

Dílčí smlouva

DÍLČÍ KUPNÍ SMLOUVA ČÍSLO

TATO DÍLČÍ KUPNÍ SMLOUVA  (tato „*Dílčí smlouva*“) je uzavřena mezi:

(1) **ČD Cargo, a.s.**

Se sídlem: Jankovcova 1569/2c, 170 00, Praha, Česká republika

Identifikační číslo: 281 96 678

DIČ: CZ28196678

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 12844.

(„*Prodávající*“)

(2) **KOVOTRO314
(vedoucí účastník TROJEK, a.s.)**

Se sídlem: Dudova 2585/4

Identifikační číslo: 496 06 778

DIČ: CZ49606778

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 15242.

(„*Kupující*“)

(Objednatel a Zhotovitel dále společně též jako „*Strany*“ a jednotlivě jako „*Strana*“).

Zaměstnanci odpovědní za realizaci Dílčí smlouvy:

Ve věcech technických:

za Kupujícího:



za Prodávajícího:

zpracovatel dílčí objednávky

Ve věcech smluvních ujednání:

za Kupujícího:



za Prodávajícího:

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A) Prodávající a Kupující uzavřeli dne 08. 08. 2024 Rámcovou kupní smlouvu číslo 559-2024-001-S11 („*Smlouva*“); a
- B) Strany mají zájem uzavřít na základě a v souladu se Smlouvou tuto Dílčí smlouvu,

JE DOHODNUTO následující:

1. PŘEDMĚT DÍLČÍ SMLOUVY

- (a) Prodávající se zavazuje předat Kupujícímu Vozy a Kupující se zavazuje převzít jednotlivé Vozy a zavazuje se za ně zaplatit Prodávajícímu kupní cenu ve výši a za podmínek stanovených ve Smlouvě a v Dílčí smlouvě.
- (b) Kupující se zavazuje provést demontáž Vozů a Prodávající je povinen za tuto demontáž zaplatit Kupujícímu odměnu ve výši podle této Dílčí smlouvy. Strany shodně uvádí, že demontáž Vozů je nezbytným předpokladem převodu vlastnického práva k Souborům podle této Dílčí smlouvy.
- (c) Seznam Vozů určených k likvidaci tvoří Přílohu č. 1 této Dílčí smlouvy.
- (d) Kupující se zavazuje VUD uvedené v příslušném PP dle přílohy č. 1 Smlouvy nepoškozené demontážní činností protokolárně předat Prodávajícímu.
- (e) O zpětném vydání a převzetí VUD bude v Místě zpětného předání VUD vždy sepsán písemný protokol o zpětném vydání VUD v podobě v podstatných ohledech podle přílohy č. 3 Smlouvy (dále jen „*PP VUD*“) a v souladu s příslušnými ustanoveními článku V. Smlouvy.
- (f) Nevyplývá-li z kontextu jinak, ustanovení této Dílčí smlouvy jsou součástí Smlouvy a odkazem na Smlouvu se rozumí i odkaz na tuto Dílčí smlouvu a naopak. V případě jakýchkoli nesrovnalostí mezi podmínkami uvedenými v této Dílčí smlouvě a ve Smlouvě, budou rozhodující podmínky uvedené v této Dílčí smlouvě.
- (g) Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, pojmy uvedené s velkými počátečními písmeny a použité v této Dílčí smlouvě, ale zde nedefinované, mají význam uvedený ve Smlouvě. Odkazy v této Dílčí smlouvě na její dodatky a/nebo přílohy jsou považovány za odkazy na tuto Dílčí smlouvu.

2. HARMONOGRAM A MÍSTO PROVÁDĚNÍ DEMONTÁŽE

- (a) Předání Vozů Prodávajícím a převzetí Vozů Kupujícím proběhne v termínu dle Podrobného harmonogramu předávky či podle Závazného harmonogramu uvedeného v Příloze č. 2 této Smlouvy.
- (b) Závazný harmonogram likvidace obsahující termíny převzetí Vozů a množství předávání (přístavby) Vozů podle této Dílčí smlouvy tvoří přílohu č. 2 této Dílčí smlouvy. Kupující se zavazuje ukončit demontáž všech Vozů v termínu dle Podrobného harmonogramu předávky nebo podle Závazného harmonogramu.
- (c) Místa převzetí a Místa provádění demontáže jsou uvedena v Příloze č. 1 této Dílčí smlouvy.

3. VUD

- (a) Kupující je povinen postupovat ve všech věcech týkajících se VUD v souladu s článkem V. Smlouvy a dalšími relevantními ustanoveními Smlouvy.

4. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- (a) Jednotková cena za Šrotovatelné díly ze železa (nákladní vozy), tvořená v souladu s ustanoveními článku VI. Smlouvy, činí  / tunu bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“)
- (b) Prodávající se zavazuje zaplatit Kupujícímu za demontáž každého Vozu odměnu v Kč, jejíž výše je stanovena jako součin jednotkové odměny za demontáž ve výši  bez DPH a celkové hmotnosti v tunách Šrotovatelných dílů daného Souboru (Vozu) určenou Odděleným vážením v souladu s ustanoveními článku VI. Smlouvy.

5. PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY

- (a) Výše Jistoty musí být ve výši  přičemž Jistota bude stanovena ve výši 30 % z celkové kupní ceny za všechny předpokládané Šrotovatelné díly ze všech Vozů. Strany se dohodly, že případné následně zjištěné odchylky v předpokládaném a skutečném objemu Šrotovatelných dílů nemají jakýkoliv vliv na výši Jistoty.

6. DALŠÍ POVINNOSTI

- (a) V případě, kdy Kupující nepřevzme byť i jediný Vůz v souladu s Podrobným harmonogramem předávky (nebo Závazným harmonogramem) je povinen uhradit Prodávajícímu  za každý den prodlení a za každý Vůz, s jehož převzetím je v prodlení. Pokud však Kupující nepřevzme všechny Vozy určené k provedení demontáže v souladu s Podrobným harmonogramem předávky (nebo Závazným harmonogramem) nejpozději do 60 dnů od podpisu Smlouvy je Prodávající oprávněn požadovat po Kupujícím 61 den od podpisu Smlouvy navýšenou smluvní pokutu, a to  za každý den prodlení a za každý Vůz s jehož převzetím je v prodlení.
- (b) V případě, kdy Kupující nesplní svoji povinnost a neukončí demontáž Vozů a/nebo následné zpracování či úpravu Souborů v termínu stanoveném v Závazném harmonogramu likvidace v příloze č. 2 Dílčí smlouvy, je povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši  za každý den prodlení a za každý vůz u něhož je v prodlení s ukončením demontáže a/nebo následného zpracování či úpravy Souborů. Pokud však Kupující nesplní svoji povinnost a neukončí demontáž všech Vozů a/nebo následné zpracování či úpravu Souborů v termínu stanoveném v Závazném harmonogramu likvidace do 90 dnů od podpisu Smlouvy je Prodávající oprávněn požadovat po Kupujícím 91 den od podpisu Smlouvy navýšenou smluvní pokutu, a to  za každý den prodlení a za každý Vůz u něhož je v prodlení s ukončením demontáže a/nebo následného zpracování či úpravy Souborů.
- (c) Kontaktními osobami Prodávajícího podle této Smlouvy, není-li ve Smlouvě stanoveno jinak, jsou zaměstnanci příslušného Střediska oprav kolejových vozidel (dále jen „SOKV“) a zaměstnanci O12 Prodávajícího uvedené v příslušné Dílčí smlouvě, a to:

SOKV České Budějovice:

[REDACTED]

SOKV Ostrava:

[REDACTED]

SOKV Ústí nad Labem:

[REDACTED]

- (d) Kontaktními osobami Kupujícího podle této Dílčí smlouvy, není-li výslovně stanoveno jinak, jsou:

[REDACTED]

- (e) O případných změnách kontaktních osob či jejich telefonních čísel jsou obě Strany povinny neprodleně se informovat písemnou formou.
- (f) Zástupcem Prodávajícího při veškerých úkonech podle této Dílčí smlouvy může být také osoba písemně pověřená Prodávajícím.

7. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (a) Tato Dílčí smlouva nabývá platnosti dnem doručení podepsané Dílčí smlouvy ze strany Kupujícího zpět Prodávajícímu v souladu se Smlouvou. Tato Dílčí smlouva nabývá účinnosti dnem doručení podepsané Dílčí smlouvy ze strany Kupujícího zpět Prodávajícímu v souladu se Smlouvou, pokud však tato Dílčí smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv, nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- (b) Otázky touto Dílčí smlouvou neupravené se řídí Smlouvou.
- (c) Tato Dílčí smlouva je vyhotovena ve 2 vyhotoveních, každá Strana obdrží jedno vyhotovení.
- Tato Dílčí smlouva je vyhotovena elektronicky, každá ze smluvních stran obdrží její elektronické vyhotovení (soubor.pdf) s platností originálu opatřené elektronickými podpisy obou Smluvních stran, které bude vystaveny v souladu s nařízením Evropského Parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 („*Nařízení eIDAS*“).
- (d) Veškeré přílohy této Dílčí smlouvy tvoří její nedílnou součást.

Přílohy:

Příloha č. 1: Seznam Souborů (Vozů) určených k fyzické likvidaci

Příloha č. 2: Závazný harmonogram likvidace

V Praze dne viz elektronický podpis

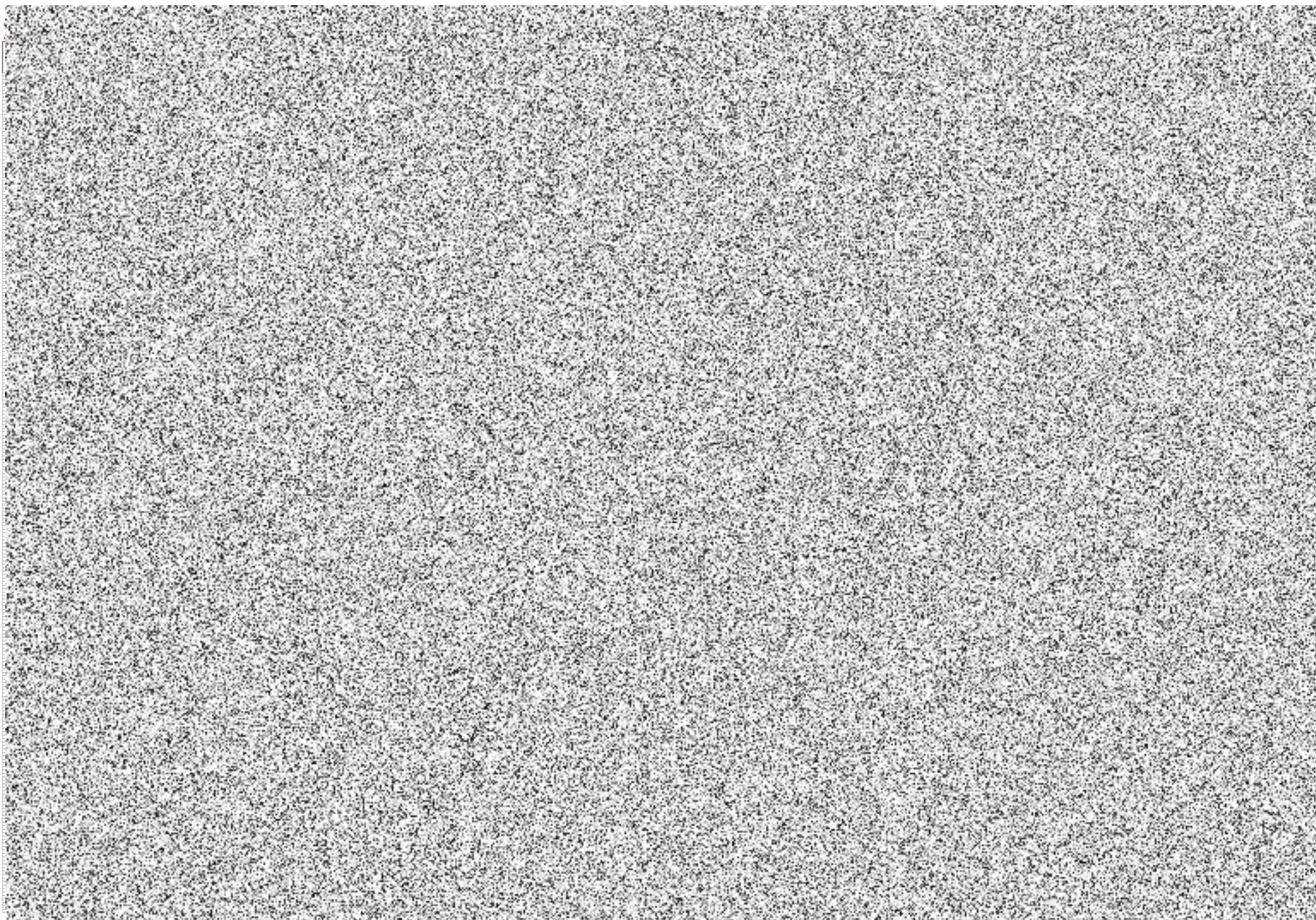
ČD Cargo, a.s.

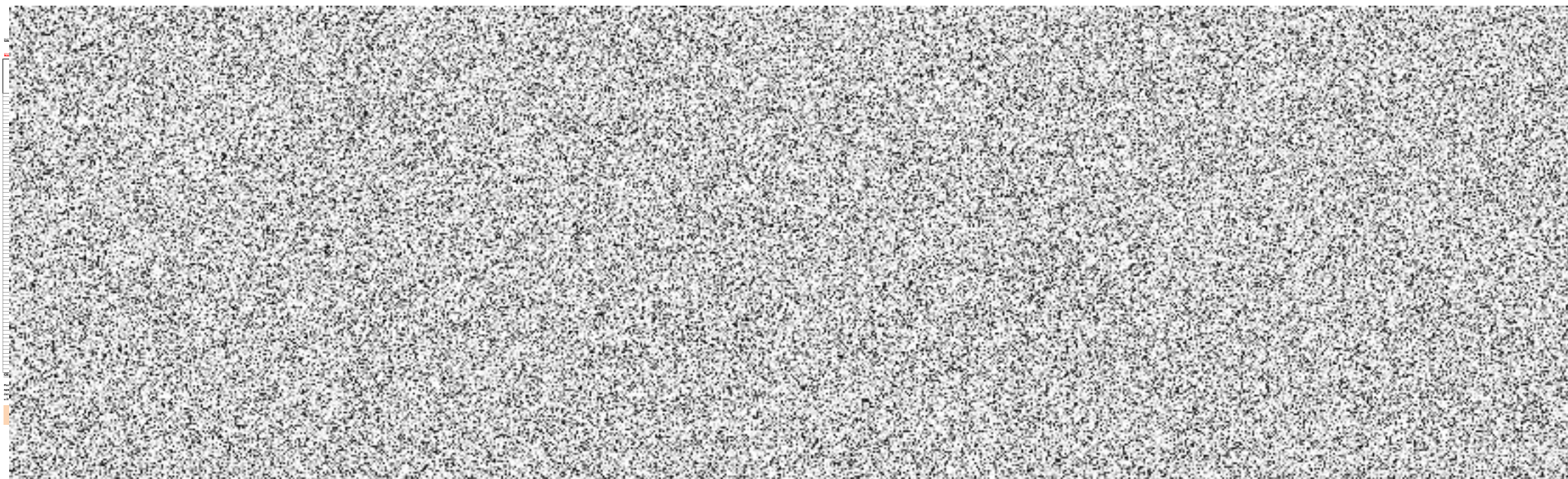

Člen představenstva
Předseda představenstva

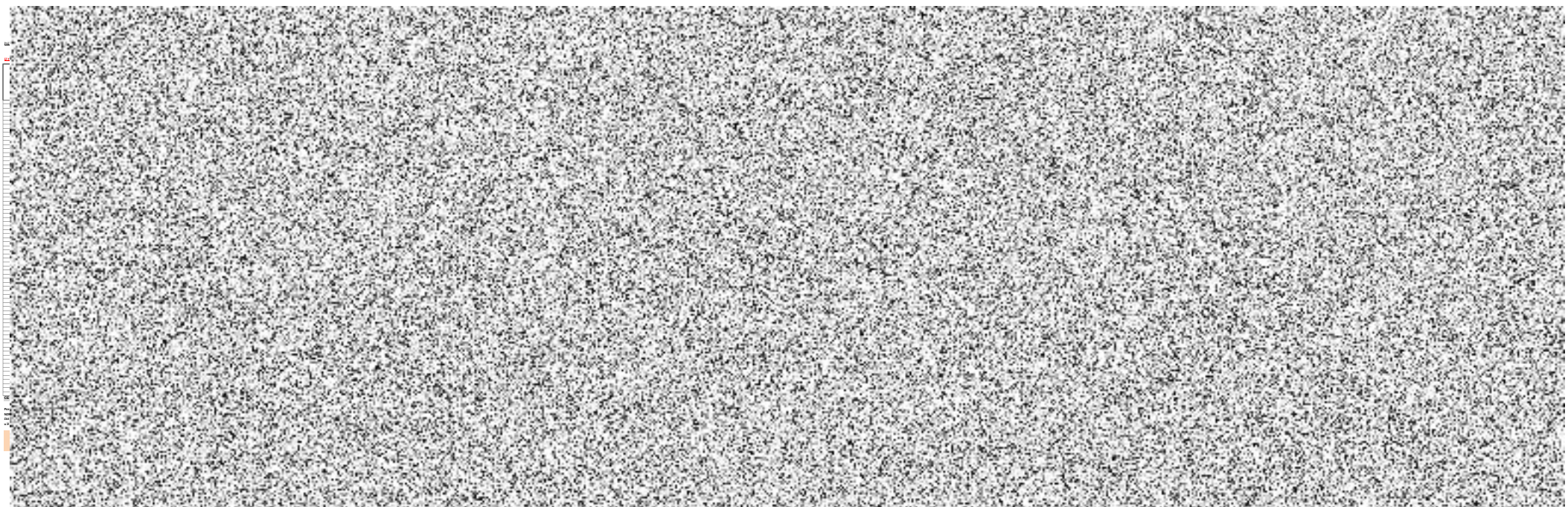
V Ostravě dne viz elektronický podpis

KOVOTRO314


Prokura







Příloha č. 2 Dílčí Smlouvy

Závazný harmonogram likvidace

Měsíc, příp. den přístavby	Počet Vozů k přístavbě do Místa převzetí
Červen	127
Červenec	146
Srpen	41