

Dohoda o finančním vypořádání

uzavřená mezi:

Objednatelem:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 –Karlín

datová schránka: uccchjm

Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

e-mail: ePodatelnaCFU@Spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E618-S-5147/2023**

ISPROFOND: 5113520020, 5113520025

číslo jednací: 5794/2025-SŽ-SSZ-PRÁV

a

Zhotovitelem:

Společnost: „**TBR & OHLA & HOCHTIEF & EŽ – nádraží Smíchov**“

Vedoucí společník: **Metrostav TBR a.s.**

se sídlem: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO: 098 84 572 DIČ: CZ09884572

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B/26059

bank. spojení společnosti „TBR & OHLA & HOCHTIEF & EŽ – nádraží Smíchov“: 131-

██████████

zastoupena: **Ing. Aleš Gothard**, předseda představenstva, a **Mgr. Jakub Pikna**, člen představenstva

a

Společník 2: **OHLA ŽS, a.s.**

se sídlem: Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno

IČO: 463 42 796 DIČ: CZ46342796

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka B/695

zastoupena: **Ing. Roman Kocúrek**, 1. místopředseda představenstva, a **Jiří Procházka, MBA**, člen představenstva

Společník 3: HOCHTIEF CZ a. s.

se sídlem: Praha 5, Plzeňská 16/3217, PSČ 150 00

IČO: 466 78 468 DIČ: CZ46678468

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B/6229

zastoupena: **Ing. Tomáš Koranda**, předseda představenstva, a **David Alonso Rodríguez**, člen představenstva

Společník 4: Elektrizace železnic Praha a.s.

se sídlem: Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

IČO: 471 15 921 DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B/1809

zastoupena: **Ing. Luděk Valtr**, předseda představenstva, a **Ing. Martin Janovský**, místopředseda představenstva

Korespondenční adresa:

Metrostav TBR a.s., Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy Metrostav TBR a.s.: 23501593

číslo smlouvy OHLA ŽS, a.s.: SOD00200830

číslo smlouvy HOCHTIEF CZ a. s.: D5A041/INV/2023/5

číslo smlouvy Elektrizace železnic Praha a.s.: 59/23-OZ/SOD

(Objednatel a Zhotovitel dále též společně jako „**Smluvní strany**“ či jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

PREAMBULE

1. Nabídka Zhotovitele byla vybrána jako nejvhodnější v zadávacím řízení na zhotovení souboru staveb s názvem „**Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov II. etapa a Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov**“. Na základě tohoto výběru uzavřely strany dne 20. 12. 2023 smlouvu o dílo – číslo smlouvy Objednatele: E618-S-5147/2023 (dále jen „**Smlouva**“), ve které se Zhotovitel zavázal, že pro Objednatele dané dílo provede a Objednatel se zavázal k úhradě jeho ceny. Tato smlouva pak v souladu s § 6 odst. 1 zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů nabyla účinnosti dne 27. 12. 2023 zveřejněním v registru smluv.

2. V průběhu provádění díla dle smlouvy uzavřené mezi stranami došlo ze strany Zhotovitele k omezení provozování dráhy.

3. Dne 29. 11. 2024 pracovníci společnost SITEL (podzhotovitel společnosti Metrostav TBR a.s.), v rámci Stavby při provádění zemních prací pro realizaci multikanálového kabelovodu, svou činností způsobil poškození 3 optických kabelů a několik dalších metalických kabelů, sloužících k zabezpečení provozování dráhy.

4. V důsledku této události došlo k omezení provozu na tratích: Praha-Smíchov – Praha Radotín (podle KJŘ 171 Praha – Beroun), Praha-Smíchov – Hostivice (v úseku Smíchov – Žvahov) a Praha-Smíchov – Rudná u Prahy (v úseku Smíchov – Řeporyje). Na trati Praha-Smíchov – Praha Radotín (podle KJŘ 171 Praha – Beroun) došlo k omezení provozu na 2 kolejích. Tato trať je tratí celostátní. Na trati Praha-Smíchov – Hostivice (v úseku Smíchov – Žvahov) došlo k omezení provozu na 1 koleji. Tato trať je tratí celostátní. Na trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy (v úseku Smíchov – Řeporyje) došlo k omezení provozu na 1 koleji. Tato trať je tratí regionální. K omezení provozu na výše

uvedených tratích došlo v časovém rozmezí 8:25 až 17:15 dne 29. 11. 2024, tj. omezení provozu na výše uvedených tratích trvalo 9 započatých hodin.

5. S ohledem na výše uvedené tak došlo k porušení Pod-článku 6.7 Smluvních podmínek [Ochrana zdraví a bezpečnost při práci]. Objednateli tak vzniklo vůči Zhotoviteli ve smyslu Pod-článku 4.27 písm. (u) Smluvních podmínek, právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši 1 575 000 Kč, když:

- trať Praha-Smíchov – Praha Radotín (podle KJŘ 171 Praha – Beroun) je tratí celostátní, na této trati došlo k omezení provozu na 2 kolejích, a to po dobu 9 započatých hodin; dle Přílohy k nabídce, Pod-článek 4.27 (u), je Zhotovitel „povinen uhradit smluvní pokutu za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati celostátní ve výši ■■■■■ Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej“; Zhotovitel je tak povinen uhradit smluvní pokutu ve výši ■■■■■
- trať Praha-Smíchov – Hostivice (v úseku Smíchov – Žvahov) je tratí celostátní, na této trati došlo k omezení provozu na 1 koleji, a to po dobu 9 započatých hodin; dle Přílohy k nabídce, Pod-článek 4.27 (u), je Zhotovitel „povinen uhradit smluvní pokutu za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati celostátní ve výši ■■■■■ Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej“; Zhotovitel je tak povinen uhradit smluvní pokutu ve výši ■■■■■
- trať Praha-Smíchov – Rudná u Prahy (v úseku Smíchov – Řeporyje) je tratí regionální, na této trati došlo k omezení provozu na 1 koleji, a to po dobu 9 započatých hodin; dle Přílohy k nabídce, Pod-článek 4.27 (u), je Zhotovitel „povinen uhradit smluvní pokutu za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati regionální ve výši ■■■■■ Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej“; Zhotovitel je tak povinen uhradit smluvní pokutu ve výši ■■■■■

6. Objednatel v souladu s Pod-článkem 2.5 a 4.27 písm. (u) Smluvních podmínek uplatnil Oznámením claimu Objednatele číslo 2, č. j. 3260/2025-SŽ-SSZ-PRÁV, právo na úhradu smluvní pokuty ve výši 1 575 000 Kč za omezení provozování dráhy.

7. Dále dne 3. 2. 2025 došlo při provádění prací Zhotovitelem k poškození brány trakčního vedení – trakční brána 21-22 v místě trati cca 4,198 km.

8. V důsledku této události došlo k omezení provozu na trati: Praha-hlavní nádraží – Praha-Smíchov. Na výše uvedené trati došlo k omezení provozu na 1 koleji. Tato trať je tratí zařazenou do systému TEN-T core. K omezení provozu na výše uvedené trati došlo v časovém rozmezí 10:00 až 14:40 dne 3. 2. 2025, tj. omezení provozu na výše uvedené trati trvalo 5 započatých hodin.

9. S ohledem na výše uvedené tak došlo v důsledku nedbalosti a porušení Smlouvy ke škodě na nemovitých či movitých věcech nebo jinému porušení technologické kázně, které způsobilo omezení provozování dráhy. Objednateli tak vzniklo vůči Zhotoviteli ve smyslu Pod-článku 4.27 písm. (u) Smluvních podmínek, právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši 1 000 000 Kč, když:

- trať Praha-hlavní nádraží – Praha-Smíchov je tratí zařazenou do systému TEN-T core, na této trati došlo k omezení provozu na 1 koleji, a to po dobu 5 započatých hodin; dle Přílohy k nabídce, Pod-článek 4.27 (u), je Zhotovitel „povinen uhradit smluvní pokutu za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T core ve výši 2 ■■■■■ Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej“; Zhotovitel je tak povinen uhradit smluvní pokutu ve výši ■■■■■ Kč.

10. Objednatel v souladu s Pod-článkem 2.5 a 4.27 písm. (u) Smluvních podmínek uplatnil Oznámením claimu Objednatele číslo 3, č. j. 3299/2025-SŽ-SSZ-PRÁV, právo na úhradu smluvní pokuty ve výši 1 000 000 Kč za omezení provozování dráhy.

11. Na podkladě Oznámení claimu Objednatele číslo 2, č. j. 3260/2025-SŽ-SSZ-PRÁV, a Oznámení claimu Objednatele číslo 3, č. j. 3299/2025-SŽ-SSZ-PRÁV, uzavírají Smluvní strany tuto dohodu o finančním vypořádání nároku Objednatele v celkové výši 2 575 000,00 Kč. Na této částce se smluvní strany shodly, že náleží Objednateli v souladu s Pod-čl. 2.5 a 4.27 písm. (u) Smluvních podmínek a Přílohy k nabídce jako smluvní pokuta za omezení provozování dráhy.

12. Účelem této dohody je vypořádat mezi smluvními stranami finanční závazky z uplatněných claimů Objednatele číslo 2 a 3 a v rozsahu nároku Objednatele vzájemně narovnat práva a povinnosti Smluvních stran plynoucí ze smlouvy o dílo a z oznámených claimů.

I.

1. Předmětem narovnání finančních závazků Smluvních stran v této dohodě jsou nároky Objednatele na uhrazení smluvních pokut uplatněných v claimech číslo 2 a 3 v celkové výši 2 575 000,00 Kč.

2. Předmětem dohody stran jsou následující nároky na uhrazení smluvní pokuty:

- a. smluvní pokuta ve výši 1 575 000,00 Kč uplatněná Oznámením claimu Objednatele číslo 2, č. j. 3260/2025-SŽ-SSZ-PRÁV, za omezení provozování dráhy,
- b. smluvní pokuta ve výši 1 000 000,00 Kč uplatněná Oznámením claimu Objednatele číslo 3, č. j. 3299/2025-SŽ-SSZ-PRÁV, za omezení provozování dráhy.

3. Smluvní strany shodně konstatují, že o nárocích Objednatele ve výši částek uvedených v předchozím odstavci není mezi nimi sporu – je nesporný.

II.

1. S odkazem na výše uvedené narovnávají Smluvní strany své finanční závazky popsané v čl. I. této dohody následujícím způsobem.

2. Smluvní pokutu uplatněnou Oznámením claimu Objednatele číslo 2, č. j. 3260/2025-SŽ-SSZ-PRÁV, Zhotovitel potvrzuje a určuje k výplatě ve výši 1 575 000,00 Kč.

3. Smluvní pokutu uplatněnou Oznámením claimu Objednatele číslo 3, č. j. 3299/2025-SŽ-SSZ-PRÁV, Zhotovitel potvrzuje a určuje k výplatě ve výši 1 000 000,00 Kč.

4. Příslušný nárok uvedený výše v čl. I. této dohody tedy Zhotovitel uhradí **v celkové výši 2 575 000,00 Kč.**

5. Objednatel toto vyrovnání finančních nároků uvedených v čl. I. této dohody potvrzuje a souhlasí s ním.

III.

1. Částku finančního narovnání dle odstavce 4. článku II. této dohody uhradí Zhotovitel Objednateli na základě daňového dokladu (Faktury), který bude mít obdobné náležitosti, jaké byly ohledně Faktur Zhotovitele sjednány ve smlouvě o dílo, s tím, že jediným podkladem pro vystavení Faktury je účinná dohoda.

2. Vyzvat Zhotovitele k úhradě částky finančního vyrovnání fakturou je Objednatel oprávněn po účinnosti této dohody.

3. Částka finančního vyrovnání je splatná ve lhůtě 28 dnů od data, kdy Zhotoviteli bude doručena výzva k úhradě částky finančního vyrovnání.

4. Fakturu Objednatel doručí Zhotoviteli některým z níže uvedených způsobů:

- v listinné podobě na adresu Metrostav TBR a.s., Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: faktury.tbr@m-tbr, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: dhh5kbf.

IV.

1. Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.

2. Tato dohoda může být měněna pouze písemnými dodatky s číselným označením podle pořadového čísla příslušné změny, podepsanými oprávněnými zástupci Smluvních stran.

3. Obě strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této dohody v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci stran, předmětu dohody, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této dohody. Obě strany zašlou správci registru smluv elektronický obraz dohody a metadata vyžadovaná ZRS, a to do 30 kalendářních dnů od uzavření dohody. Nebude-li tato dohoda zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze stran oprávněna požadovat po druhé straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

4. Tato dohoda je sepsána v jednom vyhotovení v elektronické formě a je opatřena zaručenými elektronickými podpisy zástupců obou Smluvních stran.

Compliance doložka a etické zásady

Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této dohody jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této dohody a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze Smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé Smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené Smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách Smluvních stran (společností).

-NÁSLEDUJÍ PODPISOVÉ STRANY-

Objednatel:

**Správa železnic,
státní organizace**

V Praze

30.05.2025 15:59

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
naměstek GŘ
pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel:

Za společnost „**TBR & OHLA & HOCHTIEF & EŽ – nádraží
Smíchov**“, kterou tvoří
Metrostav TBR a.s., OHLA ŽS, a.s., HOCHTIEF CZ a.s.
a Elektrizace železnic Praha a.s.

V Praze

Digitální podpis:

29.04.2025 19:34:05

.....
Ing. Aleš Gothard, LL.M.
předseda představenstva
Metrostav TBR a.s.

Digitální podpis:

30.04.2025

09:15:08

.....
Mgr. Jakub Pikna
člen představenstva
Metrostav TBR a.s.

Digitální podpis:

19.05.2025 08:42:19

.....
Ing. Roman Kocůrek
1. místopředseda představenstva
OHLA ŽS, a.s.

Digitální podpis:

16.05.2025 07:55:02

.....
Jiří Procházka, MBA
člen představenstva
OHLA ŽS, a.s.

Digitálně

Datum:

2025.05.21

11:09:53 +02'00'

.....
Ing. Tomáš Koranda
předseda představenstva
HOCHTIEF CZ a.s.

Digitally signed

by

Date:

2025.05.20

09:27:48 +02'00'

.....
David Alonso Rodríguez
člen představenstva
HOCHTIEF CZ a.s.

Digitálně podepsal

Datum: 2025.05.12

16:27:22 +02'00'

.....
Ing. Luděk Valtr
předseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

Digitálně podepsal

Datum: 2025.05.12

10:02:13 +02'00'

.....
Ing. Martin Janovský
místopředseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.