D1 Oprava mostů D1-380,

Diagnostický průzkum mostů D1-380, D

Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracová mostních objektů, zatěžovacích zkouše

Termín plnění do 6 měsíců od výzvy Objednatelem

A	Diagnostický průzkum			
A.1	**Diagnostický průzkum - část betonové konstrukce**			
Číslo položky	**Název položky**	**Počet**	**Měrná jednotka**	Cena za měrnou jednotku
A.1.01	Kvalita betonu - odběr vývrtů DN100, délka do 500 mm, vč. odborná reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty *Poznámka:* *Lze použít i menší průměr vývrtů pro omezení poškození kosntrukce*		ks	
A.1.02	Laboratoř vývrty DN100 (pevnost betonu v tlaku, obj. hmotnost, nasákavost) v AZL		sada	
A.1.03	Kvalita betonu - odběr vývrtů DN150, délka od 200 do 300 mm vč. odborná reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty		ks	
A.1.04	Stanovení odolnosti betonu vůči vlivu vody a mrazu - Laboratoř vývrty DN150 (CHRL, metoda "C" ČSN 73 1326) v AZL		sada	
A.1.05	Nedestruktivní stanovení kvality betonu tvrdoměrnou metodou - s upřesněním kalibračním vztahem na vývrtech v AZL		zk. m.	
A.1.06	Stanovení pH faktoru betonu, malty nebo injektážní malty analytickou metodou (pH elektrodou na výluhu) na čerstvém vzorku		zk.m.	
A.1.07	Chemický rozbor betonu (obsah cementu, pH, obsah síranů atd.), ověření přítomnosti ASR		zk.m.	
A.1.08	Orientační zjištění obsahu chloridů		vzorek	
A.1.09	Analytické zjištění obsahu chloridů v AZL		vzorek	
A.1.10	Karbonatace-stanovení hloubky karbonatace fenolftaleinovou nebo jinou zkouškou na čerstvé lomové ploše betonu in-situ		zk. m.	
A.1.11	Stanovení pevnosti v tahu povrchové vrstvy (odtrhová zkouška) betonu dle ČSN 73 6242		zk. m.	
A.1.12	Zmapování rozsahu jednotlivých poruch betonové konstrukce včetně akustického trasování a grafického výstupu.		hod	
A.1.13	Měření polohy, šířky a délky trhlin v betonu podle TP 201 (šířka konstrukčních trhlin nad 0,2 mm, nekonstrukčních nad 0,1 mm a trhliny staticky významné)		hod	

A.1.14	Měření tl. krycí bet. vrstvy a polohy výztuže spodní stavby nebo NK v ploše 0,6 x 0,6 m nedestruktivně elektromagnetickou nebo radarovou metodou *Poznámka:* *Jiná plocha se pro ocenění stanoví lineární interpolací nebo extrapolací*		zk. m.	
A.1.15	Destruktivní ověření stavu bet.výztuže spodní stavby a/nebo NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací v ploše 0,6 x 0,6 m, vč. odborné sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty *Poznámka:* *Jiná plocha se pro ocenění stanoví lineární interpolací nebo extrapolací*		sonda	
A.1.16	Destruktivní ověření stavu předpínací výztuže spodní stavby a/nebo NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací vč. , bez poškození výztuže, Odborné sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty		sonda	
A.1.17	Korozní posudek předpínací výztuže v kanálku s fotodokumentací, korozním specialistou, v destruktivní sondě + stav injektážní malty, bez poškození výztuže		zk. m.	
A.1.18	Korozní potenciálová mapa betonářské i předpínací výztuže výztuže podle ASTM C 876-09		hod	
A.1.19	Ověření tl. krycí bet. vrstvy a polohy výztuže spodní stavby a/nebo NK měřením v destruktivní sondě, bez oškození výztuže, vč. sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty		zk. m.	
A.1.20	Stanovení pevnostních charakteristik oceli betonářské výztuže destruktivní vč. odběru vzorku a reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty		kus	
A.1.21	Stanovení pevnosti betonářské výztuže nepřímými metodavi (Vickers, Brinell atd.) včetně destruktivní sondy a odborné sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty		ks	
A.2	**Diagnostický průzkum - část ocelové konstrukce**			
Číslo položky	**Název položky**	**Počet**	**Měrná jednotka**	
A.2.01	Oslabení průřezů ocelové NK a/nebo nosných spojů korozí, provozním poškozením – zjištění stávajícího stavu vč. porovnání s DSPS, měření tloušťkoměry a ultrazvukem, porovnání s dokumentací - posudek osobou s kvalifikací IWE, EWE dle TKP 19		hod	
A.2.02	Popis a stav ložisek - s měřením parametrů podle ČSN EN 1337-10, čl. 6, s fotodokumentací každého ložiska vč. měření teploty NK a případné demontáže prachovky		hod	

A 2.03	Stanovení pevnostních charakteristik konstrukční oceli tj. odběru vzorků oceli a laboratorní zkoušky pro ověření základních materiálových charakteristik		ks	
A.2.04	Osazení nové prachovky ložisek v případě poškození při prohlídce		ks	
A.3	**Diagnostický průzkum - část ostatní konstrukce**			
Číslo položky	**Název položky**	**Počet**	**Měrná jednotka**	
A.3.01	Popis a stav ložisek - orientačně, podle ČSN EN 1337-10, čl. 5, s fotodokumentací každého ložiska vč. základního měření teploty NK		ks	
A.3.02	Popis a stav ložisek - s měřením parametrů podle ČSN EN 1337-10, čl. 6, s fotodokumentací každého ložiska vč. měření teploty NK a případné montáže a zpětné demontáže prachovky		ks	
A.3.03	Diagnostický průzkum povrchového mostního závěru na mostě vč. základního měření teploty NK, s měřením nerovností ve vozovkové části, rozměrů spár a odchylek tvaru, se stanovením rozsahu a příčin poruch, do protokolu dle TP 86 s fotodokumentací		ks	
A.3.04	Stanovení únosnosti kotev v betonu destruktivně vytrhávací zkouškou na konstrukci, do 30 kN		kus	
A.3.05	Stanovení únosnosti kotev v betonu destruktivně vytrhávací zkouškou na konstrukci, do 200 kN		kus	
A.3.06	Stanovení síly v závěsech (ev. svislicích) zavěšených nebo visutých mostů a ve volných kabelech metodou vlastní frekvence kmitání		kus	
A.3.07	Stanovení síly v závěsech, předpínacích lanech, drátech, volných kabelech metodou magnetoelastickou, včetně obnažení předpínacího kabelu, vč. opravy zkušebního místa		kus	
A.3.08	Podrobná prohlídka obalů kabelů, průchodek (včetně tlumičů kmitání), kotev kabelů a tyčí (včetně montáže a demontáže krytů kotev), pasportizace závad		hod	
A.3.09	Stanovení síly v předepnutých kotvách dynamometrickým zařízením		kus	
A.3.10	Stanovení délky ocelových kotev v betonu UZ metodou		kus	
A.3.11	Nedestruktivní stanovení skladby vrstev vozovkového souvrství na mostě - např. radarem v podélném řezu délky 20 m, cena jiné délky řezu se stanoví lineární extrapolací	84	řez	
A.3.12	Destruktivní stanovení skladby vozovkového souvrství na vývrtech průměru 50 - 100 mm, délky od 50 do 300 mm, vč. zaměření polohy sondy včetně tlouštěk vyrovnávacích a spádových vrstev na povrchu NK, popisu jádra formou protokolu s fotodokumentací, opravy vozovkových vrstev, příp. izolace ve smyslu ČSN 73 6242	40	vývrt	

A.3.13	Chemický rozbor mostní izolace na přítomnost nebezpečných látek (dehet atd.)	30	zk.m.	
A.3.14	Destruktivní sonda v mostovce rozměru 0,5 x 0,5 m pro stanovení příčin a rozsahu poruch mostní vozovky, izolace, vyrovnávacího betonu, desky mostovky, odvodnění atd. vč. opravy vozovkových vrstev ve smyslu ČSN 73 6242		sonda	
A.3.15	Sběr poruch mostní vozovky a vyhotovení pasportu poruch dle TP82 a TP87 v ploše 200 m^2	134	zk.m.	
A.3.16	Stanovení ploch delaminace vrstev vozovkového souvrství vč. izolačního systému a ev. i betonové mostovky termovizní metodou v ploše 200 m2 (např. poruchové místo v okolí mostního závěru a pod.)		zk.m.	
A.3.17	Odběr vzorků zdících materiálů a stanovení pevnosti v tlaku (cihly, kámen, malta) vč. odborné reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty		ks	
A.3.18	Odběr vzorků zdících materiálů a stanovení nasákavosti a odolnosti prvků zdiva vůči vlivu vody a mrazu dle ČSN EN 771-1 (cihly, kámen, malta) vč. odborné reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty.		ks	
A.3.19	Kamerové zkoušky propustku do průměru 1,0 m, délky 30 m, archivace a předání na DVD s kompletní videodokumentací a s vyhodnocením závad		ks	
A.3.20	Kamerová prohlídka (foto + video + popis) v dutinách předpjatých nosníků vč. vrtaného prostupu pro kameru malého průměru		vstup	
A.3.21	Fyzická prohlídka (foto + video + popis) v dutinách předpjatých nosníků tvaru I-73 a podobných., délky do 20 m, vč. vybourání prostupu pro vstup pracovníka		dutina v jednom poli	
A.3.22	Fyzická prohlídka (foto + video + popis) v dutinách předpjatých nosníků tvaru I-73 a podobných., délky nad 20 m, vč. vybourání prostupu pro vstup pracovníka		dutina v jednom poli	
A.3.23	Podrobná endoskopická nebo kamerová prohlídka nepřístupných dutin ocelových konstrukcí, trapézových výztuh atd.		hod	
A.3.24	Ostatní zkoušky, pro činnosti neobsažené v předchozích položkách		hod	
B	**Zaměření**			
Číslo položky	**Název položky**	**Počet**	**Měrná jednotka**	
B.1	Zaměření v rozsahu zaměření konstrukce v terénu, přesné rozměry tvaru, Zpracování protokolu z měření, Vypracování přehledných výkresů ze zaměření (půdorys, podélný řez, příčný řez, pohledy na křídla)		hod	

B.2	Destruktivní stanovení tloušťky konstrukční části železobetonové konstrukce na vývrtech průměru 50 - 100 mm, délky do 1000 mm, vč. zaměření polohy sondy, popisu jádra formou protokolu + fotodokumentace, vč. odborné reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty	24	vývrt	
B.3	Příplatek za každých dalších i započatých 1000 mm délky vrtu	24	m	
B.4	Zpřístupnění zakrytých konstrukčních částí mostu (např. kopané sondy pro odhalení táhel atd.).		hod	
C	**Zatížitelnost**			
Číslo položky	**Název položky**	**Počet**	**Měrná jednotka**	
C.1	Statická zatěžovací zkouška 1 pole (cena zahrnuje organizační zajištění včetně zatížení, podklady a vlastní provedení)		ks	
C.2	Přepočet zatížitelnosti dle diagnostického průzkumu autorizovaným inženýrem, archivní dokumentace		hod	
D	**Zpracování vstupů a výstupů**			
Číslo položky	**Název položky**	**Počet**	**Měrná jednotka**	
D.1	Pasportizace a digitalizace archivní (stávající) dokumentace mostu, ověření aktuálnosti		hod	
D.2	Vyhodnocení průzkumu, studium archivní dokumentace pokud není součástí zakázky i prohlídka, zákres do výkresů (schéma poškození, průsaků atd.), stanovení příčin závad včetně všech závad z prohlídky	12% z části A	%	
D.3	Návrh doporučení pro sanace s odhadem životnosti autorizovaným inženýrem	5% z části A	%	
D.4	Studie pro dosažení potřebné zatížitelnosti, zesílení, rozšíření mostu, včetně výkresové dokumentace, nákladů, harmonogramu atd.autorizovaným inženýrem		hod	
D.5	Vypracování mostního listu (doplnění evidenčních údajů v CEV-mosty)		hod	
D.6	Fotodokumentace	6	sada	
D.7	Reprografie	6	ks	
E	**Hlavní, 1. hlavní a mimořádné prohlídky mostů a propustků**			
Číslo položky	**Název položky**	**Počet**	**Měrná jednotka**	
E.1	Most s délkou přemostění < 10 m		ks	
E.2	Most s délkou přemostění 10 až 20 m		ks	
E.3	Most s délkou přemostění 20 až 50 m		ks	
E.4	Most s délkou přemostění 50 až 90 m		ks	
E.5	Most s délkou přemostění 90 až 150 m		ks	
E.6	Most s délkou přemostění 150 až 250 m		ks	
E.7	Most s délkou přemostění 250 až 400 m		ks	
E.8	Mosty velké nad 400 m a atypická řešení		hod	

E.9	Činnosti při 1. hlavní prohlídce vyplývající z ustanovení MP oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů PK a z článku 6.3 ČSN 736221, nad rámec periodické HPM dle čl. 6.2 ČSN 736221.		hod	
E.10	Činnosti při 1. hlavní prohlídce vyplývající z různého stupně dokončenosti objektu a z opakovaných úkonů nutných pro dokončení jedné 1. HPM, nad rámec periodické HPM, vč. případného opakovaného zpřístupnění objektu a vypracování dodatků k protokolu HPM		hod	
E.11	Součinnost Objednateli při projednání MPM před koncem záruky se Zhotovitelem.		hod	
E.12	Patologický průzkum - přítomnost diagnostika při provádění demoličních prací+psaná dokumentace stavu systému předpětí, korozní projevy, oslabení, fotodokumentace		hod	
E.11	Propustek s celkovou délkou < 10 m		ks	
E.12	Propustek s celkovou délkou 10 až 30 m		ks	
E.13	Propustek s celkovou délkou 30 až 90 m		ks	
F	**Technické zpřístupnění pro prohlídku, provedení zkoušek a**			
Číslo položky	**Název položky**	**Počet**	**Měrná jednotka**	
F.1	Lešení		hod	
F.2	Metody technického lezení ve výškách a nad volnou hloubkou		hod	
F.3	Zpřístupnění mostu plošina malá pod prohlíženým mostem		den	
F.4	Zpřístupnění mostu plošina velká na prohlíženém mostě		den	
F.5	Asistence plavidla pro prohlížení nad vodní plochou		den	
F.6	Potapěčský průzkum do 10 m hloubky vody		hod	
G	**Geodetické sledování posunů a průhybů mostů**			
Číslo položky	**Název položky**	**Počet**	**Měrná jednotka**	
G.1	Určení svislé polohy sledovací značky v i-té etapě		ks	
G.2	Určení všesměrné polohy sledovací značky v i-té etapě		ks	
G.3	Vyhodnocení včetně vyhotovení geodetického protokolu, vložení do systému CEV-mosty		hod	
G.4	Projekt sledování a údržby mostu - včetně návrhu vztažného systému		hod	
G.5	Nová sledovací značka do konstrukce (hřebové a čepové značky, odrszné štítky, náklonné soupravy a jiné) včetně samotného osazení, případně náhrada		ks	
G.6	Vrstevnicvá mapa povrchu vozovky metodou laser scanu ze stativu (střední chyba měření max. 3 mm) v ploše 200 m2.		zk. m.	
H	**Dopravně inženýrské opatření**			
Číslo položky	**Název položky**	**Počet**	**Měrná jednotka**	

	H.1	Schéma DD 331 dl. do 500 m Pracovní místo dlouhodobé VPRAVO, tříprub, část pravého pruhu (tři zúžené jízdní pruhy). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m, vyřízení stanovení, rozhodnutí, zpracování dokumentace		kpl	
	H.2	Příplatek DD 331 na dl. do 500 m - za dobu trvání 1den. Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.		kpl	
	H.3	Příplatek DD 331 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m uzavírky. Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použít jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl	
b	H.4	Příplatek DD 331 - za trvání 1 den dl. do 500 m. Revize, údržba a doplňování zničeného znacení v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použít jen při délce uzavírky nad 500 m.)		kpl	
	H.5	Schéma DD 231 na dl. do 500 m Pracovní místo dlouhodobé VPRAVO, dvoupruh, část pravého pruhu (dva zúžené jízdní pruhy). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace		kpl	
	H.6	Příplatek DD 231 na dl. do 500 m - za dobu trvání 1den Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.		kpl	
	H.7	Příplatek DD 231 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použít jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl	
	H.8	Příplatek DD 231 - za trvání 1 den dl. do 500 m Revize, údržba a doplňování zničeného značení v mezilehlém úseku v délce do 500 m po dobu 1 dne (použít jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl	
	H.9	Schéma DD 230 nebo DD330 na dl. do 500 m Pracovní místo dlouhodobé VPRAVO, dvoupruh nebo tříprub, pravý pruh (zúžení levého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace		kpl	
	H.10	Příplatek DD 230 nebo DD330 na dl. do 500 m - za dobu trvání 1den Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.		kpl	
	H.11	Příplatek DD 230 nebo DD330 za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použít jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl	
	H.12	Příplatek DD 230 nebo DD330 za trvání 1 den dl. do 500 m Revize, údržba a doplňování zničeného značení v mezilehlém úseku v délce do 500 m po dobu 1 dne (použít jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl	

H.13	Schéma DK 230 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VPRAVO, dvoupruh nebo třípruh, pravý pruh (zúžení levého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m	6	kpl	
H.14	Příplatek DK 230 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použít jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl	
H.15	Schéma DK 231 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VPRAVO, dvoupruh nebo třípruh, pravý pruh (zúžení levého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m		kpl	
H.16	Příplatek DK 231 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použít jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl	
H.17	Schéma DK 237 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VPRAVO, NOČNÍ, dvoupruh, pravý pruh (zúžení levého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.		kpl	
H.18	Příplatek DK 237 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použít jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl	
H.19	Schéma DK 240 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VLEVO, dvoupruh nebo třípruh, levý pruh (zúžení pravého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.		kpl	
H.20	Příplatek DK 240 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použít jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl	
H.21	Schéma DK 241 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VLEVO, dvoupruh nebo třípruh, levý pruh (zúžení pravého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.		kpl	
H.22	Příplatek DK 241 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použít jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl	
H.23	Schéma DK 247 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VLEVO, NOČNÍ, dvoupruh, levý pruh (zúžení pravého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.		kpl	

H.24	Příplatek DK 247 - za manipulaci každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použít při délce uzavírky nad 500 m).		kpl	
H.25	Schéma DD 100 - doplněk běžného schématu - omezení v jízdním pruhu Zřízení a demontáž dopravního značení.		kpl	
H.26	Schéma S-1 uzavření pruhu dl. do 200m - SSZ Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 200 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace.		kpl	
H.27	Příplatek S-1 pruhu dl. do 200m za dobu trvání 1 den - SSZ Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.		kpl	
H.28	Příplatek S-1 pruhu za manipulaci každých dalších 200 m - SSZ Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 200 m (použít jen při délce uzavírky nad 200 m).		kpl	
H.29	Příplatek S-1 pruhu za trvání 1 den dl. do 200 m - SSZ Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne (použít jen při délce uzavírky nad 200 m).		kpl	
H.30	Schéma S-1 uzavření pruhu dl. do 200m - bez SSZ Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 200 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace.		kpl	
H.31	Příplatek S-1 pruhu dl. do 200m za dobu trvání 1 den - bez SSZ Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.		kpl	
H.32	Příplatek za komplet značek bez určení - 20 ks/měsíc Doplnění dopravního značení dle lokálních podmínek nad rámec uvedených schémat v počtu 20 ks v délce trvání 1 měsíc.		kpl	
	% Přirážka pro práce v noci tj. v časovém rozmezí 20.00 až 06.00 bude zohledněna přirážkou k ceně položek, které se v tomto období budou prokazatelně provádět.			
	% Přirážka pro práce o víkendech v časovém rozmezí sobota 06.00 hod až neděle 20.00 hod bude zohledněna přirážkou k ceně položek, které se v tomto období budou prokazetelně provádět, nelze kombinovat s přirážkou pro práci v noci			
				Celkem

Poznámka:

1) Položky označené **"NEREALIZOVANÉ"** nejsou součástí zakázky

2) Pol. A.3.12 - u každého mostu budou provedeny 4 vrty do vozovky v předpolích mostu,

3) Pol. A3.13 - bude použito na rozbor PAU
4) Pol. A3.15 - vč. předpolí mostu - 50 m před mostem a 50 m za mostem
5) Pol. B.2 - na předpolích každého mostu budou provedeny 4 vrty hl. min. 1,2 m (v závisl

, D1-410 a D1-413

1-410 a D1-413

ní, hlavních, 1. hlavních a mimořádných prohlídek
k mostů 2022, 01ST-000971

	D1-380..1		D1-380..2		D1-4
Cena celkem	počet jednotek	cena	počet jednotek	cena	počet jednotek
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					

NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					

NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					

90 000	5	15 000	5	15 000	5
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					

NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					

NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					

NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					

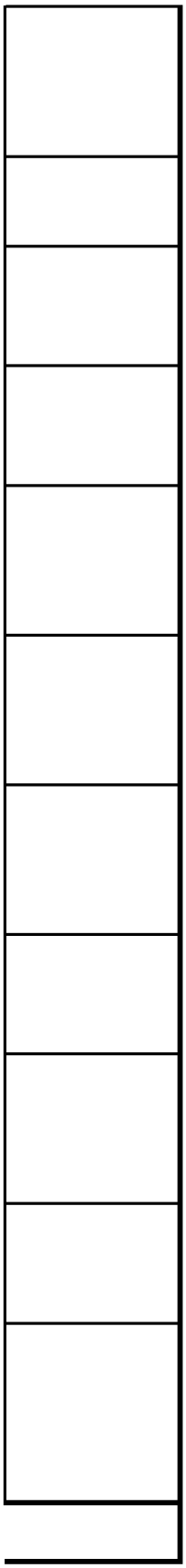
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					

NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
NEREALIZOVANÉ					
2 116 488					

zbytek vrtů bude proveden na vozovce mostu

osti na poloze i přes ŽB přechodovou desku)

10..1	D1-410..2		D1-413..1		D1-4
cena	počet jednotek		počet jednotek		počet jednotek

	;				

13..2