento případ dohodly, že podle typu vady se dohodnou na způsobu, možnostech a termínu jejího odstranění. V případě, že bude při provozní jízdní zkoušce zjištěno, že vozidlo ani po dodatečné úpravě nebude splňovat požadované technické specifikace dle této smlouvy, bude to považováno za nemožnost plnění na straně prodávajícího a kupující má právo odstoupit od smlouvy pro nemožnost plnění na straně prodávajícího.

4. O řádném předání a převzetí předmětu smlouvy nebo jeho části sepíše prodávající předávací protokol (platí vždy pro předmět koupě) a vystaví dodací list. Předmět smlouvy je kupujícím převzat, když předávací protokol a dodací list podepíše osoba oprávněna jednat jménem nebo za kupujícího.
5. Vlastnické právo k předmětu koupě nebo jeho části přechází z prodávajícího na kupujícího v okamžiku převzetí předmětu koupě kupujícím.
6. K předání autobusu předloží prodávající kupujícímu následující dokumenty vyhotovené jak v elektronické, tak listinné podobě:
 - Osvědčení o původu zboží v originálu a v překladu v českém jazyce;
 - Doklady o celním odbavení v případě, že předmět koupě je dovážen ze země mimo Evropský hospodářský prostor;
 - Návod k obsluze v originálu a v překladu v českém jazyce; Návod k obsluze a údržbě, který musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a způsobu jejich ovládání a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě autobusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými autobus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešné příručky, diagnostické postupy apod.);
 - Servisní kniha s předpisem intervalu a rozsahu servisních podmínek v záruční a pozáruční době v českém jazyce;
 - Úplná sada dílešných příruček, schémata elektrického zapojení, topné soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů;
 - Aktuální katalog náhradních dílů. Katalog v elektronické podobě bude dodán v takové formě, která umožňuje vyhledávání dílů minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny

(návod, dílešné příručky a katalog náhradních dílů může být dodán vždy ke každému předanému autobusu, tak souhrnně za všechny autobusy, pak musí být dodán daný dokument min. 2x v listinné podobě, 1 x v elektronické podobě, u katalogu náhradních dílů min. 2 licence platné po celou dobu zaručené životnosti posledního dodaného autobusu);
 - Osvědčení motoru a převodovky;
 - Technická dokumentace v českém jazyce;
 - Záruční listy k dodatečné výbavě vozu;
 - Technický průkaz (je-li relevantní, pak i osvědčení);
 - Prohlášení o shodě.
7. K předávacímu řízení se za prodávajícího dostaví alespoň jedna odborně způsobilá osoba, která v rámci předávacího řízení v dohodnutém místě plnění dle čl. VIII. této smlouvy zabezpečí odborné předání předmětu koupě kupujícímu a provede provozní jízdní zkoušku předmětu koupě s opakovaným vyzkoušením všech systémů a zaškolení obsluhy – technického personálu určeného kupujícím pro obsluhu a údržbu a technického personálu určeného kupujícím k provádění servisu. Náklady prodávajícího na předání předmětu koupě odborně způsobilou osobou a provedení provozní jízdní zkoušky předmětu koupě nebo jeho jednotlivých částí s opakovaným vyzkoušením všech systémů a zaškolení obsluhy – technického personálu určeného kupujícím pro obsluhu a údržbu a technického personálu určeného kupujícím k provádění servisu jsou zahrnuty ve shora uvedené ceně za splnění předmětu této smlouvy a žádné náklady související s předáním, provedením provozní zkoušky a zaškolením nebudou kupujícímu účtovány.
8. Prodávající zajistí na svůj náklad při předávání předmětu koupě přítomnost hlavního mechanika – odborně způsobilé osoby k poskytování služeb záručního servisu uvedeného v čl. IV.2 a XI. této smlouvy.
9. Závazek prodávajícího k dodání přístrojů a diagnostiky pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb prodávajícím kupujícímu a převzetím diagnostických přístrojů za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb kupujícím v termínu dle čl. V. této smlouvy.
10. Kupující převezme od prodávajícího pouze takové servisní zařízení, speciální nářadí a diagnostické přístroje pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb, které jsou bez věcných a právních vad, přičemž za právní vadu je mimo jiné považován stav, kdy prodávající v případě původu servisního zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb v zemi mimo Evropský hospodářský prostor není schopen doložit celní odbavení servisního zařízení,

speciálního nářadí a diagnostických přístrojů pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb.

11. O řádném předání a převzetí servisního zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb sepíše prodávající předávací protokol. Servisní zařízení, speciální nářadí a diagnostické přístroje pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb jsou kupujícím převzaty, když předávací protokol podepíše osoba oprávněna jednat jménem nebo za kupujícího.
12. Kupující je oprávněn odmítnout převzít servisní zařízení, speciální nářadí a diagnostické přístroje pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb, přestože tyto jsou dodávány prodávajícím v souladu s touto smlouvou, pokud z jakéhokoli důvodu nedojde k předání a převzetí předmětu koupě dle této smlouvy.
13. Vlastnické právo k servisním zařízením, speciálnímu nářadí a diagnostickým přístrojům pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb přechází z prodávajícího na kupujícího v okamžiku převzetí předmětu koupě kupujícím.
14. Závazek prodávajícího dodávat kupujícímu nutné aktualizace nezbytné pro servis vozidla a objednávání ND po dobu zaručené životnosti vozidel (počítáno od data posledního dodaného autobusu podle této smlouvy) za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb je plněn prodávajícím po částech, kterými jsou jednotlivé dílčí aktualizace nezbytné pro servis vozidla a objednávání ND po dobu zaručené životnosti vozidel za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb. Závazek dodat kupujícímu nutnou aktualizaci je splněn její implementací do stavu plné funkčnosti v provozu servisu kupujícího.

X. Sankce, odstoupení od smlouvy

1. Bude-li kupující v prodlení s úhradou řádně vystavené faktury, je prodávající oprávněn účtovat kupujícímu úrok z prodlení ve výši 0,2 % dlužné částky za každý jednotlivý den prodlení po termínu splatnosti faktury až do doby zaplacení dlužné částky a kupující se zavazuje takto účtovaný úrok z prodlení zaplatit.
2. Nesplní-li prodávající svůj závazek řádně (bez vad podle specifikace dle této smlouvy) dodat předmět koupě, je kupující oprávněn požadovat na prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,2 % z kupní ceny vč. DPH za splnění části předmětu smlouvy, se kterou je prodávající v prodlení, za každý den prodlení. Prodávající se zavazuje požadovanou smluvní pokutu kupujícímu zaplatit.
3. Nesplní-li prodávající svůj závazek včas (v termínu podle odst. V.1.) dodat předmět koupě, je kupující oprávněn požadovat na prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,2 % z celkové kupní ceny vč. DPH za splnění části předmětu smlouvy, se kterou je prodávající v prodlení, za každý den prodlení. Prodávající se zavazuje požadovanou smluvní pokutu kupujícímu zaplatit.
4. Nesplní-li prodávající svůj závazek řádně a/nebo včas dodat servisní zařízení, náhradní díly, katalog náhradních dílů či aktualizaci katalogu náhradních dílů, speciální nářadí a diagnostické přístroje pro účely diagnostiky, údržby a oprav vozidel po dobu jejich zaručené životnosti, je kupující oprávněn požadovat na prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 5 000 Kč za splnění předmětu smlouvy za každý případ (např. nedodaný náhradní díl) a den prodlení a prodávající se zavazuje požadovanou smluvní pokutu kupujícímu zaplatit.
5. Bude-li prodávající v prodlení s plněním svého závazku řádně a/nebo včas dodávat kupujícímu nutné aktualizace nezbytné pro servis vozidla a objednávání ND po dobu zaručené životnosti vozidel dle této smlouvy za účelem poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb, je kupující oprávněn požadovat na prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 5 000 Kč za splnění předmětu smlouvy za každý den prodlení a prodávající se zavazuje požadovanou smluvní pokutu kupujícímu zaplatit.
6. Nesplní-li prodávající svou povinnost dle čl. V odst. 4, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % Kč ceny předmětu koupě vč. DPH.
7. Při prodlení s odstraněním vad podle čl. XI odst. 3, 4, a 7 či nezabránění výskytu opakovaných vad podle čl. XII odst. 10, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý započatý den prodlení.

8. Zaplacení smluvních pokut dle této smlouvy nemá vliv na případnou náhradu škody, která oprávněně smluvní straně vznikne v důsledku porušení této smlouvy, které je sankcionováno zaplacenou smluvní pokutou.
9. Kupující je oprávněn započíst smluvní pokuty proti pohledávce prodávajícího, případně na úhradu smluvní pokuty čerpat příslušnou bankovní záruku či jistotu složenou na účet kupujícího. Proávající není oprávněn jednostranně započíst pohledávky proti pohledávkám kupujícího.
10. Odstoupit od smlouvy může kupující, jestliže předmět koupě, nebo jeho část, je zcela nezpůsobilý k účelu použití dle této smlouvy, dále v případě prodlení prodávajícího s předáním předmětu koupě nebo jeho části po dobu **přesahující 3 týdny po uplynutí doby plnění**. Kupující má nárok na náhradu škody způsobenou v souvislosti s neplněním povinností ze strany prodávajícího, jež bylo důvodem pro odstoupení od smlouvy.
11. Kupující je oprávněn od Smlouvy odstoupit, pokud služby záručního servisu nebudou prodávajícím kupujícímu poskytovány v rozsahu a kvalitě dle servisní smlouvy, uzavřené dle této smlouvy.
12. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, pokud je na majetek prodávajícího v době od uzavření této smlouvy do dodání předmětu koupě kupujícímu nebo dodání servisního zařízení, speciálního náradí a diagnostických přístrojů pro účely poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb, prohlášeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona nebo pokud prodávající v téže době pozbude administrativní oprávnění nezbytné ke splnění předmětu této smlouvy.
13. Kupující je vždy oprávněn od této smlouvy odstoupit ze zákonných důvodů.
14. V případě odstoupení od smlouvy budou mezi stranami vrácena dosud vzájemně poskytnutá plnění, o vrácení předmětu koupě bude sepsán podrobný předávací protokol. Proávající je povinen přijmout a převzít vrácený předmět koupě. K převzetí vyzve kupující prodávající písemně v oznámení o odstoupení od smlouvy.

XI. Podmínky poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb

1. Smluvní strany se dohodly, že poskytování služeb záručního servisu a dalších servisních služeb:
 - a. bude poskytovat prodávající ve spolupráci se servisem kupujícího v jeho provozu nebo prostřednictvím servisu kupujícího samostatně v jeho provozu, tedy prostředky kupujícího a za využití jeho zaměstnanců.
 - b. obsahuje služby záručního servisu spočívající v odstraňování vad, na něž se vztahují záruky dle této smlouvy, kupujícímu bezplatně.
 - c. bude probíhat vždy v provozu kupujícího na adrese Zlín, Podvesná XVII/3833, nedohodnou-li se smluvní strany pro konkrétní případ jinak.
 - d. obsahuje závazek prodávajícího odstraňovat vady, na něž se vztahují záruky dle této smlouvy, ve lhůtách pro odstranění záručních vad dle této smlouvy.
 - e. spočívá v závazku prodávajícího poskytovat služby záručního servisu, které nejsou spojeny s odstraňováním vad, na něž se vztahuje záruka dle kupní smlouvy o dodávce autobusů, další servisní služby za cenu ve výši odpovídající nákladům na zřízení plnohodnotného servisního místa dle uvedeného rozpisu servisovaných skupin (katalog náhradních dílů v elektronické podobě bude servisním subjektem předán kupujícímu jako příloha a nedílnou součástí servisní smlouvy nebo při dodávce prvního autobusu), přičemž prodávající se zavazuje uhradit kupujícímu veškeré náklady vzniklé mu poskytováním služeb záručního servisu a dalších servisních služeb.
2. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud prodávající neprokáže zprávou o posouzení nezávislého zkušebního ústavu (posudkem) jejich neoprávněnost. Před vypracováním zprávy o posouzení nezávislého zkušebního ústavu může prodávající předložit kupujícímu vlastní zdůvodnění nesouhlasu s reklamací, pokud nebude kupující s tímto zdůvodněním souhlasit bude vypracován nezávislý posudek. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou spolupráci při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných kupujícím.
3. Proávající se zavazuje započít s odstraňováním případných záručních vad bránících řádnému užívání, resp. provozu, dodaných autobusů nejpozději do 24 hodin od nahlášení záruční vady kupujícím a odstranit do 2 pracovních dnů od zaslání oznámení o záruční vadě. Započítáním s odstraňováním se rozumí jakýkoliv úkon prodávajícího, který s ohledem na charakter, rozsah a závažnost nahlášené vady přímo povede k jejímu

efektivnímu odstranění. Kupující je oprávněn požadovat po prodávajícím pro případ nedodržení lhůty pro započítání s odstraňováním záruční vady smluvní pokutu dle bodu X.7. této smlouvy za každý započatý den prodlení se započítáním odstraňování každé záruční vady. Nárok na zaplacení smluvní pokuty kupujícímu nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti prodávajícím došlo v důsledku případu vyšší moci.

4. Prodávající se zavazuje odstranit záruční vady, které nebrání řádnému užívání vozidla do 10 pracovních dnů od nahlášení takové záruční vady kupujícím. Kupující je oprávněn požadovat po prodávajícím pro případ nedodržení lhůty pro odstraňování záruční vady, která nebrání řádnému užívání věci kupujícím smluvní pokutu dle bodu X.8. této smlouvy za každý započatý den prodlení s odstraňováním každé takové záruční vady.
5. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti.
6. Nároky z vad předmětu koupě. Jestliže má předmět koupě podstatné vady, je kupující oprávněn:
 - a. Požadovat odstranění vad dodáním náhradního vozidla za vozidlo vadné; nebo
 - b. požadovat odstranění vad opravou vozidla; nebo
 - c. požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny, nebo
 - d. odstoupit od Smlouvy.

Kupující uplatňuje nároky z vad písemně u prodávajícího, vždy spolu s označením vady, jíž se nárok týká. Volba nároku z vad vozidla je vždy na kupujícím.

7. Dodávka náhradních dílů. Prodávající se zavazuje zajišťovat pro kupujícího dodávky náhradních dílů k dodávaným autobusům po dobu jejich zaručené životnosti. Současně s uzavřením servisní smlouvy nebo při první dodávce autobusu předloží prodávající kupujícímu kompletní katalog náhradních dílů s aktuálními cenami a objednávacími čísly. Při nedodržení tohoto termínu je prodávající vystaven sankci dle bodu X.4. této smlouvy za každý započatý den prodlení.

XII. Záruky

1. Prodávající poskytuje na předmět smlouvy, resp. předmět koupě, jeho součásti a příslušenství následující záruky:

Záruka za jakost a zaručená životnost

1	24 měsíců , po dobu trvání záruky na celek bude mít předmět koupě užitné a kvalitativní vlastnosti dle této smlouvy s výjimkou dílů podléhajících běžnému opotřebení (dodržení obvyklé míry životnosti dle záručních listů však bude vyžadováno)	
2	lak	min. 6 let při mytí v kartáčových myčkách
3	prorezavění karoserie a podvozkové části	10 let
4	na výrobní vady	6 let
5	opakované vady	3x na jednom vozidle a 5x na předmětu smlouvy po dobu 24 měsíců
6	Životnost autobusu v městském provozu nebo též zaručená životnost nebo zaručená doba	délka trvání: min. 15 let

2. Záruční doba začne běžet dnem převzetí předmětu koupě kupujícím. Doba záruky se prodlužuje o dobu, po kterou bude předmět koupě odstaven z provozu z důvodu provádění záruční opravy.
3. Vady, na něž se vztahují záruky dle této smlouvy, se zavazuje prodávající odstraňovat přednostně prostřednictvím servisu kupujícího
4. Prodávající se zavazuje vytvořit kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje předmětu smlouvy.
5. Deklarované zaručené životnosti autobusu v městském provozu není dosaženo, pokud z důvodu koroze a/nebo únavového porušení nemůže být provozován v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz autobusů v České republice.
6. Vady, na něž se vztahují záruky dle této smlouvy, se odstraňují bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 24 hodin ode dne doručení oznámení o vadách prodávajícímu. Okamžikem oznámení vady se rozumí doručení

písemného oznámení prodávajícímu, nebo předchází-li tomu telefonické oznámení na pohotovostní tel. č. prodávajícího, tak přijetím tohoto telefonického oznámení.

7. Za odstranění vady, na kterou se vztahuje záruka dle této smlouvy, se považuje stav, kdy je vozidlo bez těchto vad předáno kupujícímu, a je způsobilé k užívání sjednanému účelu bez omezení.
8. Je-li vada předmětu koupě, na níž se vztahují záruky dle této smlouvy, odstraněna vyměněním vadné součástky za bezvadnou, běží ode dne odstranění vady na tuto bezvadnou součástku nová záruka v rozsahu a délce původní záruky. Tedy, jedná-li se například o výměnu motorové součástky, poskytuje na tuto součástku prodávající záruku jako na celek dle této smlouvy, jedná-li se o výměnu dílu karosérie, poskytuje na tuto součástku prodávající záruku jako na neprorezavění plechové části, jedná-li se o opravu laku novým lakováním, poskytuje prodávající na nový lak záruku barevné stálosti a trvanlivosti laku na lakovaných částech automobilu.
9. Prodávající poskytuje záruku na zřízení na servisního místa a/nebo na dovybavení servisního místa jako by bylo zřízeno nové servisní místo po celou dobu zaručené životnosti vozidla.
10. Za opakovanou vadu se považuje vada, na kterou se vztahuje prodávajícím poskytovaná záruka, a která se v záruční době vyskytne opakovaně nejméně 3krát na jednom vozidle a nebo 5krát na některém z vozidel dodaných podle této Smlouvy. V případě, že kupující uplatní vůči prodávajícímu reklamaci opakované vady, je prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabráni výskytu dalších vad stejného druhu. Při nedodání technického řešení zaplatí prodávající smluvní pokutu 5 000 Kč za každý den prodlení. Po odsouhlasení nového technického řešení a dohodnutí zkušební lhůty s kupujícím, provede prodávající neprodleně a na vlastní náklady příslušné technické úpravy na všech vozidlech stejného typu. O dohodnutou zkušební lhůtu, nového technického řešení jednotlivé součásti nebo konstrukčního celku se prodlužuje záruční doba úpravě podléhající součásti nebo konstrukčního celku. Pokud se opakovaná vada neodstraní novým technickým řešením během hlavní záruky na vozidlo, uplatňuje se odstraňování uvedené závady jako reklamační po celou dobu zaručené životnosti.
11. Prodávající se zproští jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud prokáže, že závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytovaných záruk, vznikla z důvodů, které nelze přičítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:
 - Poškozením vozidla kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou;
 - Dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé ze záruk;
 - Chybným jednáním personálu kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedený nebo chybně provedený servis);
 - Úpravami provedenými kupujícím bez souhlasu prodávajícího;
 - Vyšší mocí (tj. v důsledku nepředvídatelné, nepřekonatelné a neodvratitelné překážky nezávislé na vůli smluvní strany);
 - Použitím vozidla způsobem nebo k účelům jiným než obvyklým.
12. Ze záruk jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty nebo pokud nedojde k jejich poškození případně zničení z titulu závady, která je předmětem reklamace. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik apod. Součásti (pojistky, jističe), jejichž úkolem je zničení z důvodu ochrany ostatních součástí, nepodléhají záruce, pokud ke zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.
13. Jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných kupujícím.

XIII. Ostatní podmínky plnění, bankovní záruka

1. Při plnění této smlouvy, resp. při dodání předmětu koupě do místa plnění, při předávacím řízení a provádění provozní jízdní zkoušky s opakovaným vyzkoušením všech systémů předmětu koupě, při zaškolení obsluhy – technického personálu určeného kupujícím pro obsluhu a údržbu a technického personálu určeného kupujícím k provádění servisu, je prodávající povinen, jakož i jím k tomu pověřené či zmocněné osoby, dodržovat veškeré platné právní předpisy, bezpečnostní, hygienická a protipožární opatření, jakož i veškeré vnitřní normy

kupujícího, s nimiž bude prodávající seznámen před předáním předmětu koupě (zejména dopravní řád, bezpečnostní předpisy, režim vstupu a vjezdu, parkování vozidel apod.).

2. Prodávající odpovídá za škodu, kterou způsobí vadným plněním, zejména nesplněním podmínek vyplývajících ze zákona, technických nebo jiných norem.

BANKOVNÍ ZÁRUKA NA SPLNĚNÍ POVINNOSTÍ PRODÁVAJÍCÍHO PODLE TÉTO SMLOUVY

3. Prodávající poskytne kupujícímu k datu podpisu této smlouvy jako jistotu na řádné plnění předmětu smlouvy a svých povinností dle této smlouvy bankovní záruku ve výši **500 000 Kč** nebo složí jistotu za plnění smlouvy ve stejné výši na účet kupujícího. Bankovní záruka bude vydána bankou (peněžním ústavem) s příslušným oprávněním. Bankovní záruka bude neodvolatelná, bezpodmínečná a na první vyžádání. Uvedená bankovní záruka bude předložena písemnou formou zástupcem prodávajícího uvedeným v záhlaví Smlouvy oprávněnému zástupci kupujícího uvedenému tamtéž, a to v sídle kupujícího nebo elektronicky (bude-li originál bankovní záruky v elektronické podobě). Svá práva z uvedené bankovní záruky či složené jistoty je kupující oprávněn uplatnit při neplnění jednoho či více závazků prodávajícího podle této smlouvy. Kupující v takovém případě písemně vyzve banku, která uvedenou bankovní záruku poskytla, ke splnění jejích závazků z této bankovní záruky, přičemž ve výzvě uvede výši své takto zajištěné pohledávky vůči prodávajícímu. Banka, která uvedenou bankovní záruku poskytla, není oprávněna uplatňovat vůči kupujícímu námitky ohledně jejích povinností vyplývajících z této bankovní záruky.
4. Platnost bankovní záruky uvedené v předešlém odstavci bude do termínu dle čl. V.1. této smlouvy nebo do termínu řádně a včas dodaného předmětu koupě, podle toho, co nastane později. Bankovní záruka bude kupujícím uvolněna jednorázově po uplynutí této lhůty.
5. V případě poskytnutí jistoty za plnění smlouvy na účet kupujícího nebude složená jistota úročena a nebude-li jistoty využito, bude tato vrácena dle předešlého odstavce v nominální hodnotě.

BANKOVNÍ ZÁRUKA NA SPLNĚNÍ POVINNOSTÍ PRODÁVAJÍCÍHO Z JEHO ODPOVĚDNOSTI ZA VADY

6. Nejpozději ke dni předání a převzetí předmětu koupě, resp. jeho poslední části, předá prodávající kupujícímu jako jistotu na splnění povinností prodávajícího z jeho odpovědnosti za vady dle této Smlouvy bankovní záruku ve výši **500.000,- Kč** nebo složí jistotu na splnění povinností prodávajícího z jeho odpovědnosti za vady ve stejné výši na účet kupujícího. Bankovní záruka bude vydána bankou (peněžním ústavem) s příslušným oprávněním. Bankovní záruka bude neodvolatelná, bezpodmínečná a na první vyžádání. Uvedená bankovní záruka bude předložena písemnou formou zástupcem prodávajícího uvedeným v záhlaví Smlouvy oprávněnému zástupci kupujícího uvedenému tamtéž, a to v sídle kupujícího rovněž uvedeném v záhlaví Smlouvy nebo elektronicky (bude-li originál bankovní záruky v elektronické podobě). Svá práva z uvedené bankovní záruky či složené jistoty je kupující oprávněn uplatnit při neplnění jednoho či více závazků prodávajícího podle této smlouvy, jichž se uvedená bankovní záruka či složená jistota týká, tj. neplnění povinností prodávajícího z odpovědnosti za vady, resp. záruční odpovědnosti. Kupující v takovém případě písemně vyzve banku, která uvedenou bankovní záruku poskytla, ke splnění jejích závazků z této bankovní záruky, přičemž ve výzvě uvede výši své takto zajištěné pohledávky vůči prodávajícímu. Banka, která uvedenou bankovní záruku poskytla, není oprávněna uplatňovat vůči kupujícímu námitky ohledně jejích povinností vyplývajících z této bankovní záruky.
7. Platnost bankovní záruky uvedené v předešlém odstavci bude min. 24 měsíců ode dne předání a převzetí předmětu koupě nebo jeho poslední části. Tato bankovní záruka nebo složená jistota bude kupujícím uvolněna najednou po uplynutí 24 měsíců ode dne předání a převzetí předmětu koupě, resp. jeho poslední části.
8. Prodávající není oprávněn domáhat se náhrady škody ani jakéhokoli jiného nároku pro neoprávněné čerpání Bankovní záruky, pokud byl na porušení povinností dle této Smlouvy nebo na výskyt vad, které byly důvodem čerpání Bankovní záruky, upozorněn a neprokázal, že nenastaly.
9. Jelikož bankovními zárukami, uvedenými v tomto článku smlouvy, budou zajišťovány též nepeněžitě pohledávky kupujícího vůči prodávajícímu, jsou jimi zajištěny peněžitě nároky kupujícího vůči prodávajícímu v případě porušení takto zajištěných závazků.

XIV. Ostatní ujednání

1. Na práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se přiměřeně použijí ustanovení § 2085 a násl. a ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

2. Smluvní strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.
3. Smluvní strany se zavazují, že veškerá komunikace v průběhu plnění předmětu této smlouvy bude probíhat výlučně v českém jazyce, přednostně elektronicky, na e-mailové adresy uvedené v úvodní rubrice této smlouvy.
4. Servisní smlouvou se v této kupní smlouvě rozumí Smlouva o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu, která je uzavírána mezi smluvními stranami současně s touto kupní smlouvou a která podrobněji upravuje podmínky zřízení a využívání tzv. plnohodnotného servisního místa, tj. zejména dodávku servisních zařízení, speciálního nářadí a diagnostických přístrojů, všech nutných aktualizací potřebných pro servis a objednávání náhradních dílů po dobu zaručené životnosti autobusů a dále podrobnější podmínky zaškolení zaměstnanců kupujícího k provádění oprav a servisu vozidla.
5. Nastanou-li skutečnosti, které jedné nebo oběma smluvním stranám částečně nebo úplně znemožní plnění jejich povinností podle této smlouvy, jsou smluvní strany povinny se o tom bez zbytečného odkladu informovat. Zároveň jsou obě smluvní strany zavázány společně podniknout veškeré kroky k překonání překážek plnění této smlouvy.
6. Odstoupení od smlouvy, výpověď smlouvy ani dohoda smluvních stran o ukončení smlouvy (není-li v ní stanoveno něco jiného) se nedotýká nároku na zaplacení smluvní pokuty dle této smlouvy a nároku na náhradu škody způsobené porušením této smlouvy.
7. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná.
8. Pro řešení sporů z této smlouvy smluvní strany sjednávají použití českého právního řádu. Pro řešení sporů smluvních stran z této smlouvy dále smluvní strany sjednávají ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, účinného v době uzavření této smlouvy, místní příslušnost Okresního soudu ve Zlíně nebo Krajského soudu v Brně.
9. Tato smlouva nabývá platnosti podpisu druhé smluvní strany a účinnosti zveřejněním smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Zveřejnění v registru smluv zajistí kupující.
10. Tuto smlouvu je možné měnit pouze písemnými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami; dodatky budou číslovány vzestupně.
11. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu kupujícího převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku či právo za kupujícím vzniklou na základě smlouvy. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za příčící se dobrým mravům.
12. Prodávající není oprávněn jednostranně započíst žádnou svoji pohledávku za kupujícím vzniklou na základě smlouvy. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za příčící se dobrým mravům. Kupující je oprávněn jednostranně započíst jakékoli své splatné pohledávky za prodávajícím oproti splatným pohledávkám prodávajícího za kupujícím vzniklým na základě smlouvy.
13. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru kupujícího prodávající svým podpisem této smlouvy uděluje kupujícímu svůj výslovný souhlas se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této smlouvě v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů (zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů).
14. Prodávající je dle ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly a poskytnout příslušnou součinnost v rámci kontrol prováděných poskytovatelem dotace či jinými, k tomu určenými kontrolními orgány.
15. Smluvní strany shodně prohlašují, že plnění z této smlouvy je možné a předmět smlouvy neodporuje ani neobchází zákon, ani se nepřičí dobrým mravům.
16. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu řádně přečetly, bezesbýtku porozuměly jejímu obsahu, souhlasí s ním a na důkaz toho k ní zástupci smluvních stran připojují své podpisy.
17. Nedílnou součástí této smlouvy je

Příloha A – Technická specifikace vozidla, vycházející ze Soupisu požadavku na dodávku autobusů

Příloha B – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace

Příloha C – Rozpis školení a vybavení servisu

18. Tato smlouva je vyhotovená v elektronické nebo listinné podobě, přičemž preferovaná je elektronická podoba smlouvy. Smlouva vyhotovená v elektronické podobě je opatřena kvalifikovanými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran. Smlouva v listinné podobě je vyhotovená ve třech provedeních, z nichž každé má platnost originálu, přičemž kupující obdrží dvě vyhotovení a prodávající jedno vyhotovení.

PODPISY

dne dle data elektronických podpisů

Za kupujícího

Za prodávajícího

Soupis požadavku na dodávku autobusů k veřejné zakázce „Dodávka autobusů 2025 II“

A - Technické podmínky městských nízkopodlažních autobusů

Tyto technické podmínky stanoví konkrétní technické, jakostní, ekologické a funkční vlastnosti dodávaných nízkopodlažních autobusů. Prodávajícím dodávané autobusy podle těchto technických podmínek jsou kompatibilní svým vybavením, vlastnostmi a funkčností se stávajícím vozovým parkem Kupujícího a dále s nastavenými standardy dopravy v Kupujícím provozované MHD ve Zlíně a Otrokovicích, jak jsou uvedeny v těchto technických podmínkách.

Pokud není v těchto technických podmínkách charakteristika dodávaných autobusů, jejich součástí a příslušenství určena rozpětím mezi dvěma číselnými údaji, Prodávající je oprávněn dodat Kupujícímu lepší technické, jakostní, ekologické a funkční vlastnosti autobusů, než jsou definovány v těchto technických podmínkách, resp. pokud to nebude v rozporu s těmito technickými podmínkami, Prodávající je oprávněn dodat Kupujícímu Zboží s dalšími a/nebo lepšími vlastnostmi nad rámec stanovených požadavků.

Dodávané autobusy mají shodnou karoserii pro oba typy vozidel (solo-kloub), a to zejména u předního skla, zadního čela, nárazníků, karosářských prvků, předního okna, typu a konstrukce dveří, stanoviště řidiče a ovládacích prvků řidiče a to z důvodu efektivity oprav autobusů po haváriích a mimořádných událostech (důvodem je, že rozdílné karosářské provedení vede k navýšení prostorových i finančních nároků na skladové položky potřebné pro operativní opravy autobusů po haváriích a mimořádných událostech nebo k jejich předcházení).

Autobusy splňují požadavky pro schvalování typu pro zajištění obecné bezpečnosti vozidel a ochrany zranitelných účastníků provozu v rozsahu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019.

1. OBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY

IVECO URBANWAY 12 M	Krátká verze autobusu
Délka vozidla	12,09 m
Šířka vozidla	2,51 m
Výška vozidla	3,071 m
Počet sedících u autobusů z celkové obsaditelnosti	24
Obsaditelnost cestujícími při 8 stojících osobách/m ²	min. 80
Podíl nízké podlahy (nízkopodlažní plocha/celková plocha na stání)	100 %
Maximální konstrukční rychlost	min. 80 km/h
Životnost autobusu	15 let
Výška nástupní hrany dveří autobusů (1. / 2. / 3. dveře)	320 / 330 / 340 mm (bez užití kneelingu)
Nájezdové úhly vpředu i vzadu	7,2 / 7 stupňů
Počet dveří	3 dveře
Šířka dveří	1200 mm
Min. šířka průchodu vozidlem	650 mm
Zdvihový objem motoru	8,710 litru
Typ motoru HYBRID	diesel
Emisní norma	EURO VI

IVECO URBANWAY 18 M	dlouhá verze autobusu
Délka vozidla	18,0 m
Šířka vozidla	2,51 m
Výška vozidla	3,167 m
Počet sedících u autobusů z celkové obsaditelnosti	35
Obsaditelnost cestujícími při 8 stojících osobách/m ²	min. 105
Podíl nízké podlahy (nízkopodlažní plocha/celková plocha na stání)	100%
Maximální konstrukční rychlost	min. 80 km/h
Životnost autobusu	15 let
Výška nástupní hrany dveří autobusů (1. / 2. / 3. / 4. dveře)	320 / 330 / 330 / 340 mm (bez užití kneelingu)
Nájezdové úhly vpředu i vzadu	7,4 / 7 stupňů
Počet dveří	4 dveře
Šířka dveří	1200 mm
Min. šířka průchodu vozidlem	650 mm
Zdvihový objem motoru	8,710 litru
Typ motoru HYBRID	diesel
Emisní norma	EURO VI

- 1.1. Rozsah dodávky:
 - **2 ks** nízkopodlažních městských autobusů délky 12 metrů IVECO URBANWAY 12 M a,
 - **1 ks** nízkopodlažního městského autobusu délky 18 metrů IVECO URBANWAY 18 M.
- 1.2. Dodávané autobusy splňují požadavky stanovené právními předpisy a technickými normami nebo podmínkami provozu na pozemních komunikacích účinnými v době dodání.
- 1.3. Autobusy jsou vybaveny vznětovým motorem splňující normu EURO 6.
- 1.4. Autobusy délky 12 metrů IVECO URBANWAY 12 M jsou vybaveny automatickou převodovkou s 6 rychlostními stupni, autobusy délky 18 metrů IVECO URBANWAY 18 M jsou vybaveny automatickou převodovkou se 7 rychlostními stupni.
- 1.5. Konstrukce všech dodávaných autobusů je ve vhodném provedení s ohledem na snadnou servisní přístupnost k jednotlivým komponentům, a to hlavně u součástí, u kterých jsou předepsány preventivní servisní úkony a/nebo se dá očekávat nutnost častějších opravárenských a/nebo servisních zákroků.
- 1.6. Antikorozní ochrana každého autobusu: Provedení podvozku a skeletu karoserie v provedení zajišťující předpoklady pro dosažení životnosti garantované dodavatelem v místních klimatických a městských podmínkách (kataforéza, použití nerezových materiálů v podvozkové části, použití kompozitních materiálů, plastů apod.). Dutiny a spodek vozidla jsou ošetřeny voskovými nástriky (s minimálními periodickými servisními náklady pro obnovu ochrany povrchu a dutin).
- 1.7. Životnost každého autobusu je 15 let v městském provozu. Životností autobusů se pro tento případ rozumí
 - 1.7.1. možnost provozovat každý kus autobusu více než 330 dnů v kalendářním roce v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice, aniž by došlo k nucenému odstavení z důvodu prorezivění a/nebo deformace rámu vozidel a/nebo nebyla ze strany prodávajícího zajištěna technická podpora a dodávky náhradních dílů, katalogů a SW (dále jen již SW), a současně
 - 1.7.2. průběh každým kusem autobusu minimálně 65.000 km za každý úplný kalendářní rok jeho životnosti.

- 1.8. Zajištění každého autobusu proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v České republice. Přední dveře jsou uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř klíčem s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících, nebo bez použití klíče.
- 1.9. Záruka za jakost každého kusu městského autobusu v délce 24 měsíců ode dne předání.
- 1.10. Každý autobus je vyrobený ne dříve než 1 rok před dodáním a z nových dílů vyrobených ne dříve než 1 rok před dodáním.

2. KAROSERIE

- 2.1. Barevné provedení každého kusu autobusu takto: venkovní lakování včetně střechy odstínem RAL 1028, boční strany vozidel od spodní hrany autobusu po technologickou spáru nebo technologický předěl modrý pás v odstínu RAL 5005. Návrh provedení schvaluje kupující.
- 2.2. Celková výška každého kusu autobusu 12 m je 3,071 m a každého kusu autobusu 18 m je 3,167 m
- 2.3. Každý kus autobusu je plně (na všech vstupech pro pasažéry) nízkopodlažní bez nástupních schodů a bez schodů v podélné uličce v interiéru, výška nástupní hrany je 320 - 340 mm (bez použití kneelingu).
- 2.4. Nájezdové úhly každého autobusu min. 7 stupňů vpředu i vzadu.
- 2.5. Obsaditelnost – uvažuje se 8 stojících osob na 1 m² plochy vyhrazené pro stojící cestující. Do této plochy nelze započítat plochu schodů a plochu, kde by stojící cestující bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Autobus je konstruován tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřípustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusů.
 - U městských autobusů délky 11,5-12,5 m je 24 míst pro sedící cestující, celková kapacita min. 80 míst, to vše při prostorné volné ploše pro přepravu dvou kočárků a/nebo dvou invalidních vozíků (tuto plochu je možno využít pro výpočet počtu míst pro stojící cestující, při využití sklopných sedaček ji lze využít pro výpočet míst pro sedící cestující; plochu plošiny zabranou sklopnými sedačkami však nelze využít současně pro výpočet počtu míst pro stojící cestující i pro výpočet míst pro sedící cestující).
 - U městských autobusů délky 17-19 m je 35 míst pro sedící cestující, celková kapacita min. 105 míst, to vše při prostorné volné ploše minimálně pro přepravu dvou kočárků a/nebo dvou invalidních vozíků (tuto plochu je možno využít pro výpočet počtu míst pro stojící cestující, při využití sklopných sedaček ji lze využít pro výpočet míst pro sedící cestující; plochu plošiny zabranou sklopnými sedačkami však nelze využít současně pro výpočet počtu míst pro stojící cestující i pro výpočet míst pro sedící cestující).
- 2.6. U každého autobusu u délky 11,5-12,5 m jsou 3 dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně vozu, všechny o šířce 1200 mm (nejmenší šířka mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla) a 4 dveře u každého kloubového autobusu délky 17-19 m pro nástup a výstup cestujících na pravé straně vozu, všechny o šířce 1200 mm (nejmenší šířka mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla). Křídla dveří prosklená v celé výšce, s účinným odmrazováním skel v předních dveřích. Vnitřní skla u dveřního prostoru, u kterých by probarvení zhoršilo dozor řidiče, bez probarvení. Provedení a funkce dveří v provedení, při kterém při otevření dveří nemůže dojít ke kontaktu s venkovní nástupní hranou vysokou 200 mm (konstrukce vozidla bez použití přesuvných dveří).
- 2.7. Dveře s jističem proti sevření cestujícího během celého procesu zavírání, se zpětným otevřením při protitlaku a/nebo při kontaktu s překážkou a s funkcí až do konce pracovního cyklu. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.
- 2.8. Průchozí prostor uvnitř autobusu je bez schodů podíl nízké podlahy na stání 100 %. Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi pro cestující (ve směru od řidiče) min. 650 mm, a to od úrovně 20 cm nad podlahou až do výšky 1 metru. Do šířky uličky se nepočítají omezení vytvořená loketními opěrkami.
- 2.9. Všechny ovládací prvky dveří, včetně signalizace a kontrolek, jsou ovládány pravou rukou řidiče a jsou dostupné beze změny polohy těla řidiče.

- 2.10. Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř je zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem.
- 2.11. Životnost laku nejméně 10 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči. Životností se pro tento případ rozumí to, že během této doby nedojde k separaci a/nebo rezavění lakované plochy.
- 2.12. Zdvojená brzdová a směrová zadní světlá, jedna sada světel umístěna v horní části zádě každého autobusu. Použití LED světel u zadních i předních světel.
- 2.13. Výkonné a dostatečné osvětlení interiéru a nástupního prostoru v době od otevření dveří do zavření dveří včetně vnitřní a vnější optické signalizace „nenastupujte“ v provedení LED světel.
- 2.14. Pravé vnější zpětné zrcátko je umístěno tak, aby bylo vidět na zadní dveře při otevřených předních dveřích, a z místa řidiče je vidět celá jeho činná plocha přes boční skla vozu, nebo přes stíranou plochu čelního skla.
- 2.15. Vnitřní zpětné zrcadlo je umístěno tak, aby zajišťovalo dobrý výhled z místa řidiče do prostoru pro cestující, a hlavně na všechny dveře při jejich otevření a nástupu cestujících. Pro zajištění lepšího dozoru prostoru dveří jsou instalovány kamery na dveře (mimo přední) se zobrazením obrazu na displeji v zorném poli řidiče.
- 2.16. Vnější zpětná zrcátka s dálkovým seřizováním z místa řidiče s možností snadné demontáže pro mytí v mycím boxu.
- 2.17. Řidičem min. v rozmezí +/- 4°C nastavitelná automatická regulace teploty v prostoru pro cestující s měřením teploty a se sledováním hodnot u řidiče na displeji tachografu a přenos dat teplot on-line na dispečink a s ukládáním dat na kartě záznamové jednotky tachografu. Základní nastavení v prostoru pro cestující: topení do 16°C, chlazení klimatizací od 26°C. Po celou dobu aktivního provozu autobusů řízená regulace výměny vzduchu v prostoru cestujících.
- 2.18. Kapaliny, u kterých je z provozního hlediska požadavek denní kontroly, jsou kontrolovatelné opticky s vyznačením min. a max. stavu a pokles hladiny těchto kapalin pod min. hodnotu v provozu signalizují kontrolní přístroje v prostoru řidiče.
- 2.19. Vybavení každého autobusu: hasicí přístroje, rezervní kolo, lékárnička, klíč na kola.
- 2.20. Blokování jízdy při otevření dveří a při sklopení plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku.
- 2.21. Přídržná madla v interiéru v provedení NEREZ.
- 2.22. Vozidlo je na předním čele vybaveno schváleným závěsem pro tažení nebo odsunutí vozidla a přípojkou pro připojení vnějšího tlakového vzduchu. Vozidlo je na zadním čele vybaveno schváleným závěsem pro tažení nebo odsunutí vozidla. Vozidlo je vybaveno demontovatelným tažným zařízením, bude součástí výbavy.

3. ELEKTRICKÁ VÝZBROJ

- 3.1. Každý autobus bude vybaven světly pro denní svícení v provedení s automatickým režimem zapnutí a vypnutí. Intenzita svítivosti tlumených a dálkových světel se nesníží během doby záruky za jakost každého kusu autobusů o více jak 20 %. Na vozidlech jsou použita LED světla.
- 3.2. Zapnutí a vypnutí světel pro denní svícení ve smyslu ust. § 32 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb. je automatické v závislosti na aktivaci autobusu.
- 3.3. Osvětlení v prostoru pro cestující v takovém provedení, které v co největší míře omezí optické rušivé odrazy na předním okně z pohledu řidiče, možnost vypnutí vnitřního osvětlení na pravé straně interiéru pro snížení světelných efektů.
- 3.4. Oddělené ovládání předního křídla předních dveří každého kusu autobusu bez posunu hlášení zastávek při jeho samostatné funkci, případně taková funkčnost, která umožní manuální posun hlášení zastávek.
- 3.5. Akustická signalizace funkce směrových světel, regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů.
- 3.6. Nezávislé ovládání topení pro kabinu řidiče od interiéru vozidla

- 3.7. Ergonomicky umístěný ovladač retardéru.
- 3.8. Zásuvka typu autozapalovač s napětím 24 V a možným příkonem zapojeného zařízení alespoň 10 A a zásuvkou USB typu A s napětím 5 V a možným příkonem zapojeného zařízení alespoň 3 A.
- 3.9. Jištění el. obvodů s použitím jističů, jištění výkonových elektrických obvodů s použitím jističů nebo pojistek.
- 3.10. Měření spotřeby pohonných hmot se zobrazením okamžité spotřeby na panelu řidiče a se záznamem na tachografu.

4. PODVOZEK

- 4.1. Protipokluzový a protismykový elektronický systém.
- 4.2. Pneumatiky se zesílenými boky pro městský provoz.
- 4.3. Všechny provozní náplně (maziva, chladicí kapaliny apod.) jsou předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace.
- 4.4. Kompresor s minimálními nároky na údržbu, s vysoušečem vzduchu a s odlučovačem oleje se zajištěním bezporuchového provozu.
- 4.5. Vzduchové okruhy s technickým řešením, které zabrání zamrzání a zajistí bezporuchový provoz při mrazivém počasí.
- 4.6. Rozdělení statických sil (váhy) autobusu mezi pravým a levým kolem na nápravě je maximálně s rozdílem 30%.
- 4.7. Kneeling.
- 4.8. Zastávková brzda s aktivací při nulové rychlosti nebo otevřením dveří.

5. INTERIÉR

- 5.1. Vyhřívané a pneumaticky odpružené seřiditelné sedadlo řidiče s opěrkou hlavy.
- 5.2. Sedadla pro cestující – plastová skořepina s hladkým textilním čalouněním s elastickým podkladem z nenasákavého materiálu tlumených odstínů. Šířka sedadel minimálně 430 mm. Barevní provedení schvaluje Kupující.
- 5.3. Boční skla probarvená s vyšším omezením propustnosti slunečního záření (bez dvojitého zasklení bočních oken a nebo použitím folie na povrchu skla a s ohledem na případnou homologaci vozidel nebo podmínkami provozu na pozemních komunikacích), velká boční okna s min. 20% plochou ventilačních oken s možností uzamknutí v zavřené poloze.
- 5.4. Přední sklo s maximálním možným potlačením prostupu slunečního tepla na pracoviště řidiče.
- 5.5. Kladívka pro nouzové rozbití skel v provedení se zabezpečením proti odcizení.
- 5.6. Podlahová krytina šedé barvy v protiskluzovém provedení, hladká, svařovaná bez lišt, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Žlutě zbarvená podlahová krytina v prostoru dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče.
- 5.7. Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách.
- 5.8. Prostor u druhých (12 m) a u druhých a třetích dveří (18 m) pro cestující s plochou pro přepravu 2 cestujících na invalidních vozících, nebo pro přepravu 2 dětských kočárků. Pro vytvoření místa pro invalidní vozíky lze použít sklopných sedadel pro cestující. Manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku.

- 5.9. Uzavřená kabina řidiče v provedení „antivandal“. Kabina řidiče je oddělená od prostoru cestujících vysokým sklem. Obě křídla předních dveří slouží pro nástup cestujících. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny. Okénko pro prodej jízdenek s miskou na peníze ve dveřích kabiny řidiče a uzamykatelná zásuvka na peníze a spouštěcí okno na dveřích kabiny řidiče.
- 5.10. V interiéru každého autobusu nad bočními okny vozu jsou instalovány rámečky na informace pro cestující formátu A3 na ležato (nebo většího), snadno otevíratelné speciálním klíčem. Umístění reklamního rámečku i na zadní straně přepážky řidiče.
- 5.11. Při použití teplovodního topení je rozvod pod každým autobusem tepelně izolován vodou nenasákavým materiálem. Okruh topení je proveden tak, aby umožňoval vytápět a regulovat teplotu v prostoru řidiče nezávisle na teplotě v salonu cestujících.
- 5.12. Chladnička pro dvě láhve à 1,5 litru v prostoru kabiny řidiče.
- 5.13. Barevné provedení přídržných tyčí v interiéru vozu v provedení NEREZ.
- 5.14. Automatická klimatizace a topení pro cestující a pro kabinu řidiče. Dostatečně dimenzované topení a automatická klimatizace pro cestující a pro kabinu řidiče s rovnoměrným rozložením teplot. Teplota v salonu i u řidiče plynule a nezávisle nastavitelná, se zobrazením hodnoty a skutečné teploty. Teplota prostoru řidiče nezávisle nastavitelná na teplotě salonu pro cestující. Teplota v salonu cestujících nezávisle nastavitelná na teplotě kabiny řidiče.
- 5.15. Svislá madla u uličky bez omezení průchozího profilu.

6. FÓLIE PROTI POŠKOZENÍ SKEL

6.1. Ochranné fólie:

- průhlednost okna po aplikaci ochranné fólie bez jakýchkoliv narušení nebo nap. zakalení či zvlnění povrchu okna apod.,
- omyvatelnost při běžné údržbě standardními čistícími prostředky,
- odstranitelnost samolepek,
- ochranné fólie jsou instalovány na všechna okna v interiéru mimo čelních skel, skel u řidiče a skel obou křidel předních dveří (nebo s ohledem na případné homologace vozidel a podmínky provozu na pozemních komunikacích).

6.2. Ochranná fólie umožňuje ochranu skel proti:

- poškrábání ostrým předmětem,
- poleptání kyselinami, organickými rozpouštědly atd.,
- poškození ohněm,
- možnost odstranění fólie bez jakýchkoliv zbytků po lepidle bez nutnosti demontáže okna z dopravního prostředku
- přenos světla min. 99% oběma směry,
- fólie je čirá,
- lepidlo odolává účinkům UV záření,
- po nalepení na neopravované části okna (neošetřené výbrusem) je zabezpečen průhled oknem bez zkreslení, v případě výbrusu max. tolerance zkreslení 1 % po aplikaci fólie,
- fólie je nalepena s rezervou 2 mm od okraje skla, splňující podmínky pro použití jako nouzový východ,
- tloušťka fólie je 120 µm.

7. INFORMAČNÍ A KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM

- 7.1. V každém autobusu je osazena radiostanice včetně měniče napájení, vlastní antény radiostanice a integrované antény přijímače GPS, příposlechový reproduktor. Elektro výzbroj autobusu neruší ani není rušena fónickou či datovou komunikací radiostanice. Funkčnost shodná se stávajícím nastavením na autobusech Kupujícího.

- 7.2. V každém autobusu instalován elektronický tachograf se záznamovou jednotkou. Na vozidlovou informatiku napojen prostřednictvím sběrnice IBIS a také pomocí ethernetu v portu průmyslového switche. Funkčnost shodná se stávajícím nastavením na autobusech Kupujícího¹.
- 7.3. V každém autobusu jsou následující okruhy pro signalizaci cestujících k řidiči:
- Žádost o zastavení v příští zastávce – tlačítka umístěna ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem STOP, po stisknutí kteréhokoliv tlačítka zazní krátce zvukové znamení v kabině řidiče a rozsvítí se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do otevření libovolných dveří.
 - Výstup s kočárkem – tlačítko se symbolem kočárku umístěno v prostoru plošiny pro přepravu kočárku, po stisknutí zazní zvukové znamení v kabině řidiče (odlišný tón než při běžné žádosti o zastavení), rozblíká se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Světelná signalizace je v činnosti až do otevření dveří, opakovaná signalizace není blokována.
 - Výstup invalidy na vozíku – tlačítko umístěno tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Další funkce viz „Výstup s kočárkem“, rozlišení signálů pro řidiče je kontrolkou na palubní desce.
 - Nouzová signalizace STOP – tlačítka umístěna nad každými dveřmi, po stisknutí se spustí přerušovaný zvukový signál u řidiče a rozblíkají tlačítka nouzové signalizace (červeně). Tato signalizace trvá až do otevření dveří.
 - Poptávkový systém otevírání dveří samostatně od cestujících po odblokování řidičem.
- 7.4. Provedení elektroinstalace umožňuje nastavit závislosti funkcí jednotlivých systémů dle určení Kupujícího (ovládání dveří, tachograf, radiostanice, palubní počítač, ovládání externích zařízení atd.).
- 7.5. V každém autobuse instalován informační systém.

Základní osazení informačního systému autobusů:

- u prvních dveří 1ks odbavovací terminál pro čtení bezkontaktních čipových karet s dotykovým displejem, čtečkou QR kódů a integrovaným znehodnocovačem jízdenek (šířka označovaného lístku 35mm, připojení přes ethernet s napájením PoE, možnost zablokování revizorskou bezkontaktní kartou, upevnění na madlech umožňující snadnou výměnu vadného kusu), datová kabeláž zakončena v PoE switchi ve skříni elektroniky a v datové zásuvce terminálu
- u dalších každých dveří 1ks odbavovací terminál pro čtení bezkontaktních čipových karet s dotykovým displejem a integrovaným znehodnocovačem jízdenek (šířka označovaného lístku 35mm, připojení přes ethernet s napájením PoE, možnost zablokování revizorskou bezkontaktní kartou, upevnění na madlech umožňující snadnou výměnu vadného kusu), datová kabeláž zakončena v PoE switchi ve skříni elektroniky a v datové zásuvce terminálu
- reproduktory v salónu (impedance min. 4Ω);
- 1 ks příposlechový reproduktor pro řidiče (impedance min. 4Ω);
- 1 ks mikrofon v prostoru řidiče;
- 1 ks vnější reproduktor s dostatečným výkonem pro informování cestujících na nástupišti;
- 3 ks vnějších terčíkových, podsvětlených, DOT-LED informačních panelů v každém autobusu (1 ks přední – 140×19 bodů, 1 ks zadní 28×19 bodů, 1 ks boční 112×19 bodů), vnější panely umístěny na samostatné napájecí větvi zakončené ve skříni elektroniky umožňující její sepnutí palubním počítačem nezávisle na stavu hlavního palubního spínače u autobusu délky 11,5-12,5 m; 4 ks vnějších terčíkových, podsvětlených, DOT-LED informačních panelů v každém autobusu (1 ks přední – 140×19 bodů, 1 ks zadní 28×19 bodů, 2 ks boční 112×19 bodů), vnější panely umístěny na samostatné napájecí větvi zakončené ve skříni elektroniky umožňující její sepnutí palubním počítačem nezávisle na stavu hlavního palubního spínače u autobusu délky 17-19 m
- 1 ks palubní počítač v každém autobusu – řídicí jednotka (portový modul, integrovaná rozhraní IBIS, RS-485, binární vstupy/výstupy, integrovaný digitální hlásič a nízkofrekvenční audio zesilovač, SSD pracovní a úložný interní disk, min. čtyřjádrové CPU, Gbit ethernet), včetně sestavy kabelů pro připojení;
- 1 ks terminál palubního počítače v každém autobusu (oddělený od řídicí jednotky, dotykový LCD displej, numerická klávesnice+funkční klávesy, nastavitelný jas a kontrast displeje, montáž v dosahu řidiče autobusu tak, aby byly rukou přístupné veškeré ovládací prvky, umístěn tak, aby svými rozměry neomezoval výkon funkce řidiče a volný pohyb cestujících, zaručený provoz displeje v teplotním rozmezí -20°C až +70°C, zaoblené hrany tlačítek s rychlými volbami pro hovor, žádost o pomoc, vstup do menu.);

- 1 ks radiostanice v každém autobusu (možnost asynchronní komunikace, automatické přepínání kanálu - hlasová a datová komunikace, prioritní přenos stavu „nouze“, využití příposlechu řidiče, přenos předdefinovaných stavových zpráv) včetně antény a kabeláže;
- 1 ks měniče radiostanice (z 24V na 12V, účinnost $\geq 90\%$, tepelná pojistka, proudová ochrana);
- 1 ks zařízení pro vysokorychlostní přenos dat radiovou cestou včetně sdružené antény a kabeláže v každém autobusu (GSM, GPS, UTP);
- 1 ks přijímače povelů od nevidomých a slabozrakých včetně kabeláže a antény v každém autobusu;
- 1 ks vnitřní jednostranný LCD displej pro informaci cestujícím a zobrazení reklam (minimální velikost obrazovky 18", LED podsvícení, poměr stran 16:9, antivandal provedení, ethernet konektivita), panel umístěn na samostatné napájecí větví zakončené ve skříni elektroniky umožňující její sepnutí palubním počítačem nezávisle na stavu hlavního palubního spínače, umístění tak, aby neomezoval volný pohyb cestujících v salonu autobusu u autobusu délky 11,5-12,5; a 2 ks vnitřní jednostranný LCD displej pro informaci cestujícím a zobrazení reklam (minimální velikost obrazovky 18", LED podsvícení, poměr stran 16:9, antivandal provedení, ethernet konektivita), panel umístěn na samostatné napájecí větví zakončené ve skříni elektroniky umožňující její sepnutí palubním počítačem nezávisle na stavu hlavního palubního spínače, umístění tak, aby neomezoval volný pohyb cestujících v salonu autobusu u autobusu délky 17-19 m;
- 1 ks ethernetový průmyslový 8 portový switch (zvýšená odolnost proti otřesům a teplotám, 10/100BASE-T RJ45, indikace stavu portů) v každém autobusu;
- 1ks ethernetový průmyslový 5 portový switch s možností PoE+ dle standardu 802.3af/at min. na 4 portech (zvýšená odolnost proti otřesům a teplotám, 10/100BASE-T RJ45, indikace stavu portů, výstupní PoE min. +24V/15W) pro napájení APC v každém autobusu;
- 1ks ethernetový průmyslový 8 portový switch s možností PoE dle standardu 802.3at min. na 4 portech (zvýšená odolnost proti otřesům a teplotám, 10/100BASE-T RJ45, indikace stavu portů a napájení, výstupní PoE min. +48V/35W s vyjednáváním) pro napájení odbavovacích terminálů v každém autobusu;
- 1 ks jednotka pro GSM konektivitu včetně antén (1x vyměnitelná SIM karta operátora, podporované standardy 3G/UMTS/LTE, min. 1x 10/100BASE-T RJ45, propojení s palubním počítačem) v každém autobusu;
- 1 ks autorádio, anténa, měnič a reproduktory v každém autobusu;
- 1 ks dopředné vozidlové IP kamery pro snímání situace před vozidlem (úhel snímání min. 110°, full HD rozlišení 1920x1080, x25 snímků, napájení PoE 802.3af, světelná citlivost min. 0,3 lux, doba záznamu min. 48 hod, podporovaná komprese H.264 + MJPEG, odolnost proti prachu, otřesům a teplotám, zabezpečený přístup přes protokol FTP, časová synchronizace záznamů s vozidlovým tachografem, možnost dálkového vyčítání prostřednictvím vozidlové Wifi nebo LTE).
- 5ks USB nabíjecích bodů pro „smart“ zařízení cestujících v každém voze (2xUSB port v jednom bodě, antivandal uchycení na madla, výstup 5V DC max. 2A, podsvícení, ochrana proti vyzkratování, rozsah vstupu 10-36V DC). Všechny nabíjecí body umístěny společně na samostatné napájecí větví, která je chráněna nezávislou vozidlovou pojistkou
- v prostoru každých dveří senzor APC pro automatické počítání osob (přesnost min. 97% pro počítání v každém směru, bezúdržbový chod, napájení PoE 802.3af, diodová signalizace stavu, vyměnitelné záznamové médium, komunikace po ethernetové vozidlové sběrnici schváleným protokolem, digitální svorkový vstup, možnost dálkového vyčtení prostřednictvím vozidlové Wifi nebo LTE, možnost aktivace digitálního videotoku po vozidlové sběrnici)
- 1 sada licencí k datům, datovým strukturám, datovým konektorům, přenosovým protokolům, popř. licence užití pro každý vůz;

7.6. Funkce odbavovacího a informačního systému kompatibilní se stávajícím vozovým parkem Kupujícího a s jeho standardy dopravy. Funkčnost shodná se stávajícím nastavením na vozidlech Kupujícího.

Elektronický záznamový tachograf DSZO

Vozidlo je vybaveno tachografem, toto zařízení je v provozu funkční. Záznamové zařízení obsahuje krátký záznam a je definován např. vyhláškou MD č. 173/95 Sb, podle které jsou registrovány údaje nejméně posledních 500 m ujeté dráhy s krokem 0,25 m a se záznamem dráhy, rychlosti, počátku a konce brzdění, druhu použité brzdy, použití směrovek a použití výstražného signálu.

Dlouhý záznam je veden z důvodu vyhodnocování techniky jízdy řidiče a zaznamenaných funkcí vozidla MHD během jízdy. Vyhodnocování zaznamenaných údajů tachografu provádí pověřená osoba na dopravním úseku.

Součástí dodávky elektronického tachografu je dodání bezplatného programového vybavení, které umožňuje vyhodnocení záznamů a nastavování parametrů tachografu a návod k obsluze

Tachograf – specifikace signálů (stavové signály)

Nožní brzda, ruční brzda, zastávková brzda, retardér, směrovka levá, směrovka pravá, klakson, potkávací světla, dálková světla, mazání motoru, couvání, dveře bez ochran, vysunutí plošiny, přídavné topení, znamení zastavíme, Pedál akceleraace, ASR v činnosti, ABS v činnosti, Motor, převodovka závada, Klimatizace v chodu, Denox vstřikování.

Tachograf – specifikace signálů (analogové signály)

Teplota motoru, napětí vozidlové baterie 24 V, palivo %, teplota interiéru, poloha pedálu jízdy, rychlost.

Tachograf – zaznamenané údaje – počítadla

Celkové km, denní km, spotřeba průtokoměru

Požadované údaje tachografu, které se zobrazují řidiče:

- Kilometry – min. celkové ujeté km
- Spotřeby paliva - hodnota z průtokoměru
- Hodnoty napětí palubní
- Teplota interiéru
- Teplota motoru

Informace zaznamenané na tachografu:

- Evidenční číslo vozidla a typ vozidla
- Datum a čas
- Evidenční číslo a jméno řidiče
- Pasportní číslo zastávka MHD a název zastávky
- Linka a kurz služby
- Dráha

Možnosti tachografu

- Zobrazení statistik zaznamenaných údajů
- Měření vzdálenosti
- Tiskové sestavy
- Měření zrychlení a zpomalení vozidla
- Vyhledávání dle datumu a času
- Možnost export vybraných údajů

Přenášené informace na dispečink

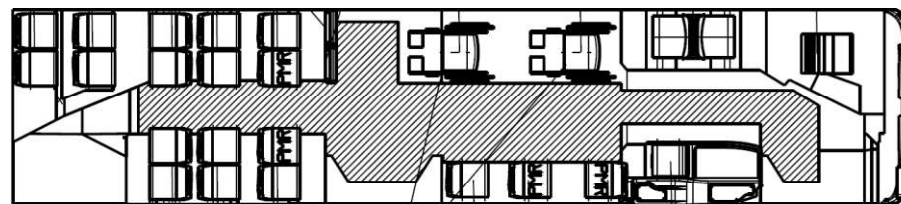
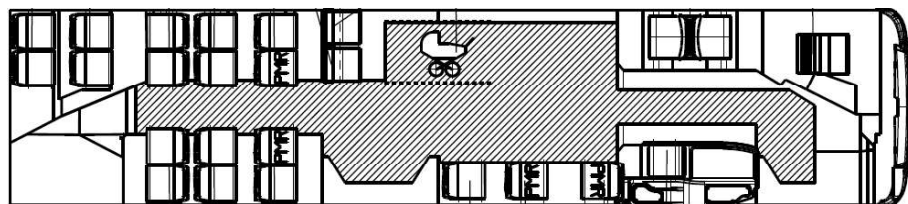
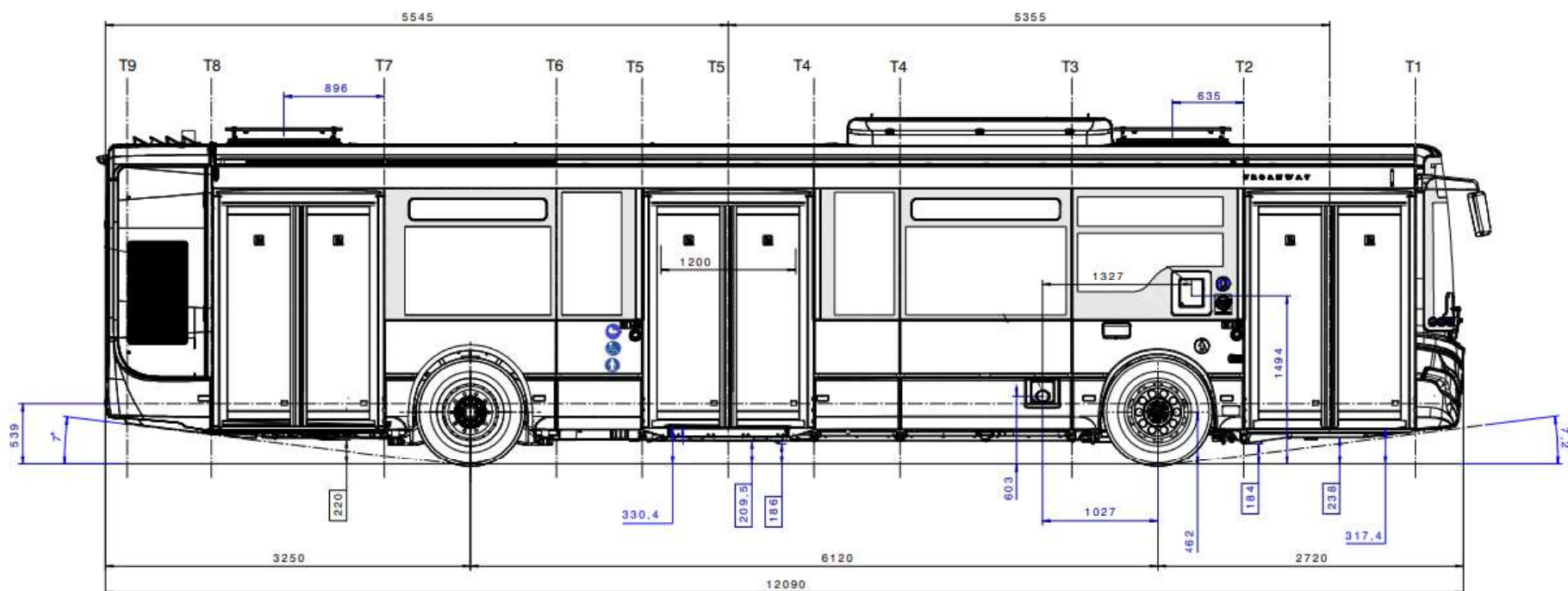
- Vysunutí plošiny
- Závada motoru
- Přídavné topení
- Dveře bez ochran
- Klimatizace
- Mazání motoru
- Parkovací brzda

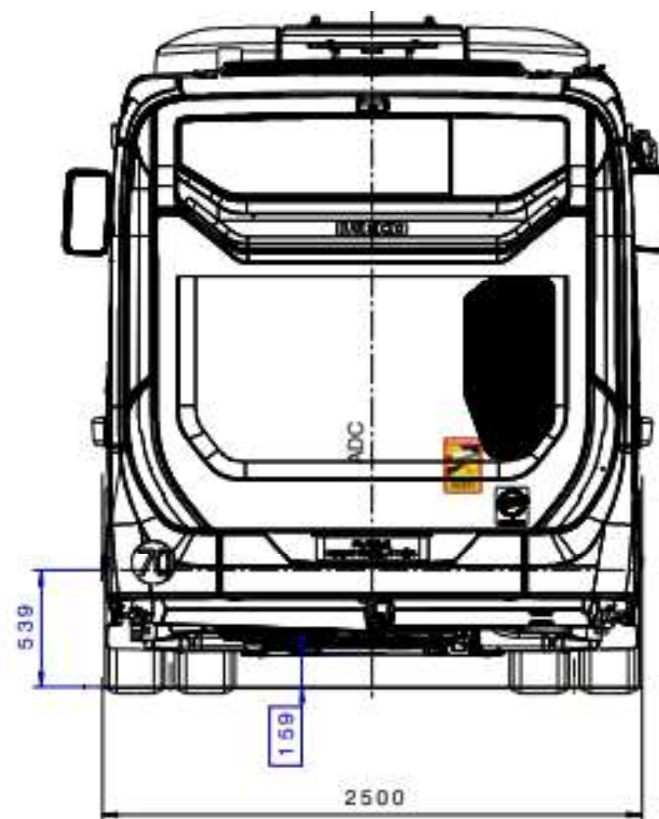
Vozidla jsou kompatibilní se současným vozovým parkem Kupujícího, která jsou vybavena informačním systémem:

- 1 ks palubní počítač EPC 4.0C6 (řídící jednotka včetně svorek, jednotek EPDI 4.0A a IJN21 včetně elektrorozvodů a kabeláží) – dodavatel Ing. Ivo Herman, CSc., Na Vyhliďce 559/8, 664 48 Moravany, IČ 425 88 022 (dále jen „Ing. Ivo Herman“);
- 1 ks terminál palubního počítače EPT 4.0D ZK (včetně propojovacího kabelu) – dodavatel Ing. Ivo Herman;
- 1 ks anténní systém Herman EPW-2/30-WCG-Con - dodavatel Ing. Ivo Herman
- 1 ks WAGO svorkovnice spojovací - WADSZO-01 - dodavatel Ing. Ivo Herman;
- 1 ks vnější reproduktor Rext-8D na střechnu (15W/80hm) - dodavatel Ing. Ivo Herman;
- 1 ks povelový přijímač pro nevidomé EPNEV 3.04_I - dodavatel Ing. Ivo Herman;
- 1 ks anténa k povelovému přijímači včetně kabeláže AN2N/35 - dodavatel Ing. Ivo Herman;
- 1 ks mikrofón řidiče GM-4U3W - dodavatel Ing. Ivo Herman;

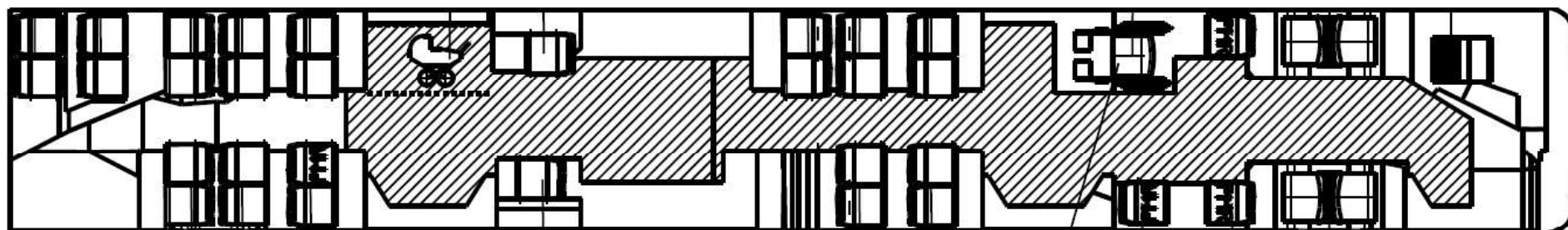
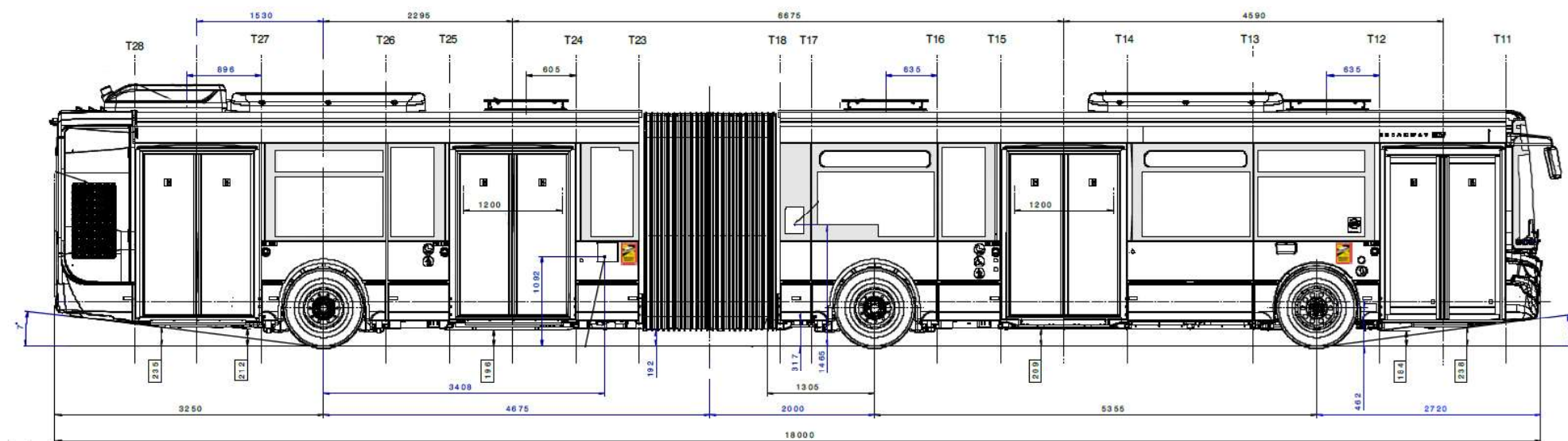
- 1 ks radiostanice TAIT TM8105-B1A01 (včetně antény QN40467 a propojovacích kabelů) - dodavatel Ing. Ivo Herman;
- 1 ks měnič radiostanice MR1215 - dodavatel Ing. Ivo Herman;
- 1 ks základní panel ZP2 - dodavatel výrobce vozu;
- 1 ks vnitřní reproduktor s mřížkou - dodavatel výrobce vozu;
- 1 ks přední informační panel - DOT-LED BS210.CCA121 (19x140) - dodavatel Buse, s.r.o., Masarykova 9, 678 01 Blansko, IČ 469 72 552;
- 1 ks boční informační panel - DOT-LED BS210.DDA121 (19x112) - dodavatel Buse, s.r.o. u autobusu délky 11,5-12,5 m a 2 ks boční informační panel - DOT-LED BS210.DDA121 (19x112) - dodavatel Buse, s.r.o. u autobusu délky 17-19 m;
- 1 ks zadní informační panel - DOT-LED BS210.AAA171 (19x28) - dodavatel Buse, s.r.o. Informační panely umístěny na samostatné napájecí větvi zakončené ve skříni elektroniky;
- 1 ks odbavovací terminál EVK 5.2QBM70N se čtečkou QR kódu a integrovaným znehodnocovačem jízdenek u prvních dveří vozidla – dodavatel Ing. Ivo Herman;
- 2 ks odbavovací terminál EVK 5.2BM70N s integrovaným znehodnocovačem jízdenek – dodavatel Ing. Ivo Herman u autobusu délky 11,5-12,5 m; 3 ks odbavovací terminál EVK 5.2 BM70N s integrovaným znehodnocovačem jízdenek – dodavatel Ing. Ivo Herman u autobusu délky 17-19 m
- 3 ks rozbočovač IBIS RZ02 - dodavatel Ing. Ivo Herman;
- 1 ks zobrazovací vozidlový 18,5“ LCD panel VSC 185WE, jednostranný, provedení antivandal s rozhraním ethernet, zařízení umístěno v interiéru pod stropem – dodavatel Ing. Ivo Herman. Zobrazovací zařízení umístěna na samostatné napájecí větvi zakončené ve skříni elektroniky u autobusu délky 11,5-12,5 m,
- 2 ks zobrazovací vozidlový 18,5“ LCD panel VSC 185WE, jednostranný, provedení antivandal s rozhraním ethernet, zařízení umístěno v interiéru pod stropem – dodavatel Ing. Ivo Herman. Zobrazovací zařízení umístěna na samostatné napájecí větvi zakončené ve skříni elektroniky u autobusu délky 17-19 m,
- 1ks dopředná kamera Vivotek MD-9560-H (2.4mm) s 256GB záznamovou SD kartou v průmyslovém provedení - dodavatel Abirail CZ, s.r.o
- 1ks ethernetový průmyslový 8portový switch ECU-0880.6P – dodavatel Ing. Ivo Herman.
- 1 ks ethernetový průmyslový 8portový PoE switch ECU-08+.7T_05 pro napájení odbavovacích terminálů – dodavatel Ing. Ivo Herman
- 1ks ethernetový průmyslový 5portový PoE switch Planet ISW-504PT pro napájení APC – dodavatel Abirail CZ, s.r.o u autobusu délky 11,5-12,5 m; 2 ks ethernetový průmyslový 5portový PoE switch Planet ISW-504PT pro napájení APC – dodavatel Abirail CZ, s.r.o u autobusu délky 17-19 m
- 1 ks jednotka pro GSM konektivitu včetně antén UCU 5.0-V-B-L-112N – dodavatel Ing. Ivo Herman
- min. 3 ks nabíjecích bodů pro „smart“ zařízení cestujících USB-5V-2 – dodavatel Molpir Group CZ, a.s., Technologická 838/14, 779 00 Olomouc-Holice, IČ 25828843
- 1 ks senzoru nad každými dveřmi pro automatické počítání osob APC Vivotek SC9133 s s 32GB záznamovou kartou a napájením prostřednictvím PoE; včetně 1ks vozové licence datového konektoru – dodavatel ABIRAIL CZ s.r.o., Peroutková 290/5, 602 00 Brno, IČ 01732544;
- 1 ks tachograf C.T.M. Praha, s.r.o. Trnková 955, 250 92 Šestajovice;

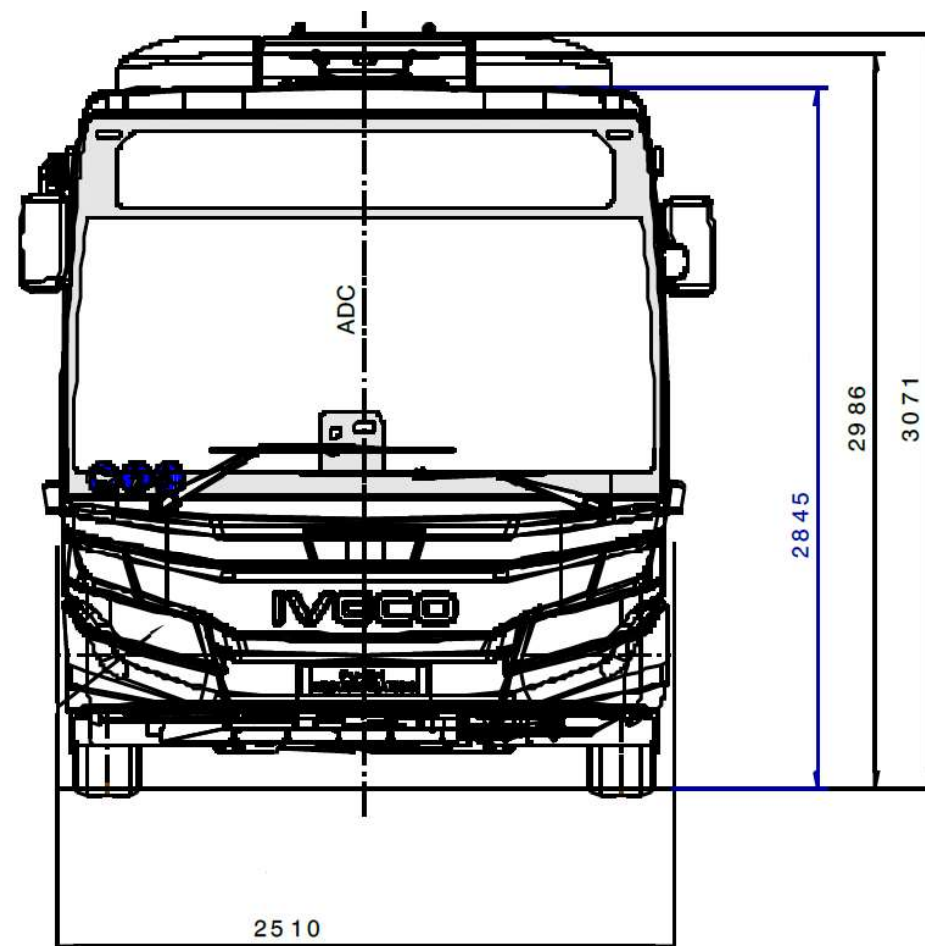
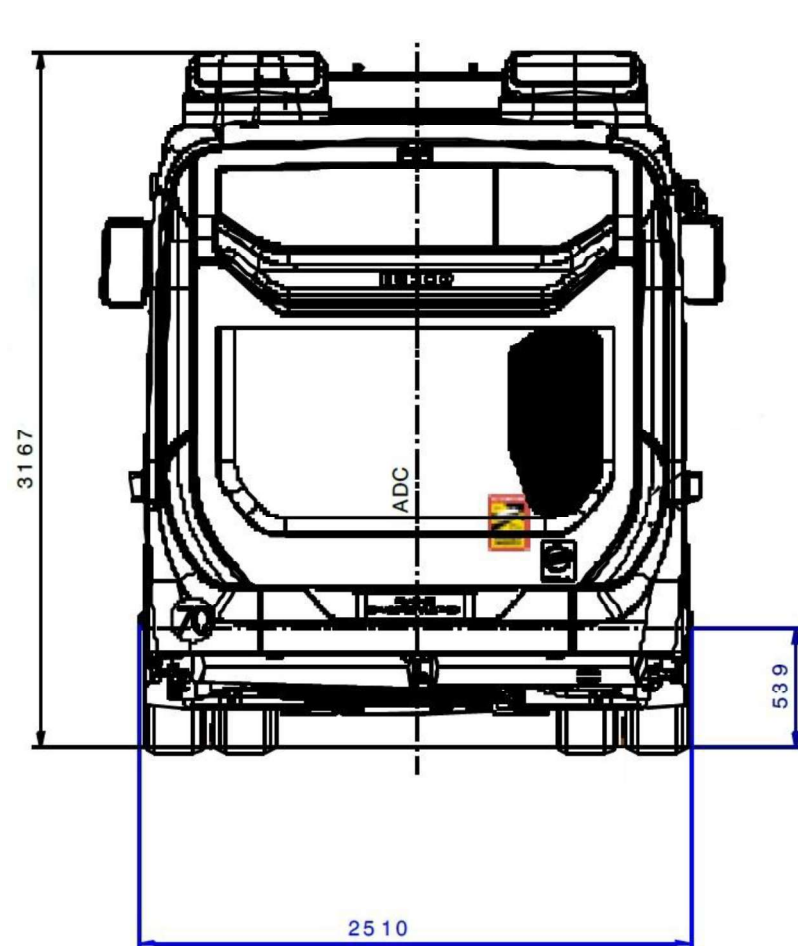
IVECO URBANWAY 12 M





IVECO URBANWAY 18 M

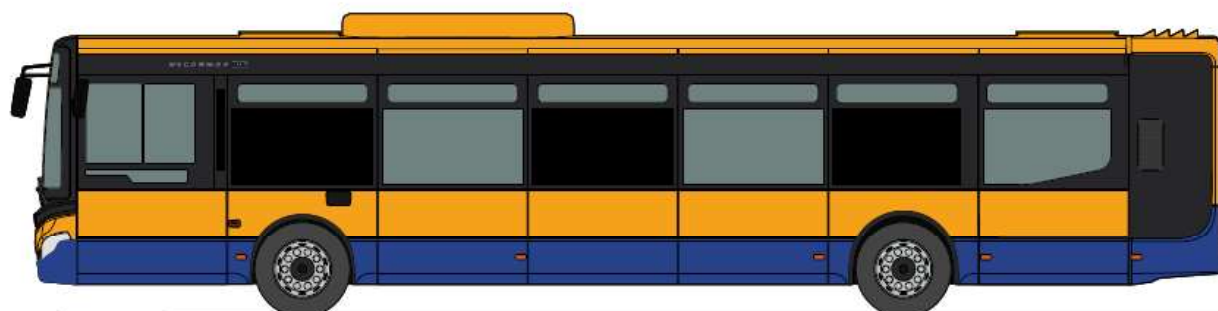
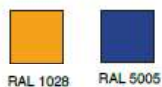
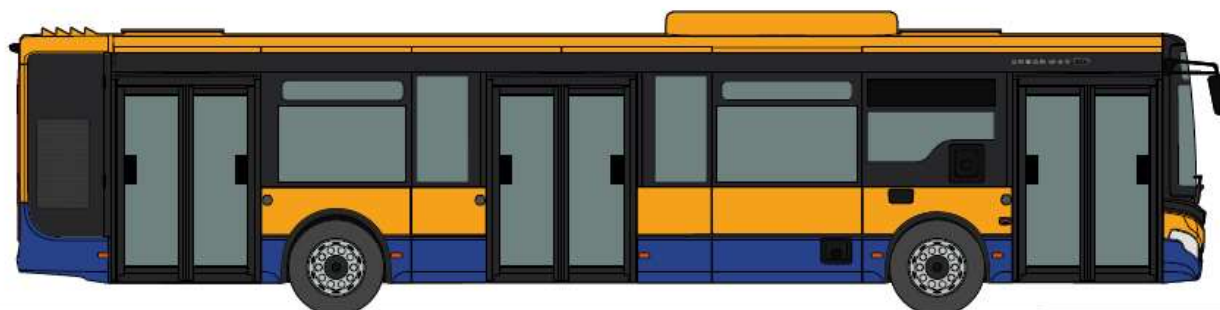






IVECO
BUS

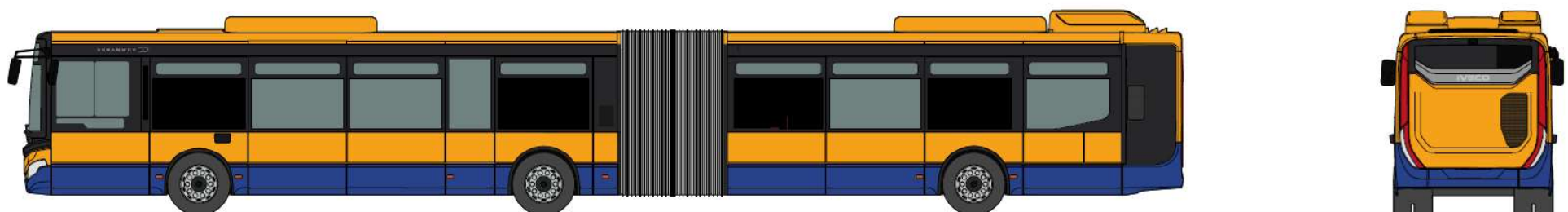
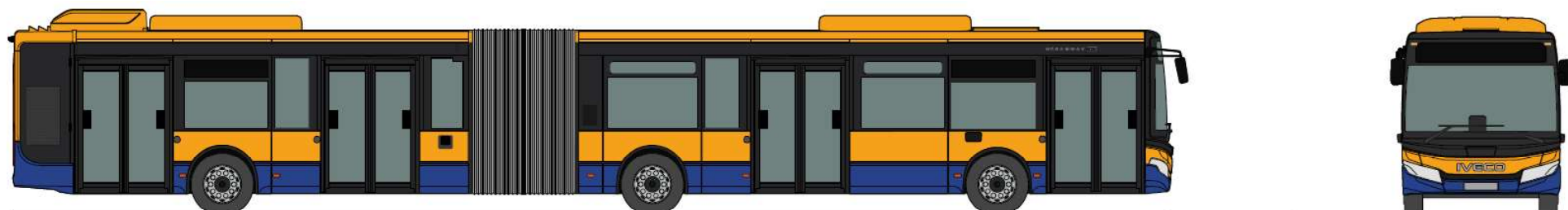
NÁVRH OLAKOVÁNÍ IVECO URBANWAY 12 M





IVECO
BUS

NÁVRH OLAKOVÁNÍ IVECO URBANWAY 18 M



Příloha B

**k veřejné zakázce „Dodávka autobusů 2025 II“
Vybrané technické parametry pro autobusy 11,5 – 12,5 m**

Tabulka vybraných technických parametrů vozidla

Požadované informace týkající se součástí provedení autobusu a jeho technických parametrů		Doplní dodavatel dle nabízeného autobusu (nutno vyplnit)
Typ autobusu*	IVECO URBANWAY 12	IVECO BUS S.A., Rue des Combats du 24 Août 1944, 69200 Vénissieux, Francie
Délka vozidla	11,5, až 12,5 m	12,09 m
Šířka vozidla	2,45 až 2,55 m	2,50 m
Výška vozidla	max. 3,20 m	3,071 m
Počet sedících v autobusu z celkové obsaditelnosti	24 - 32**	24
Obsaditelnost cestujícími při 8 stojících osobách/m ²	min. 80	min. 80
Podíl nízké podlahy (nízkopodlažní plocha/celková plocha na stání)	100 %	100 %
Maximální konstrukční rychlost	min. 80 km.h	min. 80 km/h
Životnost autobusu	min. 15 let	15 let
Výška nástupní hrany dveří autobusu	300 až 350 mm (bez užití kneelingu)	320 – 340 (bez užití kneelingu)
Nájezdové úhly vpředu i vzadu	min. 7 stupňů	7,2 / 7 stupňů
Počet dveří	min. 3 dveře	3 dveře
Šířka dveří	min. 1150 mm	1200 mm
Min. šířka průchodu vozidlem	min. 630 mm	650 mm
Zdvihový objem motoru	min. 7,5 litru***	8,710 litru
Typ motoru	diesel	diesel
Emisní norma	min. EURO VI	Euro 6
Návod k obsluze a údržbě v českém jazyce	ano/ne	ano
Katalog náhradních dílů v českém jazyce	ano/ne	ano
SW k diagnostice závad v českém jazyce	ano/ne	ano
Dodavatel předložil v nabídce kompletní specifikaci sady diagnostického zařízení a sady speciálního nářadí pro údržbu a opravy vozidel, a to včetně ocenění. (pozn. V případě, že zadavatel již bude některou z požadovaných sad disponovat, vyhrazuje si možnost některou ze sad neodebrat, a to za podmínek stanovených zákonem.)	ano/ne	ano
Aktualizace katalogu náhr. dílů po dobu životnosti v ceně	ano/ne	ano
Aktualizace SW diagnostiky vozidel po dobu životnosti v ceně	ano/ne	ano

* U nabízeného typu autobusu bude v tabulce uvedeno, kdo je prvovýrobcem výrobem základních prvků, motoru, elektrické výzbroje, přední a zadní nápravy, rámu a karoserie.

**** Všechny nabízené způsoby (verze) uspořádání prostoru cestujících nabízeného typu autobusu předloží účastníci v kótované výkresové dokumentaci se slovním vysvětlením za podmínky dodržení jedné a téže nabídkové ceny pro všechny způsoby (verze) nabízeného typu autobusu. Všechny způsoby (verze) uspořádání prostoru cestujících nabízeného typu autobusu musí splňovat požadavek shodného typového označení. Všechny způsoby (verze) uspořádání prostoru cestujících nabízeného typu autobusu musí splňovat požadavky zadavatele dle Přílohy č. 1 ZD.**

***** Zadavatel v případě řádně odůvodněného technického řešení prokazující min. vliv na životnost motoru a výkonovou křivku připouští zdvihový objem nižší. Pokud dodavatel uvede nižší hodnotu, než je požadována, musí být součástí nabídky odůvodnění navrhovaného technického řešení. V případě, že bude uvedena nižší hodnota, než je požadována, ale nebude řádně odůvodněna, bude to pokládáno za nesplnění technických požadavků na předmět nabídky.**

Vybrané technické parametry pro autobusy 17 – 19 m

Tabulka vybraných technických parametrů vozidla

Požadované informace týkající se součástí provedení autobusu a jeho technických parametrů		Doplní dodavatel dle nabízeného autobusu (nutno vyplnit)
Typ autobusu*	IVECO URBANWAY 18	IVECO BUS S.A., Rue des Combats du 24 Août 1944, 69200 Vénissieux, Francie
Délka vozidla	17 - 19 m	18,0 m
Šířka vozidla	2,45 až 2,55 m	2,51 m
Výška vozidla	max. 3,20 m	3,167 m
Počet sedících v autobusu z celkové obsaditelnosti	32 - 45**	35
Obsaditelnost cestujícími při 8 stojících osobách/m ²	min. 105	min. 105
Podíl nízké podlahy (nízkopodlažní plocha/celková plocha na stání)	100 %	100 %
Maximální konstrukční rychlost	min. 80 km.h	min. 80 km/h
Životnost autobusu	min. 15 let	15 let
Výška nástupní hrany dveří autobusu	300 až 350 mm (bez užití kneelingu)	320 – 340 mm (bez užití kneelingu)
Nájezdové úhly vpředu i vzadu	min. 7 stupňů	7,4 / 7 stupňů
Počet dveří	min. 4 dveře	4 dveře
Šířka dveří	min. 1150 mm	1200 mm
Min. šířka průchodu vozidlem	min. 630 mm	650 mm
Zdvihový objem motoru	min. 7,5 litru***	8,710 litru
Typ motoru	diesel	diesel
Emisní norma	min. EURO VI	Euro 6
Návod k obsluze a údržbě v českém jazyce	ano/ne	ano
Katalog náhradních dílů v českém jazyce	ano/ne	ano
SW k diagnostice závad v českém jazyce	ano/ne	ano
Dodavatel předložil v nabídce kompletní specifikaci sady diagnostického zařízení a sady speciálního nářadí pro údržbu a opravy vozidel, a to včetně ocenění. (pozn. V případě, že zadavatel již bude některou z požadovaných sad disponovat, vyhrazuje si možnost některou ze sad neodebrat, a to za podmínek stanovených zákonem.)	ano/ne	ano

Aktualizace katalogu náhr. dílů po dobu životnosti v ceně	ano/ne	ano
Aktualizace SW diagnostiky vozidel po dobu životnosti v ceně	ano/ne	ano

** U nabízeného typu autobusu bude v tabulce uvedeno, kdo je prvovýrobcem výrobcem základních prvků, motoru, elektrické výzbroje, přední a zadní nápravy, rámu a karoserie.*

*** Všechny nabízené způsoby (verze) uspořádání prostoru cestujících nabízeného typu autobusu předloží účastníci v kótované výkresové dokumentaci se slovním vysvětlením za podmínky dodržení jedné a téže nabídkové ceny pro všechny způsoby (verze) nabízeného typu autobusu. Všechny způsoby (verze) uspořádání prostoru cestujících nabízeného typu autobusu musí splňovat požadavek shodného typového označení. Všechny způsoby (verze) uspořádání prostoru cestujících nabízeného typu autobusu musí splňovat požadavky zadavatele dle Přílohy č. 1 ZD.*

**** Zadavatel v případě řádně odůvodněného technického řešení prokazující min. vliv na životnost motoru a výkonovou křivku připouští zdvihový objem nižší. Pokud dodavatel uvede nižší hodnotu, než je požadována, musí být součástí nabídky odůvodnění navrhovaného technického řešení. V případě, že bude uvedena nižší hodnota, než je požadována, ale nebude řádně odůvodněna, bude to pokládáno za nesplnění technických požadavků na předmět nabídky.*

Rozpis školení a vybavení servisu



Cena za školení musí zahrnovat i pobytové náklady pracovníků Kupujícího, pokud školení proběhne mimo areál Kupujícího.

2. školení v každém bloku provádí Prodávající v ucelených částech po 8 vyučovacích hodinách denně à 45 min. každá vyučovací hodina, vždy s přestávkou 10 min. mezi jednotlivými vyučovacími hodinami, a s přestávkou na oběd 30 min.

3. školení provádí Prodávající tak, aby výuka jednotlivých bloků vzájemně nekolidovala, tj. neprobíhala v jeden a týž čas, a to žádných dvou a více bloků.

4. školení provádí Prodávající v každém bloku zčásti jako teoretickou výuku a zčásti jako praktickou výuku s ukázkami, resp. praktickými demonstracemi.

5. účelem školení je dosáhnout takových teoretických znalostí a praktických schopností obsluhy (řidičů) a technického personálu Kupujícího, aby Kupující byl schopen vlastními pracovníky obsluhovat (provozovat) vozidla jako prostředek veřejné dopravy, provádět periodické prohlídky a preventivní údržbu po dobu záruky za vozidla a pozáruční servis vozidel, včetně oprav většího rozsahu

6. Zaškolení:

- zaškolení pracovníků kupujícího na plný servis vozidel,
- dodání servisních přípravků pro servis po dobu životnosti autobusu,
- dodání licencí a SW autobusů,
- dodání katalogu náhradních dílů včetně licencí a aktualizace SW po dobu životnosti,
- dodání návody k obsluze v el. provedení s možností tvorby kopií,
- servisní manuály v el. provedení s možností kopií,
- servisní harmonogramy preventivních prohlídek a s obsahem prací,
- reklamační protokol s jednoduchým oznámením záruční vady,
- kompletní technická dokumentace autobusu s možností tvorby kopií.

7. Dodavatel v nabídce předloží:

- Úplný soupis diagnostických přístrojů, servisního zařízení a speciálního nářadí (přípravky) potřebného pro opravy a servis nabízených autobusů, a to včetně cen.
- Nabídkovou cenu diagnostických přístrojů, servisního zařízení a speciálního nářadí (přípravky) potřebného pro opravy a servis nabízených autobusů.
- Nabídkovou cenu školení zaměstnanců zadavatele týkajících se provozování, oprav a servisu nabízených autobusů.

- Úplný soupis veškeré dokumentace nutné pro provádění kompletního servisu nabízených vozidel.

V případě, že zaměstnanci zadavatele jsou již proškolení na daný typ vozidel, může dodavatel ocenit jednotlivé položky školení jen cenou odpovídající rozdílovému zaškolení na daný typ vozidla.

Úplný soupis diagnostických přístrojů, servisního zařízení a speciálního nářadí (přípravky) potřebného pro opravy a servis nabízených autobusů



**Úplný soupis veškeré dokumentace nutné pro provádění kompletního servisu
nabízených vozidel**

IVECO URBANWAY

Servisní plán pravidelné údržby a kontrol – součást Návodu k obsluze a údržbě (NOÚ)
Návod k obsluze a údržbě URBANWAY (NOU) – standardně dodáváno s každým vozem
Návod k obsluze a údržbě URBANWAY (NOU) v elektronické podobě
Katalog náhradních dílů elektronický on-line
Dílenská příručka URBANWAY v listinné podobě
Dílenská příručka URBANWAY v elektronické podobě
Časové normy CRT