

KUPNÍ SMLOUVA
č. j. KRPP-59587/ČJ-2025-0300MZ-INV

uzavřená v souladu s ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**smlouva**“) mezi smluvními stranami uvedenými v článku I.

Článek I.
Smluvní strany

Název: Česká republika - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje
Sídlo: Nádražní 2, 306 28 Plzeň
IČO : 75151529
DIČ: CZ75151529
Zastoupená: Bc. Zbyňkem Pajdrmanem, vedoucím odboru správy majetku krajského ředitelství
Bankovní spojení: Česká národní banka
Číslo účtu: 8246881/0710
Kontaktní osoba: [redacted] referent majetkové správy oddělení materiálně-technického zabezpečení odboru správy majetku Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje
E-mail, telefonní č. [redacted]
Datová schránka: 5ixai69

(dále jen „kupující“)

a

Název: RAMET s.r.o.
Sídlo: Letecká 1110, 686 04 Kunovice
IČO: 44018746
DIČ: CZ44018746
Jejímž jménem jedná: Ing. Bohuslav Malušek a/nebo Ing. Rudolf Vácha, jednatele
Kontaktní adresa: [redacted]
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Uh. Hradiště
Číslo účtu: 115-5445600247/0100
Kontaktní osoba: [redacted]
E-mail, telefonní č. [redacted]
Datová schránka: hiwr5vx
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, spisová značka: C 4650

(dále jen „prodávající“)

Článek II.
Předmět plnění

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek ve smlouvě sjednaných kupujícímu předmět plnění, specifikovaný v článku III. smlouvy a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto předmětu plnění
2. Kupující se zavazuje za podmínek ve smlouvě sjednaných předmět plnění převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu podle článku VI. této smlouvy

Článek III. Specifikace předmětu plnění

1. Předmětem plnění je dodávka 3 ks speciálních vestaveb do osobních vozidel (dále jen „zboží“), konkrétně demontáž výsuvného stolu a skříně elektroniky a montáž nové schránky na zbraně a nové skříně elektroniky. Detailní informace dle přílohy č. 1 této smlouvy – Technická specifikace, která je nedílnou součástí této smlouvy a jejich montáž do tří vozidel kupujícího, kterými jsou vozidla stejného typu a to: tov. zn. Škoda Octavia Combi 2,0 TSi 4x4 DSG s předním rámem, rok výroby 2020, včetně provedení demontáže původních vestaveb zabudovaných do těchto vozidel.
2. Montované díly, součásti a příslušenství musí být nové, nepoužité, schválené pro český trh, z aktuální produkce a kupující bude jejich prvním uživatelem. Prodávající se zavazuje dodat předmět plnění výhradně nový, v souladu s příslušnou technickou dokumentací a kupující bude jeho prvním uživatelem.
3. Vozidla po provedené demontáži původní vestavby a zabudování speciální vestavby musí splňovat podmínky stanovené zákonem č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a zákonem č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti k provozu vozidla ve znění pozdějších předpisů a musí být zcela připraveny k okamžitému provozu na pozemních komunikacích.
4. Veškeré provedené úpravy na předmětných vozidlech musí mít schválenou technickou způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích a změny technických údajů musí být zapsány do technických průkazů předmětných vozidel (jedná se např. o změnu provozní hmotnosti, příp. dalších údajů souvisejících s požadovanou vestavbou), to vše na náklady prodávajícího.
5. Kupující ručí za funkčnost veškeré policejní výbavy zabudované ve vozidlech zn. Škoda Octavia Combi 2,0 TSi 4x4 DSG s předním rámem, rok výroby 2020. V případě, že během kontroly při převzetí vozidel k přestavbě uvedené v čl. III, odst. 1, dojde ke zjištění, že některý z prvků policejní výbavy není funkční, bude nejprve řešena oprava. Tato oprava není předmětem této smlouvy a bude projednána zvlášť.

Článek IV. Doba a místo plnění, předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat zboží kupujícímu v termínu **do tří měsíců** od podpisu smlouvy.
2. Místo plnění: Letecká 1110, 686 04 Kunovice
3. Prodávající se zavazuje informovat oprávněnou osobu kupujícího o termínu dodání zboží nejméně pět (5) pracovních dnů předem. Oprávněnou osobou kupujícího k převzetí zboží a podpisu dodacího listu je  **nebo jím pověřený pracovník kupujícího.**
4. O dodání zboží a jeho zabudování do vozidla kupujícího, včetně demontáže původní vestavby, bude pro každé jednotlivé vozidlo samostatně sepsán předávací protokol.
5. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží písemně sdělí prodávajícímu, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od původního termínu dodání zboží. V takovém případě nepřechází na kupujícího nebezpečí škody na věci a prodávající je povinen znovu dodat kupujícímu zboží v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě. Na nové předání zboží se použijí ustanovení předchozích odstavců.

Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží po jeho zabudování do služebního vozidla okamžikem podpisu předávacího protokolu.
2. Okamžikem podpisu předávacího protokolu přechází na kupujícího i nebezpečí škody na zboží.
3. Do okamžiku převzetí vozidla kupujícím (viz odst. 2) nese nebezpečí škody na zboží prodávající.

Článek VI.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena zboží (dále jen „cena zboží“), specifikovaného v předmětu plnění dle článku III. je stanovena ve výši:

Cena zboží bez DPH: 235 497,00 Kč

DPH 21%: 49 454,37 Kč

Cena zboží včetně DPH: 284 951,37 Kč

Slovy: dvěosmdesátčtyřitisícdevětsetpadesátjednakorunatřicetsedmhaléřů

2. Celková cena zboží je sjednána jako konečná a nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady k řádnému a úplnému plnění, včetně všech rizik a vlivů během realizace předmětu plnění.
3. Cena zboží bude kupujícím zaplacená na základě faktury (daňového dokladu) vystavené prodávajícím po převzetí zboží kupujícím. Faktura vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy a dále evidenční číslo této smlouvy, vyčíslení zvláště ceny zboží bez DPH, zvláště DPH a celkovou cenu zboží včetně DPH.
4. Přílohou faktury musí být kopie dodacího listu podepsaného oprávněným nebo pověřeným pracovníkem kupujícího.
5. Faktura musí být vystavena na kupujícího, kterým je: **Česká republika - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Nádražní 2, 306 28 Plzeň.**
6. Faktura bude dodána společně se zbožím nebo zaslána kupujícímu do sedmi (7) dnů od dodání zboží v elektronické podobě prostřednictvím datové schránky nebo e-mailu na adresu: krpp.podatelna@pcr.cz. Do věci se uvede „Faktura“ a číslo jednacích smlouvy.
7. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce **21 kalendářních dnů** ode dne jejího doručení kupujícímu.
8. Cena zboží se považuje za uhrazenou okamžikem připsání fakturované ceny zboží na bankovní účet prodávajícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen, až do odstranění vady zboží, uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 21 kalendářních dnů.
9. Zálohové platby kupující neposkytuje.
10. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Proávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 21 kalendářních dnů.
11. Daňový doklad vystavený poskytovatelem zdanitelného plnění (prodávajícím), bude příjemcem zdanitelného plnění (kupujícím) uhrazen v plné výši včetně DPH, jestliže si kupující ověří způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že prodávající není

nespolehlivým plátcem DPH, a to, že jeho bankovní účet dle této smlouvy je shodný s účtem zveřejněným správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup. V opačném případě kupující uhradí prodávajícímu pouze základ daně a DPH převede přímo příslušnému správci daně.

Článek VII.

Povinnost mlčenlivosti

1. Proávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Proávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.

Článek VIII.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodání sjednaného zboží prodávajícím v termínu dle článku IV. odstavec 1 je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení. To platí i pro případ, kdy kupující odmítne převzetí zboží dle článku IV. odstavec 5 a prodávající znovu nedodá zboží v tomto termínu.
2. V případě prodlení s odstraněním uznané reklamované vady zboží dle článku IX odst. 4 je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši pětsetkorunčeských (500,-Kč), a to za každý kalendářní den prodlení.
3. Pokud prodávající prokazatelným způsobem poruší povinnost mlčenlivosti vyplývající z článku VII. této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši dvacetisickorunčeských (20.000,- Kč) za každé prokázané podstatné porušení takové povinnosti.
4. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu, za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti, úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroku z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky.
5. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
6. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
7. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dnů,
 - b) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s touto smlouvou,
 - c) nedodržení parametrů technické specifikace.

8. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
9. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než třicet (30) kalendářních dní.
10. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek IX.

Záruka a sankce za její nedodržení

1. Prodávající ručí za funkčnost, jakost a kvalitu zboží dle této smlouvy a poskytuje na toto zboží záruční dobu v délce dvacetičtyř (24) měsíců ode dne převzetí zboží kupujícím. V záruční listině je nutné uvést podmínky údržby a zacházení se zbožím a materiály, jejichž nedodržení vylučuje odpovědnost za výskyt vady v záruční lhůtě.
2. Reklamáce vad zboží kupujícím musí být provedena písemně. Prodávající se zavazuje vyjádřit se k písemné reklamaci do pěti (5) pracovních dnů od jejího obdržení; pokud tak neučiní, má se za to, že reklamaci uznává.
3. Místem předání reklamovaného zboží kupujícím prodávajícímu je místo plnění (viz. článek IV. odstavec 2) a prodávající má povinnost si reklamované zboží na vlastní náklady převzít v místě plnění nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od uznání reklamáce, pokud se s pověřeným pracovníkem kupujícího nedohodnou jinak (např. na předání reklamovaného zboží v sídle prodejce, apod.). V případě nepřevzetí předávaného reklamovaného zboží prodávající ve stanoveném termínu se má za to, že prodávající uznal reklamované vady zboží.
4. Prodávající se zavazuje odstranit jím uznané reklamované vady ve lhůtě 30 dnů od doručení reklamáce.
5. Reklamáce jsou ze strany kupujícího řešeny pověřeným pracovníkem, kterým je vedoucí oddělení materiálně-technického zabezpečení Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje, tel. 974 321 243, popř. jím pověřený pracovník oddělení materiálně-technického zabezpečení krajského ředitelství.

Článek X.

Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v článku I. smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení ceny zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.
4. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků, tj. osob uvedených ve smlouvě.
6. Kontaktní osoba, oprávněné osoby či pověření pracovníci kupujícího, uvedení v textu této smlouvy, jsou oprávněni k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněni či zmocněni ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.

Článek XI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá a nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv tato smlouva nabývá účinnosti **dnem uveřejnění** v registru smluv. Pokud smlouva nebude uveřejněna v registru smluv do tří (3) měsíců ode dne, kdy byla uzavřena, je zrušena od jejího počátku.
2. V otázkách výslovně neupravených touto smlouvou se vztah mezi kupujícím a prodávajícím řídí ustanoveními § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.
3. Tato smlouva může být změněna pouze se souhlasem smluvních stran písemným ujednáním ve formě dodatku ke smlouvě.
4. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny příslušnými obecnými soudy, nikoliv rozhodcem.
5. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě (6 stran smlouvy + 23 stran přílohy) a za její podpis je považován kvalifikovaný elektronický podpis, tj. podpis v elektronické podobě, který je jednoznačně spojen s podepisující osobou a slouží k jednoznačnému ověření identity podepsané osoby.
6. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
7. Nedílnou součástí této smlouvy je níže uvedená příloha.

Přílohy:

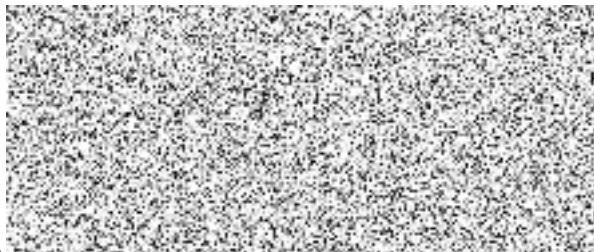
Příloha č. 1 – Technická specifikace

Za kupujícího:



Bc. Zbyněk Pajdrman
vedoucí odboru správy majetku
podepsáno elektronicky

Za prodávajícího:



Ing. Rudolf Vácha
jednatel RAMET s.r.o.
podepsáno elektronicky

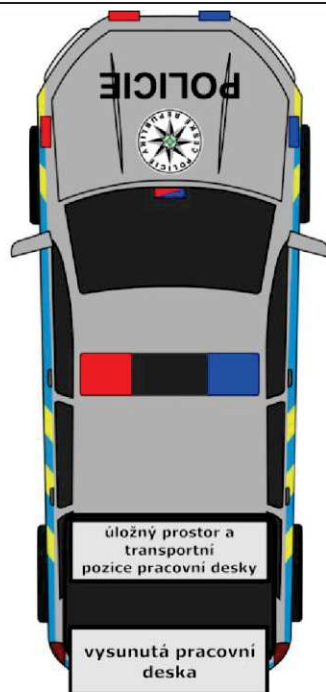
Technická specifikace

Přestavba vozidla Škoda Octavia Combi 2,0 TSi 4x4 DSG s předním rámem se zástavbou skříněk a vysouvacím stolem v zavazadlovém prostoru na vozidlo vybavené skřínkou na zbraně v zavazadlovém prostoru

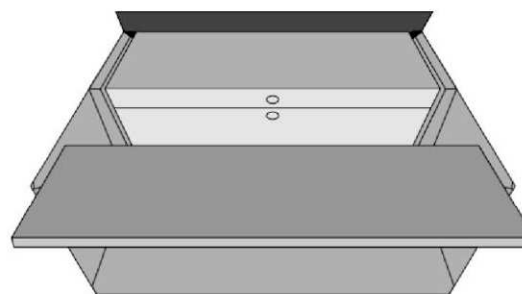
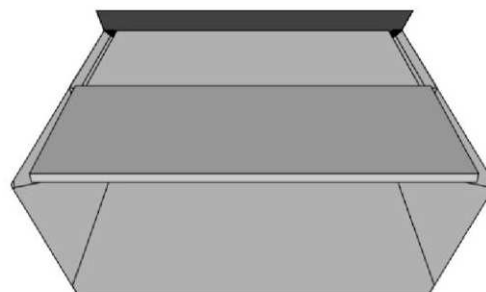
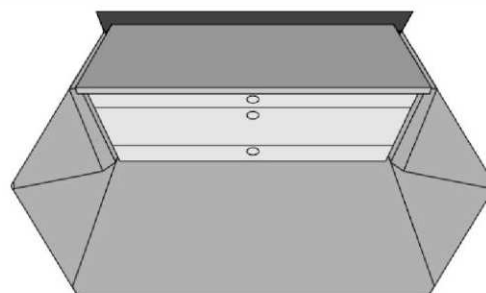
Poř. č.	Požadované údaje		Údaje, které nabízí a vyplní účastník
	Demontáž		
1.	Speciální zástavba (úložný prostor a pracovní deska)	Celý kancelářský úložný prostor je vsazen do rámu a nachází v zavazadlovém prostoru vozidla. Je složen ze třech úložných zásuvek řazených nad sebou a výsuvné stolní desky	
2.	Radioblok	Radioblok se nachází v zavazadlovém prostoru a je uložen v meziprostoru zadních sedadel a kancelářského úložného prostoru	
3.	Kabeláž	Pouze nejnutnější demontáž kabelového svazku, který již nebude vhodný k nové zástavbě v zavazadlovém prostoru	



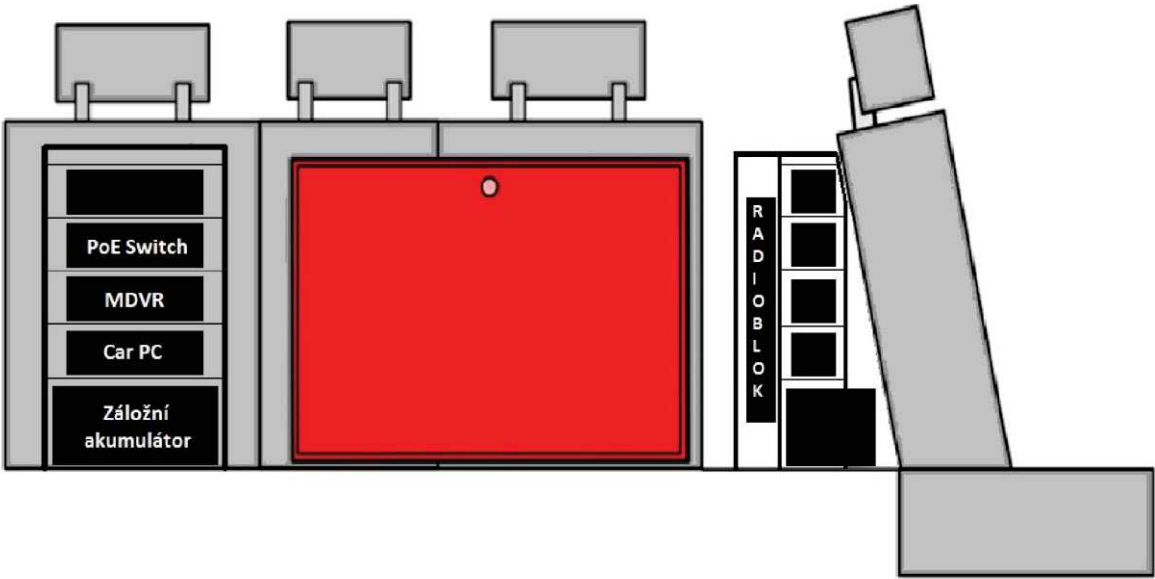
4.



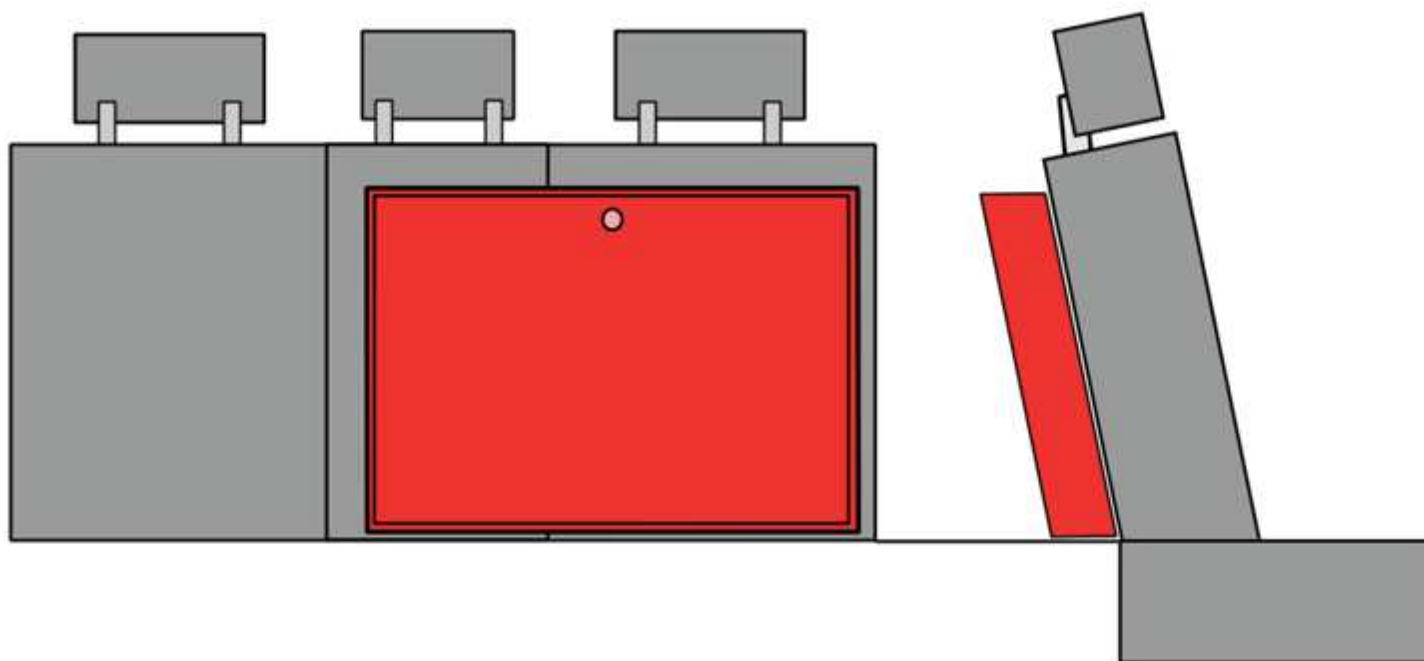
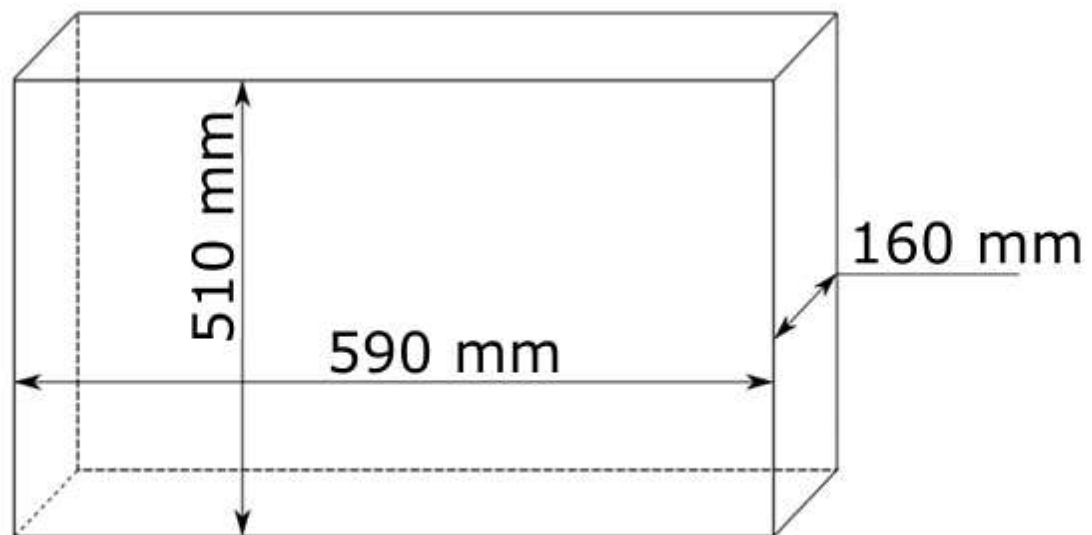
schránka na vybavení SDP
○
schránka na vybavení SDP
schránka na HW pro LZZ



Montáž požadované zástavby			
5.	Univerzální zamykací systém (řešení musí umožnit snadnou manipulaci s nabídnutým rezervním kolem)	Univerzální zamykací systém (schránka) pro uložení 2 ks dlouhých zbraní. V současnosti používaný systém má vnitřní rozměr v mm: výška x šířka x hloubka - cca 510 x 590 x 16 (pro uložení zbraní typu a velikosti Heckler Koch MP5, Heckler Koch G36, HK MP7, Steyer AUG, HK 416). Dodavatel může zvolit jiné rozměry, avšak tyto musí umožnit uložení a uzamčení uvedených zbraní. Zbraně jsou k dispozici ke zhlédnutí a proměření u zadavatele. Systém a zbraně musejí být přístupné ze strany posádky (např. po sklopení opěradla sedačky), popřípadě i ze strany pátých dveří – zavazadlového prostoru. Schránka musí být s vozidlem spojena rozebiratelným spojem (šroubem s maticí) tak, aby bylo zabráněno jejímu snadnému odmontování a odcizení (vhodnost posoudí zadavatel); V případě, že nabízené vozidlo neumožňuje níže zobrazené řešení, musí účastník navrhnout obdobné řešení, které bude před podpisem smlouvy podléhat konzultaci a schválení zadavatele. Schránka musí být vyrobena z povrchově upraveného, mechanicky odolného materiálu způsobem zabraňujícím násilnému otevření běžným ručním nářadím (šroubovák, kladivo, páčidlo, apod.) Zámek musí být certifikovaný (odolný proti vypáčení), s bezpečnostním klíčem s ochranou před zlomením (klíč bude dodán se schránkou v 5 kusech), panty schránky zesílené (odolné proti vypáčení), víko schránky s přesahy bočních stěn (odolné proti vypáčení). Výplň schránky - pěnový polyetylen - XPE pěna (v případě použití jiného materiálu je nutná konzultace se zadavatelem), s aretací zbraní proti pohybu, zabránění vzájemného kontaktu uložených zbraní navzájem a kontaktu se stěnami schránky při jízdě a zabraňující vypadnutí zbraní ze schránky po jejím otevření; Systém musí být vybaven zařízením, které zabraňuje zranění uživatele způsobenému samovolným zavřením víka schránky během přístupu ke zbraním, například při brzdění či nehodě (např. připevnění víka karabinou k dělicí přepážce, nutná konzultace se zadavatelem); Univerzální zamykací systém se nesmí uvolnit od opěradla a nesmí dojít k samovolnému sklopení opěradla s tímto systémem při dopravní nehodě; Požadujeme proškolení osob na případné opravy univerzálního zamykacího systému a zároveň proškolení na jeho montáž i demontáž.	
6.	Montáž radiobloku v zavazadlovém prostoru	Montáž radiobloku, uspořádaného v zavazadlovém prostoru, tak aby jeho umístění korespondovalo se schránkou na zbraně a neomezoval přístup do schránky, viz položka 8 a 9.	
7.	Přestavba zástavby	Přestavbou nesmí být porušena, omezena nebo způsobena nefunkčnost všech prvků, které jsou na vozidle namontována z předešlé přestavby, tzn. prvky policejní výbavy, jako jsou právo předností v jízdě, výstražné	

		rozhlasové zařízení, funkčnost ostatních zařízení, radiostanice, přídatného akumulátoru, funkce GPS, LZZ II pokud je namontováno atd.	
8.	Umístění schránky na zbraně a radiobloku		
			

9. Rozměry a umístění uzamykatelné schránky na dlouhé zbraně



10.	Vybava a její provedení, která je již ve vozidle před požadovanou přestavbou a musí být zachována její funkčnost - policejní vybava obsahuje tyto prvky:	Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (Vyhláška MV č. 122/2015 Sb.), barva vozidla – základní stříbrná metalíza, polepy vozidla barevnými fóliemi budou odpovídat ilustračním nákresem Vyhlášky MV č. 122/2015 Sb., přičemž polepy budou odpovídat následující specifikaci: Modrá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m²)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 5017) – viz čl. 14.1 této ZD; Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m²)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód žluté barvy přibližně odpovídající RAL 1026) viz čl. 14.1 této ZD; Černá fólie: nereflexní černá fólie – přibližně odpovídající RAL 9011) - pro černý nápis „POLICIE“; Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, grafický manuál je uveden v příloze č. 5 této ZD. Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém ve výše uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci účastníků uvádí, že reflexní polepy (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí v součtu přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně 28% k 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel;
11.		Okna od sloupku „B“ zatmavena se světelnou propustností max. 20 %;
12.		Sluneční clony řidiče a spolujezdce budou opatřena organizérem nebo mechanismem pro uchycení poznámkového bloku velikosti A6;
13.		Potahy předních sedadel včetně hlavových opěrek na přední straně sedaček musí být ze zesílené látky, na zadní straně sedaček a opěrek hlavy omyvatelné, potahy zadních sedadel včetně hlavových opěrek omyvatelné;

14.	Sedadla musí zabezpečovat komfortní posed bez omezení funkcí (např. bezpečnostního pásu, řazení rychlostí, zavírání dveří apod.) řidiči a spolujezdci v plné výstroji o výšce 185 cm, hmotnosti nejméně 120 kg a šířce v oblasti kyčlí 63 cm, s pistolí v opaskovém pouzdře pro CZ 75 D Compact (ilustrační obrázek viz níže) umístěném vpravo nebo vlevo, dle potřeby policisty;
15.	Možnost připoutání osoby přepravované na pravém zadním sedadle směrem ven z vozidla (např. obráceným použitím středového pásu s vypínacím kotvicím prvkem na pravé straně, s možností uvést upínací pás do pohotovostní polohy – povytažený a uchycený o držák opěrky hlavy předního spolujezdce – ilustrační obrázek viz níže);
16.	Demontovatelná kovová (drátěná) mříž oddělující zavazadlový prostor od zadních sedadel;
17.	Systém umožňující snadné, rychlé a bezpečné uložení a uchycení min. 2 ks těžkých balistických vest NIJ IIIA/IV, každý kus uložený samostatně v tašce (1 ks = max. 20 kg, taška o variabilních rozměrech max. však 60x60x34 cm). Konkrétní umístění bude řešeno s vybraným dodavatelem;
18.	Dodatečné panoramatické vnitřní středové zrcátko umožňující řidiči sledování prostoru zadních sedadel;
19.	Možnost manuálního vypnutí čelního airbagu předního spolujezdce, bez nutnosti zásahu servisního mechanismu;
20.	Možnost manuálního vypínání denního svícení řidičem pomocí dodatečného vypínače;
21.	Možnost manuálního vypnutí signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů řidiče a předního spolujezdce;
22.	Minimálně 2 zásuvky (12 V) integrované v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla (pevná montáž na vozidle, ne rozbočovač do zásuvky na zapalovač);
23.	Zásuvka (12 V) ve středu vrchní části přístrojové desky;

24.	Zásuvka (12 V) s adaptérem pro USB připojení integrovaná v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;
25.	Zásuvky (12 V) v zavazadlovém prostoru na levé a pravé straně;
26.	2x integrovaná zásuvka USB pro dobíjení elektrických zařízení v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem, neodpojovaná od elektřiny po vypnutí vozidla. Řešení redukcí do 12 V zásuvky není přípustné;
27.	Měnič pro 230V s minimálním stabilním výkonem 150W v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;
28.	Dodatečná LED osvětlení prostoru řidiče, spolujezdce a zadního sedadla se snadným ovládáním z prostoru řidiče a spolujezdce (celkem 3 samostatně ovládaná osvětlení);
29.	Samostatné vypínatelné osvětlení zadních sedadel při otevření dveří;
30.	Dodatečné samostatně vypínatelné LED osvětlení zavazadlového prostoru umístěné tak, aby zabezpečovalo dostatečné osvětlení celého prostoru, s možností zapnutí ze zavazadlového prostoru, s funkcí automatického zhasnutí po zavření 5. dveří a s minimálním výkonem 400 lm;
31.	Zesílená autobaterie a tomu odpovídající alternátor zabezpečující provoz a dobíjení autobaterie a veškeré elektrické (i policejní) vybavy vozidla;
32.	Řešení podvozku musí zohlednit skutečnost, že vozidlo bude v převážné míře provozované na horní hranici povoleného hmotnostního zatížení;
33.	Ochranný kryt z materiálu odolného proti rozdrčení za běžných podmínek na menší části, chránící spodní část motoru a převodovky před mechanickým poškozením nárazem těžkých předmětů (kámen apod.);
34.	Ruční hasicí přístroj práškový (2 kg, ČSN EN ISO 9001, ČSN EN3), umístěný do držáku v prostoru pro řidiče nebo spolujezdce tak, aby s ním nebylo možné manipulovat osobami sedícími na zadních sedadlech, nebo v zavazadlovém prostoru na snadno dostupném místě;

35.		Přístroj na ověřování pravosti dokladů a bankovek se světelnými zdroji LED bílé světlo, LED bílé postranní světlo, LED bílé sklonné světlo, LED světlo UV A 365 nm, LED světlo UV C 254 nm, 3M koaxiální světlo, LED světlo IR (Anti-Stokes) 980 nm, objektiv s minimálně 10-ti násobným zvětšením, napájení AA nebo AAA baterie, ochranné pouzdro pro přepravu ve vozidle s návodem na použití umístěným v pouzdře. Pouzdro upevnit odnímatelně v přihrádce pod palubní deskou u předního spolujezdce. Pokud konstrukce vozidla nebo přístroje takového umístění neumožní, je po konzultaci a souhlasu zadavatele možné jeho umístění na jiné vhodné místo;
36.		Speciální kladívko na rozbíjení oken a rozříznutí bezpečnostních pásů vozidel umístěné v prostoru spolujezdce v předu;
37.	Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahuje tyto prvky:	V souladu s aktuálním zněním zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Výbava pro užití práva přednosti v jízdě se požaduje v provedení modro červeném, tj. levá strana vozidla světlo červené barvy, pravá strana světlo modré barvy s funkcí monitoringu a indikace funkčnosti, tzn. činnost majáků světelné soupravy bude indikována na ovládací jednotce a elektronicky monitorována;
38.		Světelná souprava ve formě majákové rampy s dvojitým majákem modro červené barvy (červená vlevo, modrá vpravo) s čírymi kryty, s LED technologií s max. výškou 80 mm, max. délka nepřevyšuje obrysovou šířku vozidla. Hlavní „majákové“ rohové výstražné moduly jsou doplněny samostatně odpojitelnými předními a samostatně odpojitelnými zadními doplňkovými výstražnými moduly v maximálním možném počtu. Činná svítící plocha efektivně využívá výšky průhledné části krytu světelné soupravy. Majáky na rampě musí být homologovány dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí pouze „majákových“ rohových výstražných modulů v okruhu 360° okolo světelné soupravy dle metodiky EHK č. 65, Přílohy č. 5. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace, a protokolu akreditované zkušebny prokazujícího splnění minimální efektivní svítivosti;

39.	Dopředu červeně svítící diodový dvouřadý vícenápisový programovatelný displej zobrazující zrcadlově „běžící“ nápis (vykreslování dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) s možností volby minimálně 100 kombinací nápisů, z nichž bude minimálně 30 pozic definováno zadavatelem po vybrání vítězného účastníka. Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod., displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 10 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej bude integrovaný do středu rampy, umístěný symetricky uprostřed světelné rampy tak, aby bylo možné zajistit rovnoměrné rozložení doplňkových výstražných modulů po stranách LED displeje na dvě shodné poloviny. Trvale svítící zrcadlový nápis POLICIE bude aktivován na displeji automaticky po spuštění hlavních výstražných modulů rampy. Displej je možné ovládat nezávisle z dvou míst – stiskem tlačítka na dálkovém ovládání VRZ, který aktivuje předvolený nápis STOP/POLICIE a rovněž samostatně, ovládací jednotkou displeje (společný pro přední i zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazované nápisy musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje. Texty LED displeje bude možné změnit přímo ve vozidle bez nutnosti demontovat zařízení, např. připojením k notebooku prostřednictvím USB rozhraní. Šířka displeje minimálně 56 sloupců. Displej bude umožňovat inverzní zobrazení nápisu (svítit budou diody okolo nápisu, diody vlastního nápisu nebudou svítit) vč. možnosti probliknutí textu ve formě neinverzní/inverzní. Ovládací panel displeje bude automaticky aktivován po zapnutí dálkového ovladače VRZ. V blízkosti ovladače viditelně pro řidiče i spolujezdce vpředu umístěn štítek s přehledem naprogramovaných předvoleb;
40.	Dozadu červeně svítící diodový dvouřadý vícenápisový programovatelný displej zobrazující „běžící“ nápis (vykreslování dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) s možností volby minimálně 100 kombinací nápisů, z nichž bude minimálně 30 pozic definováno zadavatelem po vybrání vítězného účastníka. Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod., displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 10 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej bude integrovaný do středu rampy, umístěný symetricky uprostřed světelné rampy tak, aby bylo možné zajistit rovnoměrné rozložení doplňkových výstražných modulů po stranách LED displeje na dvě shodné poloviny. Displej je možné ovládat nezávisle z dvou míst – stiskem tlačítka na dálkovém ovládání VRZ, který aktivuje předvolený nápis a rovněž samostatně, ovládací jednotkou displeje (společný pro přední i zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazované nápisy musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje. Texty LED displeje bude možné změnit přímo ve vozidle bez nutnosti demontovat zařízení, např. připojením k notebooku prostřednictvím USB rozhraní. Šířka displeje minimálně 56 sloupců. Displej bude umožňovat inverzní zobrazení nápisu (svítit budou diody okolo nápisu, diody vlastního nápisu nebudou svítit) vč. možnosti probliknutí textu ve formě neinverzní/inverzní. Ovládací panel displeje bude automaticky aktivován po zapnutí dálkového ovladače

	VRZ. V blízkosti ovladače viditelně pro řidiče i spolujezdce vpředu umístěn štítek s přehledem naprogramovaných předvoleb;
41.	V rampě umístěná pracovní bílá světla ovládaná z dálkového ovladače VRZ svítící příčně a šikmo vpřed k ose vozidla, o výkonu min. 600 lm na jeden modul, tj. celkem min 2400 lm,;
42.	Dozadu oranžově svítící směrová LED alej tvořená minimálně 4 moduly, s funkcí směřování vlevo / směřování vpravo a výstraha. Ovládání aleje z dálkového ovladače VRZ s indikací funkce směřování;
43.	Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela nadměrně rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla;
44.	Zvláštní výstražné zvukové zařízení o jmenovitém výkonu min. 200 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP, reprodukcí mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládání VRZ a dvěma reproduktory s celkovým minimálním akustickým tlakem 120 dB (A) /1m (tj. při měření s filtrem typu A). Reproduktor umístěn skrytě v přední části vozidla. Požaduje se doložení homologace;
45.	Systém zabezpečující úsporu energie a ošetření zamezující hluboké vybití autobaterie, tj. elektronika světelné soupravy bude vyhodnocovat stav napájecí soustavy automobilu a v případě podpětí sníží svůj příkon pro prevenci hlubokého vybití akumulátoru a usnadnění startování motoru. Klesne-li palubní napětí pod 10,8 V, světelná souprava upraví výstražný režim blikání tak, aby upozornila obsluhu na nutnost dobití akumulátoru nastartováním motoru. Po nastartování motoru automobilu, kdy dojde ke zvýšení napětí palubní sítě, musí být řádná činnost zapnutého výstražného systému automaticky obnovena. Systém VRZ bude obsahovat funkci automatického přepnutí po 60 minutách nečinnosti (vypnutého motoru vozidla) do režimu vypnuto tak, aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno do takové míry, že by vozidlo nebylo možné následně nastartovat. Při nastartovaném vozidle k přepnutí do režimu vypnuto nesmí dojít;
46.	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;

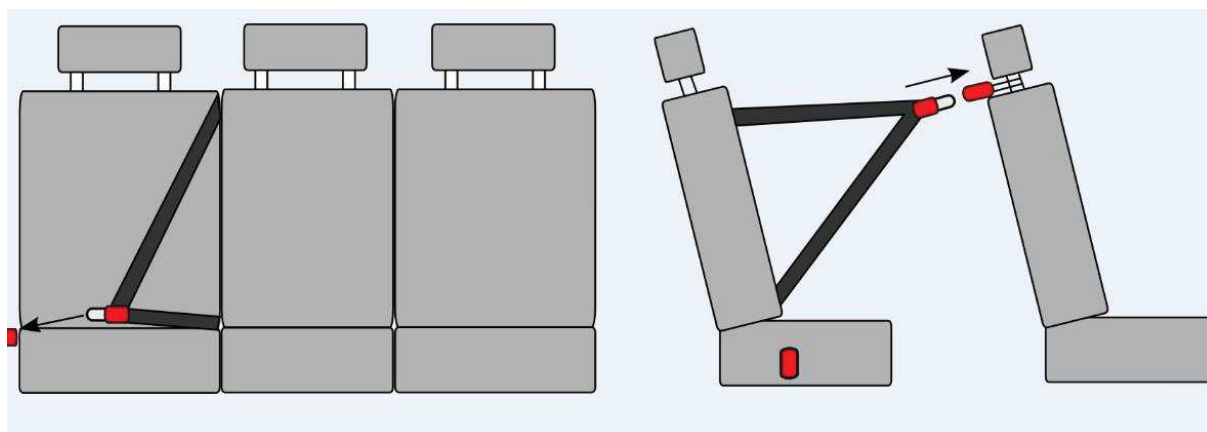
47.	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;
48.	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující střídající se výstražné světlo modré a červené barvy a umístěné uvnitř vozidla uprostřed (vůči podélné ose vozidla) předního skla. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla a splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 65 XB2 a obě světla EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;
49.	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy, umístěné v pravé části pátých dveří tak, aby bylo jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do spodní hrany dveří). Světlo musí být zapínatelné ze zavazadlového prostoru společně se světlem červené barvy umístěným v levé části pátých dveří samostatně (nezávisle na ostatních doplňkových výstražných světlech). Světlo musí splňovat EHK č. 65 XB 2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;
50.	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy, umístěné v levé části pátých dveří tak, aby bylo jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do spodní hrany dveří). Světlo musí být zapínatelné ze zavazadlového prostoru společně se světlem modré barvy umístěným v pravé části pátých dveří samostatně (nezávisle na ostatních doplňkových výstražných světlech). Světlo musí splňovat EHK č. 65 XR 2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;
51.	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé přední části boku vozidla (co nejvíce vpředu) splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;
52.	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé přední části boku vozidla (co nejvíce vpředu) splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;

53.		Ovládání VRZ (světelné rampy, doplňkových modrých a červených výstražných světel a rozhlasového zařízení) musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem vpředu, nejlépe v prostoru vzduchových výdechů blíže k řidiči. Dálkové ovládání VRZ musí být připojeno k vozidlu prostřednictvím flexibilního krouceného propojovacího kabelu. Ovladač musí mít výraznou kontrolku zapnutí s indikací činnosti VRZ. Uchycení ovladače musí být odolné vůči poškození;
54.		Ovládací panel programovatelného předního a zadního displeje na majákové rampě musí být opatřen displejem znázorňujícím aktuální aktivní nápis zobrazovaný na displeji majákové rampy a následně navolený nápis obsluhy. Tento displej musí být umístěn v přední části v dosahu řidiče a spolujezdce;
55.		Přepínání denního a nočního režimu VRZ musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače;
56.		Jednotlivé tóny výstražné akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantů vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény nesmí být funkční;
57.		Všechna doplňková zvláštní výstražná svítidla směřující vpřed a vzad musí být možné vypnout tlačítkem na dálkové ovládání VRZ společně s doplňkovými výstražnými moduly na rampě směřujícími vpřed nebo vzad. Zapnutí bude indikováno na ovladači;
58.	Výbava pro použití radiostanice obsahuje tyto prvky:	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunčkový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci;
59.		Připojení panelu ovládání radiostanice v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem (zadavatel připouští uchycení typu pro CH panel nebo TM-CU panel s podmínkou, že výběr umístění ovládacího panelu musí být takový, aby dle aktuálních potřeb bylo možné nahradit tento držák, držákem CCP v majetku PČR vlastními silami PČR bez ztráty záruky na kabelový svazek Pegas);
60.		Umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla;

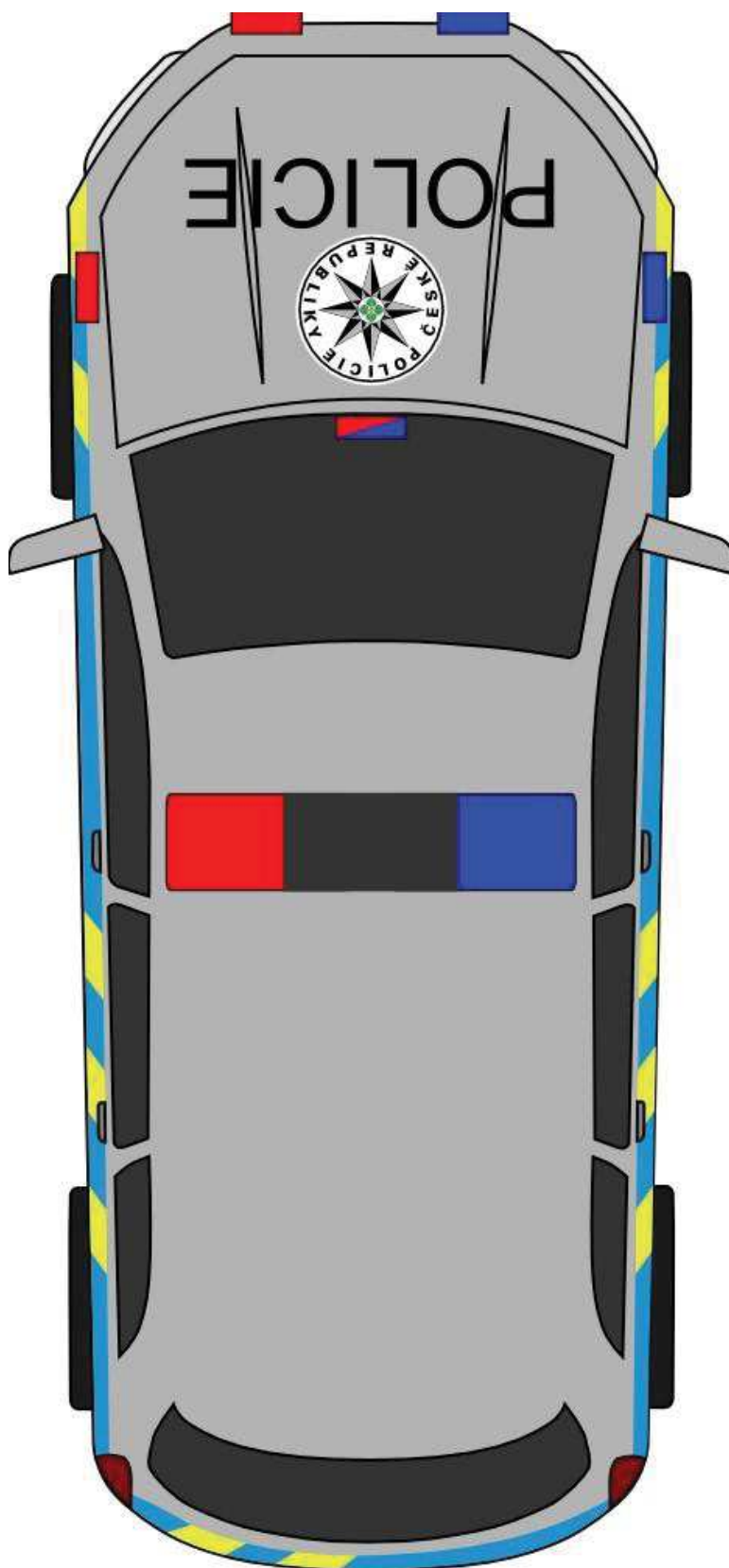
61.		Zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;
62.		Možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);
63.		Možnost připojení GPS přijímače;
64.		Záložní zdroj TBU, nebo připojení na záložní akumulátor s funkcí odpojení napájení radiostanice připojením časovače (zamezení nadměrného vybíjení autobaterie vozidla a záložní autobaterie soupravy LZZ II v době, kdy není používáno. K odpojení dojde za 30 min. po vyndání klíčku ze spínací skřínky);
65.		Uchycení mikrofonu radiostanice umístěné v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;
66.		Propojení hlasového výstupu vysílačky s reproduktory autorádia (pokud je to technicky na daném vozidle možné);
67.		Zisková anténa na vozidlo - 3,5 m kabel, TNC konektor, vlnová délka $5/8\lambda$;
68.		GPS a GLONASS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem (lokalizační systém využívá systém GPS i GLONASS). Přijímač je umístěný v přední části vozidla a po celou dobu záruky garantuje funkci tzv. teplého startu. Řídící informace jsou uloženy po dobu min. 24 hod. bez napájení přijímače;
69.	Výbava pro použití „Lokalizačního a záznamového zařízení PČR“ (dále jen LZZ II) pokud je již namontováno ve vozidle obsahuje tyto prvky:	Montážní sada LZZ II včetně montáže pro připojení komponent LZZ II (box/nosič elektroniky umístěný v zavazadlovém prostoru vozidla, uchycení, držáky přehledových kamer snímající levou, pravou stranu a přední, zadní pohled z vozidla, uchycení, držák kamery na rozpoznávání RZ snímající přední pohled z vozidla, systémový svazek kabeláže, propojující všechny komponenty, včetně napájení a spouštění soupravy LZZ II;
70.		Umístění systémového svazku a ostatních komponentů LZZ II musí být lehce uživatelsky přístupné a nesmí docházet k poškození při běžném používání vozidla;
71.		Část systémového svazku - kabel pro připojení USB flash (stahování video souborů a správa administrátora) musí být dostupný v přední části vozidla (v odkládací schránce nebo na středovém tunelu – dostupný z místa spolujezdce na předním sedadle), zakončený pevnou zásuvkou na palubní desce opatřený zálepkou proti vnikání nečistot;

72.	Pokud již není osazeno z předešlé zástavby	Všechny neosazené kabelové výstupy (konektory) opatřeny snímatelnými krytkami. Kabelové výstupy (podléhá schválení PČR) nezakončené konektory opatřeny krytím a popisem jejich určení;
73.		Komponenty LZZ II budou v majetku PČR, požaduje se dodat pouze montážní sada a její montáž do vozidla. Osazení vozidla elektronickými komponenty bude realizováno vlastními silami, mimo tuto zakázku vozidla. -
74.		Seznam komponentů LZZ II (komponenty jsou majetkem PČR a nejsou předmětem zakázky, vyjma uvedeného případu rozhraní pro stavové hlášení): -
75.		- 1 ks vozidlové Car PC – včetně videoserveru, - 1 ks jednotka power managementu vozidlového systému (může být součástí PC), - 4 ks přehledových kamer, - 1 ks kamery na rozpoznávání RZ, - 1 ks USB GPS modul, - 2 ks venkovních mikrofونů pro umístění do zrcátek, - 1 ks vnitřní mikrofون pro prostorový odposlech v kabině, - 1 ks mobilní telefon, - 1 ks hlavní jednotka/převodník přehledových kamer; -
76.		- Popis rozhraní pro stavové hlášení VRZ;
77.		Power Management vozidla za provozu specifického u složek PČR, zejména je nežádoucí spotřeba elektřiny a vybíjení akumulátoru po odstavení vozidla;
78.	Zápis změn do ISTP a technického průkazu vozidla	Změny technických údajů, které vznikly přestavbou, např. změna celkové hmotnosti vozidla po přestavbě zapsat do TP i ISTP

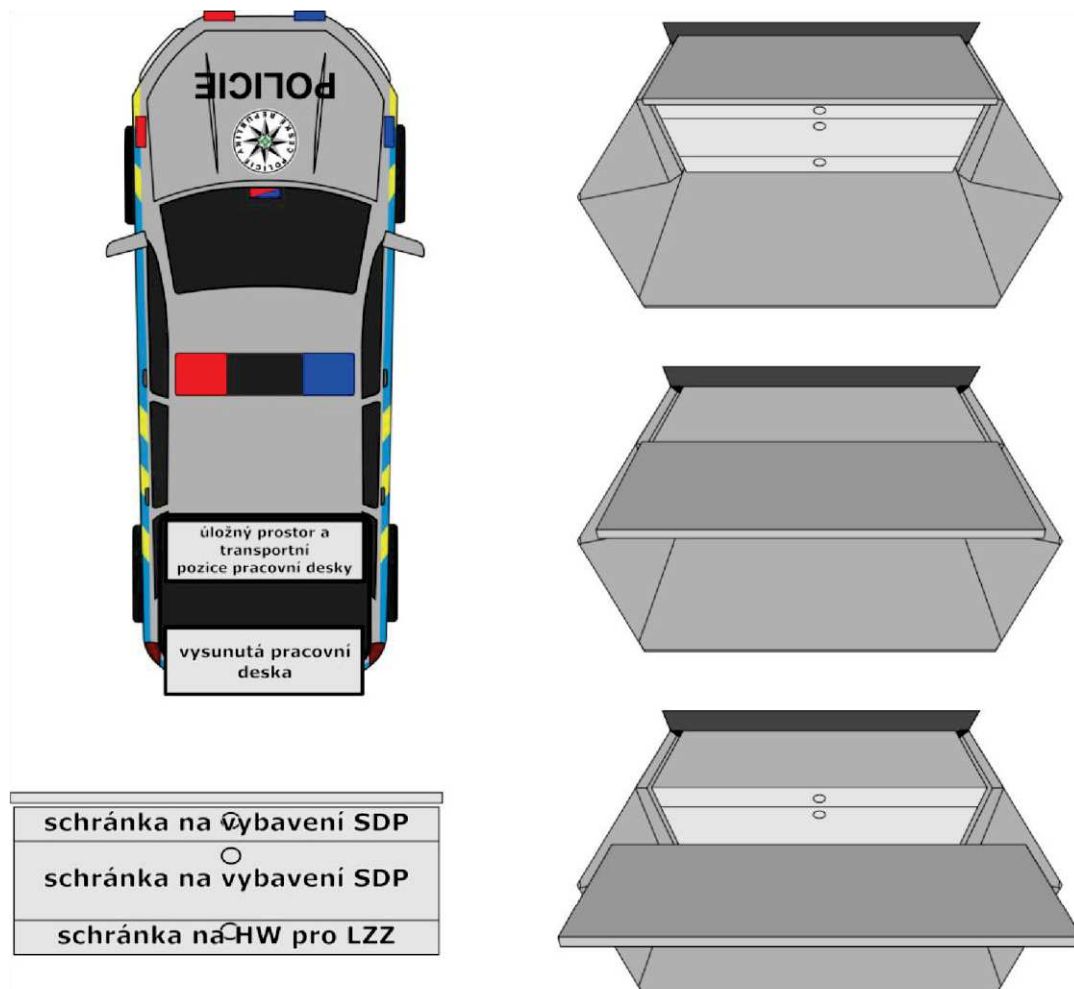
Možnost připoutání osoby přepravované na pravém zadním sedadle:

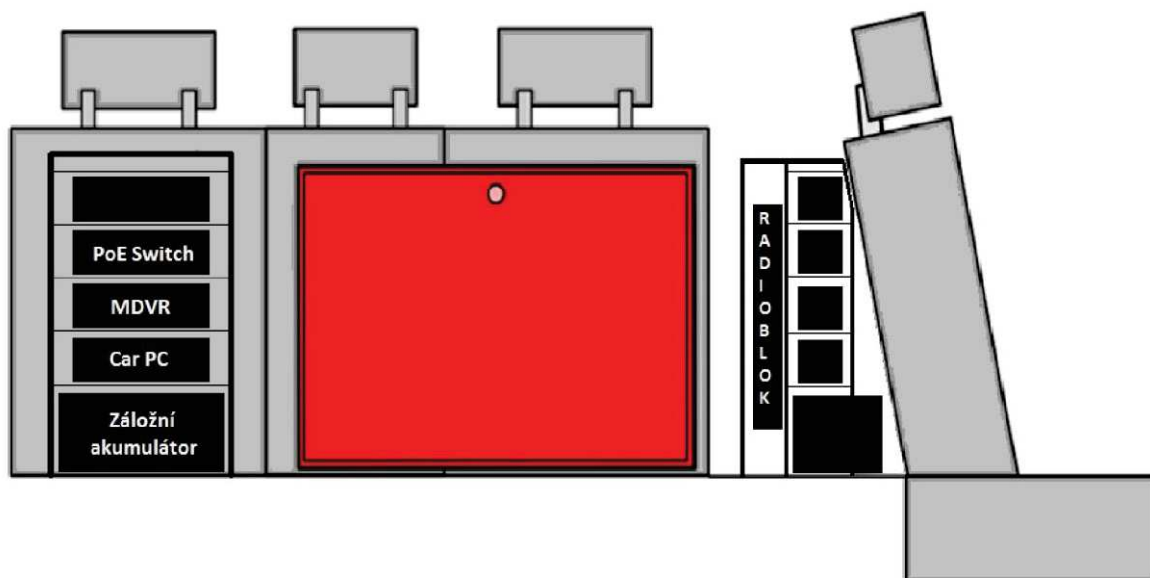


Výbava pro užití práva přednosti v jízdě:



Speciální zástavba (úložný prostor a pracovní deska) pro službu dopravní policie

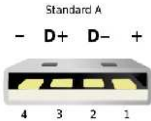
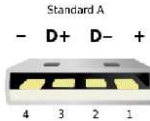
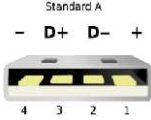
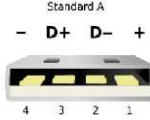
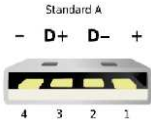
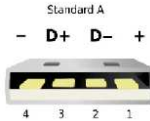


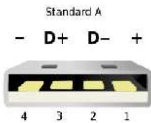
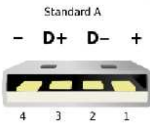
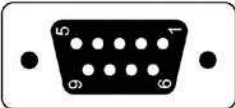
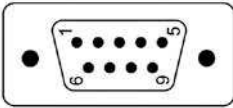
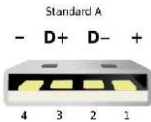
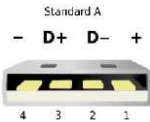


Popis kabelového rozvodu

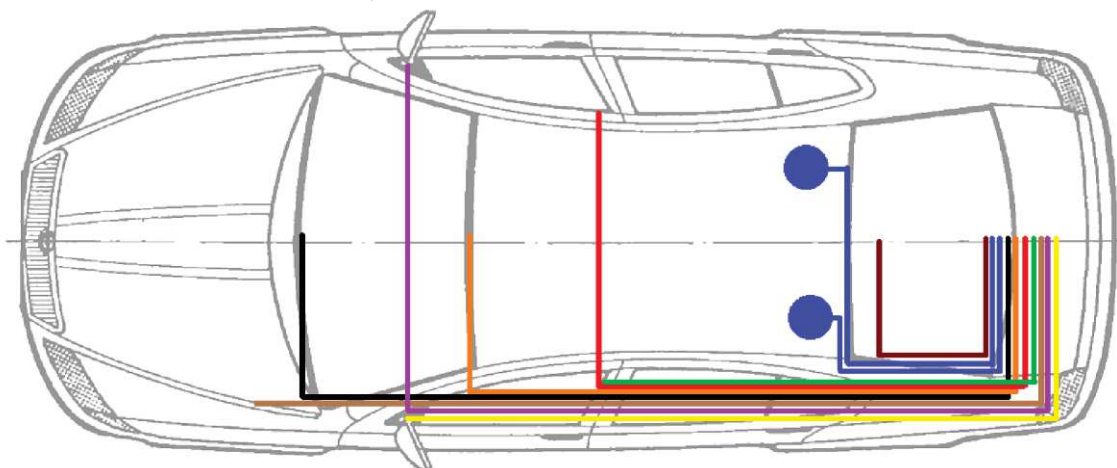
Napájecí kabeláž. Tažena od vozidlového akumulátoru do technologického boxu v zavazadlovém prostoru. Souběžně se silovou kabeláží tažen signálový vodič, který bude detekovat nastartovaný motor např. tzv. X kontakt. Možno řešit dvěma variantami:

- (PČR preferovaný způsob řešení bez přídavné baterie) Posílit vozidlový akumulátor o cca 30Ah tedy např. 55Ah na kapacitou minimálně 85 Ah. Kabeláž dimenzována a jištěna s ohledem na proud 15 A. Kabely v technologickém boxu zavazadlového prostoru nejsou zakončeny konektorem z důvodu neznalosti případně použitého PC či jeho power managementu.
- Řešení s přídavným akumulátorem. Kabeláž je nutno dimenzovat minimálně na proud 60 A. Kabeláž jištěna 60 A pojistkou. Souběžně se silovou kabeláží tažen signálový vodič, který oddělí přídavný akumulátor vozidlového systému LZZ II od vozidlového startovacího akumulátoru v okamžiku startování motoru vozidla (využití tzv. X-kontakt). Přídavný akumulátor umístěn na přístupném místě k zajištění jeho snadné výměny a možnosti jeho dobíjením z externího zdroje (nabíječky) přes konektor (zásuvku umístěnou v zavazadlovém prostoru). Napájecí kabely jsou zakončeny svorkami pro připojení přídavného olověného akumulátoru.

Spoj	Zakončení 1	Zakončení 2	Propojení pinů	Popis
Kamera 1 až 5	Bez konektoru	Bez konektoru		Kabel CAT5e, stíněný
Mikrofony: Exteriér (zrcátko) 1 a 2, kabina	 USB A female	 USB A male	1-1 2-2 3-3 4-4	Prodlužovací kabel USB
Mikrofon kabina (ovládání)	Kolébkový vypínač v prostoru posádky	Bez konektoru		Dvoulinka
Záznam radioterminál , Záznam VRZ	 USB A female	 USB A male	1-1 2-2 3-3 4-4	Prodlužovací kabel USB
GPS modul	 USB A female	 USB A male	1-1 2-2 3-3 4-4	Prodlužovací kabel USB
Stav VRZ	 MOLEX female	Bez konektoru	1 – siréna 7 – maják 6 – přední tabule 12 – zadní tabule 11 – GND	Detektor dle typu a výrobce VRZ

Telefon MBP	 USB A female	 USB A male	1-1 2-2 3-3 4-4	Prodávč í kabel USB
Spoj	Zakončení 1	Zakončení 2	Propojen í pinů	Popis
Radioterminál 1	 D-SUB9 male	 D-SUB9 female	2-2 3-3 5-5	Přímý RS232
Infotainment (video)	 DVI male	 DVI male	DVI-D standardní pinout	
Infotainment (ovládání)	 USB A female	 USB A male	1-1 2-2 3-3 4-4	Prodávč í kabel USB
Antény 4G	 Anténa	 SMA male		
Napájecí kabeláž	2x Dle zvolené možnosti posílení akumulátoru viz příložený text 2x 15 A (60 A) + signál 1x X kontakt 15 A (60 A) + signál 1x X kontakt			

1. Rozmístění kabelových svazků



Hnědý svazek

- Napájecí vodiče + signálový vodič tzv. X kontakt
- Doporučená délka svazku 5 m

Černý svazek

- 6x USB prodlužovací kabel ○ Interiérový mikrofon ○ GPS modul ○ Zástrčka USB pro MT MBP a pro stahování záznamů na flash disk ○ Infotainment (dotyk a HW tlačítka) ○ Zvukový záznam radioterminálu
 - Zvukový záznam VRZ (je-li instalován v přední části vozu – **nutno řešit dle rozmístění dalšího speciálního vybavení ve vozidle**)
- 1x CAT 5e ○ Kamera strojového čtení RZ
- 1x DVI-D
 - Infotainment (přenos obrazu)
- 1x RS232 ○ Datové propojení technologického PC s radioterminálem (detekce RFSI a komunikace v síti PEGAS)
 - U některých instalačních sad radiobloků není konektor v oblasti středového tunelu, ale přímo u radioterminálu, poté je tedy možné zapojení provést v oblasti zavazadlového prostoru a tento kabel není třeba ve svazku vést.
- 1x dvojlanka zakončena kolíbkovým vypínačem na středovém tunelu ○ Ovládání interiérového mikrofonu
- 1x pětižilový signálový svazek ○ Detekce stavu VRZ
- Doporučená délka svazku 6 m

Fialový svazek

- 1x USB prodlužovací kabel ○ Exteriérový mikrofon – pravý

- Doporučená délka svazku 6m

Žlutý svazek

- 1x USB prodlužovací kabel ○ Exteriérový mikrofon – pravý
- Doporučená délka svazku 4,5 m

Oranžový svazek

- 1x CAT 5e ○ Přední přehledová kamera
- Doporučená délka 5 m

Červený svazek

- 1x CAT 5e ○ Pravá boční přehledová kamera
- Doporučená délka 5 m

Zelený svazek

- 1x CAT5e ○ Levá boční přehledová kamera
- Doporučená délka 3,5 m

Antény

- Doporučené rozmístění antén je ve schématu znázorněno modře
- Doporučená délka 3 m.

Patch kabel zadní přehledové kamery

- Uložení kabelu zadní přehledové kamery je ve schématu vyobrazeno vínově
- Patch kabel není součástí složitějšího kabelového svazku, je dobře přístupný a je jej možno do vozidla umístit až při instalaci komponent
- Doporučená délka 2 m

Variantní řešení není přípustné.