

Technické požadavky správce TT

- Izolační prvky budou na sebe navzájem kompatibilní (bokovnice, patní profily, krytky upevnění).
- Veškerá místa, která nebude možné precizně zaizolovat izolačními prvky (svary, kabelová připojení atd.) budou zatmelena izolačním tmelem.
- Krytky upevnění určené do přejezdů budou za přítomnosti správce TT odzkoušeny na odolnost proti vyšším teplotám (litý asfalt).
- Veškerá antivibrační opatření a izolační prvky v kolejovém svršku budou zkontrolována a odsouhlasena správcem TT do SD.
- V prostoru VD budou uzly upevnění ošetřeny izolačním nátěrem a doplněny o vložky lcu pod Skl 14
- Na dřevěných pražcích budou použity v úseku s kolejnicí 49E1 podkladnice S4 (1:20) případně v úseku s kolejnicí NT1 podkladnice R4pl.
- Na dřevěných pražcích budou z obou stran použity protištěpné spony.
- Součet vodících úhlových vložek upevnění kolejnic bude vždy „24“ dle technických parametrů výrobce.
- Rozchod koleje je dle platných technických norem ČSN v rovině 0 až +3 mm, v náběžných srdcovkách -2 až 0 mm a v obloucích 0 až +3 mm, pokud není v rámci projektu stanoveno jinak (rozšíření v obloucích atd.).
- Rozdělení upevnění (pražců) +/- 2 cm.
- Převýšení a případné rozšíření rozchodu v obloucích bude odpovídat ČSN 73 6412.
- Rohy obrub na přechodech pro chodce a na přejezdech budou seříznuté.
- Geodetické zaměření jednotlivých konstrukčních vrstev tramvajové trati.
- Geodetické zaměření a grafické srovnání s projektovaným stavem v obloucích s poloměrem menším 200 m.
- Rozdělení svarů (aluminotermít, innershield, elektroda) bude mimo uzly upevnění, tedy do oken mezi pražce.
- Zkouška odvodnění bude probíhat za přítomnosti správce TT.
- Zkoušky zemních plání budou probíhat za přítomnosti správce TT.
- Dodavatel svářečských prací bude splňovat podmínky předpisu T1/2 a předloží k odsouhlasení technologické postupy prací správci TT.

