

D O D A T E K č. 20

**ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě
v systému Pražské integrované dopravy (svazek č. 6, linky PID č. 210, 212, 221, 222, 240 a 917
– území hl. m. Prahy) uzavřené na období od 1. 5. 2021 do 30. 4. 2031**

evidenční číslo objednatele

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
Zastoupený: Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
číslo účtu: 2000930012/6000
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce: **STENBUS s.r.o.**
Sídlo: Praha 5, Jana Čerstvého 42, PSČ 15531
IČO: 26436540
DIČ: CZ26436540
Zapsán v obchodním rejstříku u MS v Praze, odd. C., vložka 82076
Zastoupený: Lukáš Jirásek, jednatel
Číslo účtu: 43-4071900207/0100

(dále jen „**dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**smluvní strany**“

uzavírají tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy uzavřené pro období od 1. 5. 2021 do 30. 4. 2031.

I.

Předmět dodatku

Předmětem dodatku je vyúčtování záloh na kompenzaci výluky Ke Křížkám v roce 2025.

II.

Ujednání

1. V čl. VII. odst. 1 se za stávající znění doplňuje následující text:

„Z důvodu dřívějšího ukončení výluky v ul. Ke Křížkám k datu 14. 4. 2025 oproti původnímu předpokladu trvání výluky do 4. 5. 2025 byly vyúčtovány zálohové platby kompenzace za tuto výluky. Za neodjeté výkony linky PID č. 240 v rozsahu 9 945,06 km včetně dodatečného vozidla dopravci vznikl přeplatek ve výši 438 482,35 Kč (z toho 411 526 Kč za CDDV a 26 956,35 Kč za FCDV). Tento přeplatek bude objednatel započten proti nejbližší pravidelné platbě po nabytí účinnosti tohoto dodatku.“

2. Smluvní strany se dohodly na doplnění přílohy č. 4b o výpočet skutečných fixních nákladů na dodatečně vypravené vozidlo na výluky.

3. Ostatní ujednání smlouvy zůstávají nezměněna.

III.

Závěrečná ujednání

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

2. Nedílnou součástí dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č. 4b Fixní náklady na dodatečně vypravené vozidlo na výluky v roce 2025 – skutečnost (FCDV) – neveřejná

3. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.